

CROWN

4door hardtop ROYAL series



Photo: ロイヤルサルーンG。シルキーエレガントトローニングⅡ<29T>のボデーカラーは注文装備。

高級車には、さまざまなかたちがあります。そのなかにあってクラウンが追い求めてきたこと。それは、日本人ならではの感性を、クルマというひとつのかたちに具現化することでした。言葉をかえれば、クラウンが日本の道を走り始めてからの約40年の年月は「良識ある進歩」という私たち日本人の歩んできた道のりを、ともに歩んできた歴史ともいえるでしょう。そう、このクルマにとってもっとも大切なのは高級車という称号ではなく、どれほど時代が変わってもつねに世の中の求める確かな価値観と、新しい感性を持ち続けることなのです。そういった考えが、結果として多くの方から「日本を代表する高級車」という、うれしい評価につながっています。そして「現在」という時代にあって、クラウンは新しい時代にふさわしい豊かさを問いかけたいと思います。これからの日本を担っていく方々にお乗りいただきたいクラウン。そこには豪奢でも華美でもなく、時の流れのなかで磨きこまれたものだけが持つしっかりとした存在感が輝いています。



Photo: ロイヤルサルーンG。シルキーエレガントトローニングⅡ<29T>のボデーカラーは注文装備。

どれほど時代がかわってもクルマという乗り物の中心として、また指標として存在を続けるクラウン。そのために、このクルマには最新の技術と惜しみない情熱が注ぎこまれています。新ロイヤルダイナミックフォルムと名づけられた、スクエアなラインが美しい堂々としたスタイリング。ペリメーター型フルフレームに象徴されるように、機能面での優越を超えた独自の乗り心地と静粛性をそなえ持つ基本性能。5速オートマチックなどの最新のテクノロジーがもたらす意のままの走り。そして、シートや空調システム、オーディオなど乗る方の気持ちを最優先に考えた快適装備の数々。もちろん、すべての性能を支える安全性についても、高いレベルで実現しています。さらにこのクルマには風格のプレステージサルーン・シリーズと、自らステアリングを握る喜びを深めるオーナーズプレステージ・シリーズを用意。その世界を大きく豊かに広げています。ひとたびクラウンに乗りこめば、このクルマならではの心地よさを実感されることでしょう。



Prestige Saloon Series
ROYAL Saloon G

Photo: ロイヤルサルーンG。シルキーエレガントーニングⅡ<29T>のボデーカラーは注文装備。



Prestige Saloon Series
2500 ROYAL Saloon

Photo: 2500ロイヤルサルーン、ダークブルーマイカブダクロアーン(816)のボデーカラーは注文装備。



Photo：ロイヤルサルーンGの計器盤。運転席SRSエアバッグ、プリローダー付シートベルト、TRC、GPSナビゲーションシステム付エレクトロマルチビジョン、クラウン・スーパーライブサウンドシステム(システム1)は注文装備。
写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。写真は、機能説明のためにボデーの一部を切断したカットモデルです。
寒冷地仕様車についてはアクセルペダルの形状は吊り下げ式になります。

Prestige Saloon Series
ROYAL Saloon G



Prestige Saloon Series
ROYAL Saloon G

Photo: ロイヤルサルーンGの室内。運転席SRSエアバッグ、プリローダー付シートベルト、TRC、GPSナビゲーションシステム付エレクトロマルチビジョン、クラウン・スーパーライブサウンドシステム(システム1)は注文装備。写真は、機能説明のためにボデーの一部を切断したカットモデルです。



Owner's Prestige Series
3000 ROYAL TOURING-S

Photo : 3000ロイヤルツーリングS。ダークフォレストトーニング(25V)のボデーカラーは注文装備。



Photo : 3000ロイヤルツーリングSの計器盤と室内。4輪ABS、クラウン・スーパーライブサウンドシステム(システムIV)は注文装備。
写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示したものではありません。
アクセルペダルの形状は吊り下げ式のみとなります。

Owner's Prestige Series
3000 ROYAL TOURING-S

ただ速く走るのではなく、
ゆったりクルマとの対話を楽しみながら走る。
5速オートマチックなどの、
先進技術の的確なサポートを感じながら。
そこには、感動にも似た確かな喜びがある。
あなただけの走りを演出するクラウン。
それが、オーナーズプレステージ・シリーズです。



Photo: 3000ロイヤルツーリングS。
ダークフォレストトーンニング(25V)のボデーカラーは注文装備。

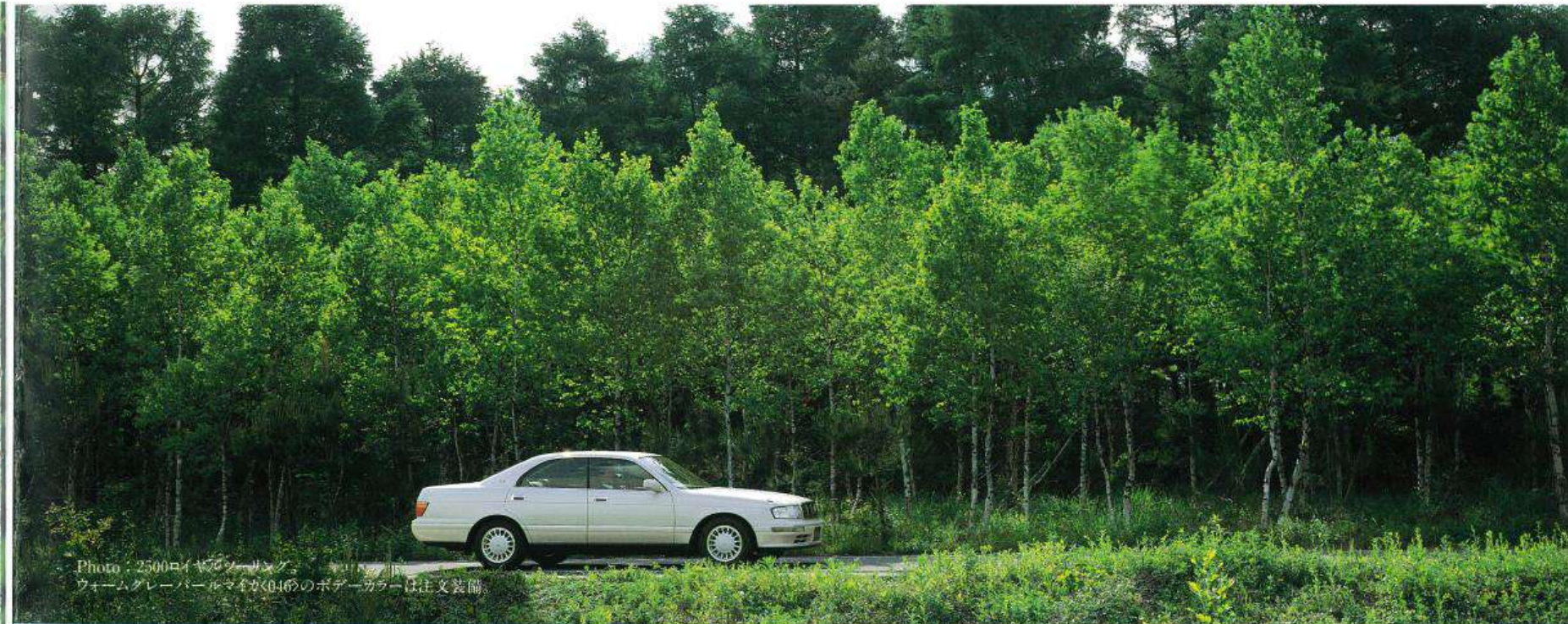


Photo: 2500ロイヤルツーリング。サロンのドアトリム、
ウィームグレイパールマイカ(0.46)のボデーカラーは注文装備。



Photo: 3000ロイヤルツーリング。
ダークブルーマイカフタロシアニン(8J5)のボデーカラーは注文装備。



Photo: 3000ロイヤルツーリング。
ダークブルーマイカフタロシアニン(8J5)のボデーカラーは注文装備。

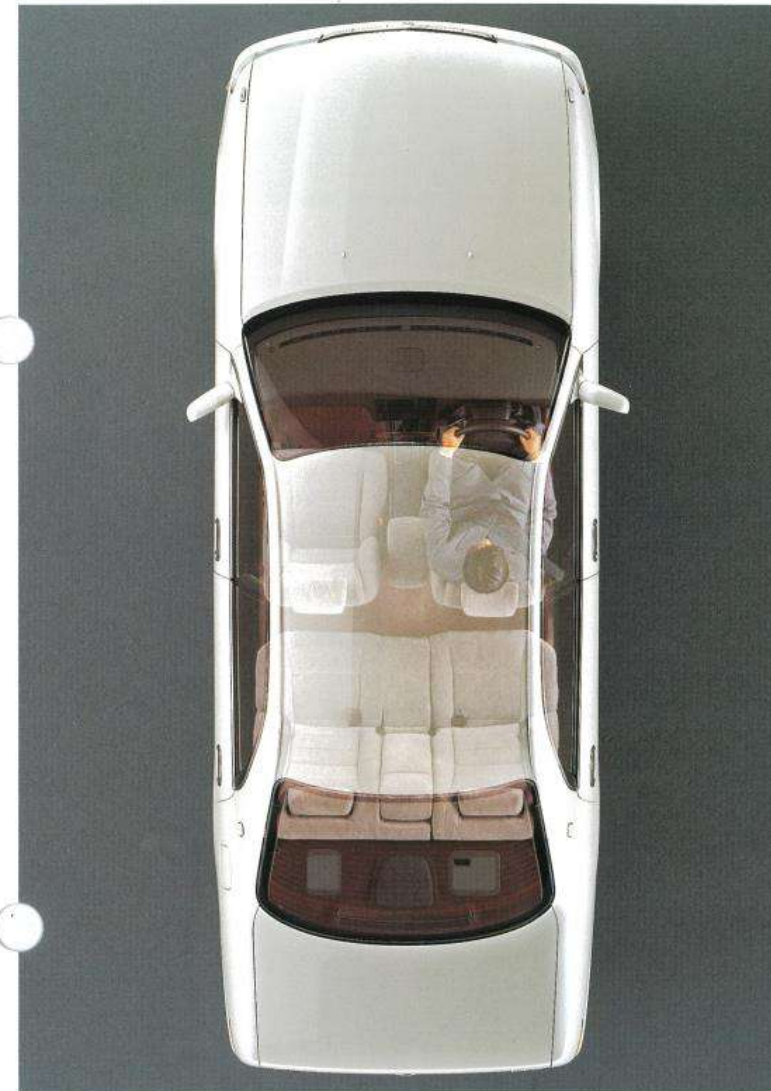
豊かさの基準は人の気持ち。

大切にしたのは、上質なシートや快適装備がもたらす心のゆとりです。

今という時代のなかで豊かさという言葉にはどんな意味がこめられているのでしょうか。物質的に恵まれることですか。もちろん、それも大切な要素のひとつです。しかしもっとも重要なことは、便利で快適なさまざまなモノを所有することなく、それらを有意義に使うことによって生まれる心のゆとりではないでしょうか。ある晴れた日にドライブを楽しみ空気の爽やかさをあらためて知る歓び。本当の豊かさとは、そんな所にあるとクラウンは思います。



クラウンが求める心地よさについて クルマという限られた空間のなかで、どれだけ真のくつろぎを感じていただけるか。クラウンの求める心地よさの本質はここに 있습니다。静粛性や運転のしやすさはもちろんのこと、つねに快適なドライビングをもたらすオーディオや空調システム。さらに人間工学に基づいたシートの設計や素材の厳選など、乗る方の気持ちを最優先に考えたこだわりが、ここに 있습니다。



高品質シート 座部とホールド部の硬度差を大きくし、ゆったりとしたフィット感と高品質な仕上がりを実現。また、ヘッドレストのソフト化やランバーサポートを人体形状に合わせるなど、乗り心地と快適のための工夫も随所に施しています。さらに、静電気帯電防止やデodorant機能などの採用により、クリーンな室内を実現。シート表皮についても、オールウールジャガードモケットにスウェード調のエクセース、そしてジャガードモケットなど豊富なバリエーションを用意しています。(詳しい設定は装備一覧表とシート表皮機能一覧表をご覧ください)

リヤ分割パワーシート リヤシートの左席と右席を、それぞれ独立した状態でスライドできます。また、中折れシートバックの採用により、各自の最適なポジションを選べます。(詳しい設定は装備一覧表をご覧ください)

静粛性について クルマという乗り物の快適性を語るうえで忘れてはならないのが静粛性ではないでしょうか。すべての室内装備は、心地よい静かさをもとに、そのすぐれた快適性を発揮するとクラウンは考えます。エンジンの出す振動や騒音など、およそ快適とはいえない環境のなかであって、お乗りになる方が心からくつろぐことのできる静かさ。それが、クラウンのめざした静粛性の思想です。



マルチアジャスタブルパワーシート 前席、とくに運転席の最適なポジションを確保するため、8ウェイパワーシートアジャスタを採用。シートの前後スライド、シート前端および後端の上下、リクライニング角度を電動で無段階に調節することができるので、微妙なポジション調整が可能です。(詳しい設定は装備一覧表をご覧ください)

スプリットオープンコンソールボックス 中央から左右に開くスプリットオープン式のフタに加えて、収納物の出し入れが容易におこなえるようポップアップ式の内箱を採用しました。(全車に標準装備)

1. エクセースシート(3000ロイヤルツーリングに標準装備)
2. オールウールジャガードモケットシート(ロイヤルサルーンGに注文装備(L-1パッケージ))

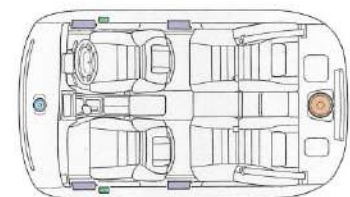


ドライビングについて つねに安心して、しかも心地よくドライビングできるために、クラウンはさまざまな角度から必要な要素を検証。視認性にすぐれたメーターやスイッチ類の最適位置への配置など、細かな配慮が施されています。自らの手でステアリングを握ったとき、ストレスを感じることなく、卓越した走行性能、意のままの走りを楽しむことができます。



メーター 走行状態が一目でわかるデジタル式メーター（スペースビジョンメーター）と、高級感あふれる3連式のアナログメーターを用意。ウォーニングランプ類についても、見やすくレイアウトしています。

1. スペースビジョンメーター（ロイヤルサルーンGに標準装備。3000ロイヤルサルーンに注文装備）。
2. アナログメーター（ロイヤルサルーンGを除く全車に標準装備）。



クラウン・スーパーライブサウンドシステム（システムI）スピーカー配置図
 ● 2.0cmツイーター
 ● 12cmフルレンジ
 ● 10cmセンタースピーカー
 ● 20cmウーハー



1. クラウン・スーパーライブサウンドシステム（システムI）
2. クラウン・スーパーライブサウンドシステム（システムIV）
3. カセット・FM/AMマルチ電子チューナーラジオ（オーディオの詳細設定は装備表をご覧ください）

音響システムについて すべてのお乗りになる方に心地よいリラックスを味わっていただくため、クラウンは美しいサウンドさえも快適装備のひとつと考えました。そのために音響システムにも最新の技術を注ぎこみました。**クラウン・スーパーライブサウンドシステム** 徹底した音響空間解析の研究の中から生み出されたクラウン・スーパーライブサウンドシステムには、8スピーカーと7スピーカーの2タイプを用意しました。スピーカーの最適位置化と、各種の高級オーディオ機器により、重低音から高音域まで全域にまでおよぶ高音質を実現。音楽ジャンルを選ぶことなく、美しく臨場感あふれるサウンドを心ゆくまで楽しむことができます。

2チューナーネットワークフォロー機能 同じ番組を異なる周波数で同時に受信した場合、2つのチューナーが番組内容と受信レベルをチェック。より受信状態の良い周波数を自動的に選択し、クリアな放送を流し続けます。**オートプリセット機能** 受信バンド内の全周波数をマイコンがサーチし、受信レベルの良い最大6局を自動的にメモリします。**DSP（デジタル・シグナル・プロセッサ）** お好みの音楽ジャンルに応じて、室内の反射音、残響音をコントロール。リアルな音の広がりや、臨場感を生み出します。HALL（コンサートホール）、LIVE（ライブハウス）、DOME（ドーム）CATHEDRAL（大聖堂）の4つのモードを選択することができます。



エレクトロマルチビジョンの画面（写真はGPSナビゲーションシステム付）
 1. TV画面（画面はハメコミ合成） 2. ラジオ操作表示 3. ナビゲーションマップ 4. 方位・航続可能距離 5. エアコン操作表示



ルートインフォメーション付GPSナビゲーションシステム画面
 1. 全ルート表示 2. 探索表示 3. 交差点拡大表示

* 交通状況や道路は刻々と変化します。ナビゲーションシステムは、あくまでも補助手段としてお使いください。

エアコンディショニングについて 四季を通じて快適な室内であるためにエアコンディショニングは重要な要素となってきます。クラウンはこの問題に、人と地球に優しい空調をテーマに取り組み、やすらかな室内の実現をめざします。

空調システム 吹き出し口モードを無段階に切り替えられる、マイコンオートエアコン。さらに室内の換気効率を高める換気機能付エアピュリファイヤーなど、乗る方に優しい装備を採用するだけでなく、オゾン層の破壊防止を目的とした新冷媒（R134a）の採用など、地球環境に対する配慮も施しています。（各装備の詳細設定については装備表をご覧ください）

エレクトロマルチビジョン 視認性にすぐれた、大型アクティブマトリックスフルカラー液晶ディスプレイを搭載。TV、オーディオ、空調の操作や、メンテナンスなどの車両情報を表示します。さらに、人工衛星を使うGPSナビゲーションや目的地へのルートを示すルートインフォメーション機能、そして各種CD-ROM（CDCRAFT規格/販売店表の注文装備）により、さまざまな一般情報の表示が可能なGPSナビゲーションシステム付エレクトロマルチビジョンも用意しました。

（エレクトロマルチビジョン：スーパーサルーンエクストラ、スーパーセレクトロイヤルエクストラ、スーパーセレクトを除く全車に注文装備。）
 （GPSナビゲーションシステム付エレクトロマルチビジョン：ロイヤルサルーンG、3000ロイヤルサルーンに注文装備）
 * GPSナビゲーションシステム付エレクトロマルチビジョン装着車に適用のCDCRAFTにつきまして、一部機能が使用できないものがありますので、適合条件の詳細は販売店におたずねください。

ルートインフォメーション付GPS（グローバル・ポジショニング・システム）ナビゲーション 人工衛星から発信される信号を、埋め込み式2アンテナダイバシティ方式で受信します。エレクトロマルチビジョン上の地図に受信時の現在位置を表示。マップマッチング機能により、位置表示を自動的に補正します。さらに目的地をインプットするだけで、参考ルートを表示するとともに、一部地域では交差点などを拡大表示することもできるルートインフォメーション機能も装備した、最先端のナビゲーションシステムです。（ロイヤルサルーンG、3000ロイヤルサルーンに注文装備）

大切なことを、ごく普通に。

まず、安全であること。そこからすべてがはじまります。

いっけん何でもないようなことの中に大切なものは潜んでいます。目にみえない部分にこそ本当の価値を見いだすことができます。それは、人もクルマも同じことです。表面的な美しさではなく、内面にある心の美しさ。クルマでいえば、目に映る豪華な装備ではなく、乗る方のことを本当に考えた安全性能。すみずみにまで行き届いた安心感です。大切なことだからこそ、むずかしいこともごく普通に配慮する。それが、クラウンの求めつづける本質です。



パッシブセーフティ(衝突安全)について 万一事故が発生した場合、クルマに求められる大きな役割は、乗員保護を目的としたパッシブセーフティです。この乗員保護とは、安全な客室空間の確保と衝突の衝撃によって乗員が客室に2次的に衝突するのを防ぐという考えから成り立っています。そのほかにも、乗員救護についての配慮も、もちろん必要です。クラウンの考えるパッシブセーフティは、これらのさまざまな側面から、安全性の高さを追求したものです。

運転席SRSエアバッグ(SRS[乗員保護補助装置]: Supplemental Restraint System) シートベルトを補助する装置です。万一の事故の際に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせてドライバーの頭や顔を保護します。
* エアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。必ずシートベルトを着用してください。



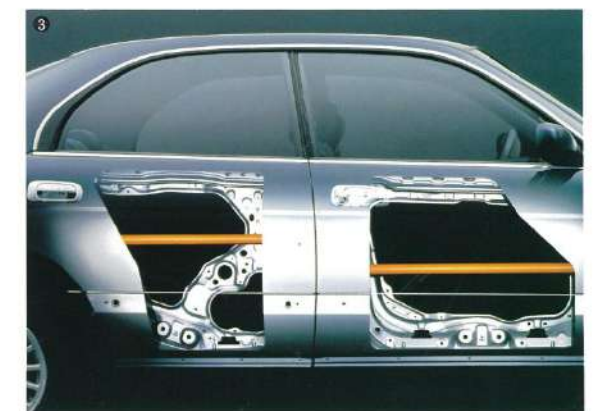
プリローダー付シートベルト 前方衝突の際、一定以上の衝撃をセンサーが感知すると瞬時にシートベルトを巻き取り、拘束効果を高めます。

* プリローダー機構は衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

衝撃吸収構造・CIAS(Crash Impact Absorbing Structure) 万一の衝突時、乗員を保護するために、ボデーの前部・後部にはCIAS(サイアス: 衝撃吸収構造)を採用しています。これは、ボデーの前後部をクラッシュャブルにすることで、衝突時の衝撃荷重を吸収すると同時に、ボデー骨格全体に効果的に分散させる合理的な衝撃吸収構造。衝突による客室の変形を最小限に抑えます。(全車に標準装備)

サイドドアビーム 側面衝突に対してドアの強度を高めるサイドドアビームをフロント、リヤの各ドアに採用しています。

ELR付リヤ3点式シートベルト 後席の左右にELR付の3点式シートベルトを標準装備しています。



1. 運転席SRSエアバッグ(全車に注文装備)
2. プリローダー付シートベルト(全車に運転席SRSエアバッグセットで注文装備)
3. サイドドアビーム(全車に標準装備)(写真は機能説明のために着色したものです)

アクティブセーフティ(予防安全)について

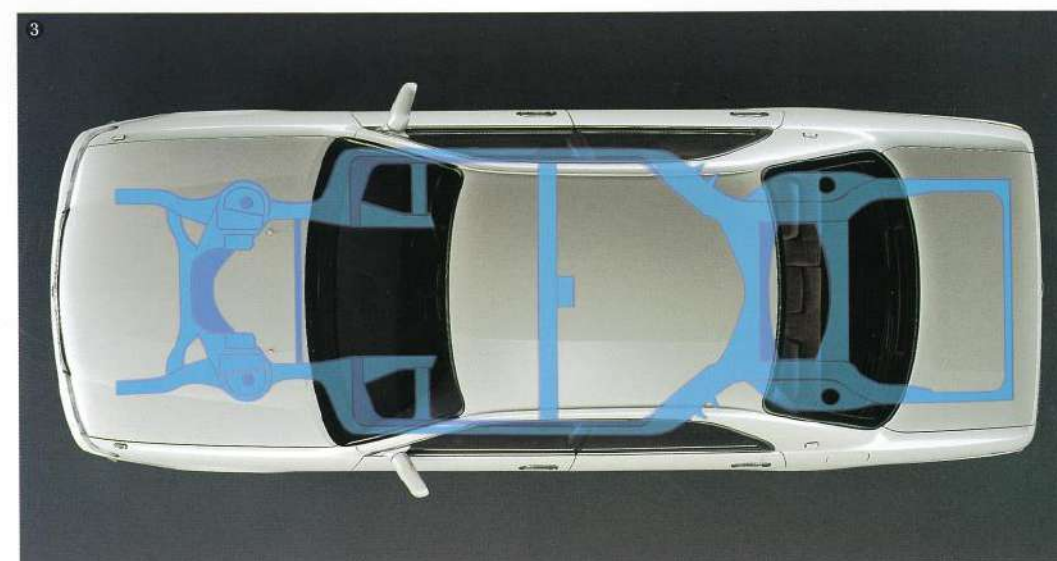
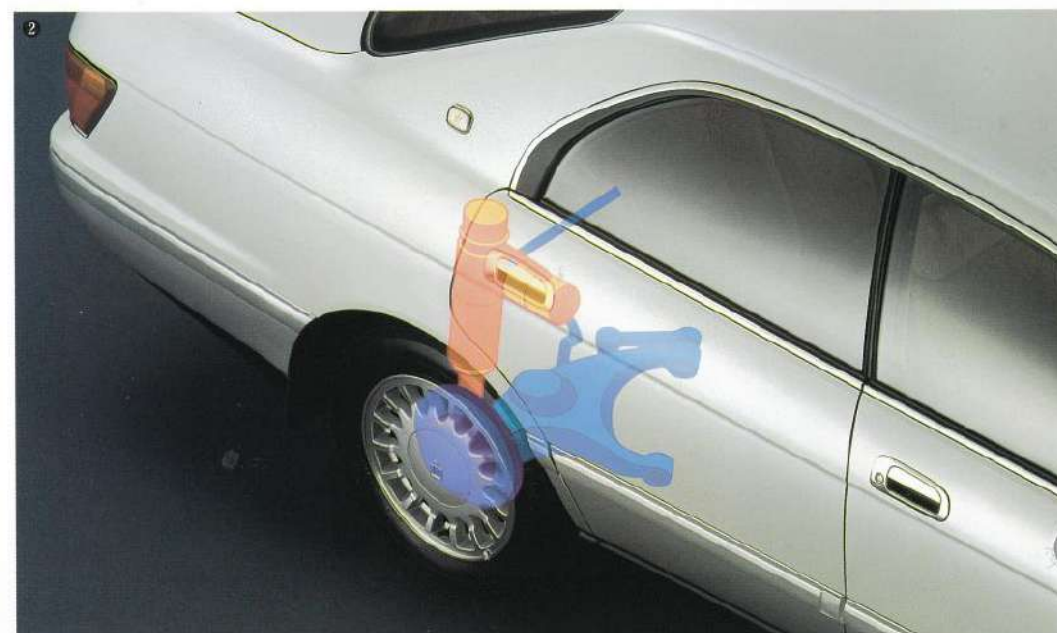
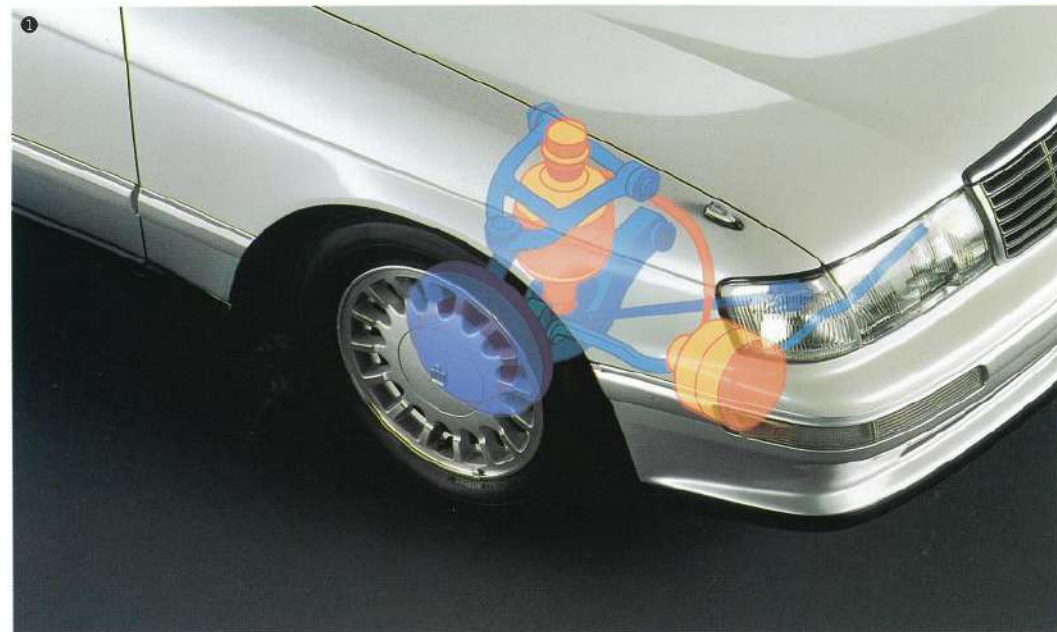
安全運転は、クルマ・運転者・運転環境、それぞれの役割がうまく噛み合っ初めて実現します。アクティブセーフティの視点に立った場合、クルマは運転者の安全運転への意思をいかにサポートし、応えるかという安全性能が必要とされます。安全走行を支える基本性能、事故予防のための運転環境、そして事故回避に必要な運動性能。これがクラウンのアクティブセーフティを構成しているのです。

4輪独立懸架サスペンション フロントにはダブルウィッシュボーン式、リアにはセミトレーリングアーム式の4輪独立懸架サスペンションを採用しています。全体にまでおよぶ綿密な検証と解析を重ねることにより、すぐれた操縦安定性と直進安定性を実現。もちろん、乗り心地をはじめとした快適性についても高いレベルで実現しました。

トヨタ電子制御エアサスペンション より高い機能性を求めて生まれたのが、エアサスペンションです。コイルに代わって空気にスプリング機能をもたせ、それを精密に電子制御。バネ定数、アブソーバー減衰力、車高を走行状況に応じて最適に自動制御することで、路面の状態に合わせた柔らかさ、固さにきめ細かく調整します。このうえない走行安定性を実現しました。

ペリメーター型フルフレーム 限らない熟成と、最高の技術による磨きこみを重ねてきたペリメーター型フルフレーム構造。駆動系のすべてを強固なフルフレームと一体化することにより、振動や騒音の低減はもちろん、ステアリングアイドラームの3点支持化によるステアリングのしっかり感の確保やリアの剛性アップも実現。すぐれた静粛性ととも、高い走行安定性をもたらします。

1. 4輪独立懸架サスペンション(イラストはロイヤルサルーンG)
2. トヨタ電子制御エアサスペンション(ロイヤルサルーンGに標準装備)
3. ペリメーター型フルフレーム



TRC(トラクション・コントロール) 雨天時などの滑りやすい道での発進・加速の際に駆動輪の空転をコンピュータ制御によって抑え、車両安定性と有効な駆動力を確保するシステムです。前後輪に設けたスピードセンサーが、駆動輪のスリップの度合いを検出し、エンジンのトルク制御をおこないます。そのため、滑りやすい路面などにおいても、滑らかな加速と、安定した走行性をもたらします。

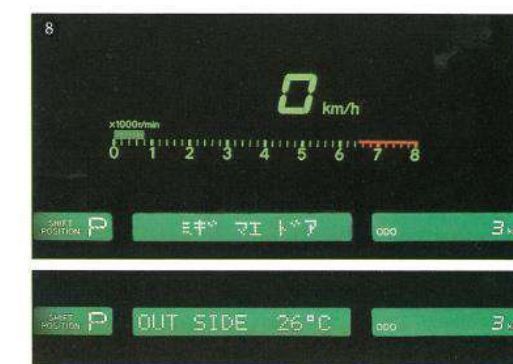
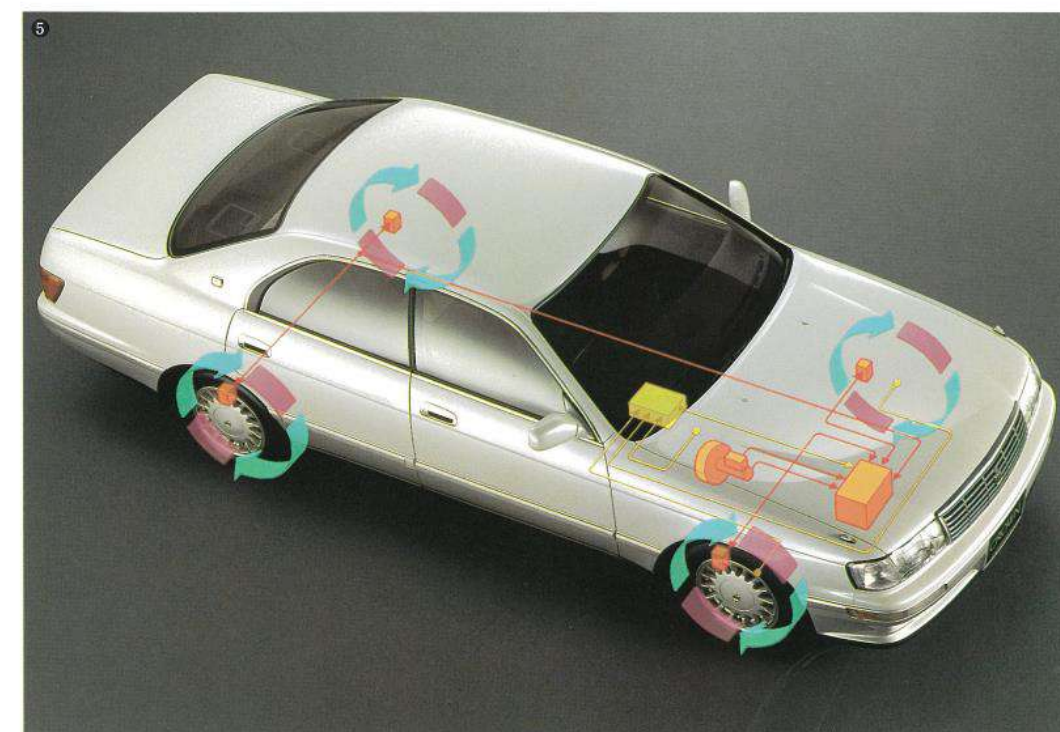
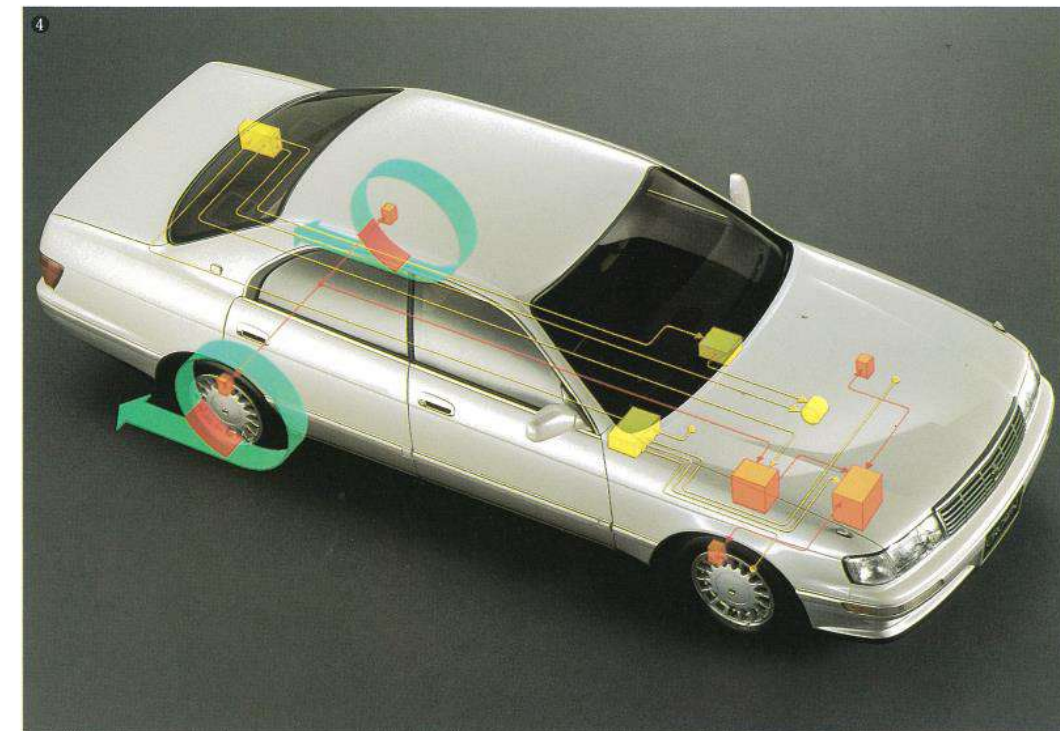
4輪ABS(アンチロック・ブレーキシステム) コンピュータにより、4輪のブレーキ油圧を最適に電子制御するシステムです。急制動時、また雨天時や凍結路など滑りやすい路面でのブレーキング時に、きめ細かい油圧コントロールによってタイヤのロックを防止。制動時における車両安定性と、コントロール性を確保します。

LEDハイマウントストップランプ ブレーキランプと連動して点灯します。後続車からの被視認性を高め、安全に貢献します。

運転席シートベルト非装着警告灯 インパネ内の警告灯により、運転席のシートベルトの非装着を警告します。

マルチインフォメーションディスプレイ スペースビジョンメーター内に配された、各種の車両情報をディスプレイに表示するシステムです。車両異常が発生した場合は、情報に応じて表示が変化。特に車両に何らかの異常が発生した場合には、表示とブザーにより警告し、注意を促します。

4. TRC(詳しい設定は装備一覧表をご覧ください)
5. 4輪ABS(詳しい設定は装備一覧表をご覧ください)
6. 運転席シートベルト非装着警告灯(全車に標準装備)
7. LEDハイマウントストップランプ(全車に標準装備)
8. マルチインフォメーションディスプレイ(ロイヤルサルーンGに標準装備。3000ロイヤルサルーンに注文装備)



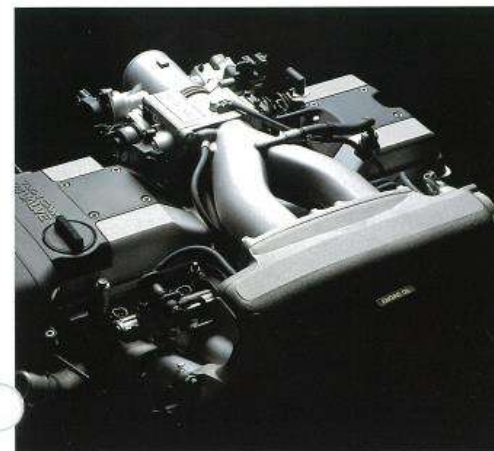
いい技術は、夢をつくる。

最先端の技術が伝えたいのは、クルマを操ることの喜びです。

世の中には、先進の技術と呼ばれるものがたくさん存在しています。たとえば、コンピュータのようにテクノロジーの粋を結集してつくられたもの。ではそのハイテク技術が、なぜこれほどまでに社会に素敵に溶けこんでいったのでしょうか。それは、社会の要望もさることながら夢をあたえてくれる技術であったからではないでしょうか。クラウンについても同じことが言えます。意のままに操る喜び。胸のすくような走り。クラウンは夢を乗せて走り続けます。

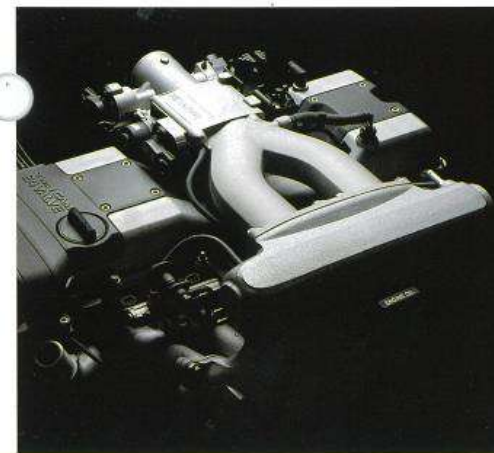


動力性能について 高級車に似合う走りをクラウンは知っています。ゆとりに満ちたパワー。たぐいまれなる静粛性。すべてのメカニズムに注ぎこまれた先進の技術に出会うほど、自らクラウンを操る喜びが深まります。



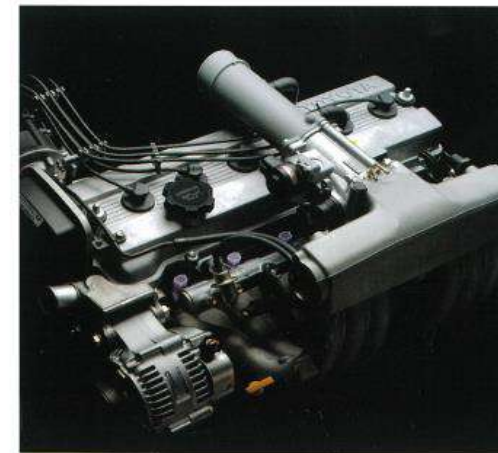
レーザーα 1G 24バルブ ツインカム24

高級車の走りにふさわしい、3000直列6気筒DOHCエンジン。走りにゆとりをもたらすこのエンジンの高性能は、可変吸気システム(ACIS)、燃料独立噴射、2分割エキゾーストマニホールドなどきめ細かな技術の積み重ねから生み出されます。ネット230PS/6,000r.p.m.の最高出力、29.0kg-m/4,800r.p.m.の最大トルク。さらに信頼性、静粛性も極めて高い水準にまとめ上げられています。



レーザーα 1JZ ツインカム24

2500直列6気筒エンジンです。自然吸気から得る伸びやかな加速感。吸・排気系の徹底したチューニングによって生み出される最高出力ネット180PS/6,000r.p.m.、最大トルク24.0kg-m/4,800r.p.m.の力強さは、高級車ならではの走りを堪能させられます。また、エンジン各部の剛性の高さが振動・騒音の低減を高いレベルで実現しています。



レーザーα 1G 24バルブ

ゆとりある高性能2000ハイメカツインカムエンジン。最高出力ネット135PS/5,600r.p.m.、そして18.0kg-m/4,400r.p.m.の最大トルクが高級車にふさわしい走りを生み出します。高速走行のための高出力、市街地走行などの中・低速域での豊かなトルクを存分にお楽しみください。また、経済性、静粛性についても高い評価を得ています。



レーザー2L EFIターボディーゼル

排ガス中のNOxを低減。振動・騒音の低減も図ったクリーンなディーゼルエンジンです。また、ECTを採用し、エンジンとトランスミッションをマイコンにより一体制御。力強い発進加速やひときわ滑らかな変速フィールを実現しています。



5ECT-i(5速オートマチック・トランスミッション) ECT-iをベースに

現代制御理論を応用した最先端技術により、ギヤを追加することなく5速化を実現。きわめて小型軽量のロックアップ付5速オートマチックが生まれました。また、近接したギヤ比設定により、低中速域の変速前後の滑らかなパワーのつながり、加速性の向上に貢献しています。

(3000ロイヤルツーリング、3000ロイヤルツーリングSに標準装備)



新プログレッシブパワーステアリング

すぐれた応答性と操舵フィーリングを追求。走行時の車速に対応して、コンピュータが油圧を自動的に制御する車速感应型パワーステアリングです。低速時の扱いやすさと、高速時のしっかりとした手応えをバランスよく両立。さらに、車両操縦安定性と操舵力をきめ細かく合わせ、スムーズで扱いやすいステアリングフィールを実現しています。

(ロイヤルサルーンG、3000ロイヤルサルーン、3000ロイヤルツーリング、3000ロイヤルツーリングSに標準装備)

残らないものも、つくる。

必要なのは、美しい地球を守るための環境保護や資源の有効活用です。

私たちのまわりには快適な毎日に欠かせない多くのモノがあります。しかし今日ではそれらがもたらす恩恵を感じながら、一方で大きな課題が生まれています。それは地球の環境や資源の有効利用について。もちろんこれらの問題についてもクラウンは真剣に取り組むべきだと考えています。クルマに乗る人の快適を追うだけでなく、それ以外の人や地球にとっても快適でありたい。できれば少しでも有害なものは残したくない。それがクラウンの願いです。



リサイクルについて 高級車に求められるもの。それは単に最高水準の走行性能や快適性だけでなく、今後のクルマ社会のあるべき姿に対しても、常にリーダーシップを発揮していくような、そうした姿勢なのではないでしょうか。いま、トヨタが精力的に取り組んでいる問題のひとつに「リサイクルを考慮したクルマづくり」があります。設計段階より、廃棄物を極力出さない生産工程の実現と、リサイクルのしやすい材質の使用を積極的に推進。特にクラウンに装備されているスーパーオレフィンポリマーバンパーは、その優れたリサイクル性により高い評価を受けています。また、樹脂部分のリサイクルに大きな問題となる材質の識別においても材質マーキングを早期より導入するなど、トヨタのクルマづくりには、さまざまなリサイクル技術がいかされています。



代替フロンについて オゾン層破壊物質として特定フロン(CFC)が大きな社会問題となって以来、トヨタでは、2000年全廃に向けて自動車用エアコンはもちろん、全生産工程からのフロン全廃が急ピッチで進められています。こうしたなか、クラウンはエアコンディショナーの冷媒を、従来の特定フロンからオゾン層破壊を招かない新冷媒R134aへ変換。また、新冷媒の特性上、従来のエアコンディショナーでは冷房性能や燃費の低下をともなうため、そのシステムを改良するなど環境問題と魅力のある商品開発の両立に、大きな努力が注がれています。



工程も“人にやさしい”がテーマです トヨタでは、クラウンの生産に限らず工場の新設、増設にあたって、それらが周辺の環境やそこに働く従業員の健康におよぼすであろう影響を詳細に予測。適切な対策を講じたくて生産にのぞんでいます。具体的には、工場排水を総合的に処理する排水処理システムや塗装工程におけるベル塗装機の採用、また鋳造工程など粉塵を発生する設備について高性能の集塵装置を設置するなど、生産工程の人体や環境へ与える影響に細心の注意をはらっています。また近年、世界的な問題となっている地球の温暖化への対策としても、生産工程、排ガス両面より実質的な対策を検討。さらに「トヨタの森」計画など、大気中のCO₂を増やさないための総合的な取り組みをはかろうとしています。





Prestige Saloon Series
ROYAL Saloon G

LASREα-IIJZ TWINCAM24

Photo: ロイヤルサルーンG。シルキーエレガントトーンニングⅡ<29T>のボデーカラー、運転席SRSエアバッグ、プリローダー付シートベルト、GPSナビゲーションシステム付エレクトロマルチビジョン、クラウン・スーパーライブサウンドシステム(システムⅠ)は注文装備。
計器盤写真は、機能説明のために各ランプを点灯したものです。
寒冷地仕様車についてはアクセルペダルの形状は吊り下げ式になります。



Prestige Saloon Series
ROYAL Saloon

LASREα-IIJZ TWINCAM24/LASREα-IIJZ TWINCAM24

Photo: 3000ロイヤルサルーン。ダークブルーマイカフタロシアニン<8J5>のボデーカラー、エレクトロマルチビジョン、クラウン・スーパーライブサウンドシステム(システムⅡ)は注文装備。
寒冷地仕様車についてはアクセルペダルの形状は吊り下げ式になります。





Prestige Saloon Series
Super Saloon Extra

LASRE2L-II EFI TURBO DIESEL

Photo: 2400ターボディーゼル・スーパーサルーンエクストラ。
 ボデーカラーはダークブルーイッシュグレーメタリック183。
 寒冷地仕様車についてはアクセルペダルの形状は吊り下げ式になります。



Prestige Saloon Series
 Super Select **ROYAL Extra**

LASRE α -IIJZ TWINCAM24/LASRE α 1G 24VALVE

Prestige Saloon Series

Super Select

LASRE α -IIJZ TWINCAM24/LASRE α 1G 24VALVE/LASRE2L-II EFI TURBO DIESEL

Photo: 2000スーパーセレクトロイヤルエクストラ。ボデーカラーはスーパーホワイトII<040>。
 寒冷地仕様車についてはアクセルペダルの形状は吊り下げ式になります。



Owner's Prestige Series
ROYAL TOURING
 Owner's Prestige Series
ROYAL TOURING-S

LASREα-IIJZ TWINCAM24 With 5SPEED AUTOMATIC TRANSMISSION(5ECT-i)

Photo: 3000ロイヤルツーリング。
 ダークブルーマイカフタロシアン<8J5>のボデーカラーは注文装備。
 アクセルペダルの形状は吊り下げ式のみとなります。



Owner's Prestige Series
ROYAL TOURING

LASREα-IIJZ TWINCAM24

Photo: 2500ロイヤルツーリング。ウォームグレーパールマイカ<046>のボデーカラー、
 クラウン・スーパーライブサウンドシステム(システムIV)は注文装備。
 寒冷地仕様車についてはアクセルペダルの形状は吊り下げ式になります。



トヨタクラウン主要装備表	標準装備							注文装備		
	＜プレステージサルーン・シリーズ＞							＜オーナーズプレステージ・シリーズ＞		
	ロイヤルサルーンG 3000	ロイヤルサルーン 3000/2500	スーパーサルーンエクストラ 2400ターボディーゼル	スーパーセレクト 2500/2000/2400ターボディーゼル				ロイヤルツーリング 3000	ロイヤルツーリング 2500	
			ABS TRC装着車	ディーゼルABS・TRC装着車	スーパーセレクトロイヤルエクストラ 2500/2000			ロイヤルツーリング S		

■ タイヤ & ホイール

215/60R15 94H+15×6.5JJアルミホイール										
205/65R15 94H+15×6.5JJアルミホイール										
195/65R15 91H+15×6.5JJスチールホイール+樹脂フルキャップ										
スペアタイヤ	車両装着タイヤ									
	応急用タイヤT135/80D16									

■ 足まわり & メカニズム

電子制御エアサスペンション(TEMS、オートレベラー機能を含む)										
TEMS										
4輪ABS(アンチロック・ブレーキ・システム)		3000 2500			2500 2500					
TRC(トラクション・コントロール)		※1			2500 ※1 2500 ※1		※1	※1		
電子制御式2ウェイOD付5速オートマチック(5ECT-I)										

※1、4輪ABS装着時のみ選択できます。

■ 外装

カラードスーパーオレフィンバンパー										
ウインドウシールドガラス(内外配色表参照)	熱線反射ティンテッド	L-Iパッケージ								
	熱線吸収ティンテッド									
	高熱線吸収グリーン									
	熱線吸収									

■ 視界

電動格納式カラードアミラー										
電動リモコンフェンダーミラー										
コンライト										
LEDハイマウントストップランプ										

■ 計器盤

エレクトロマルチビジョン ※2									※4	※4
GPSナビゲーションシステム付エレクトロマルチビジョン ※3		3000								
スペースビジョンメーター		3000								

※2、エレクトロマルチビジョンとオーディオ(システムⅡ)はセットで注文装備。※3、GPSナビゲーションシステム付エレクトロマルチビジョンとオーディオ(システムⅠ)はセットで注文装備。※4、ワイヤレスドアロックリモートコントロールとセットで注文装備。

■ 操作性

新プログレッシブパワーステアリング		3000								
プログレッシブパワーステアリング		2500				2500 2500				
パワーステアリング						2000 2000/ディーゼル				
マイコンプリセットステアリング		エアバッグとセット							エアバッグとセット	
メモリー付チルト&テレスコピックステアリング										
本革巻き4本スポークステアリングホイール		エアバッグとセット							エアバッグとセット	
本革巻き3本スポークステアリングホイール										
クルーズコントロール		3000 2500 ※5						※5	※5	※5
ワイヤレスドアロックリモートコントロール								※6	※6	

※5、運転席SRSエアバッグ装着時はセットで装着されます。また、単独でも選択できます。※6、エレクトロマルチビジョン装着時はセットで装着されます。また単独でも選択できます。

■ 室内装備

運転席SRSエアバッグ ※7		3000 ※8 2500 ※9	※8	※8	※8	※8	※8	※10	※9	※9
ドアキー連動電気式ドアロック(キー閉じ込み防止機能付)		車速感应オート							車速感应オート	
イルミネーテッドキーエントリー(キー+フロント足元)										

※7、運転席SRSエアバッグ装着時のフロントシートベルトはプリローダー付となります。※8、マイコンプリセットステアリング・本革巻き4本スポークステアリングホイールとセットで注文装備。※9、マイコンプリセットステアリング・本革巻き4本スポークステアリングホイール・クルーズコントロールとセットで注文装備。※10、クルーズコントロールとセットで注文装備。

■ シートベルト

プリローダー付シートベルト(フロント)		エアバッグとセット								
アジャスタブルショルダーストリップアンカー(フロント)										
電気式テンションリデューサー付フロントシートベルト										
ELR付3点式シートベルト(リヤ中央席を除く全席)										
電気式テンションリデューサー付リヤシートベルト										

	＜プレステージサルーン・シリーズ＞							＜オーナーズプレステージ・シリーズ＞		
	ロイヤルサルーンG 3000	ロイヤルサルーン 3000/2500	スーパーサルーンエクストラ 2400ターボディーゼル	スーパーセレクト 2500/2000/2400ターボディーゼル				ロイヤルツーリング 3000	ロイヤルツーリング 2500	
			ABS TRC装着車	ディーゼルABS・TRC装着車	スーパーセレクトロイヤルエクストラ 2500/2000			ロイヤルツーリング S		

■ シートまわり

マルチアジャスタブルパワーシート(運転席)										
マルチアジャスタブルパワーシート(助手席)		3000								
40/60分割リヤパワーシート										
リヤセンターアームレスト	ボックス付							ボックス付		
前後上下調整式リヤヘッドレスト										
シート表皮	オールウールジャガードモケット	L-Iパッケージ								
	ジャガードモケット		Qパッケージ		Qパッケージ	Qパッケージ				
	エクセース									
	モケット									
	織物									

■ オーディオ

クラウン・スーパーライブサウンドシステム(容は下記参照)	システムⅠ(8スピーカー・GPSナビゲーション付エレクトロマルチビジョン用)	エレクトロマルチビジョンとセット	3000 エレクトロマルチビジョンとセット							
	システムⅡ(7スピーカー・エレクトロマルチビジョン用)	エレクトロマルチビジョンとセット						エレクトロマルチビジョンとセット	エレクトロマルチビジョンとセット	※11
	システムⅢ(8スピーカー)	L-Iパッケージ								
	システムⅣ(7スピーカー)			※12	※12				※11	※11
カセット一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ			4スピーカー						6スピーカー	
CDプレーヤー(I DINタイプ)										
リヤオーディオコントローラー			システムⅣとセット							

※11、システムⅡ、システムⅣを装着した場合、エアコンの温度表示はデジタル式となります。※12、システムⅣを装着した場合、エアコンの温度表示はデジタル式となります。

■ 空調

マイコンデュアルオートエアコン(リヤはクーラー機能・ウールボックス付)		デジタル式温度表示付	※12	※12				デジタル式温度表示付	※11	※11
マイコンオートエアコン(デジタル式温度表示付)			システムⅣとセット						※13	※13
マイコンオートエアコン(レバー式温度調整機能付)										
換気機能付オートエアビュリファイヤー										
エアビュリファイヤー			マイコンデュアルオートエアコンとセット							

※13、システムⅡまたはシステムⅣとセットで注文装備。

■ その他

スノーバージョン(雪国仕様) ※14										
※14、スノーバージョン(雪国仕様)では、積雪寒冷地(北海道を除く)での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係の信頼性・耐久性の向上を図っております。また、雪国仕様車および寒冷地仕様車は脱臭機能付クリーンエアフィルターが標準装備となります。(装備内容は車型により異なります。北海道地区にはスノーバージョン(雪国仕様)の内容を含む寒冷地仕様が全車に標準装備)。										

■ 全車標準装備
●フルコン/セミコン可変コンシールドワイパー
●コーナリングランプ
●ハロゲンヘッドランプ
●ハロゲンフォグランプ
●ワンタッチ式パワーウインドゥ
●スプリットオープンコンソールボックス(ポップアップ機構付)
●ランプオートカットシステム
●木目調センタークラスター
●前後上下調整式フロントヘッドレスト
●FMダイバシティアンテナ
●工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ハブナットレンチ、輪止め、ドライバー*)

※、ドライバーはアルミ付車のみ。

■ 全車販売店装着の注文装備
●5.6インチ液晶カラーテレビ
●自動車電話
●速度警報装置
●VTRアダプター

■ スーパーライブサウンドシステムの内容

	エレクトロマルチビジョン対応	放送局表示付AM/FMマルチ電子チューナーラジオ	AM/FMマルチ電子チューナーラジオ	フルロジックカセットデッキ(フルビ-C対応)	フルロジックカセットデッキ(フルビ-B対応)	CDオートチェンジャー(12連奏)	CDプレーヤー	DSP	アコースティックフレーパー	ポジションセクター	オートプリセット機能	2チューナーネットワークフォロー機能
システムⅠ												
システムⅡ												
システムⅢ												
システムⅣ												

■ パッケージオプション ※1

パッケージ	設定グレード	内容
L-Iパッケージ	ロイヤルサルーンG	●オールウールジャガードモケットシート表皮・ドアトリム & コンソールボックス ●熱線反射ガラス(フロント & サイド)●熱線反射リヤティンテッドガラス ●カットパイルスーパーペロアウレタンフォームカーベット●クラウン・スーパーライブサウンドシステム(システムⅢ)※2
Qパッケージ	スーパーサルーンエクストラスーパーセレクト	●ジャガードモケットシート表皮・ドアトリム & コンソールボックス ●カットパイルユーロウレタンフォームフロアカーベット●ファブリック巻オープンングトリム

※1、グレード名称ではありません。※2、エレクトロマルチビジョン装着時はシステムⅠ、またはシステムⅡとなります。

トヨタクラウン主要諸元一覧表

	3000EFI ツインカム24				2500EFI ツインカム24				2000EFI 24バルブ		2400EFIターボディーゼル※1	
	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	ロイヤルツーリング	ロイヤルツーリングS※2	ロイヤルサルーン	スーパーセレクトロイヤルエクストラ※3	スーパーセレクト	ロイヤルツーリング	スーパーセレクトロイヤルエクストラ※3	スーパーセレクト	スーパーサルーンエクストラ	スーパーセレクト

■車両型式・重量・性能

車両 型式	2ウェイOD付4速オートマチック									E-GS141 -ATPSK	E-GS141 -ATPSK		
	電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック(ECT)					E-JZS141 -ATPQF	E-JZS141 -ATPSF	E-JZS141 -ATPSF	E-JZS141 -ATPXF			Y-LS141 -ATPJT	Y-LS141 -ATPST
	電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック(ECT-i)	E-JZS145 -ATPUF	E-JZS143 -ATPQF										
	電子制御式2ウェイOD付5速オートマチック(5ECT-i)			E-JZS143 -ATAXF	E-JZS143 -ATAXF								
車両重量※4	kg	1,680	1,630	1,620	1,610	1,600	1,560	1,560	1,590	1,480	1,480	1,610※5	1,600※5
車両総重量※4	kg	1,955	1,905	1,895	1,885	1,875	1,835	1,835	1,865	1,755	1,755	1,885※5	1,875※5
最小回転半径	m	5.5											
燃料 消費率 (km/ℓ)	60km/h定地走行燃費(運輸省届出値)	16.3				16.7				17.7		18.8	
	10・15モード燃費(運輸省審査値)	8.0				8.5				9.6		—	—

■寸法・定員

全長	mm	4,810		
全幅	mm	1,760		
全高	mm	1,415	1,440	
ホイールベース	mm	2,730		
トレッド	前	1,480		
	後	1,480	1,470	
最低地上高	mm	145	155	160
室内寸法	長	1,975		
	幅	1,485		
	高	1,160		
乗車定員	名	5		

※1、ディーゼルABS・TRC装着車の車両型式は末尾に(A)がつきます。※2、ロイヤルツーリングSの車両型式は末尾に(S)がつきます。※3、スーパーセレクトロイヤルエクストラの車両型式は末尾に(E)がつきます。※4、エレクトロマルチビジョンを装着した場合、20kg増加します。4輪ABSを装着した場合、10kg増加します。デュアルオートエアコンを装着した場合、10kg増加します。●モード走行時における燃料消費率の表示は、順次「10モード」から「10・15モード」に切り替わります。「10・15モード」は都市内高速走行等が加味されているため、同じ車両で測定した場合「10モード」より平均的には10%程度高い値(自工会調べ)となります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって実際の走行時にはこの条件(気象、道路、車両、運転、整備などの状況)が異なってくるので、それに応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジン

	2JZ-GE		1JZ-GE		1G-FE		2L-TE	
	3000EFI ツインカム24		2500EFI ツインカム24		2000EFI 24バルブ		2400EFIターボディーゼル	
種類	水冷直列6気筒 DOHC		水冷直列6気筒 DOHC		水冷直列6気筒 DOHC		水冷直列4気筒OHC・ターボ	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン		無鉛プレミアムガソリン		無鉛レギュラーガソリン		軽油	
総排気量	c.c.		2,997		1,988		2,446	
内径×行程	mm		86.0×86.0		86.0×71.5		92.0×92.0	
圧縮比			10.0		10.0		21.0	
最高出力(ネット)	PS/r.p.m.		230/6,000		135/5,600		97/3,800	
最大トルク	kg-m/r.p.m		29.0/4,800		24.0/4,800		22.5/2,400	
燃料供給装置	EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		EFI(電子制御式燃料噴射装置)		ポッシュ式分配型燃料噴射ポンプ(電子制御式)	
燃料タンク容量	ℓ		72		72		72	

●エンジン出力表示には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同じ条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%、ディーゼル乗用車で約10%程度低い値(自工会調べ)となっています。●無鉛プレミアムガソリン仕様車には、無鉛プレミアムガソリンをご使用ください。無鉛プレミアムガソリンが入手できない場合、無鉛レギュラーガソリンも使用できますが、エンジン出力低下等の現象が発生します。

■変速比・減速比

	電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック ECT-i	電子制御式2ウェイOD付5速オートマチック 5ECT-i	電子制御式2ウェイOD付4速オートマチック ECT		2ウェイOD付4速オートマチック
	3000EFI ツインカム24	3000EFI ツインカム24	2500EFI ツインカム24	2400EFIターボディーゼル	2000EFI 24バルブ
第1速	2.804	2.804	2.804	2.531	2.450
第2速	1.531	1.978	1.531	1.531	1.450
第3速	1.000	1.531	1.000	1.000	1.000
第4速	0.705	1.000	0.705	0.705	0.688
第5速	—	0.705	—	—	—
後退	2.393	2.393	2.393	1.880	2.222
減速比	4.100	4.100	4.556	4.300	4.778

■ステアリング・ブレーキ・サスペンション・駆動方式

		ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	スーパーサルーンエクストラ	スーパーセレクト	ロイヤルツーリング
					スーパーセレクト ロイヤルエクストラ	ロイヤルツーリングS
ステアリング		パワーアシスト付ボールナット式				
主ブレーキ	前	ベンチレーテッドディスク				
	後	ベンチレーテッドディスク				
サスペンション	前	ダブルウィッシュボーン式エアばね	ダブルウィッシュボーン式コイルばね			
	後	セミトレーリング式エアばね	セミトレーリング式コイルばね			
駆動方式		後輪駆動方式				

“CROWN”“LASRE α”“EFI”“ACIS”“ECT”“TEMS”“TRC”はトヨタ自動車の登録商標です。製造事業者：トヨタ自動車株式会社 道路運送車両法による新型自動車届出書数値

■内外配色表

ボデーカラー	内装色	ガラス色	ロイヤルサルーンG	ロイヤルサルーン	スーパーサルーンエクストラ ※1	スーパーセレクトロイヤルエクストラ	スーパーセレクト ※1	3.0ロイヤルツーリング	ロイヤルツーリングS	2.5ロイヤルツーリング
スーパーホワイトⅡ (040)	クォーツ	ブロンズ								
	ブルー	グレー			※2		※2			
ウォームグレー (046)パールマイカ(注文装備)	クォーツ	ブロンズ					※3			
	グレー	グリーン								
ダークブルーイッシュグレーメタリック (183)	グレー	グレー								
	ブルー	グレー			※2		※2			
ブラック (202)	グレー	グレー								
	ブルー	グリーン								
ダークブルーマイカ (8J5)フタロシアニン(注文装備)	ブルー	グレー			※4		※4			
	グレー	グリーン								
ダークフォレスト トーニング(25V注文装備)	グレー	グレー								
	ブルー	グリーン								
シルキーエレガント トーニングⅡ(注文装備)	クォーツ	ブロンズ					※3			
	グレー	グリーン								

※1、ABS・TRC装着車を含みます。※2、Qパッケージ装着時は選択できません。※3、ディーゼル車は選択できません。※4、Qパッケージ装着時のみグレーとなります。

■シート表皮機能一覧表

機能	表皮	オールウールジャガードモケット	ジャガードモケット	モケット
デオドラント(脱臭)機能				
静電気帯電防止機能				

※、エクセースシート、織物シートには各種機能はありません。

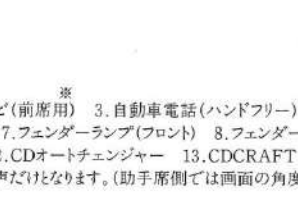
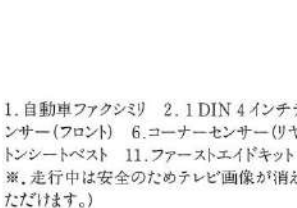
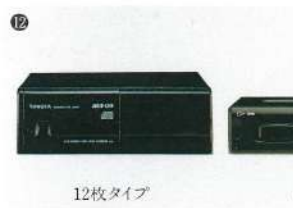
■タイヤ & ホイール



- 1.215/60R15 94H+15×6.5JJ アルミホイール
- 2.205/65R15 94H+15×6.5JJ アルミホイール
- 3.195/65R15 91H+15×6.5JJ スチールホイール+樹脂フルキャップ
- 4. スペアタイヤ

Equipment

(販売店装着の注文装備)



※1.自動車ファクシミリ 2.1 DIN 4インチテレビ(前席用) 3.自動車電話(ハンドフリー) 4.自動車電話(ハンドセット) 5.コーナーセンサー(フロント) 6.フェンダーランプ(リヤ) 7.フェンダーランプ(フロント) 8.フェンダーランプ(リヤ) 9.クリーンボックスEX 10.ムートンシートベスト 11.ファーストエイドキット 12.CDオートチェンジャー 13.CDCRAFT ※、走行中は安全のためテレビ画像が消え音声だけとなります。(助手席側では画面の角度調整機構により、走行中でもテレビをお楽しみいただけます。)

■詳しい内容・設定については販売店におたずねください。

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は'95年3月現在のもの)ポデーカラ
ーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは
異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのクラウン取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎0120-462000
所在地 〒461 名古屋市東区泉一丁目23の22

スピードはひかえめに。シートベルトは忘れずに。

人へ。社会へ。地球へ。  **TOYOTA**

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TD0110-9503