



CROWN

FOR MEN

EST. 1966



超えてゆく、ブランド。

この国の人々の歓びを満たすために。

今、CROWNはまた、劇的に変わろうとしている。

歴史や伝統があるからこそ、未来を見つめて、進化を止めない。

君臨ではなく、挑戦しつづけること。

それはクラウンが自らに課した使命だから。



走りの歓びという言葉から想起される

無垢なる憧れや甘い記憶もまた、更新されるときが来た。

さあ、新しい感動を分かち合おう。

走ることは、生きること。



ATHLETE

Photo: 3.5アスリート"9パッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

ATHLETE

呼吸が深くなる。体温が上昇する。頭が冴えてくる。



3.5 ATHLETE "G Package"

Photo: 3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

●CROWN Athlete





2.5 ATHLETE

Photo: 2.5アスリート。ボディカラーはブラック(2020)。

●価格867万円





2.5 ATHLETE

Photo(左上): 2.5アスリート。ボディカラーはブラック(202)。



3.5 ATHLETE "G Package"

Photo(右上): 3.5アスリート"Gパッケージ"。ボディカラーはシルバーメタリック(1F7)。

●写真は合成です。



THE PLATFORM

クルマの“筋肉”となるメカニカルプラットフォームは徹底的に鍛えられた。

“運動神経”となる電子プラットフォームの能力は飛躍的に高められた。

これによりアスリートは、さまざまな条件下において、

ドライバーに呼応するパフォーマンスを発揮する。



メカニカルプラットフォーム

サスペンションのさらなる最適化、エンジンマウントの大型化 (2.5L・2WD車) による減衰力の増加、速布型の制振材の全量採用によるボディ軽量化、トレッドの拡大、そして空力性能の向上。操縦性と走行安定性は、かつてない高いレベルへと引き上げられた。

電子プラットフォーム

車載LANの通信量を大幅に増やし、コンピューターの処理能力を高速化することで、VOIM、AVS、トランスミッション、エンジンなどによる緻密で広範囲なネットワークを構築した。



●車両LANの通信量 ■処理能力の向上 設定によっては、P35-38の主要装備一覧表でご確認ください

THE HANDLING



ステアリングを切った瞬間から、ひとはアスリートとひとつになる。
正確に、スムーズに、イメージどおりに曲がる。それは新しい快感と言い換えられる。

●写真は合成です。

VDIM

VEHICLE DYNAMICS INTEGRATED MANAGEMENT

VDIM*

VDIMは、エンジン、ブレーキ、ステアリングなど、それぞれ単独で制御していた機能をひとつのシステムとして統合制御することで、高い予防安全性と理想的な運動性能を両立させる先進の車両運動制御システム。例えば、濡れた路面のコーナーで横滑りしてしまいそうなとき、エンジン出力制御、ブレーキ制御を働かせてその滑り出しを抑える。

VDIM (アクティブステアリング統合制御付)

VGRS**やEPS**もVDIMによって統合制御されるアクティブステアリング統合制御搭載車は、不安定な挙動を感知すると前輪の切れ角をコントロールし車両姿勢を安定させる。ドライバーは制御が行われていることを意識することなく、コーナーを力強くかつスムーズに走り抜けることができる。

VGRS [ギヤ比可変ステアリング]

ステアリング操作時、車速に応じてギヤ比を変更し前輪の切れ角を最適に制御するVGRS。低速で大きく方向転換するときは、ステアリングを少し切るだけで前輪が大きく曲がり、例えば駐車時にはよりスムーズな駐車を実現する。一方、高速走行時は、前輪の切れ角を小さくすることで安定感のある操縦フィーリングをもち、高速道路での走行安定性を高めた。レーンチェンジやコーナリング時においても、ステアリング操作に対するリニアな車両応答性を実現した。



■VGRS低速走行時のイメージ

● VGRS装着車の操縦角
● VGRS装着車の操縦角
※一定の速度・タイヤ接地角に対するステアリングの操縦角。

本革巻きステアリングホイール

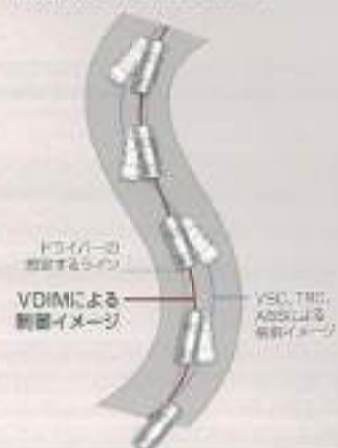
操作フィーリングを追求し、握ったときの手応えにまでこだわり、これまでよりもちやや太めのグリップ形状とした。

電動パワーステアリング (車速感応型)

ステアリングギヤ比を小さくし、据え切り時の舵角低減と軽快なハンドリングを実現。また、路面からの手応えが伝わるスポーティな調整を施した。

従来のVSC、TRC、ABSが、それぞれ限界付近で制御を開始するのにに対し、VDIMは、より早く、限界領域にいたる前に制御を開始し、クルマの挙動をよりスムーズに制御する。

■VDIMシステムによる制御イメージ



■アクティブステアリング統合制御

オーバーステア抑制



道路に適合する操縦性を確保した上で、過大な制動力と共にVGRSによる安定化モードへと変換させ、操縦の横滑り傾向を抑制した制御を実現する。

アンダーステア抑制



操縦時に前輪の操縦性能を感知した場合、VGRSによりステアリングギヤ比を調整し、同時にEPSが電圧トルクアシストを行い、ステアリングの切り易さを向上させる。

また制御



■VDIMシステム構成



VSC** (ビークルスタビリティコントロール)

道路傾斜や路面状態を感知するために車速・ステアリング操作量・舵角など、制御量がグリップの限界を越えた場合、ブレーキやエンジンブレーキを調整し、同時に各輪のブレーキとエンジン出力を調整し、車両安定性を確保する。

トラクションコントロール (トラクションコントロール)

滑りやすい路面での加速・加速時に、前輪の空転をセンサーが感知すると、駆動力のブレーキ減圧やエンジン出力抑制により、最適な駆動力を確保する。

EBD** (電子制動力配分制御) 付ABS

制動時に車輪のロックを防ぐためのABS機能に加え、制動の進行状況に応じた適切な制動力を各車輪に配分し、制動の進行状況に応じて制動力を調整し、最適な制動力を確保する。

EPS** (電動パワーステアリング)

フロント輪に設置した電動モーターの力によって操縦をアシスト。VDIMにおいては、電動パワーステアリングとブレーキ制御 (VSC、TRC、ABS) を協調させることにより、より安定な状況で制動・トラクションを制御し、優れた操縦性・走行安定性を確保する。

アクティブステアリング統合制御

電動パワーステアリングによる制動力の調整に加え、VGRSによる前輪の切れ角を調整、ステアリング操作の応答性を向上させる。

*1. VDIM: Vehicle Dynamics Integrated Management *2. VGRS: Variable Gear Ratio Steering *3. EPS: Electric Power Steering *4. VSC: Vehicle Stability Control
*5. TRC: Traction Control *6. EBD: Electronic Brake-force Distribution

■各制御の詳しい設定につきましては、P.36-39の主要装備一覧表でご確認ください。

THE POWER



アクセルを踏み込むと、そのゆとりあるパワーが、足裏から心へと駆け抜ける。
路面を捉えて放さない走りは、安定が生み出す絶え間ない興奮である。



●写真は色変です。

3.5L V6エンジン

先進の燃料噴射システムD-4S[®]を採用。エンジン回転数などに応じて高圧燃料をシリンダー内に噴射する筒内直接噴射と、吸気ポートに燃料を噴射する通常のポート噴射を最適に制御することで、高い動力性能と優れた環境性能を両立した。2,000rpmから6,500rpmまでの広い回転域で最大トルクの90%以上を発生させ、力強く伸びのある加速を実現した。



2.5L V6エンジン

高圧縮比により優れたエンジン効率を発揮するD-4S[®]。さらに、運転状況に応じて吸・排気バルブの開閉タイミングを最適制御するDual VVT-i[®]、エンジン出力向上に貢献するデュアルメインマフラーを採用。思い越し加速や高速道路への進入加速時などで、力強いトルクを実感できる。



DRAMS[®] [駆動力統合制御システム]

ドライバーが踏み込むアクセル開度に応じて、エンジン、トランスミッションなどを統合制御し、ドライバーの意に応じたドライビングを実現化するシステム。1速から6速における駆動力を最適化することで、変速の頻度を減らし、滑らかな加速を実現する。

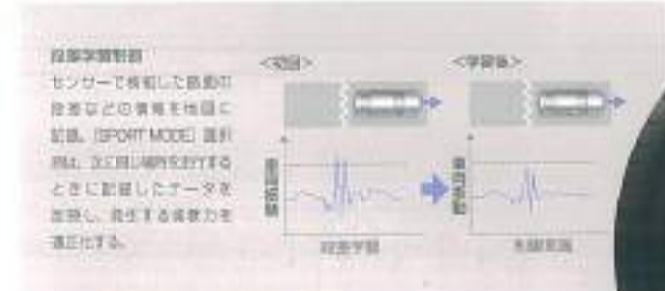
走行制御モードスイッチ

- [SPORT MODE]** Dレンジで走行時、素早くアクセルを踏み込むと、素早くダウンシフトし加速の立ち上がりが増える。また、電動パワーステアリングや減衰力制御サスペンションの働きを、よりスポーティにする。
- [SNOW MODE]** アクセル操作に対する駆動力をコントロールし、雪道など滑りやすい路面でのスムーズな発進を実現する。
- [ECO MODE]** 空燃比制御とアクセル操作に対する駆動力を最適化し、エコ運転をサポートする。



NAVI・AI-AVS[®] [ナビ協調機能付減衰力制御サスペンション]

モノチューブショックアブソーバーにコンピューターを組み合わせ、状況に応じて減衰力を最適に制御するサスペンション。このサスペンションに先進のナビゲーションシステムを融合させることで、コーナープレビュー制御による優れたコーナリング性能の確保や、設置学習制御による滑らかな乗り心地を実現した。



- ※1D-4S: Direct Injection 4 stroke gasoline engine Superior version
- ※2D-4i: Direct Injection 4 stroke gasoline engine
- ※3VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
- ※4DRAMS: Driving Response and Adaptation Management System
- ※5AVS: Adaptive Variable Suspension System

スポーツサスペンション

フロントにダブルウィッシュボーン式、リヤにマルチリンク式を採用。高速道路でも曲がり道でも優れた操縦安定性を確保し、加速減速時においても車体姿勢をしっかりと抑制するなど、スポーツ走行に適したチューニングを施している。また、低バネ化と摩擦低減によって路面からのショックを緩和し、快適な乗り心地も実現。2WD車にはリヤショックアブソーバーにリバウンドスプリングを追加。安定したコーナリングを実現する。

17インチディスクブレーキ (フロント)

3.5L車のフロントには、その卓越したパフォーマンスを支える強力な制動力を得るために、対向4ポッドキャリパーを採用した17インチディスクブレーキを設定した。さらに、冷却風を効率よく取り入れてブレーキの温度上昇を抑制するなど、高い信頼性を確保している。



※装備が異なる仕様につきましては、P.38-39の主要装備一覧表でご確認ください。

DRIVING SUPPORT & SAFETY

危険が迫る。
そのひとつ手前を感知し、アクションを起こす。
ドライバーの眼の動きを検知して警告する・・・。
アスリートこそが、信頼に値するパートナーだと確信する。

Photo:3.5アスリート®Bパッケージ。
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン(DG2)は
メーカーオプション。●写真は合成です。

プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)

道路上の障害物(先行車など)と衝突する可能性が高いと判断した場合、ドライバーに警報ブザーなどで知らせ、ドライバーがブレーキを踏むと、プリクラッシュブレーキアシストが作動してブレーキの制動力を高める。また、衝突不可避と判断した場合には、プリクラッシュブレーキが作動して衝突速度を低減するとともにプリクラッシュシートベルトを作動させて衝突被害を軽減させる。

■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。
ドライバーモニター

ステアリングコラムに搭載したカメラがドライバーの顔向きや眼の開き具合を測定。衝突の可能性があり、正面を向いていない、または眼が閉じている状態が一定以上続いた場合、警報ブザーや表示で警告。ドライバーの状態が改善されず、衝突の可能性が高まった場合には、警報ブレーキを作動させ危険を知らせる。

後方プリクラッシュセーフティシステム

リヤバンパー内のミリ波レーダーが後続車両の接近を検知。追突される可能性が高いと判断した場合にバザーランプを点滅させ、後方車に注意を促す。さらに、追突の危険が高まると、前席のプリクラッシュインテリジェントヘッドレストを適切な位置に移動させ、打ち打ち被害の軽減を図る。

レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)

高感度なミリ波レーダーセンサーからの情報によって、先行車を認識。アクセルに足をかけることなく、設定車速内で車速に適切な車間距離を保ちながら追従走行する。また、先行車がない場合には定速走行する。

※車両性能制約には限界があります。誤用を避けて、安全運転をお願いします。
■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。



プリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式)



ドライバーモニターカメラ

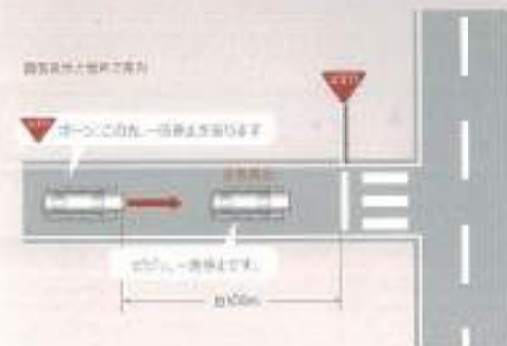


ナビ協同制御

HDDナビゲーションシステム搭載車には、ナビと協調して運転を支援する先進機能を装備。

一時停止情報提供

前方の一時停止の存在を、道路表示と音声で案内。一時停止に近づいてから減速動作を始めることができ、さらに追突被害防止ドライバーの急ブレーキ操作に対して減速支援(ナビブレーキアシスト)を実施する。



※東京23区、横浜市、名古屋市、大阪市の各2種以上(の道路)に進入する一時停止の交通信号が対象。(2008年2月現在)

レーンキーピングアシスト(LKA)

高速道路や自動車専用道路にて、白線(黄線)をカメラで認識し、電動パワーステアリングを制御。車線内走行がしやすいように、ドライバーのステアリング操作をサポートする。

- A 車線逸脱抑制機能
(幅約3~4mの車速50km/h以上で走行時に作動)
→ 車線逸脱が予測される場合、ブザーとディスプレイ表示、小さい制動力を恒常的に加えることで、ドライバーの注意を喚起する。
- B 車線維持支援機能
(幅約3~4mの車速50km/h以上で走行し、レーダークルーズコントロール使用時に作動)
→ 小さい制動力を道路幅に追随、車線中央付近を走行しやすいようにドライバーのステアリング操作をサポートする。

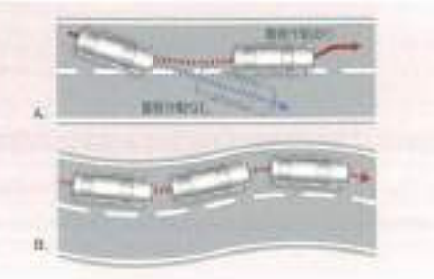
※レーンキーピングアシストは、道路内自動走行を支援したものではありません。あく、ドライバーがステアリング操作を伴ってご利用ください。
■道路状況および天候状態等によっては、ご使用にならない場合があります。詳しくは取扱書をご覧ください。

NAVI-4E-HFT(高速道路各地・退出料金所での運転支援)

インターチェンジやサービスエリア・パーキングエリアから料金所へ向かう際、ソフトアップタイミングを制御して減速がスムーズに行えるようにサポート。また、高速道路の料金所通過時や料金所待機時、料金所の前方で、ドライバーの車線に連動してソフトダウン走行し、エッジングブレーキを感知して減速しやすくなる。運転支援。



※車速50km/h以上の区間が1箇所以上存在する都市部外道路、有料道路(都市部外道路を除く)



DRIVING SUPPORT
& SAFETY

限りなく事故を未然に防ぐために、
万一の際にはすべてのひとを守るために、全力を尽くす。
その姿勢に強く共感し、大いなる安心感を抱く。

Photo:2.5アスリート「four」ナビパッケージ。ボディカラーはブラッキッシュレッドマイカ(3RD)。
クリアランスソナー・サイドモニター、寒冷地仕様、リヤフォグランプはメーカーオプション



IDSRS®エアバッグ

●デュアルステージSRSエアバッグ（運転席・助手席2段階）
●SRSニーエアバッグ（運転席・助手席）

車両前方から強い衝撃を受けたときに作動し、乗員の頭や胸の上部、膝などの下肢に作用する衝撃力を分散・緩和させ、衝撃を軽減する。

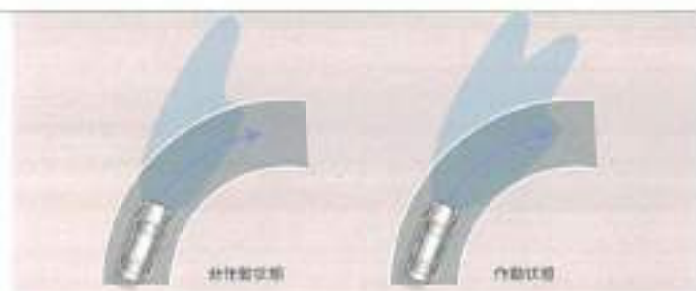
●SRSサイドエアバッグ(前席・後左右席)
●SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)

側方衝突に対して作動し、乗員の胸部、頭部の側面への衝撃を緩和する。



インテリジェントAFS[®] (ヘッドランプコントロールシステム)

夜間のコーナリング時にタイヤの切れ角・車速に応じて、ロービームの照射幅を3秒後に車両が到達するポイントに自動的に向けることにより、視認性を高める。



インテリジェントAFB

緊急ブレーキシグナル

急ブレーキをかけると、すべてのストップランプが自動的に点滅。後継車に注意を促し、追突される可能性を低減する。

全方位コンパティビリティボディ構造

衝突吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ「GOA」*は、重車・車高の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求するコンパティビリティ**の概念を取り入れ、さらなる進化を遂げた。



アクティブヘッドレスト（前席）

万一方後方から追突された際、乗員の腰がシートバックを押すことで作動し、ヘッドレストが瞬時に上方および前方へ移動。乗員の頸部と背中を極力同時に受け止め、頸部に加わる衝撃を軽減する。



自動防眩インナーミラー

取り付けられたセンサーが周囲の光と後方からの光の差を検知し、路面の反射状態を変化させ、ドライバーの視認性低下を防止する。

(旅行者側実録述に配属したボディ構造)

ボディ前面（エンジンフード、フェンダー、バンパー周辺部など）に衝撃吸収構造を採用。万一の際、歩行者の頭部や脚部への衝撃を緩和する。



ブリクロッシェインテリジエントヘッドレスト (前席)

後方プリクラッシュセーフティシステムと連動。乗員の頭部の位置を検出するセンサーを内蔵し、追突される前にヘッドレストを適切な位置まで移動させ、追突に備える。



※1. 7月1日（最終学習日）まで「Supplemental Restrict System」によりウェブページは、あくまで「リーディング専用」の環境となります。各シート・セルに任意の値を入力でき、■を押すたびに右側のグラフは、最新の値によって自動的に更新されます。■を押すたびに最新の値に反映するウェブページは制作上の技術的制限事項となります。■を押すたびにウェブページ、各セル・カンパニースタイルがエディタ上、実際の環境と異なる状態にもなります。■ウェブの「リーディング専用」環境に接続する際は、必ず時刻に留意し、最新の値に反映するウェブページに接続してください。

※2. A/B: Adaptive Front-Loading System
※3. GCM (Google Customizing Assistant) : 各ユーザーのデバイスに最適化して広告を配信。
※4. 使い方のための教育支援を希望する、というメールの回答を待機によって回答の可否を判断するという仕組み。
※5. 使い方のための教育支援を希望する、というメールの回答を待機によって回答の可否を判断し、教育・研修・活動の必要に応じて教育支援を提供する。また、ブラウザの更新の通知の表示と、

DESIGN



そのフォルムを見つめるたび、
その細部に手を触れるたび、
走りたい気持ちが、一気に加速する。

3.5 ATHLETE "G Package"

Photo(左上):3.5アスリート「G」パッケージ。ボディカラーはダークグリーンマイカ(BV4)。

2.5 ATHLETE

Photo(右上):2.5アスリート。ボディカラーはダークブルーマイカ(B96)。





3.5 ATHLETE "G Package"

Photo: 3.5アスリート“Gパッケージ”の計器盤と室内。内装色はダークブラウン。

■写真の計器盤は標準仕様のため、ランプを付けたものではありません。実際の計器盤はより美しく見えます。■写真は標準仕様のため、ボディの一部を隠したカットモデルです。■価格はいはみあげです。



EQUIPMENTS

機能はもちろん、質感や触感も洗練された装備の数々。

使いやすさ、便利さを感じているうちに、

道具として使い込むことが愉しくなってくる。



本革シート

前後スライド・上下・リクライニングが可能となる運転席のマルチアジャスタブルパワーシート、2名分のステアリング位置などを記憶し再設定するマイコンプリセットドライビングポジションシステム、爽やかな風が表面から吹き出るシートベンチレーション、さらにシートヒーターも採用。パワーイージーアクセスシステムによって運転席が自動的にスライドし、乗り降りがより一層スムーズになる。

リヤリクライニングシート (40/20/40分割リクライニング)

後席を40/20/40で3分割。左右席はシートリクライニングが階段階で(最大11度)調整可能。特もたれ上部と下部それぞれが、最適な角度で後方に傾斜する中折れ機構も採用。好みの座り心地でくつろげる。ゆったりと肘を置けるリヤセンターアームレストには各種コントロールスイッチを搭載。エアコン、オーディオ、リヤサンシェードを手元で操作。さらなる快適を導くことができる。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン (花粉除去モード・湿度センサー・スウィングレジスター付)

外気温・室温・日射量を検知し、運転席、助手席それぞれで独立して温度設定が行える。さらに上半身と下半身で異なる温度差も実現可能。また、クリーンエアフィルターを通ったフレッシュエアが顔周りに花粉を減少させる花粉除去モードスイッチも装備した。

リヤオートエアコン (クーラー機能・光触媒機能オートエアビュリファイヤー・クールボックス付)

よりきめ細かな風量制御を実現し、後席の快適性を高めた。

プラズマクラスター[®] (マイナスイオン発生機能付)

プラズマクラスターイオンやマイナスイオンによって、室内を常に爽やかな空気で満たす。



※プラズマクラスターイオン及びCP(Plasma Cluster)は、プラズマクラスターイオン発生装置の登録商標。

マイコン制御デジタルSスライド電動ムーンルーフ

開閉が容易な電動ムーンルーフ後部車には、優美な光で室内を彩る天井サイドイルミネーションが設置される。



前席収納スペース

左右のボタンを押すことでロック解除できる再開きタイプ。



電動式リヤサンシェード

フロントコンソール、リヤセンターアームレスト部で操作可能。



イージークローザー

フロントドア、リヤドア、ラゲージドアが確実に閉じるようサポートする。



ラゲージスペース

ゴルフ用具などをゆったり積めるスペースを確保。

※ゴルフバッグのサイズ、形状によっては収納できない場合があります。詳しくは販売店までご確認ください。



検入センサー付オートアラーム

車内への不正な乗り込みを電波により検知するセキュリティシステム。



検入センサーOPスイッチ

スマートエントリー&スタートシステム

カードキーもしくはスマートキー携帯時、開錠はタッチセンサーに触れるだけ、解錠はドアハンドルを握るだけで可能。ブレーキを踏みながら、エンジンスイッチを押すだけで始動する。



※盗難防止のため、キーを車外に持ち出す際は、必ずキーを車内に残す必要があります。また、キーを車内に残す場合は、必ずキーを車内に残す必要があります。詳しくは販売店までご確認ください。

NAVIGATION & AUDIO VISUAL

通信で最新の地図に自動更新するHDDナビゲーションシステム

全方位から音が舞い降りてくる、18個のスピーカーによる3次元サウンド。

情報を駆使することも、芸術の本質に対峙することも、アスリートならではの愉



HDDナビゲーションシステム(G-BOOK mX Pro対応)

大容量のHDD(40GB)、乗換案内検索のためバックライトにLEDを使用した高精細8型ワイドタッチディスプレイを採用。オーディオ&ビジュアル¹⁴⁾、空調のスムーズなコントロールはもちろん、最新鋭のナビ機能を集約している。バックカメラから走行レーンを把握することで自車位置情報が高精度化できるようになったほか、前方の道路情報(一時停止、高速道路合流地点など)に合わせて車道を統合制御するサポート機能も搭載した。さらに、トヨタのテレマティクスサービスG-BDDK mX Pro¹⁵⁾にも対応。エコ運転を意識しながら走れるよう、燃費情報を表示するエコナビ機能も搭載。また、Bluetooth¹⁶⁾ハンズフリー対応の携帯電話と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話が行える。Bluetooth¹⁷⁾オーディオ対応¹⁸⁾の携帯電話¹⁹⁾やポータブルオーディオ機器に保存された音楽のワイヤレス再生も行える。

サウンドライブラリー

CDを再生しながら同時に4倍速録音可能なサウンドライブラリー機能(録音可能最大2,000曲*)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめる。

インテリジェントパーキングアシスト(IPA[®]) (駐車空間認識機能付)

車庫入れや縦列駐車の際、車両がステアリング操作をアシスト。ドライバーは、周囲の安全確認とブレーキ操作による速度調整をするだけで後退駐車が可能となる。さらに、プレサポート機能により、ステアリングを切るタイミング(車庫入れのみ)と後退開始位置を音声案内し、アシスト可能な位置へ車両を誘導することもできる。

※本館に届いて後、お手持の雑誌が郵送されます。詳しくは販売店にお立ち寄りください。なお、文庫雑誌は通常の雑誌と異なり、送料が半額行ってくる場合があります。



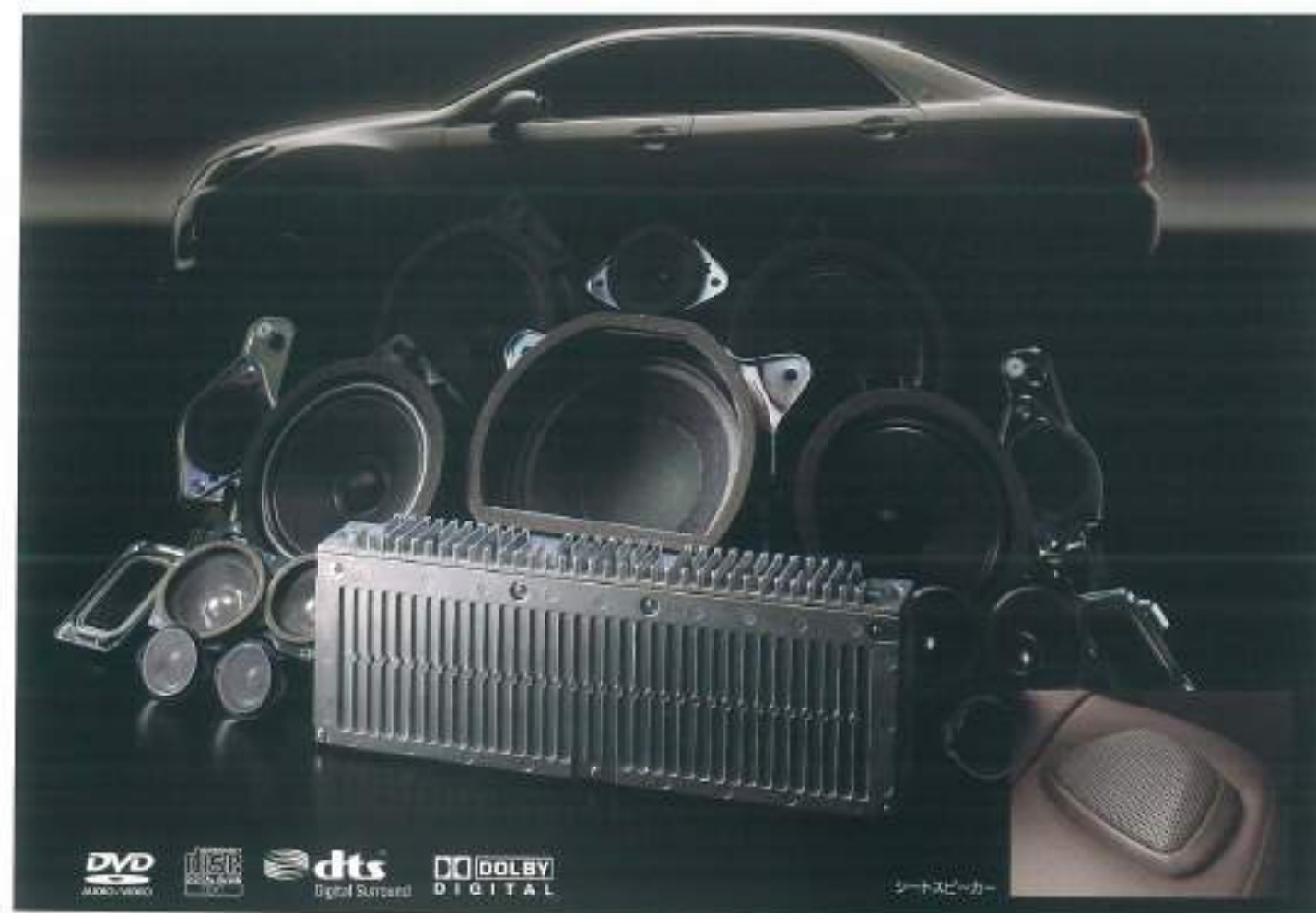
サイドキニター

助手席側ドアミラーにカメラを搭載し、車両左角を画面上に表示。ナビ画面に予想進路線、車幅平行線などのガイド線を表示し、巻き込みの回避や幅寄せなどがラクに行えるようドライバーを支援する。

クリアランスソナー（ステアリング補助式）

フロントのクリアランスセンサーは、ステアリング操作に応応して進行方向の障害物を検知。舵角により回避可能な障害物には警告を行わない。

※ソナーの照射範囲、作動速度は、取扱いが異なります。必ず取扱説明書を確認し、お取り扱いください。



地上デジタルTVチューナー*0

高画質な地上デジタルTV放送を楽しむ。

トヨタプレミアムサウンドシステム(18スピーカー)

DVDオーディオ / ビデオ(S.I.準拠)+CD+MD+MM/PM(16スピーカー)。サウンドライブラリー

インバネサイドスピーカーはフローティング構造とし、音の漏りを排除。フロントドアスピーカーには磁気回路アンカーを採用し、不要な振動を抑制。そして、天井にもシートにも計18個のスピーカーを配置。原音に忠実かつ、前後左右に音が広がる音響空間を実現した。CDを上回る音質で、5.1chの音楽ソースを鑑賞できるDVDオーディオにも対応している。

クラウン・スーパーライブサウンドシステム(10スピーカー)

DVDビデオ(E.Tの物語)+CD+MC+AM/FM(10スピーカー)。サウンドライブラリー

中高音専用のインパネスピーカーと、中低音専用のフロントドアスピーカーがサウンドの壁、前方にステージが見えるようなリアルな音場を再現した。



クラウン・ロイヤルサウンドシステム(6スピーカー)

CD+MD+AM/FM(6スピードカー)



■ 10、15X光—力—配器用



- [illegible]

※1. 再生のため、実行中、一部操作できない場合があります。また、V2改定、ビデオ端子からの入力情報、FM多重音声放送は安全のため実行中は凍結が起る。音声だけは取り戻す。ただし、FM多重音声放送は一旦、交通情報、気象情報、緊急情報に切り、実行が中止されます。 ※2. データバスにより再生できない場合があります。 ※3. 一部のODK mX Proは南極の対応が必要になります。 ※4. Bluetooth、iLH、iH2、iH3の動作が正常です。 ※5. A2DP ver.1.0以上(AVCP ver.1.0以上)ive.1.0以上) ※6. 利用可能な動作確認済み携帯電話かどうかを販売店にて確認ください。なお動作は一応条件で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、動作しない場合がありますのであらかじめご了承ください。 ※7. AAC 128kbps、160kbpsを含む7000に存在の5000を認識しない場合。 ※8. iPA 128bit Integer Packing Asset ※9. B-5A5力により、あらかじめ警告音が鳴ります。

G-BOOK mX Pro

"Drive On Demand".

それは、必要なサービスを、必要な時に、ドライバーに提供すること。

最先端のテクノロジーを駆使して、高次元の安心と安全を提供します。

Safety & Security

安心・安全ノ守りたいのはお客さまの大切な命とおクルマです。

G-Security

ドアのこじ開けなどをオートアラームが検知した時にメールと電話でお客さまにお知らせします。さらに、お客さまのご要望により、車両の位置追跡や警備員の派遣も行います。

また、ドアロック忘れなどをメールでお知らせしたり、携帯電話でクルマの状態を確認いただけます。

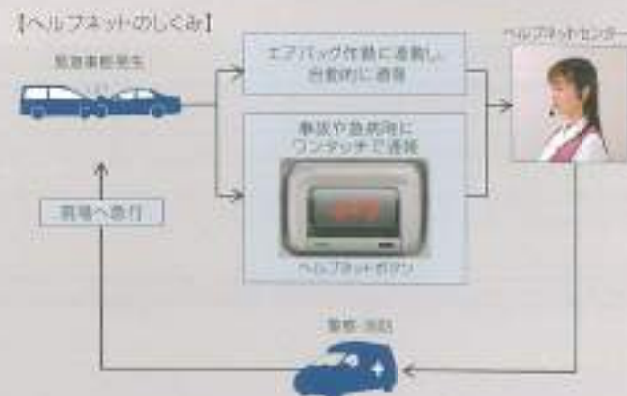


■G-Securityのサービス内容

アラーム通知	ドアのこじ開け、車内への不正な乗り込みなどによるオートアラーム作動をメールや電話でお知らせします。
エンジン始動通知	お車から離れる時、携帯電話などから設定すると第三者によるエンジン始動をメールでお知らせします。
位置追跡・警備員の派遣	オーナーの要望により、盗難車両の位置追跡や警備員を派遣します。
うっかり通知	ドアロック、ウインドウの開け忘れとハザードランプの消し忘れを検知し、メールでお知らせします。
リモート確認	ドアやウインドウの開閉やロック状態、オートアラームON/OFFなどが携帯電話から確認できます。

エアバッグ連動ヘルプネット

事故でエアバッグが作動した場合、自動的に車両の位置をヘルプネットセンターへ発信。同時に専門のオペレーターが応答し、お客さまへ状況の確認をします。万一、お客さまからの応答がない場合でも、オペレーターが所轄の警察や消防に連絡し、緊急車両の出動を要請します。また、オーバーヘッドコンソールに設置された「ヘルプネットボタン」を押していただくことにより、ワンタッチで通報も可能です。



- 走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスがご利用いただけない場合があります。
- G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。
- ヘルプネット®は、株式会社日本緊急通報サービスの登録商標です。

詳細は
<http://g-book.com>
をご覧ください。

HDDナビゲーションシステムに車載通信機DCMを標準搭載。

充実のセキュリティサービスや万一の緊急通報、そして地図の自動更新など通信でつながる安心感と便利さを初年度無料でご提供いたします。

G-BOOK mX Proをご利用いただくには画面によるお申し込みが必要です。販売店店舗にて必ずお申し込みください。

Driving & Intelligence

ドライビングインテリジェンス/先進のIT技術が快適なドライブを提供します。

オペレーターサービス(プレミアム)

オペレーターボタンにタッチするだけで専門のオペレーターにつながります。ご要望を口頭で伝えれば、お客さまに代わってオペレーターがナビの目的地設定の操作などを行います。お客さまのご要望に、24時間365日通話料無料で応える大変便利なサービスです。



「オペレーター」をタッチします



オペレーターにリクエストを伝える

■サービス一覧

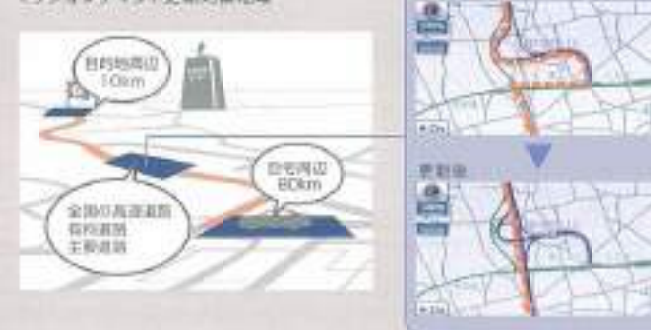
ドライブサポート	● ナビの目的地設定 ● 施設情報の案内 ● 駐車場の案内 ● 交通情報の案内 ● ニュース・天気予報の配信
秘書サービス	● ホテルの予約 ● 電話番号案内
セキュリティ	● オートアラームの作動通知 ● 盗難車両の位置追跡 ● 警備員の派遣手配
トラブルサポート	● コードアシスト24への取り次ぎ ● 夜間・休日緊急連絡の案内

マップオンデマンド

エンジン始動時や目的地設定時にセンターへアクセスし、最新の地図に書き換えます。面倒な操作なく、常に最新の地図によるルート案内が可能です。

※ 最新地図は日よ3年更新、無料でご利用いただけます。それ以降は最新地図ソフトを購入していただくことにより、さらに2年間無料でご利用いただけます。

マップオンデマンド更新対象地域



Gルート探索(プローブ情報付)

■ プローブ情報とは
G-BOOK mXユーザーの走行状態をG-BOOKセンターに集約し、渋滞情報をユーザーに配信するサービスです。G-BOOK mXユーザーが今後増えるにつれ、リアルタイムの交通情報を提供できる道路がどんどん広がります。

○ プローブ情報を加味したGルート探索
G-BOOK mXのGルート探索なら、VICS情報では把握しきれない道路の渋滞情報も取得し、最適なルート案内を行います。

プローブ情報を加味したGルート探索



スーパー市場の平均値*	消費税率別
3,740,000 円	3,561,400 円
土曜価格 スーパー市場の平均値*	消費税率別
3,754,700 円	3,575,900 円

2.5 ATHLETE



2.5 ATHLETE

i-Four
"NAVI Package"



Photo: ジョージ・アール・ヘイズ/アズ・ア・サークル・リミテッド
 アズ・ア・サークル・リミテッドは、プロフェッショナル・サービス・カンパニーの
 代表取締役社長に就任し、この職に就任することが決定した。
 彼は、この職に就任する前に、この職に就任することが決定した。
 この職に就任する前に、この職に就任することが決定した。
 この職に就任する前に、この職に就任することが決定した。

メーカ一希望小売価格*	消費税率
4,640,000円	4,473,048円
北海道地区 メーカ一希望小売価格*	消費税率
4,664,700円	4,497,048円



PS3用 5PステーションFour、
ポチカスワーイブマックス(202)
両者のカラーは両方共に白黒に限定は必要です。
両方共に同じ色にはカラーアップとされています。
両方共に同じ色 (1.4.2009)
1.4.2009 (1.4.2009) (1.4.2009) (1.4.2009)

メーカー希望小売価格*	消費税別
4,110,000 円	3,914,286 円
北海道地区 メーカー希望小売価格**	消費税別
4,124,700 円	3,928,286 円

2.5 ATHLETE

[illegible]

COLOR VARIATION

BODY COLOR

プレミアムシルバーパール<1F3>は、シルバーメタリック、パールマイカ
2つのベース色を組み合わせる複層工法を採用。

さらに、4コート(4層塗装)2ベーク(2回焼き付け)の高品質塗装により、
ボディに美しい色変化と艶を出し、奥行き感を表現。



トップコートに焼き付け
2ベーク(2回焼き付け)
4コート(4層塗装)
2ベーク(2回焼き付け)
シルバーメタリック
パールマイカ
2つのベース色

<062>

ホワイトパール
クリスタルシャイン
メーカーオプション



<1F3>

プレミアムシルバーパール
メーカーオプション



<1F7>

シルバーメタリック



<202>

ブラック



<3R0>

ブラックキッシュレッドマイカ



<8V4>

ダークグリーンマイカ



<8S6>

ダークブルーマイカ



INTERIOR COLOR

本 番:
ダークブラウン



ファブリック:
ダークブラウン



ファブリック:
グレー



VOC^{*}の低減

内装部品の素材、加工法、接着剤の見直しにより、ホルムアルデヒド、アセトアルデヒド、トルエンなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生量を抑制。車室内の臭いや刺激臭を軽減すると共に、厚生労働省が定めている「室内空気品質目標」を下回るレベルとし、業界自主目標を達成。車室内空気質の快適性に配慮した。

^{*}1.VOC: Volatile Organic Compound

ファブリックシート表皮

(抗ダニアレルゲン加工と静電気帯電防止機能付)

全席に、抗アレルゲン剤をコーティング。

シート表皮に付着したダニやチリなどを包み込んで不活化する。

木目調パネル:黒木目

内外配色一覧表

ボディカラー	内装色	木目調パネル	標準指定内装色	指定あり(ご注文時に指定ください)	メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)
			3.5アスリート "B"パッケージ	3.5アスリート、2.5アスリートナビパッケージ、 2.5アスリート、2.5アスリートiFパッケージ、 2.5アスリートiFパッケージ	3.5アスリート、2.5アスリートナビパッケージ、 2.5アスリート、2.5アスリートiFパッケージ、 2.5アスリートiFパッケージ
ホワイトパールクリスタルシャイン(062) [*] 1	ダークブラウン	黒木目	本番シート表皮 ^{*2}	本番シート表皮 ^{*2}	ファブリックシート表皮
プレミアムシルバーパール<1F3> [*] 1	ダークブラウン		本番シート表皮 ^{*2}	本番シート表皮 ^{*2}	ファブリックシート表皮
シルバーメタリック<1F7>	ダークブラウン		本番シート表皮 ^{*2}	本番シート表皮 ^{*2}	ファブリックシート表皮
ブラック<202>	ダークブラウン		本番シート表皮 ^{*2}	本番シート表皮 ^{*2}	ファブリックシート表皮
ブラックキッシュレッドマイカ<3R0>	ダークブラウン		本番シート表皮 ^{*2}	本番シート表皮 ^{*2}	ファブリックシート表皮
ダークグリーンマイカ<8V4>	ダークブラウン		本番シート表皮 ^{*2}	本番シート表皮 ^{*2}	ファブリックシート表皮
ダークブルーマイカ<8S6>	ダークブラウン		本番シート表皮 ^{*2}	本番シート表皮 ^{*2}	ファブリックシート表皮
	グレー		本番シート表皮 ^{*2}	本番シート表皮 ^{*2}	ファブリックシート表皮

^{*}1. メーカーオプションとなります。メーカーオプションはホワイトパールクリスタルシャイン(062)と組み合わせると、オプション料金が別途必要となります。

^{*}2. 本番シート表皮はシートサイドとヘッドレストの一部に人工皮革を使用しています。

^{*}3. 3.5アスリート、2.5アスリートナビパッケージ、2.5アスリートiFパッケージのみの対応となります。

■「メーカーオプション」はご注文時に申し受けます。メーカーオプションは、ご注文時に申し受けていただく必要があります。

■メーカーオプションはメーカー保証の対象外です(消費税込)。ご購入の際は、必ずしも保証の対象外であることをお知りください。詳しくは販売店にお知らせください。

■ボディカラーは、実際には、写真と多少異なる場合があります。また、実際には、写真と多少異なる場合があります。

トヨタ クラウン主要装備一覧表

トヨタ クラウン主要装備一覧表		商品 ページ	2WD		4WD			
			3.5 V6 D-4S	2.5 V6 D-4	2.5 V6 D-4	2.5 V6 D-4		
			"G"パッケージ	アスリート	"ナビ"パッケージ	アスリート	"ナビ"パッケージ	アスリート =Four
■タイヤ&ホイール								
225/60R18 18 91WH-18X6Jアルミホイール(スリークロームメタリック塗装)		P17						
スバタイヤ		—	22.45万円(消費税抜き69,000円)					
応急用タイヤ		—						
■足まわりのメカニズム								
VDM		P14						
EBD付ABS&VSC&TRC ＆アクティブステアリング統合制御付		P14						
VGRS(ギヤ出回遅延ステアリング)		P16						
NAVI-AI-ABS(ナビ協調制御付減速能力制御サスペンション)		P17				ナビ協調機能なし		ナビ協調機能なし
フロントディスクブレーキ		P17	17インチ	17インチ	16インチ	16インチ	16インチ	16インチ
ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) (ブリクラッシュシートベルト(脱着)付)		P18	147,000円 (消費税抜き142,000円) ※1 ※2	147,000円 (消費税抜き142,000円) ※1 ※2				
ブリクラッシュセーフティシステム(ミリ波レーダー方式) (ミリ波レーダー方式)(ドライバーステアリングモニター搭載上下両向きブリクラッシュ インフラジェントペダル付(前席)・ブリクラッシュシートベルト(脱着)付)		P18 P21	661,600円 (消費税抜き630,000円) ※2 ※3					
■外装								
マイコン制御サリドスライド電動ムーンルーフ (盗み込み防止機能+エンジンOFF後作動機能 +ドアキー開錠機能天井サイドイルミネーション付)		P27	94,500円 (消費税抜き90,000円) ※2	94,500円 (消費税抜き90,000円)			94,500円 (消費税抜き90,000円)	
■内装								
ディスプレイヘッドランプ (ロービームハイビームワイド/オートレベリング機能付)		—						
インテリジェントAFS(ヘッドランプコントロールシステム)		P20						
サイドターンランプ付オート電動折返式リモコンワイドビュー ドアミラーヒーター付レインクワリアリングミラー(足元照明付)		—	リバーズ連動	リバーズ連動				
オートワイパー(雨滴感知式)		—						
グレアコンソルナー(ステアリング基盤式)＆サイドモニター		P28	73,500円 (消費税抜き70,000円) ※2 ※3	73,500円 (消費税抜き70,000円)			73,500円 (消費税抜き70,000円)	
防眩インナーミラー		P21	白画	白画				
音声ガイドシステム付カラーバックライトモニター		—						
緊急ブレーキアシスト		P20						
リヤフォグランプ		※4 P21	10,500円(消費税抜き10,000円)					
■快適性・操作性								
オブディテンメーター(マルチインフォメーションディスプレイ付)		P25						
電動サリド6セグメントコックピットステアリング (オートチルト＆ウエールリターン機能付)		—						
サリド6セグメントコックピットステアリング		—						
マイコンサリドセット ステアリング・シート・ミラー		P26		※5				
ドライビングポジションシステム ステアリング・シート		—			※7		※7	
パワーウィンドウアクセスシステム(運転席側)		P26		※8	※7		※7	
レーダークルーズコントロール(ブレーキ制御付)		P18	※1 ※2 ※5	※1				
レーダーレーンキープアシスト(LKA)		P19	※8					
インテリジェントレーンキープアシスト(IPA)(駐車空間認識機能付)		P28	244,650円 (消費税抜き233,000円) ※5					
スマートエントリー&スマートシステム(スマートキー×2+カードキー×1)		P27			スマートキーのみ	スマートキーのみ	スマートキーのみ	スマートキーのみ
インジックローダー(フロントガラス下ドアラゲージドア)		P27			ラゲージのみ	ラゲージのみ	ラゲージのみ	ラゲージのみ
■室内設備								
GPSエアリッド(運転席・助手席デュアルステージエアリッド+ 運転席・助手席二エアリッド+前席後左右両サイドエアリッド+ 前後両カーテンシェードエアリッド)		P20						
本革巻きステアリングホイール&シフトノブ		P15						
ステアリングスイッチ (オーディオ・マルチインフォメーションディスプレイ)		—	音声認識 ハンズフリー	音声認識 ハンズフリー	音声認識 ハンズフリー		音声認識 ハンズフリー	
電動式リヤサンシェード		P27						
イルミネーション&エントリーシステム(フロント足元照明+ルームランプ)		—	※3	※3	※3		※3	

[illegible]

メーカーオプションの「フリクツッシュセーフィシステム&後方フリクツッシュセーフィシステム(ミリ波レーダー方式)」を装着した場合、運転席・助手席ともに、ヘッドレストの上下電動調節が設定されます。

		標準装備		メーカーオプション(ご注文時に申し添え下さい)			
		2WD				4WD	
		3.5 V6 D-4S		2.5 V6 D-4		2.5 V6 D-4	
		「G」パッケージ	アスリート	「ナビ」パッケージ	アスリート	「ナビ」パッケージ	アスリート (4-Door)
■シートシートベルト							
本革シート張設	前後席ヒーター付	P26 P32					
前席ベンチレーション機能	前席ヒーター付	P26 P32	225,750円 (消費税別215,000円) *5	225,750円 (消費税別215,000円) *7		225,750円 (消費税別215,000円) *7	
フリップバックシート張設(前ダニアレルゲンほこり軽減効果期待)付		P27					
マルチポジションアップ/ダウンシート(運転席8ウェイ(助手席4ウェイ))		P26					
アクティブヘッドレスト(前席)		P21					
リヤシート	バウ(4D/6D/4D分割リクライニング) 一休固定式	P26 —					
リヤセンター アームレスト (ボックス・カップ ホルダー付)	各種コントロールスイッチ (オーディオ+リヤベンチレーター) トレイ	P26 —					
全席ELR付3点式シートベルト (前席・後左右席プリテンショナー・6フォースリリッター機構付)		—					
チャイルドシート固定機構付シートベルト+ISOFIX対応 チャイルドシート固定専用バー+トップテザーアンカー(後左右席)		—					
■ナビゲーションシステム							
G-BOOK mix Pro専用DCM		P31-33					
HDナビゲーションシステム 高精細8型ワイドタッチディスプレイ、 Bluetooth®対応ハンズフリー機能、緊急通報システム ヘルプネット®対応機能(エアバッグ連動タイプ)、 FM-VICB、ショートボールアンテナ		P26	*6	*6			
■オーディオ&ビジュアル *9							
トリプリアミューズサウンドシステム DVDオーディオ/ビデオ(5.1ch対応)+CD+MD+ AM/FM(18スピーカー)、サウンドライブラリー	*8	P28	89,250円(消費税別85,000円)				
クラウン・スーパーライプサウンドシステム DVDビデオ(5.1ch対応)+CD+MD+AM/FM (10スピーカー)、サウンドライブラリー		P28					
クラウン・ロイヤルサウンドシステム CD+MD+AM/FM(8スピーカー)		P29					
地上デジタルTVチューナー	*10	P29					
■空調							
左右独立温度コントロールフルオートエアコン (花粉除去モード・湿度センサー・インテリジェンスター付)		P27					
リヤオートエアコン(クーラー機能・光線検知 オートエアコン・ファイアー・クルールボックス付)	*11	P27	105,000円 (消費税別100,000円)				
排気ガス検知装置(外気自動切替システム)		—					
プラズマクラスター®(マイナスイオン発生機構付)		P27					
■その他							
盗難防止システム (エンジン・イモビライザー・システム、侵入センサー付オートアラーム) (盗土・盗車検知可能)		P27					
ETCコンロ(ビルトインタイプ)		—					
標準価格	*12	—	14,700円(消費税別14,000円)				

[illegible]

- メーカーオプションには互換性に申し渡ります。メーカーの工事で修理するため、ご注文はあわせてお客さんのために承ります。
- 商品はメーカー保証が適用され、ご購入日より3年4ヶ月間のものと、お持ち帰りです。使用は都度店が保証に定めています。詳しくは各販売店におたずねください。
- "GigaByte"ブランドのカードは、GigaByte社が保証に定めています。
- Bluetoothは、Bluetooth SIG, Inc. の登録商標です。
- ヘルプデスクは、株式会社日本販売サービス（株）の登録商標です。
- Apple Macユーザーは、AppleのAppleCare+プログラムが適用されます。



トータルクリーンをめざして

●2005年からEco-VAS®を導入し、環境配慮設計をさらに強化し「トータルグリーン®」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めている。生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざしていく。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図っていく。



地球温暖化を防ぐために

●燃費改善… 温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図った。Dual VVT-i、6速オートマチック(6 Super ECT)などの採用により、優れた燃費を達成している。

●省冷媒化― エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134aを採用。省冷媒化を推進している。

都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化…三元触媒の2階配置。
Dual VVT-i、空燃比補償装置などを採用。その結果、全車とも「平成17年
基準排出ガス75%低減レベル」として、国交運輸省より認定を取得した。

リサイクルと環境負荷物質削減のために

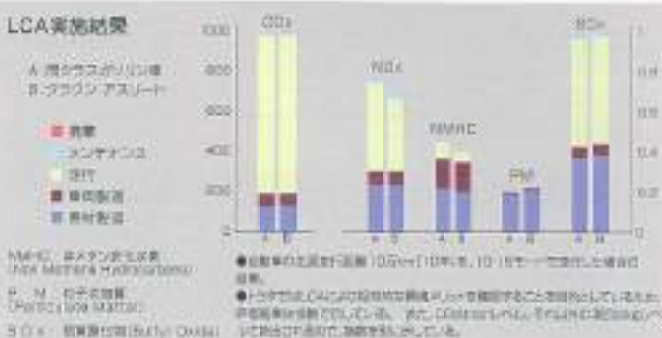
●リサイクル性に優れた材料の採用… 樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TDSR[®]3を積極的に採用。さらに樹脂・ゴム部品には分別に役立つ材質マーキングを徹底している。

●解体性の向上…リサイクル性をさらに向上させるために、ワイヤーハーネスなどに張り外しの基準となるポイントを表示した「解体性の向上マーク」を採用した。

●環境負荷物質の削減…鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、基準目標を達成している。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

●LCA(ライフサイクルアセスメント)*4の実態… 実行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するNOxやその他の大気汚染物質の削減を従来の四クラス車に比べて目指している。



エコドライブインシケーター

エコ運転中を知らせるツブに加えて、現状のアクセル精度とエコ運転の範囲を表示するエコドライブインジケータを装備している。



- ※1. Eco-VAS(エコバース)Eco-Vehicle Assessment System。専門機関が責任者が全箇所検査を実施。表裏、裏面にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえ、1車1車詳細を把握。全車検査データベースを通じて同乗車検査状況をフォローして、優良な達成を図る社会的な環境評価システム。
- ※2. トータル(グリーン)「開発生産・使用・廃棄」のすべての段階で環境への影響を図ること。
- ※3. TSCP(Toyota Super Global Polymer)
- ※4. LCA(ライフサイクルアセスメント)Life Cycle Assessment。資源採取から使用、リサイクルまでの全段階で、クルマが環境に与える要因を定量化し、総合評価する手法で、ISO 14040シリーズの国際標準が採用されている。

トヨタクラウンの選抜仕様

項目仕様	製品形式	Q8A-GPS204	Q8A-GPS200	Q8A-GPS201
外形寸法	エンボス	凸式	凸式	凸式
	厚み/重量	0.3	2.45g	2.45g
印刷仕様	印刷方式	FR(熱転写方式)		4WO(4層転写方式)
	トランスミシオン	8A7		8A7
印刷内容	1015モード印刷(標準)(国七交通標等適用)*1 (g/y)	10.0	12.0	11.8
	200dpi印刷 (g/y)	232	182	204
印刷速度	印刷速度	●印字速度の単位は「平均1000文字印刷時+8+10%」を 1000文字の単位で「平均1000文字印刷時+8+10%」を指しています。また、プリンター購入時にも適用しています。 ※印刷速度は、印刷条件により異なります。		
	印刷速度	印刷速度は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
印刷品質	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		
	印刷品質	印刷品質は、印刷条件により異なります。		

※) 燃料消費量は定められた試験条件のもとでの値です。実際は走行環境(急発進、急減速)や運転方法(急加速、急ブレーキ使用等)に応じて燃料消費量は異なります。

*2. 加工方法に基づき定められている材質の標準値。 *3. 平成17年製造物は式275%低減レベル。 *4. 10・15・11で1単位。

#5 TPO Thermoplastic Olefin #6 RFP Reinforced Rubber Paving Products

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

【トヨタサービスカード】

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がロードで点検・整備記録を参照し、

引越先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、

レンタカーをご利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットや、ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たったのポイントで、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

TOYOTA PiPi

携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ビビット

24時間体制の最新型購入、機種変更からアフターサービスまで、PiPiスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら 人生をがいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリナーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートPONA Mシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine

 最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!
toyota.jp モバイルサイト



このページに掲載するお問い合わせは、
主としてネット上で受け付けます。
また近所のお店で直接お問い合わせ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 050-780-7700
オープン時間 365日 9:00-18:00

所在地 〒458-8501 名古屋市中村区
名駅南1丁目4-22 第二豊田ビル 西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ

夢を、感動はるやかに。エコドライブに心掛けよう。