

CORONA VAN



GX

CORONA

コロナがけだり着いた、コマーシャルカーの形です。

走り、機能と、美しさ。NEWコロナバン。

ビジネスをさらに行動的に、さらに効率アップするために。

すべてを一から見つめ直して、新しいコロナバンの誕生です。

心臓には、高性能12バルブエンジンを新搭載。

足まわりも、FF化され走りのポテンシャルは、まさに群を抜きます。

もちろん、荷室の広さ、使いやすさもアップ。

余裕の積載量、そして無類の作業効率を誇ります。

コロナセダンのスタイリッシュなフロントマスクをそのままに、

キビキビと街を走る、高性能コマーシャルカー。

コロナの名にふさわしい一台です。

GX





最大積載量500kg(2名乗車時)
最大積載量300kg(5名乗車時)



合理性を考えた十分な広さ。何より商品に優しいクォリティ。ビジネス最前線の荷室です。

荷室長は2名乗車時で1670mmと従来より10mm、荷室幅は1410mmで今までより、何と65mmも大きく広くなりました。
また、デッキは凹凸がなく、スムーズでフラット。商品を選ばず、どんな形の荷物でもたっぷり積載することが可能です。
さらに、床面地上高は550mmの低さ。バックドアもいちだんと大きく開くようになったため、
積み降ろし作業が格段とラクに行なえるようになりました。GX、DXにはカーペットにニードルパンチを使用しています。



走り、働きやすさ、そして経済性。そのすべてに納得。
街を駆けるオールラウンドプレイヤー、DX。



レーザー3E12・バルブと卓越のディーゼル、レーザー2C・IIIディーゼルが生み出す充実の走り。
リーズナブルに磨かれた、クオリティ。装備群も多彩にラインアップされています。

夜間の積み降ろしに重宝なラゲッジルームランプ。

工具類などもスマートに収納できるリヤクォーターポケット。

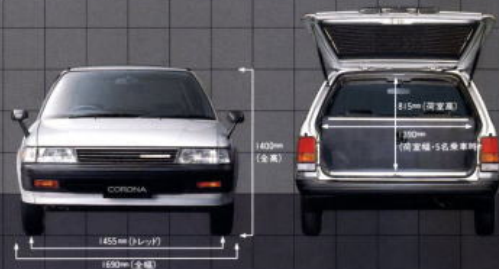
確実な視界を確保する防眩インナーミラー。さらに、いざという時も安心な

軽量タイプのバンパーや操安性を高めるラジアルタイヤなど

行動力をよりアップさせるパーツも装着。人一倍働きもの、新コロナバン、DXです。

●防眩インナーミラー ●デジタル時計 ●ラゲッジルームランプ
●リヤクォーターポケット ●155R13-8LTラジアルタイヤ ●バンパー

DX





高感度な操作感。
そして視認性に秀でた計器盤。
仕事に集中できる、ストレスのない運転席。

ドライバーがリラックスできる運転席まわります。

計器盤には、大型アナログメーターを採用。

すっきりと見やすいデザイン、理想的なメーターです。

また、リヤワイパー、熱線式リヤウインドウデフォグガーで

後方視界もしっかりと確保されています。

さらに、運転席からバックドアの施錠・解錠ができる

電磁式バックドアロックも採用。

いちいちキーを抜く作業から、これで解放されました。

使用性のよいフューエルリッドオープナーや

音楽、あるいは交通情報などをクリアに受信できる

AMラジオ&2スピーカーもうれしい装備です。

①リヤウインドウワイパー②熱線式リヤウインドウデフォグガー③フューエルリッドオープナー④電磁式バックドアロック
⑤AMラジオ&2スピーカー



Photo: ①②③④⑤が設置、写真は雑誌掲載のためにカメラマンが打ったものです。実際の走行状態も多少のずれはありますが、



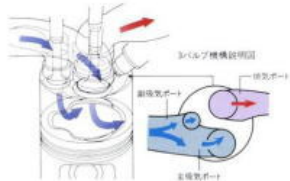
ビジネスは能率的に。ビジネスマンは快適に。
乗用車感覚の素晴らしい環境をお約束します。

フルファブリックシート採用(GX)をはじめ隅々まで豪華な室内。
シート上下アジャスターのノブ操作でシート後部は
30mmの無段階調整が可能。また、フタ付コンソールボックス、
運転席の大型のドアポケット、キー付グローブボックスなどゆとりの
収納スペースも魅力です。さらに、頭寒足熱の空調をお届けする
フレッシュアիրリングヒーターシステムも採用。
なお、エアコンは全車に注文装備^(※)です。

⁽¹⁾ヒーターコントロールパネル ⁽²⁾シート上下アジャスター(GX)(標準装備) ⁽³⁾フタ付コンソールボックス(GX)(標準装備)
⁽⁴⁾キー付グローブボックス(GX)(標準装備) ⁽⁵⁾運転席ドアポケット(GX)(標準装備) ⁽⁶⁾前席E&L付3点式シートベルト(標準)



ビジネスに、高性能マルチバルブ。レーザー3E12バルブ。小型・軽量を誇る1500cc12バルブエンジン。各気筒ごとに2つの吸気バルブと1つの排気バルブを設定しました。この計12個のバルブを1本のカムシャフトで駆動。高回転域まで一気に吹き上げる抜群のレスポンスを獲得しています。また、大小2つの吸気バルブを異なったタイミングで作動させるデュアルインテーク方式を採用。吸入効率が一層高まるため、低い回転域での粘り強さも実現されています。さらに、燃焼室には、きわめて燃焼効率の優れたタイプを採用。パワーの発揮と、低燃費の両立を見事に実現しています。街中でもキビキビと、しかも経費にかかる負担を極力抑えて走る。まさに、商用車の理想のエンジンが、誕生しました。もちろん、静粛性も、この12バルブは第一級。乗用車の室内に在るような、振動・騒音の少ない、ビジネスに100%集中できる環境が達成されています。コマースカルカーにも、ついにマルチバルブエンジン時代がやって来しました。まず、トヨタが、その先頭を走ります。



2000ccディーゼルを初搭載。レーザー2C-IIIディーゼル。ガソリンエンジン同様の扱いやすさ、そして、高水準の性能、静粛性。さらには群を抜く経済性。その実力が高く評価されてきた2000ディーゼル。レーザー2C-IIディーゼルをさらに磨き上げて新コロナに搭載しました。燃料噴射系をはじめ細部まで徹底してユニットを見直し、今まで以上の高出力、高トルク、低燃費を達成しました。また、振動・騒音の低減化も同時に行なわれ、ディーゼルエンジンのレベルを超えたと思えるほどの静粛性も獲得しています。新世代の商用車にふさわしいパワーユニットです。

LASRE 3E 12 VALVE

ネット 79ps 6000r.p.m. 12.0kg-m 4000r.p.m.

燃費消費率 21.8km (15N) 15km/100km (燃費) 25km/100km (燃費) 30km/100km (燃費)

LASRE 2C-III DIESEL

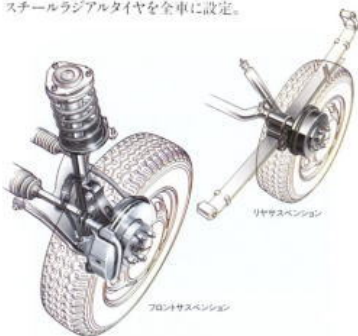
ネット 73ps 4700r.p.m. 13.5kg-m 3000r.p.m.

燃費消費率 28.5km (15N) 15km/100km (燃費) 25km/100km (燃費) 30km/100km (燃費)

機動力が勝負です。12バルブエンジンを新しく載せた、商用車のための新しいテクノロジー。

FF化された足まわり。人と荷物が快適です。

前はマクファアーソンストラット式。後は半独立リフアスプリングのサスペンションシステム。FF化にともない新設計されました。荷物満載時にも、空荷時でも安定したワットワークを発揮。耐久性にも優れ、人と荷物双方に優しい乗り心地と、頼もしい機動力をお約束します。前輪にはディスクブレーキ。足もとはラジアルタイヤ。連続使用や高速走行時に信頼できるディスクブレーキを前輪に採用しました。確実な制動力を確保。また、タイヤは抜群のグリップ力と耐久性をもつスチールラジアルタイヤを全車に設定。

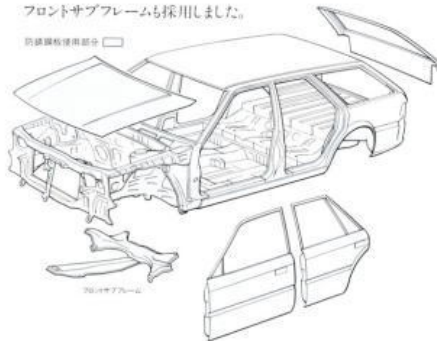


前輪ディスクブレーキ

150R13-8L1ランフラムタイヤ

2ウェイ3速フルオートマチックでイージードライブ。3速で一定速度となるとロックアップ機構が作動。出力がトルクコンバーターを介さずに伝わるため、スリップロスがなくなり、燃費向上に貢献します。また、静粛性もよりアップ。1500GXに採用しています。狭い道もラク。回転数敏感型パワーステアリング。低速では、軽い操舵感。高速運転では、しっかりとした手応えを。狭い道の通行や、駐車時にたいへんたすかります。全車に注文装備で用意されています。優れた耐久性も高品質の証です。ボデーの各部に防錆鋼板を使用しました。また、耐チップ塗装を適切に施すなど、高い防錆性能を実現するための対策が隔々まで、きめ細かく実施されています。さらに、ボデー剛性を高める高張力鋼板や振動・騒音を抑えるフロントサブフレームも採用しました。

防錆鋼板使用部分



回転数敏感型パワーステアリング

エンジンで選ぶ。装備で決める。経済性も考える。
実力伯仲の、コロナバンラインアップ。

GX

●レーザー3E12バルブ(1500)

●本論文は、下掲の『リベラ』に掲載された。『リベラ』の刊行は、その後の『リベラ』の発展に大きく貢献した。



● 1500G 的運動軌跡之圖形



DX

●レーザー3E(2バルブ1500)・レーザー2C・■ディーゼル(2000ディーゼル)

[illegible]

● 1999年10月の選挙制度と選挙



STD

● 1—2—3E.12x(A.2)(500)

● 48 頁以上のページ数を持つもの



● 人間関係と心の健康と学業



