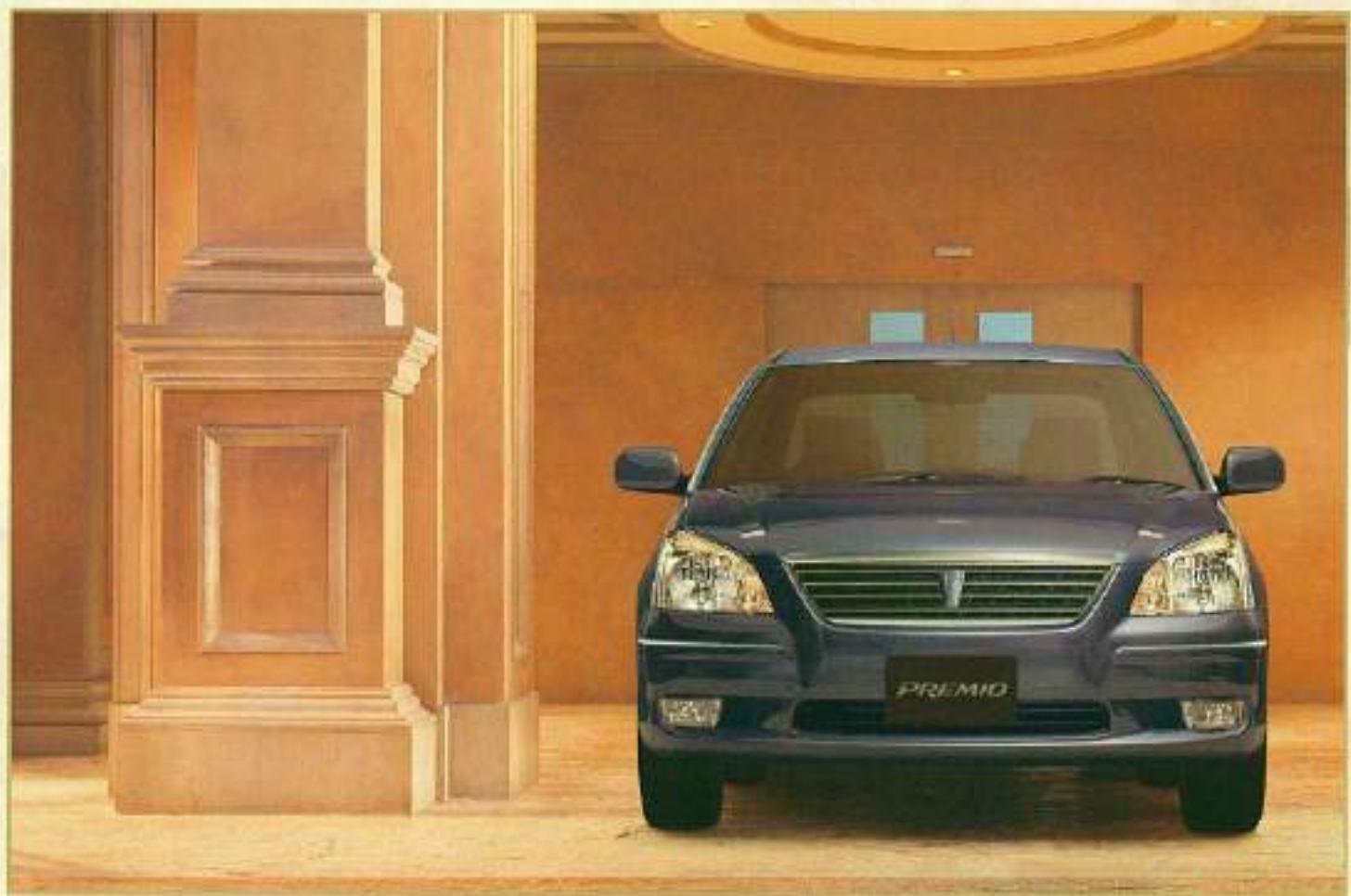


PREMIO





PREMIO

プレミオ誕生



プレミオ・プロフィール:1

クラスを超えた上質感。これが、ミディアムセダンの新しいクオリティ基準です。

どんな場面でもスマートに振る舞える、優雅で高品位なスタイル。

静粛で広々とした室内に惜しみなく使った木目調パネルの華やかさと、素材の質感へのこだわり。

5ナンバーという合理的なサイズの中で、

今までのミディアムセダンのイメージをはるかに凌ぐクオリティを追求しました。



X "Lパッケージ"



X "Lパッケージ"

トヨタ自動車「セントラル」「セントラル」車両のカラーはグレーブラックとシルバーブラック。
車両の内装はシルバーブラックとホワイト。シートカバーはスカイブルーとホワイト。
パッケージ内容: DVDナビゲーションシステム、オーディオ、CD/DVDプレーヤー、Bluetooth接続機能、スマートキー、スマートエントリー、スマートランプ。



プレミオのインテリア:1

上質なインテリアに包まれて、くつろぎのドライブへ。

シックなカラーコーディネートにひときわ映える木目調パネルや、ボリューム感のあるシート形状…。

丁寧に作り込まれたプレミオの室内は、高剛性ボディ構造や吸・遮音材の最適配置により、静粛性にも優れています。

会話の聞き取りやすさはクラストップレベル*。ゆったりお過ごしいただけます。 *同級車種クラスでの比較。

Photo:X "Lパッケージ" (2WD) の計器盤。内装色はアイボリー。ディスチャージヘッドライト、音楽室内クリアランスリナードメカオプション。バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII
およびTVアンテナはセットでメカオプション。

*此写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

●写真是機能説明のためにボディー一部を抜断したカットモデルです。●音質はハメ込み音声です。

■装備類の詳しい設定につきましては、P32-33の主な装備一覧表をご確認ください。



プレミオのインテリア:2

伸びやかな室内に、新しいユーティリティが広がります。

セダンならではの落ち着いた雰囲気。そこには、多彩なシートアレンジが秘められています。

リヤシートと連動して可動するパッケージトレイによって、シートはリクライニング状態へ。

さらにはワイドでフラットなスペースへ。さまざまなシーンにフレキシブルに対応します。

Phantom "Lパッケージ" (2WD) の室内。内装色はアイボリー。
バックガイドモニター、DVDビデオナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ
およびTVアンテナはセットでメーカーをオプション。

●平成は営業規制のためにモデルの一部を切削したカットモデルです。

■新規船の新しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表をご確認ください。



可動式パッケージトレイ

リヤシートと連動して可動し、取り外すことも可能なパッケージトレイ。リクライニングや前倒し時に、多彩なリヤシートアレンジを実現しています。

可動式パッケージトレイ

■リヤシートバック前倒し時



■リヤシートトリクライニング時



標準状態



フロントシートフルフラット・リヤシートトリクライニング状態

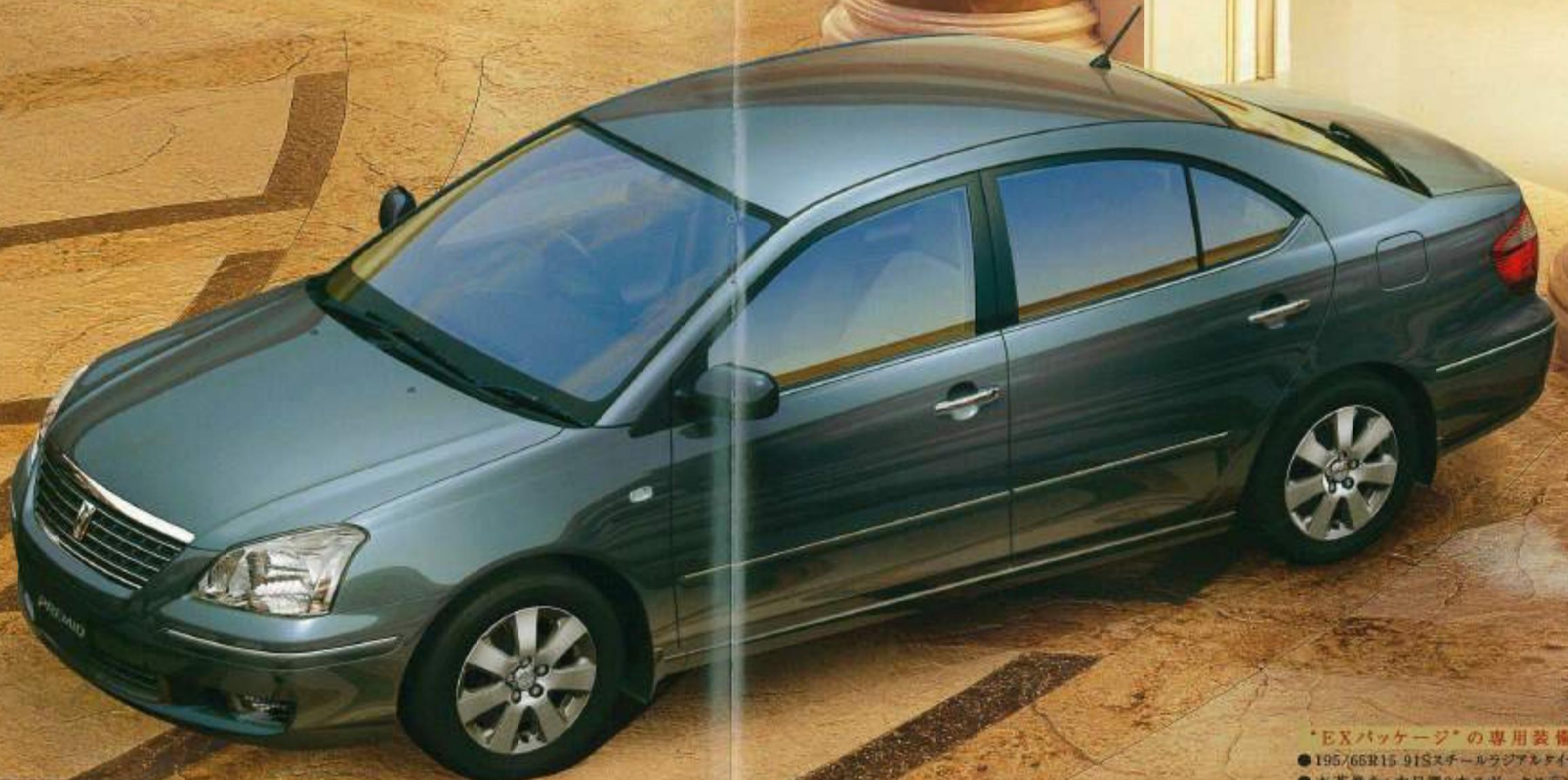


リヤシートバック片側可倒+クッション引き起こし状態



リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態

●写真は機能実用のためにダミーの一部を装着したオットモゲルです。パッケージトレイ部もカットしております。



"EXパッケージ"の専用装備

- 195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ及6Jアルミホイール
- 本革巻き+木目調3本スポークステアリングホイール
- スエード調フロアマット
- エアビューリファイバー(天井ヒルトインタイプ)

G "EXパッケージ"



トヨタ車の「日本ハンドル」。運転席ドアはジェイクーペ・マイクロミラー。内装色はグレイナー。アイスナッカーヘッドランプ。音楽室内のリモコンスイッチはノータッチ式。ハンドル

ギアセレクターはV10ガルトリバーゲート。オーディオはハーフドーム。日暮御所仕様。ナビはセントラルコンソール。

● 社会貢献活動を実施するため、トヨタが貢献したものです。実際の貢献額を示すものではありません。● 車両は総額貢献額の半分に相当額を捻出し、トヨタが貢献する形で合算です。

プレミオの機能装備

すべてに、行き届いた気配り。

考えて、磨いて、また考えて。プレミオは、セダンとしての高い質感にこだわりながら、使いやすさと快適性を隅々まで行き届かせました。



Photo:ズーリング (2WD)。ボディカラーはグレープマイカメタリック(B48)。
195/65R15 91Sスチールラジアルタイヤ&ホイール。ディスクブレーキ・ヘッドランプはオーカーオプション。

ディスクブレーキ・ヘッドランプ(マニュアルレバーリング)

通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の光量が得られます。

車両状況に応じて光軸を下げるマニュアルレバーリング機能を採用しました。(全車にメーカーオプション)

フロントフォグランプ

霧や雨天などの運転時に、前方の視認性を高め、また対向車からの被視認性を向上させます。



ヒーター付レインクリアリングミラー
鏡面上の水滴を鏡面に広げ視認性を確保するレインクリアリング機能と、内蔵されたヒーター機能によって、雨天でも後方視界を良好に保ちます。

撥水膜付フロントドアガラス
雨天の高速走行時などにガラス面の雨滴を軽減する撥水膜を採用しています。

間欠リケサイバー
雨や雪の中での走行時、後方車両からの被視認性を向上させます。(日本車に標準装備)

リヤフォグランプ
霧や雨天などの走行時、後方車両からの被視認性を向上させます。(日本車に標準装備)



エアビューリファイサー(天井ビルトインタイプ)
薄音・低音を実現し、天井にビルトインしたエアビューリファイサー。低音・高音などを効果的に除去し、LEDによる光説員で室内の空気を快適に保ちます。

オプティロンメーター
柔らかな立体感をもつ表示が印象的な、視認性に優れたオプティロンメーター。メーター圧度コントロール付です。
●写真は機種選択のために各ランプを点灯したもので、実際の走行状態を示すものではありません。

オートエアコン
室内を快適に保つとともに、車両燃費向上をめざして、小型・軽量、省電力化を実現しました。

木目調インストルメントパネル及
センタークラスター
高級感と柔やかさがある木目調パネル。インストルメントパネル中央部とセンタークラスターに採用しました。

ファブリック巻き2段式
大型コンソールボックス
CD14枚収納可能なコンソールボックスとグローブボックスの内側に磨毛加工を施し、高級感を演出しました。

カップホルダー
カップホルダーにツヤと肌感式のフレイを採用。それにより、小物入れとしても使用できます。

リヤセンターアームレスト
230ワット幅の大容量のアームレストを採用。ゆったりと腕を預けることができます。

フロントパーソナルランプ
夜間のドライブに便利なパーソナルランプを採用しています。

大型パニティミラー
(運転席・助手席)
軽かな気配り装備。運転席、助手席ともに大型のパニティミラーを設定しています。

ワイヤレスドアロックリモート
コントロール(トランクオープナー、アンサーバック機能付)/2本)
ハザードランプの点滅で施錠確認できるアンサーバック機能とトランクオープナー機能付。



●195/65R15 91S
スチールラジアルタイヤ&
6JJアルミホイール

●195/65R15 91S
スチールラジアルタイヤ&
6JJスチールホイール
(新規フルキャップ)

●185/70R14 88S
スチールラジアルタイヤ&
6JJスチールホイール
(新規フルキャップ)



ラゲージルーム
ラゲージのカーペットとサイドトリムを室内と同色にし、上質感を演出しました。ラゲージアの内側にもトリムを採用しています。



カラードマッドガード
水しぶきや泥ほねをガードして、車体が汚れると防ぎます。
メッシュドアハンドル
高級感あふれるメッシュドアハンドルを採用しました。

プレミオの情報装備

情報の力で、運転をもっと易しく。



多機能ボイスナビや、縦列駐車、車庫入れをサポートするシステムなど、最新の情報装備を取り揃えました。操作性にも十分配慮しています。



バックガイドモニター

車庫入れなどの際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示するとともに縦列駐車時の音声ガイドも行う先進の機能。ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区間にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線の他、ハンドル操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示されます。より確実で簡単な後退が可能となりました。

*カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直進後方を確認しながら運転してください。

バックガイドモニター 縦列駐車説明図

①子型進路線が駐車区画線に合うように後退します。

②駐車区画線と車幅延長線が平行になったら、ハンドルを一時停止して、後退します。

③前輪が支点を後方背景の参考にします。

バックガイドモニター表示画面



音声案内クリアランスソナー

障害物への接近をセンサーで検知してドライバーに伝えるクリアランスソナー。プレミオでは、バックガイドモニターと組み合わせることで、より状況を把握しやすくなりました。バックガイドモニターが後方映像を表示しているとき、同じ画面上にクリアランスソナーの情報をカラー表示、さらに検知した箇所を音声で知らせます（世界初*）。音声案内は後方映像表示中にかぎらず、クリアランスソナーが作動しているときに行われます。

*開発者、条件によっては実現できない場合があります。必ず車の状況を確認しながら運転してください。
*2001年12月現在。アリソン自動採用。

オーディオ

DVDボイスナビゲーション付
ワイドマルチAVステーションII
(6.5型ワイドディスプレイ
+MD・CDチェンジャー
+AM/FMマルチ電子
チューナー付きラジオ+TV
+6スピーカー)



販売店装着オプション

NAVIGATION*
業界最速レベルの検索スピード!
DVDナビ、MD、CDの3アッキ独立モデル



DVD+TV MD/CDチューナー NEX-N11
DVD+MP3ナビゲーション用、MDドライブ、音楽CDドライブの3つのアッキモデル!ドライブと一緒に搭載。ナビ用映像端子と音楽用CDの差し替えがなくなり、お好みのCDをワンドで抜きながらの、ナビルージングも可能です。

充実の最新ナビ機能を備えた
DVDナビ、カセットモデル



DVD+TV カセットチューナー NEX-N11
DVD用映像端子でテレビを立体的に表示。リアルな音の表現をこれ以上に近くにする機能は半端ない!映像表示を実現しています。

電源搭載の10キーで直感的な操作が可能な
VICS内蔵多重重のエンターテイメントモデル



DVD+TV カセットチューナー NEX-N11
DVD用映像端子でテレビを立体的に表示。リアルな音の表現をこれ以上に近くにする機能は半端ない!映像表示を実現しています。

AUDIO

MD+CDチェンジャー+5-S-CD
MD+CD+ラジオ+TV NEX-N11



MD+CD+ラジオ+TV NEX-N11
MD+CD+ハンズフリー機能



MD+CD+ハンズフリー機能
CD+カセットチューナー

CD+カセットチューナー NEX-N11

- *1.安心のため、未分中、一部操作できない機能があります。テレビ画面、MDは多言語文字表示を全てのため未分中は画像表示され、表示されません。ただし、日本多言語表示は、日本、交通規制、気象情報、施設情報に限り、未分中も表示されます。放送局の選択によっては表示しない場合があります。その他の機能は全てのため未分中は表示されません。
- *2.DVD:Digital Versatile Disc
- *3.VICS(ビデオインフォメーション・システム)はサービス地域が限られます。VICSによる交通規制の地図上への表示は、今後サービス地域が拡大された場合は、その対象地域で一部表示されない情報があります。また、施設情報の変更等により、一部の情報を表示されなくなる場合があります。予めご了承ください。その場合、対応版のナビ用映像ソフトをご購入いただくことで、より正確に情報を表示することが可能となります。(詳しくは販売店におたずねください。)また、その映像専用オプションとして、スピーカー、スピーカー、スピーカー、スピーカーを追加してお求めください。
- *4.VICS専用走行音以外のラジオ機能とVICS情報の同時受信はできません。VICSストア専用カード(トヨタ販売店装着オプション)を購入することにより、同時に両方が可能となります。
- *5.ETC(Electronic Toll Collection System)
- *6.自動料金収受システム「ETC」本機器はETCシステム(ETCレシーバー)またはETCカードリーダーのキーを認識してい込む料金端末等にてご利用いただけます。料金がかかる料金所は道路料金所または料金カード等にてご利用ください。販売店におたずねください。
- *7.音楽用にロードナビ用機器オプションのCDカセットがお求めください。また、音楽用にロードナビ用機器オプションのCDカセットがお求めください。
- *8.5.1.C Spectacular Sound Creator
- *9.ハンズフリーにてお乗りの場合でも、運転者はかけ声や動作を操作に覚えて車両を安全を保つことをおこなってください。

プレミオの走行性能
走る歓びとエコロジーの両立。

環境への配慮を大切に考えながら、セダンとしての走行性能を、走る歓びを、高次元で両立する。プレミオとはそういうクルマです。

**振動の低減／
操縦安定性と乗り心地の両立**

各ピラーの断面積の拡大、フレーム結合部の補強など、アッパー・ボディそのものを高剛性化。ダッシュパネル・フロア部などの振動を低減し、快適な乗り心地を実現しました。また、操縦安定性と乗り心地を両立する工夫として、センター・フロアにクロスメンバーを配しパネルの振動を抑制。さらには、リヤサスペンション取り付け部の剛性をアップさせています。



1.8ℓ BEAMS*1 1ZZ-FE VVT-i*2

燃焼効率を大幅に高めるVVT-i(可変バルブタイミング)、軽量コンパクト化に寄与するアルミ製シリンダーブロックなどを採用した次世代の1.8ℓエンジン。低・中速域から高速域まで、全域でレスポンスに優れたスポーティな走りを楽しめます。同時に、2010年燃費基準を先行してクリアし、さらには「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」の「超-低排出ガス車(U-LEV)」に認定されるなど、環境性能に優れたクリーンなユニットです。

燃耗量: 7.794
最高出力 97kw(132ps)/6,000rpm(2WD車)
(ネット): 92kw(125ps)/6,000rpm(4WD車)
最大トルク 170Nm(17.3kgm)/4,200rpm(2WD車)
(ネット): 161Nm(16.4kgm)/4,200rpm(4WD車)
10-15モード走行燃料消費率: 16.0km/ℓ(2WD車)
(国土交通省審査値) 13.0km/ℓ(4WD車)

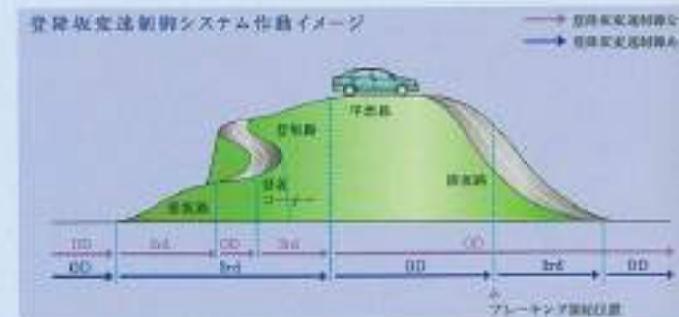
*1.BEAMS(ビームス)Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System。世界との競争を駆け抜けた燃費性能クラスを実現するトヨタ独自のエンジン。
*2.VVT-i: Variable Valve Timing-Intelligent.
*3.D-4: Direct Injection 4Stroke Gasoline Engine.
*4.CVT: Continuously Variable Transmission.



Photo:X-Lパッケージ(2WD車)。ボディカラーはグレーパール(カナリヨク)(040)。
195/65R15 91Sスタッドレスジルクライド&D(アドクイール)、ディスクキャップヘッドランプはメーカーオプション。■各色は有料です。

Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)

大幅な燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムや、ワインディングでのシフトアップ・シフトダウンを低減する登坂坂制御など、数々の創意技術を駆使しています。

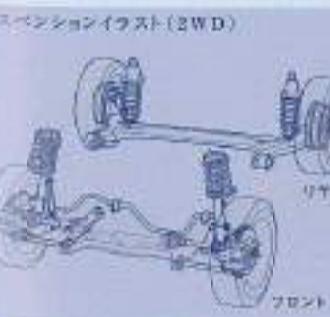


サスペンション

優れた乗り心地と高い操縦安定性を高次元で両立しています。

Vフレックスフルタイム4WD

通常はほぼ前輪で駆動。前後輪に回転数差が生じると、後輪に必要な駆動力を分配する4WDシステムです。フルタイム4WDに比べて大幅にコンパクト化でき、しかも低燃費化に貢献します。



1.5ℓ BEAMS INZ-FE VVT-i

低・中速域でのきびきびした走り。「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」の「超-低排出ガス車(U-LEV)」認定。2010年燃費基準を先行してクリアした、同排気量クラストップレベルの低燃費。そして静肅性など、多彩な性能を誇ります。

燃耗量: 1.496
最高出力(ネット): 80kw(109ps)/6,000rpm
最大トルク(ネット): 141Nm(14.4kgm)/4,200rpm
10-15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値): 16.4km/ℓ



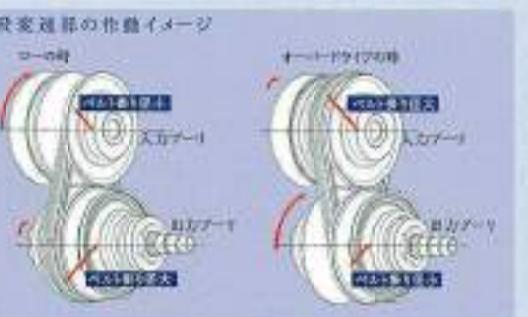
2.0ℓ BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4*3

低燃費かつ環境に配慮した直噴ガソリンエンジンD-4。軽量化や常に安定した超希薄燃焼を可能にすることにより、同排気量クラストップレベルの低燃費を実現し、2010年燃費基準を先行してクリア。さらには「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成。VVT-iなどの採用で、俊敏でパワフルな走りも実現しています。

燃耗量: 1.998
最高出力(ネット): 112kw(152ps)/6,000rpm
最大トルク(ネット): 200Nm(20.4kgm)/4,000rpm
10-15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値): 16.4km/ℓ

Super CVT*4(無段変速機)

変速ショックのないスムーズな走行が楽しめます。エンジンのトルクや燃費性能に最適な変速比をハイレスポンスな変速制御で可能とし、さらにBEAMS D-4との統合制御により、低燃費で高い動力性能の両立を達成。あわせてスポーツドライブ、登坂坂制御およびスマートモードにより、走行シーンに応じた最適なドライビング性能を実現しました。



プレミオの安全性能

安心かつ細心のテクノロジー。

事故を未然に回避するための確かな基本性能と、進んだ運転支援技術。そして、万が一の事態を想定して積み重ねた安全技術と装備の数々。プレミオは二重、三重の安全対策を講じています。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。プレミオは、新しいプロトツフォームを開発し補強部材を最適配置。重量のある車両との衝突や高い速度で衝突した場合を想定し、オフセット前面衝突実験は64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度をアップして実施。クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

*サイドアビームは説明のために着色したものです。

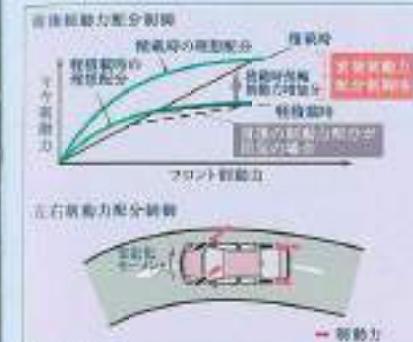


EBD(電子制動力配分制御)*+付ABS

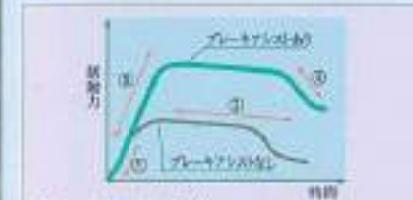
制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に分配。これにより、特に積載時における制動距離を軽減し、ブレーキの良好な効き性能を確保します。さらに、旋回中の制動時にも左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に發揮させることに寄与し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。



EBD説明図



●ブレーキアシストの考え方
① パニック状態に陥ったドライバーは、緊急駐停時に、ブレーキ操作速度は高いものの踏み込みせず、小さな制動力をしか選択せないことがあります。
② また、こうしたドライバーは全く踏み付けられず、制動力を低下することもあります。
③ 「ブレーキアシスト」は、ブレーキが踏み込まれた場合、ドライバーの緊急制動の意図を検知し、あまり強く踏めない場合でも制動力を高めます。
④ 「ブレーキアシスト」はドライバーが意図してブレーキを踏んだ時は、制動力をアシストしない、過剰感を低減しています。
※アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けしてください。

ブレーキアシスト説明図



オフセット正面衝突実験
(55km/h、写真は実験用の試作車)

*1.GOIA: Global Outstanding Assessment
(クラス世界トップレベルを追求している安全性評価)
*2.EBD: 電子制動力配分制御
*3.SRS: 各員保護装置
*4.WIL: 頭部傷害軽減
*5.ISOFIX: 対応チャイルドシート固定専用バー

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するために、プレミオは歩行者傷害軽減ボディを採用しています。歩行者の頭部への傷害を軽減するため、ボンネットやワイパー周辺などに衝撃吸収構造を、脚部への傷害を軽減するために、衝撃吸収バンパーを採用しています。



- 衝撃吸収バンパー構造
- 衝撃吸収ワイパーウィッシュポッド周辺構造
- 衝撃吸収ヒンジ周辺構造
- 衝撃吸収ボンネット構造
- 衝撃吸収フェンダー構造

デュアルSRS*+エアバッグ

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前席乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。



- デュアルSRSエアバッグ
運転席は前方衝突のためデュアルSRSエアバッグが作動した状態を示すものです。なお、SRSエアバッグは、衝突の衝撃が弱い場合は作動しません。
- ドライバーシート左右を助手席に接する時は、決して向かってしないで、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覗ください。

WIL*+コンセプトシート(前席)

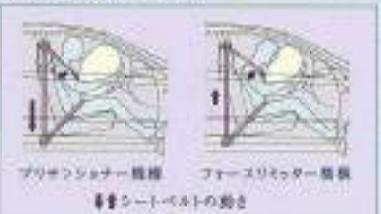
低速で後方から衝突された場合に備え、トヨタ独自のWIL(頭部傷害軽減)コンセプトを取り入れたシート構造としました。



WILコンセプトシート構造図

頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラー、ガーニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。



ブリテンショナー機構 フォースリミッター機構
車内シートベルトの動き

ブリテンショナー&フォースリミッター機構

前席に、前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるブリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかかるないようにすることで乗員の頭部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

■ブリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。



- ISOFIX対応チャイルドシート固定時
チャイルドシートとベビーシートは衝撃吸収装置オプションです。なお、ご使用に関してはご存じない場合はお手数ですが、必ず取扱説明書をご確認ください。また、ゲート式端子として認可されたホルダードドアチャイルドシート以外のものにつなげては、シートベルトでの固定となります。詳しくは取扱説明書にお手を貸してください。

ISOFIX*対応チャイルドシート固定専用バー

後左右席に設定。ワンタッチでチャイルドシートを着脱、簡単に固定できる安全で利便性の高い装備です。

■プレミオ用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシート及びベビーシートのみ装着可能です。

プレミオの環境性能

地球と子供たちの未来のために。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001¹⁾の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、燃費、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 高効率ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で導入した低燃費化を図りました。VV-T-i、アルミ製シリンダーブロック、D-4システム（1AZ-FSE）、さらに高効率トランクレーションの採用などパワートレーン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パネルの採用による空気抵抗の低減（Cd値0.30）を図り、全車で優れた燃費を実現しています。特に、2.0リッターエンジンBEAMS-D-4は、同排気量クラス最高レベルの16.4km/ℓ[10・15モード走行（国土交通省審査値）]の燃費を達成しました。また、2.0リッター車に新開発の外都可変容量コンプレッサを採用し、エアコン使用時の燃費を大幅に向上させています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オブン層を破壊しない代替フロンR134aを採用。さらに地元温暖化への影響を配慮し、右鏡の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しました。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置などを採用。排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NOx、HCにおいて1ZZ-FE車(1.8リッター)と1NZ-FE車(1.5リッター)が国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」、1AZ-FSE車(2.0リッター)も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」をクリアしています。

クルマとしての役目を覚えてからのこととも配慮。

リサイクル リサイクル性に優れた素材TSOH等をバンパー、各ピラー、ガーニッシュに採用。また、ダッシュサイレンサー、ルーフモールなどには塗化ビニル樹脂に比べてマイクロリサイクルしやすい材料を採用し、車両全車の塗化ビニル樹脂使用量を従来型の1/2以下に低減しました。またラゲージサイドトリムなどには販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を、フロアサイレンサーには再生チップウレタンを採用しています。

環境負荷物質の低減 ラジエーター、ヒーター、ヒーター／コンビネーションなどから鉛をなくし、車両全体で「新規車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標²⁾を早期に達成しています。

ライフサイクルでも環境負荷を低減。

LCA（ライフサイクルアセスメント）³⁾を実施。材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃車の各段階での環境影響をトータルで評価する手法を実施しています。プレミオは、走行距離だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO₂およびその他の大気排出項目の総量を、従来車両より大幅に比べて低減しています。



トヨタ プ雷ミオ環境仕様

	2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)
車両型式	1A-ZE240	1A-NZT240
エンジン	1AZ-FSE	1NZ-FE
使用燃料	レギュラーガソリン	レギュラーガソリン
トランクルーム容積	515ℓ	515ℓ
トヨタ環境認定 (TNC12)(エコイン待機)	未登録	未登録
運転者乗員ガス (JC08モード)/走行距離 (km) [CO ₂ 排出量]/[燃費 (km/L)]	14.4	14.4
JC08モード走行 (国土交通省審査値) [km/L]	16.4★	16.4★
燃料消費率	内燃車燃費規制	内燃車燃費規制
主要構造材 (内装)	可燃パネルアンドCUT、ロングアラウンドラッピング	リサイクルパネルアンドラッピング
車外騒音	標準運行騒音 (適合規制値) (dB(A))	標準運行騒音 (適合規制値) (dB(A))
	適合規制値または 技術基準満足度規格のレベル	適合規制値または 技術基準満足度規格のレベル
排出ガス	技術基準またはレバーレベル (JC08モード走行) 0.06 0.06 0.07	技術基準またはレバーレベル (JC08モード走行) 0.05 0.05 0.07
	前 (26dB)	前 (26dB)
商品に使用している木材	未使用	未使用
環境負荷物質	木マツ アシナガキ アジウカナラム	木マツ アシナガキ アジウカナラム
	木マツ アシナガキ アジウカナラム	木マツ アシナガキ アジウカナラム
リサイクル開拓	リサイクル開拓 資源ごく限られた材料 TP017 白松材の活用 資源ごく限られた材料表示	リサイクル開拓 資源ごく限られた材料 TP017 アラガマラク、ホークモール 資源ごく限られた材料 TP017 ラグーンマジックツリム木材 日本イク木材の使用 ラグーンマジックツリム、リヤリトラクタブル、ダッシュインシューク、フロアサイレンサー、 バックシートレザードット、フェンダーサイドプロテクターなど

*燃費とCO₂排出量と燃費規制の間に換算してJC08モードによる燃費とCO₂排出量

*の基準とは2010年燃費基準をクリアしています。また、2010年燃費基準と燃費規制の燃費規制制度(燃費実験車規制制度)の基準を同時にクリアする車両は燃費基準車の普及促進対象となります。また、ドアの開閉、点火にあたって各車両の燃費車に6割合しています。

グリーン税制とは

地球温暖化をもたらすCO₂や大気汚染の原因となるNOxなどを低減するため、環境にやさしい自動車の導入を促進し、その普及を促進する制度。低排出ガス車両車や、かつて燃費車等に対して自動車税、自動車取得税が軽減されます。

★★ 超・低排出ガス
平成12年基準排出ガス75%低減レベル

★ 良・低排出ガス
平成12年基準排出ガス25%低減レベル

△ 省エネルギー車
JC08モード燃費20km/L以上



1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i

X "EXパッケージ"



Photo:X "EXパッケージ" (2WD)。
ボディカラーはジェットグリーンマイカメタリック(05B)。
内装色はアイボリー。ディスチャージヘッドランプ、
音声案内クリアランスソナーはメーカーオプション。バックガイドモニター、
DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチスマストーション、
Bluetoothアンテナはセットでメーカーオプション。

2WD 196.0万円 198.2万円
4WD 216.0万円 217.2万円

X "Lパッケージ"



Photo:X "Lパッケージ" (2WD)。
ボディカラーはグレーブラックメタリック(345)。
内装色はアイボリー。195/65R15 81Sスターフラジアルタイヤを装備。
ディスチャージヘッドランプ、音声案内クリアランスソナーはメーカーオプション。
バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチスマストーション、
Bluetoothアンテナはセットでメーカーオプション。

2WD 185.0万円 187.2万円
4WD 206.0万円 207.2万円

X



Photo:X (4WD)。ボディカラーはスーパーカライトII(040)。
内装色はダークグレー。

2WD 178.5万円 180.7万円
4WD 199.5万円 200.7万円

2WD/4WD

2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4

G "EXパッケージ"



Photo:G "EXパッケージ"。ボディカラーはスーパーホワイトパールミキ(051)。
ディスチャージヘッドランプはスチーキーライン。内装色はアイボリー。

メーカー希望
小売価格円
北海道地区メーカー
希望小売価格円
212.0万円 213.9万円

G



Photo:G。ボディカラーはダークブルー(カマリック(374))。内装色はアイボリー。

メーカー希望
小売価格円
北海道地区メーカー
希望小売価格円
202.0万円 203.9万円

2WD

1.5 BEAMS 1NZ-FE VVT-i

F "Lパッケージ"



Photo:F "Lパッケージ"。ボディカラーはブラックマット(200)。内装色はダークグレー。

メーカー希望
小売価格円
北海道地区メーカー
希望小売価格円
167.0万円 169.2万円

F



Photo:F。ボディカラーはシルバーハーフミキ(1C9)。内装色はダークグレー。

メーカー希望
小売価格円
北海道地区メーカー
希望小売価格円
162.0万円 164.2万円

トヨタ プレミオ主要諸元表

グレード	車両型式・重量・性能	2.0 BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4		1.8 BEAMS 1ZZ-FE VVT-i		1.5 BEAMS 1NZ-FE VVT-i	
		2WD		2WD		4WD	
		G	X				F
車両型式・重量・性能	車両型式★	TA-AZT240-AEXGH #1#2	UA-ZZT240-AEPEK #2#3#4	UA-ZZT240-AEPEK #2#3#4	UA-NZT240-AEPEK #2#4		
車両重量	kg	1,240	1,170	1,260	1,140		
車両整備重量	kg	1,515	1,485	1,555	1,435		
最小回転半径	m	5.3	5.3	5.4	5.3		
燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値)km/ℓ		16.4	16.0	13.0	16.4		
エンジン	型式	1AZ-FSE	1ZZ-FE	1ZZ-FE	1NZ-FE		
種類			直列4気筒DOHC16バルブ				
使用燃料			無鉛レギュラーガソリン				
最高出力量	ℓ	1,098	1,794	1,794	1,496		
内径×行程	mm	86.0×96.0	79.0×91.5	79.0×91.5	75.0×84.7		
圧縮比		9.5	10.0	10.0	10.5		
最高出力(ネット)	kW (PS)/r.p.m.	113(152)/6,000	97(132)/6,000	92(125)/6,000	80(109)/6,000		
最大トルク(ネット)	N·m (kg·m)/r.p.m.	200(20.4)/4,000	170(17.3)/4,200	161(16.4)/4,200	141(14.4)/4,200		
燃耗供給装置		筒内直噴燃料噴射装置(D-I)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)	電子制御式燃料噴射装置(EFI)		
燃耗タンク容量	ℓ			60			
寸法・定員	全長			4,600			
	全幅			1,695			
	全高	mm	1,470	1,470	1,460	1,470	
	ホイールベース	mm		2,700			
トレッド	フロント	mm		1,480			
	リヤ	mm		1,460			
最低地上高	mm	160	140	165	160		
	天	mm		1,975			
室内	幅	mm		1,395			
	高	mm		1,190			
乗車定員	各			5			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング			ラック&ピニオン			
	サスペンション	フロント		ストラット式コイルスプリング			
	サスペンション	リヤ	トーションペーム式コイルスプリング	トーションペーム式コイルスプリング	アーチショートペーム式コイルスプリング	トーションペーム式コイルスプリング	
	ブレーキ	フロント		ベンチレーテッドディスク			
	ブレーキ	リヤ		リーディングトレーリング式			
駆動方式			前輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式	
トランスミッション・変速比・減速比	トランスミッション		Super CVT (自動無段変速機)	Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)			
	第1速		(前進)	2.847	3.847	3.847	
	第2速		2.396	1.552	1.552	1.552	
	第3速		1	1.000	1.000	1.000	
	第4速		0.428	0.700	0.700	0.700	
	低速		2.456	2.343	2.343	2.343	
	減速比		5.182	4.139	4.237	4.237	

●燃費向上対策として#1、筒内直噴燃料噴射、自動無段変速機(CVT)、電動パワーブレーキングおよびロックアップ機能搭載トランク、#2、可変バルブタイミングおよびロックアップ機能搭載トランクを採用しています。

●#1「EXパッケージ」の車両型式の本規格には(左)が付きます。

●#4「Lパッケージ」の車両型式の本規格には(右)が付きます。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気温、道路、車両、運転、荷物等)の状況に合わせてますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

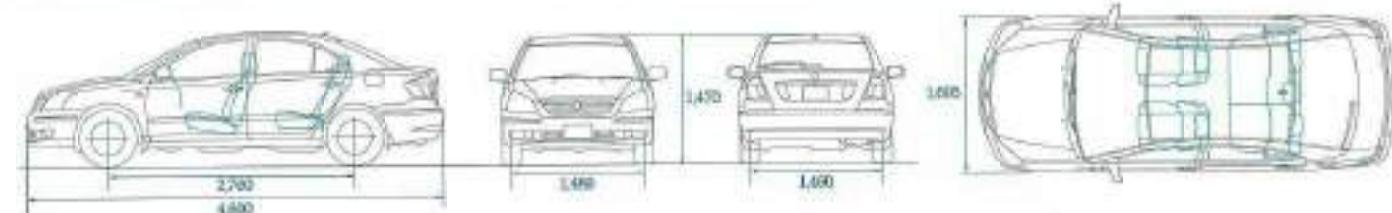
●会社、販売店、販売業者等の皆様が認めた車両です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。
また、ご購入の翌年度から2年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジンの出力表記にはあつねとグロス値があります。「グロス」はエンジン総合で測定したものです、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。
同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約10%程度低い値(自工合調べ)となっています。

■「PREMIO」「BEAMS」「EPI」「ECT」「GDA」「SDP」「VVT-i」「OPTITRON」「WeLab」「FRIENDMATIC」「NIS」はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式指定申請番号: ■製造年式:トヨタ自動車株式会社

トヨタ プレミオ寸法図(単位:mm) G

3年間の安心を
「バック」にしました。スマイルパスポート

新車のご購入からはじめての車検前までの後方メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力をもつプロの整備士が快適なカラーライフをサポートします。

(詳細につきましては販売店に直接お問い合わせ下さい。該当車両だけではお問い合わせ下さい。)



販売店装着オプション

Space Utility

趣味やこだわりを応援するラゲージ活用アイテムが、エンジョイライフを豊かに彩ります。



<装着用品>

- ロングラゲージマット
- マルチキャリー
- コンビニエンスバッグ
- シートフック

Photo X「ラゲージ」(2WD)。
ガソリンエンジン:1.8リッターブレイブガソリンエンジン(140kW)。
内装色はアッシュベージュ、365-68KJはモカスグレー。
ナビゲーションシステム:カーナビオーナーはカーナビオーナー。
バックガラスモニター:UVカットガラス(ラゲージルームガラス)。
セキュリティステーション:車上盗難防止システムアンテナはセキュリティステーション。

■写真は撮影用小物を含む
参考価値イメージです。



セパレーションネット
■セパレーティョンネットを装着し状態で販売となります。



マルチキャリー(ワイドタイプ)

Shopping

ショッピング帰りで荷物で手がふきがっている時、
雨降りで傘とかばんで手がいっぱいの時、
とっても便利なアイテムです。



キーフリーシステム

電子コードキーを操作して運転席に近づくと解放し、離れるとき自動的に施錠するシステム。スイッチによるドアのロックアンロックもできます。ドアアーム要添付。



Comfortable Cruising

快適クルージングを楽しむためのアイデアが、心地よくいつろぎをお届けします。



マルチスース
センター・コンソール
と組みスライド開閉する
小物入れです。

Happy Family

カゲダにもココロにも、やさしい室内空間であるために。
シルバーエイジへの配慮を込めて、快適をかたちにしました。



チーンクリッショント
軽い負担がかかるやさしい車椅子
をサポート。腰回転約70度を実現します。



ランバーリラックス
現代人に多い腰の疲れを緩和します。
エアに2段階式マッサージャー。

Comfort Driving

取り回しの良さをさらにサポートする安心機能。
どなたでも快適なドライブが楽しめる頼もしいラインアップです。



パーキングアシストシステム
駐車を行う際の操作のポイント地点を音で案内します。案内に従って
運転することで、目標とする位置に簡単に駐車することができます。



コーナーセンサー



インクラーバー
(ボイスタイプのみ)

Dress Up

アレもコレもほしい。選ぶ楽しさだって、見逃せない。



車継シートカバー



ウッド調パネル



メッキドアスラー
カバー



ウッド調シフトノブカバー



用品パンフレット

■この冊にも多くの販売店装着オプションをご掲載しております。
詳しくは販売店装着オプションパンフレットをご覧ください。
■販売店装着オプションは、座面、グリード、オフションによって装着できない場合があります。
詳しい設定につきましては、販売店におたずねください。



助手席シート回転後のスライド、
室内での前後スライド機能など
乗降性・使用性が向上。



Welcab 助手席回転スライドシート車 “Aタイプ”

Photo: A “Lパッケージ”
助手席回転スライドシート車 “Aタイプ”。
ボディカラーはグレイビーグリーンマイカマタタック(B6G)。



Welcab 助手席回転スライドシート車 “Bタイプ”

Photo: A “Lパッケージ”
助手席回転スライドシート車 “Bタイプ”。
ボディカラーはグレーブラックマイカマタタック(B4B)。



助手席回転スライドシート

- シートを一番後までスライド。
- シートを左へ回転。
- シートを前方へスライド。

■ Welcab車は荷物車（T-Car）のため、また商品登録になります。販売費・廣告費の普及促進税の財政負担は適用されません。詳しくは専用カタログをご覧ください。

国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自家車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。 [http://www.toyota.co.jp/corporate/charity/charity_toyota.html#t-01](#)

■ 賦課度 ● 消費税の軽減 ● 自動車税の減免 ● 日常車取扱税の減免 ● 一般車取扱税の軽減 ● 一般車取扱税の軽減

■ 購付・助成 ● 自由選択資金交付 ● 自由選択資金交付



お高い車種、運べるやさしさ。トヨタウェルキャブシリーズ。

フレンドアップ	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席回転スライドシート車	サイドリフトアップシート車	障害回転シート仕様

トヨタウェルキャブ総合販売場

■ トヨタハートフルプラザ千葉 TEL. 043-261-5468 受取時間 10:00~18:00 ■ トヨタハートフルプラザ神戸 TEL. 078-386-1678 受取時間 10:00~18:00
 ■ トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3232-3811 受取時間 10:00~18:00 ■ トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL. 082-501-1222 受取時間 10:00~20:00
 ■ トヨタハートフルプラザ岐阜 TEL. 052-400-4739 受取時間 10:00~18:00 ■ トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-6187 受取時間 10:00~18:00

お問い合わせ: トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
受取時間 月~金曜日 09:00~12:00, 13:00~17:00

お電話番号: 0070-800-778899

URL: www.toyota.co.jp/welcab

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。



住まいの夢を。トヨタホーム。
トヨタホームは、曾村の生産・組み立てから自社の工場、及び協力工場で責任を持って行っています。高品質・低コスト、そして高品質なエコロジー性を追求。その仕様の通り、自動車に並ぶ品質を推進しています。

www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。
音楽、U-Carの情報から音楽CDの販売、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネット上で提供するガズー。今後は全国のトヨタ販売店やコインピニなどにマルチメディアオスク路線を設置していくとともに楽しむ新規チャットワークへ進化してまいります。

gazoo.com



便利なカーレイフの夢を。トヨタレンタリース。
いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお待ちしております。今度の週末いかがですか？

www.toyota.co.jp/rent



物流の夢を。トヨタL&F。
ご存知ですか？トヨタの物流システム。トヨタL&F(ロジスティクス＆フォーリント)は、日本独自のノウハウをベースにお客様に最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。まずは特設ページで活躍します。

www.toyota-lf.com



赤い鳥が夢を。トヨタT-UP。
T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Car販売ネットワークと、車に対する確かな想いを生かして、スターを閉わずT-UPを育んでいます。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。
「クルージング」。21世紀に向かって、海と人との新しいコミュニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう、海を活用する、海を愛する方々のために高品質・高性能なオートモーティングです。私たちもトヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine

Drive Your Dreams.
人、社会、地球の新しい未来へ。



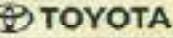
いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Pre

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

運転は安全に優先することをお約束します。

このカタログの内容は2002年4月現在のもので、マイナーチェンジによる仕様変更等、日付印の開設と実際の販売は異なることがあります。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

Drive Your Dreams. 人・社会・地球の新しい未来へ。 

このカタログを貰うあなたの方には、
あなたのプレミア取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 オ客様相談センター
全国共通・フリーフォン **1-80070-660-778888**

所在地 〒460-6771 名古屋市東区幸一丁目83番12
オープン時間 月曜～金曜 10時～20時
土曜～12時30分 13時～17時30分

110018-0204