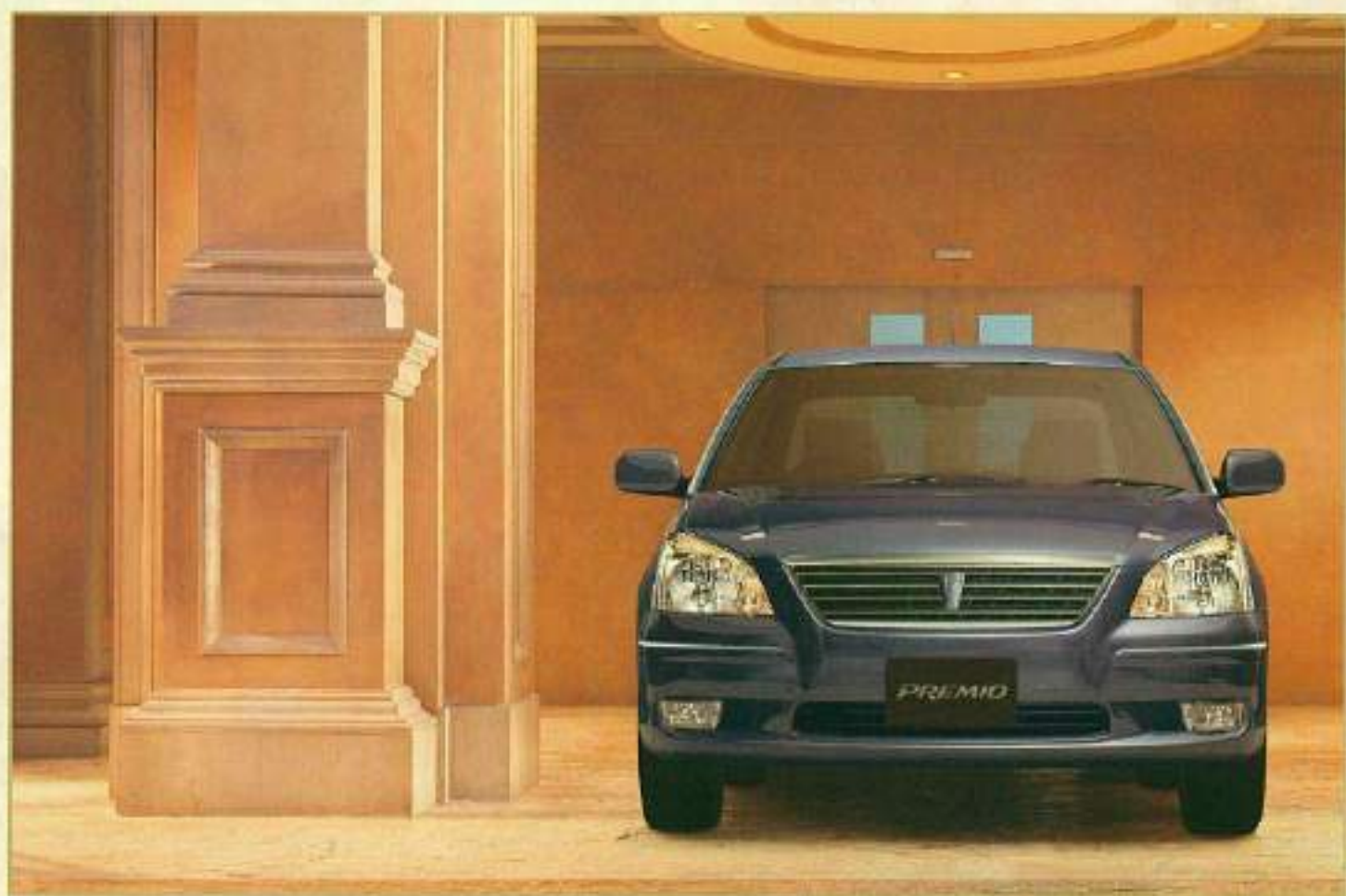


PREMIO





PREMIO

プレミオ誕生



プレミオ・プロフィール:1

クラスを超えた上質感。これが、ミディアムセダンの新しいクオリティ基準です。

どんな場面でもスマートに振る舞える、優雅で高品位なスタイル。

静粛で広々とした室内に惜しみなく使った木目調パネルの華やかさと、素材の質感へのこだわり。

5ナンバーという合理的なサイズの中で、

いままでのミディアムセダンのイメージをはるかに凌ぐクオリティを追求しました。



X "Lパッケージ"



プレミアムのインテリア:1

上質なインテリアに包まれて、くつろぎのドライブへ。

Photo: X "Lパッケージ" (2WD) の計器盤。内装色はアイボリー。ディスプレイヘッドランプ、音響室内クリアランスリナーはメーカーオプション。バックガイドモニター、DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIおよびTVアンテナはセットでメーカーオプション。

●計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を反映するものではありません。

●写真は機能説明のためにボディの一部を省略したカットモデルです。●写真はハメ込み台座です。

■装飾品の詳しい設定については、P32-33の主要装備一覧表でご確認ください。

シックなカラーコーディネートにひとときわ映える木目調パネルや、ボリューム感のあるシート形状…。

丁寧に作り込まれたプレミアムの室内は、高剛性ボディ構造や吸・遮音材の最適配置により、静粛性にも優れています。

会話の聞き取りやすさはクラストップレベル*。ゆったりお過ごしいただけます。 *同級気動クラスでの比較。



プレミオのインテリア:2

伸びやかな室内に、新しいユーティリティが拡がります。

セダンならではの落ち着いた雰囲気。そこには、多彩なシートアレンジが秘められています。リヤシートと連動して可動するバックシートレイによって、シートはリクライニング状態へ。さらにはワイドでフラットなスペースへ。さまざまなシーンにフレキシブルに対応します。

Photo: X "レパッケージ" (2WD) の室内。内装色はアイボリー。
バックガイドセンター、DVDナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ
およびTVアンテナはセットでメーカーオプション。

●写真は解説説明のためにボディの一部を切取したカットモデルです。
●新車納車の詳しい設定につきましては、P32-33の主要装備一覧表でご確認ください。



可動式パッケージトレイ

リヤシートと連動して可動し、取り外すことも可能なパッケージトレイ。リクライニングや寝倒し時に、多様なリヤシートアレンジを実現しています。



可動式パッケージトレイ

■リヤシートバック倒し時



■リヤシートリクライニング時



標準状態



フロントシートフルフラット・リヤシートリクライニング状態



リヤシートバック片側可倒+クッション引き起こし状態



リヤシートバック可倒+クッション引き起こし状態

プレミオの機能装備

すべてに、行き届いた気配り。

考えて、磨いて、また考えて。プレミオは、セダンとしての高い質感にこだわしながら、使いやすさと快適性を隔々まで行き届かせました。



Photo: X "Lifeステージ" (2WD)。ボディカラーはダークブルーメタリック(パール)。
195/65R15 91S スチールラジアルタイヤ(6J)アルミホイール、ディスプレイヘッドランプはメーカーオプション。

ディスプレイヘッドランプ (マニュアルレベリング)
通常のハロゲンランプに比べ、より太陽光に近い色と約2倍の明るさが得られます。
乗車状況に応じて光軸を上げられるマニュアルレベリング機能を採用しました。(全車にメーカーオプション)
フロントフォグランプ
霧や雨天などの運転時に、前方の視認性を高め、また対向車からの視認性を向上させます。



ヒーター付レインクリアリングミラー
鏡面上の水滴を瞬時に乾かし視認性を確保するレインクリアリング機能と、内蔵されたヒーター機能によって、雨天でも後方視界を良好に保ちます。



撥水機 付フロントドアガラス
雨天の高速走行時にガラス面の雨滴を弾き飛ばす撥水機を付与し、視認性を向上させます。



同次リヤワイパー
雨天や雪の中での走行時、後方視界の確保に貢献します。



リヤフォグランプ
霧や雨天などの走行時、後方車両からの視認性を向上させます。(4WD車に標準装備)



エアピュリファイヤー (天井ビルトインタイプ)
薄型・低騒音を実現し、天井にビルトインしたエアピュリファイヤー。花粉・花粉などを効果的に除去し、LEDによる光照射で車内の空気を快適に保ちます。



オプティロンメーター
柔らかな立体感をもつ表示が印象的な、視認性に優れたオプティロンメーター。メーター周縁コントロール付です。
●写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。



オートエアコン
室内を快適に保つとともに、車内温度向上をめざして、小型、軽量、省電力化を実現しました。



木目調インストルメントパネルとセンタークラスター
高級感とやさしさがある木目調パネル。インストルメントパネル中央部とセンタークラスターに採用しました。



ファブリック地2段階大型コンソールボックス
CD14枚収納可能なコンソールボックスとグローブボックスの内側に座毛加工を施し、高級感を演出しました。



カップホルダー
カップホルダーにフタと瓶蓋式のトレイを採用。それにより、水筒入れとしても使用できます。



リヤセンターアームレスト
230mm幅の大型のアームレストを採用。ゆったりと座ることができます。



フロントパーソナルランプ
夜間のドライブに便利なパーソナルランプを採用しています。



大型バニタミラー (運転席・助手席)
細かな気配り装備。運転席、助手席ともに大型のバニタミラーを設定しています。



ワイヤレスドアロックリモートコントロール (トランクオープナー・アンサーバック機能付/2本)
ハザードランプの点滅で遠隔確認できるアンサーバック機能とトランクオープナー機能付。



●195/65R15 91S
スチールラジアルタイヤ
6Jアルミホイール

●195/65R15 91S
スチールラジアルタイヤ
6Jアルミホイール
(軽量化アルミホイール)

●185/70R14 88S
スチールラジアルタイヤ
6Jアルミホイール
(軽量化アルミホイール)



ラゲージルーム
ラゲージのカーペットとサイドトリムを室内と同色にし、上質感を演出しました。ラゲージドアの内側にもトリムを採用しています。



カラードマッドガード
水しぶきや泥はねをガードして、車体が汚れるのを防ぎます。



メッキドアハンドル
高級感あふれるメッキドアハンドルを採用しました。



プレミオの走行性能

走る喜びとエコロジーの両立。

環境への配慮を大切に考えながら、セダンとしての走行性能を、走る喜びを、高次元で両立する。プレミオとはそういうクルマです。

振動の低減

操縦安定性と乗り心地の両立

各ビラーの断面積の拡大、フレーム結合部の補強など、アッパーボディそのものを高剛性化。ダッシュパネル・フロア部などの振動を低減し、快適な乗り心地を実現しました。また、操縦安定性と乗り心地を両立する工夫として、センターフロアにクロスメンバーを配しパネルの振動を抑制。さらには、リヤサスペンション取り付け部の剛性をアップさせています。



1.8# BEAMS⁴⁾ 1ZZ-FE VVT-i⁴⁾

燃焼効率を大幅に高めるVVT-i(可変バルブタイミング)、軽量化コンパクト化に寄与するアルミ製シリンダーブロックなどを採用した次世代の1.8#エンジン。低・中速域から高速域まで、全域でレスポンスに優れたスポーティな走りを楽しめます。同時に、2010年燃費基準を先行してクリアし、さらには「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」の「超・低排出ガス車(U-LRV)」に認定されるなど、環境性能に優れたクリーンなユニットです。

総排気量:	1,794cc
最高出力	97kw(132ps)/6,000rpm(2WD車)
(ネット):	92kw(125ps)/6,000rpm(4WD車)
最大トルク	170N-m(17.3kg-m)/4,200rpm(2WD車)
(ネット):	161N-m(16.4kg-m)/4,200rpm(4WD車)
10-15モード走行燃料消費率:	16.0km/l(2WD車)
(国土交通省審査値)	13.0km/l(4WD車)

4) BEAMS(Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System) (社会との調和を図った低燃費・低騒音・低公害のエンジン)
 4) VVT-i: Variable Valve Timing-Intelligent
 4) D-4: Direct Injection 4-cylinder Gasoline Engine
 4) CVT: Continuously Variable Transmission

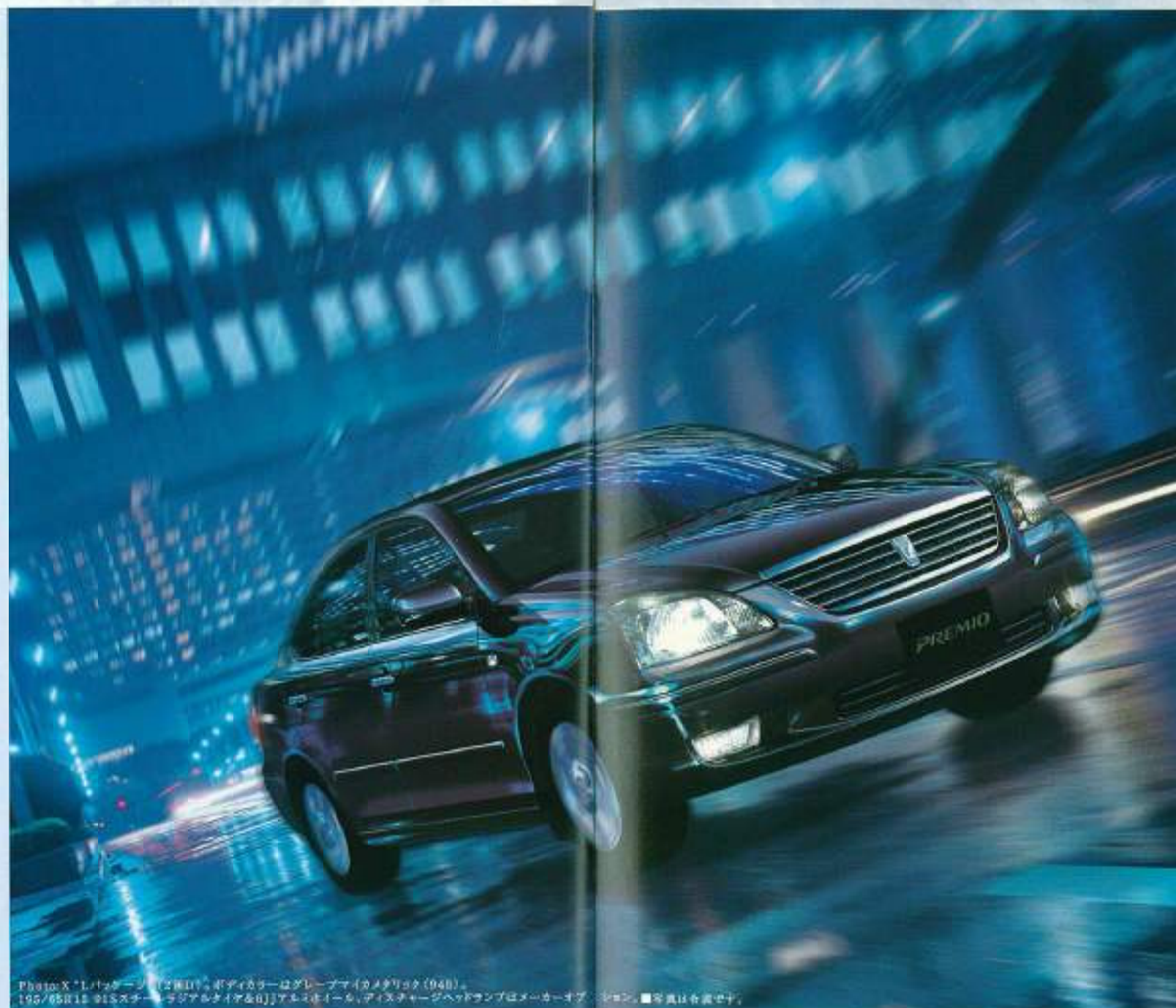
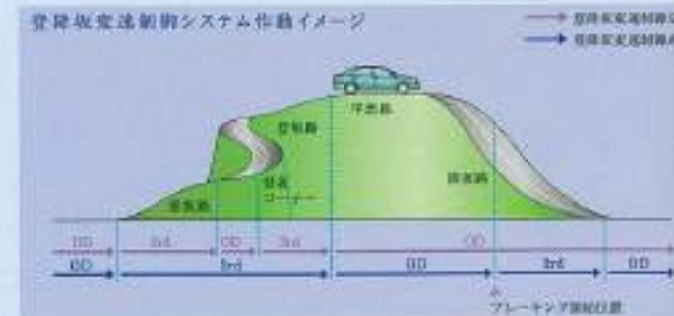


Photo X: レイザー (2000) ボディカラーはダークマイカメタリック (040)。
 195/65R15 91S スターラジアルタイヤ (01) アルミホイール、ディスチャージヘッドランプはメーカーオプション。■写真は各車です。

Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

大幅な燃費向上を実現するフレックスロックアップシステムや、ワインディングでのシフトアップ・シフトダウンを促減する登降坂制御など、数々の創発技術を駆使しています。

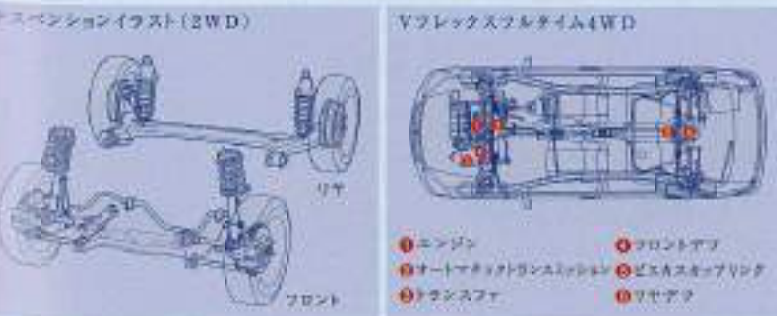


サスペンション

優れた乗り心地と高い操縦安定性を高次元で両立しています。

Vフレックスフルタイム4WD

通常はほぼ前輪で駆動。前後輪に回転数差が生じると、後輪に必要な駆動力を配分する4WDシステムです。フルタイム4WDに比べて大幅にコンパクト化でき、しかも低燃費化に貢献します。



1.5# BEAMS 1NZ-FE VVT-i

低・中速域でのきびきびした走り。「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」の「超・低排出ガス車(U-LRV)」認定。2010年燃費基準を先行してクリアした、同排気量クラストップレベルの低燃費。そして静音性など、多彩な性能を誇ります。

総排気量:	1,496cc
最高出力(ネット):	80kw(109ps)/6,000rpm
最大トルク(ネット):	141N-m(14.4kg-m)/4,200rpm
10-15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値):	16.4km/l



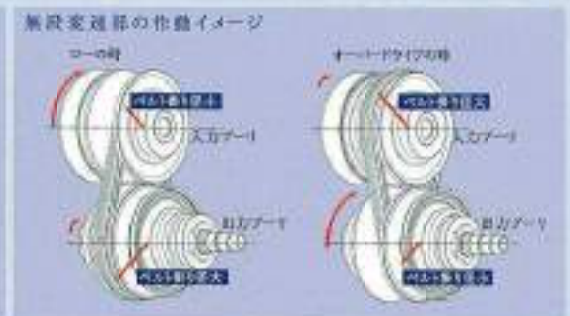
2.0# BEAMS 1AZ-FSE VVT-i D-4⁴⁾

低燃費かつ環境に配慮した直噴ガソリンエンジンD-4。軽量化や常に安定した超希薄燃焼を可能にすることにより、同排気量クラストップレベルの低燃費を実現し、2010年燃費基準を先行してクリア。さらには「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」を達成。VVT-iなどの採用で、俊敏でパワフルな走りも実現しています。

総排気量:	1,998cc
最高出力(ネット):	112kw(152ps)/6,000rpm
最大トルク(ネット):	200N-m(20.4kg-m)/4,000rpm
10-15モード走行燃料消費率(国土交通省審査値):	16.4km/l

Super CVT⁴⁾ (無段変速機)

変速ショックのないスムーズな走行が楽しめます。エンジンのトルクや燃費性能に最適な変速比をハイレスポンスな変速制御で可能とし、さらにBEAMS D-4との統合制御により、低燃費で高い動力性能の両立を達成。あわせてスポーツドライブ、登降坂制御およびスノーモードにより、走行シーンに応じた最適なドライビング性能を実現しました。



プレミオの安全性能

安心かつ細心のテクノロジー。

事故を未然に回避するための確かな基本性能と、進んだ運転支援技術。そして、万が一の事態を想定して積み重ねた安全技術と装備の数々。プレミオは二重、三重の安全対策を講じています。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン*GOA**1

衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しながら、衝撃荷重をボディ骨格全体に効果的に分散。キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。プレミオは、新しいプラットフォームを開発し補強部材を最適配置。重量のある車両との衝突や高い速度で衝突した場合を想定し、オフセット前面衝突実験は64km/hに、フルフラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度をアップして実施。クラス世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

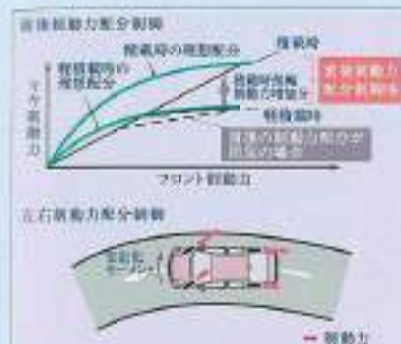
■サイドドアビームは説明のために着色したものです。



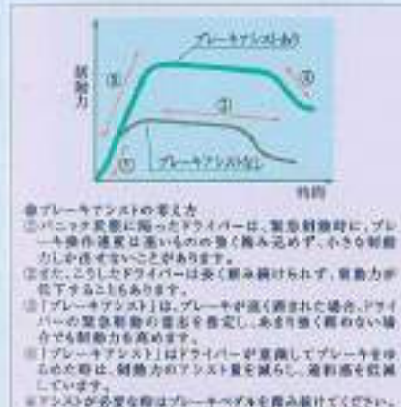
EBD(電子制動力配分制御)**2付ABS制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて前後輪に配分。これにより、特に積載時における制動距離を短縮し、ブレーキの良好な効き性能を確保します。さらに、旋回中の制動時にも左右輪の制動力を制御し、車両安定性を確保することで、優れた制動性能を実現します。

ブレーキアシスト

ブレーキを踏み込む速度と量により緊急ブレーキを判断し、それに基づいた強い制動力を発生します。ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに資し、万が一の緊急回避に大きく貢献します。



EBD説明図



ブレーキアシスト説明図



オフセット前面衝突実験
(64km/h、写真は乗客用の試作車)

*1.GOA: Global Outstanding Assessment
(クラス世界トップレベルを追求している安全性能評価)
*2.EBD: [電子制動力配分制御]
*3.Electronic Brake force Distribution
*4.SRS[乗員保護装置補助]: Supplemental Restraint System
*5.WIL[頭部傷害軽減装置]: Whiplash Injury Lessening
*6.出前部準仕機構 ISOIX対応のチャイルドシート固定方式。

歩行者傷害軽減ボディ

万一の対入事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するために、プレミオは歩行者傷害軽減ボディを採用しています。歩行者の頭部への傷害を軽減するために、ボンネットやワイパー周辺などに衝撃吸収構造を、臀部への傷害を軽減するために、衝撃吸収バンパーを採用しています。

デュアルSRS**3エアバッグ

デュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は、万一の衝突時に前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前座乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

WIL**4コンセプトシート(前席)

低速で後方から衝突された場合に備え、トヨタ独自のWIL(頸部傷害軽減)コンセプトを取り入れたシート構造としました。

頭部衝撃緩和構造インテリア

ビラゲルニッシュやルーフ内部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

プリテンショナー&フォースリミッター機構

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。

■プリテンショナー機構は、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。

ISOIX**5対応チャイルドシート固定専用バー

後左右席に設定。ワンタッチでチャイルド&ベビーシートを着脱、確実に固定できる安全で利便性の高い装備です。

■プレミオ用としてISOIXの認可を受けたチャイルド&ベビーシートのみ装着可能です。



- 衝撃吸収バンパー構造
- 衝撃吸収ワイパー・ボンネット周辺構造
- 衝撃吸収ボンネット構造
- 衝撃吸収バンパー構造
- 衝撃吸収バンパー構造

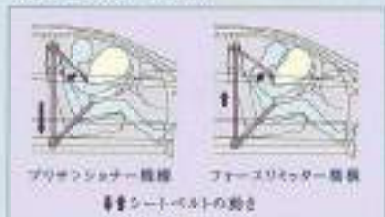


デュアルSRSエアバッグ

■写真は乗客説明のためのデュアルSRSエアバッグが作動した状態を示しています。なお、SRSエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合に作動します。
■チャイルドシートなどを乗客席に装着する時は、後ろ向きにしないこと、正座しないことなどがあります。必ず取扱書をよくご覧ください。



WILコンセプトシート説明図



プリテンショナー&フォースリミッター機構説明図



ISOIX対応チャイルドシート固定時

チャイルドシートとベビーシートは製造取付装置オプションです。なお、ご乗車に際しては必ず正しい取り付け方法があるため、必ず取扱書をよくご覧ください。また、プレミオ用として認可されたチャイルド&ベビーシート以外のものを正しく装着してはシートベルトでの固定となります。詳しくは取扱説明書をご覧ください。

プレミアの環境性能

地球と子供たちの未来のために。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づき、燃費、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために。

燃費向上 温室効果ガスであるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した低燃費化を図りました。VVT-i、アルミ製シリンダーブロック、D-4システム（1AZ-FSE）、さらに高効率トランスミッションの採用などパワートレイン系での取り組みのほか、床下のフラット化や整流パーツの採用による空気抵抗の低減（Cd値0.30）を図り、全車で優れた燃費を実現しています。特に、2.0L直噴エンジンBEAMS D-4は、同排気量クラス最高レベルの16.4km/L（10・15モード走行（国土交通省審査値））の燃費を達成しました。また、2.0L車に新開発の外装可変容量コンプレッサを採用し、エアコン使用時の燃費を大幅に向上させています。

省冷媒化 エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに地球温暖化への影響を配慮し、冷媒の充填量を低減した省冷媒型エアコンを採用しました。

クリーンな都市環境のために。

排出ガスのクリーン化 VVT-i、高性能の三元触媒、空燃比補償装置などを採用、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、NO_x、HCにおいて1ZZ-FE車（1.8L）と1NZ-FE車（1.5L）が国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」、1AZ-FSE車（2.0L）も「平成12年基準排出ガス25%低減レベル」をクリアしています。

クルマとしての役目を終えてからのことも配慮。

リサイクル リサイクル性に優れた素材TDS^{※2}をバンパー、各ボディガーニッシュに採用。また、ダッシュサイレンサー、ルーフモールドなどには塩化ビニル樹脂に代わりリサイクルしやすい材料を採用し、車両全体の塩化ビニル樹脂使用量を従来型の1/2以下に低減しました。またウレタンインサートなどには販売店から回収したバンパーをリサイクルした素材を、フロアサイレンサーには再生チップウレタンを採用しています。

環境負荷物質の低減 フロアサイレンサー、シートカバーなどから鉛をなくし、車両全体で「新製車の鉛の使用量を2005年末までに1996年比で1/3以下に低減する」という目標^{※3}を早期に達成しています。

ライフサイクルでも環境負荷を低減。

LCA（ライフサイクルアセスメント）^{※4}を実施 材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。プレミアは、走行段階だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO₂およびその他の大気排出項目の量を、従来型同クラス車に比べて低減しています。



※1 ISO14001：国際標準化機構（ISO）が1996年6月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を削減し、低減できるシステムを構築した企業、自治体等に対して認定書が発行されます。
 ※2 TDS: Toyota Durable Plastic System
 ※3 環境負荷物質リサイクルシステム（P）で認定されている自動車種
 ※4 LCAは自動車種別・燃費1Lあたりでの大気汚染物質（CO₂、NO_x、HC、PM、NMHC）の排出量を算出するもので、ISO14040シリーズで国際標準化されています。



トヨタ プレミア環境仕様

仕様	駆動方式	2WD（前輪駆動方式）		4WD（4輪駆動方式）	
		1AZ-FSE	1NZ-FE	1AZ-FSE	1NZ-FE
エンジン	エンジン	1AZ-FSE	1NZ-FE	1AZ-FSE	1NZ-FE
変速機	変速機	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
トランスミッション	トランスミッション	5速MT	5速MT	5速MT	5速MT
エンジン冷却装置	エンジン冷却装置	エンジン冷却装置	エンジン冷却装置	エンジン冷却装置	エンジン冷却装置
温室効果ガス	温室効果ガス	16.4	14.4	14.7	18.1
燃費消費率	燃費消費率	16.4★	16.4★	16.0★	13.0★
車外騒音	車外騒音	76	76	76	76
排出ガス	排出ガス	16.4	14.4	14.7	18.1
部品に使用している環境負荷物質	部品に使用している環境負荷物質	使用（リサイクル）	使用（リサイクル）	使用（リサイクル）	使用（リサイクル）
リサイクル関係	リサイクル関係	リサイクル関係	リサイクル関係	リサイクル関係	リサイクル関係

※1 平成12年基準排出ガス75%低減レベルの認定。※2 平成12年基準排出ガス25%低減レベルの認定。※3 平成12年基準排出ガス25%低減レベルの認定。※4 LCA実証結果。排出ガスの低減（10・15モード走行時）と総使用量の低減の比較。

グリーン税制とは

地球温暖化をもたらすCO₂や大気汚染の原因となるNO_xなどを低減するため、環境にやさしい自動車の税金を軽減し、その普及を促進する制度。低排出ガス適合車^{※1}、かつ低燃費車^{※2}に対して自動車税、自動車取得税が軽減されます。

※1 平成12年基準排出ガス75%低減レベルの認定。※2 平成12年基準燃費16.0km/L以上の認定。※3 平成12年基準排出ガス25%低減レベルの認定。※4 LCA実証結果。排出ガスの低減（10・15モード走行時）と総使用量の低減の比較。

X “EXパッケージ”

	メーカ希望 小売価格¥1	北海道地区メーカ 希望小売価格¥2
2WD	196.0万円	198.2万円
4WD	216.0万円	217.2万円

X “Lパッケージ”



	メーカ一帯 小売価格	北海道地区メーカ一帯 高値小売価格
2WD	185.0万円	187.2万円
4WD	206.0万円	207.2万円

X



	1-1-1-希望 小売価格表1	北海道地区1-1-1 希望小売価格表2
2WD	178.5万円	180.7万円
4WD	199.5万円	200.7万円

G“EXパッケージ”



4-方-直型 小兒用特等1 212.0万円	北海道的4-方- 直型小兒用特等2 213.9万円
---	---

G



天一方一書型 小説価格年1	北海道地区天一方一 書型小説価格年2
202.0万円	203.9万円

F “Lパッケージ”



1-6-1 高第 小文德楼2	167.0万巴	1-6-1 高第 小文德楼2	169.2万巴
-------------------	---------	-------------------	---------

F



メーカ：東芝 小売価格：1	北海道地区メーカ： 東芝小売価格：2
162.0万円	164.2万円

● 撮影の写しは機密保持のために高シブを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。● 計測値と案内の写しは機密保持のために右側の一部を隠したカットモデルです。
● 上野駅地区は信号が複雑です。おとぎ道通車区間の途中に赤信号待ち、リヤパッシング(2灯)が合流します。● 個体はメーカー・車種・小売価格で参考価格です。価格は販売店が自由に定めています。詳しくは各販売店におたずねください。
● 車検は1年以内の車検切れの車、セイル交換車、工具などの無効です。● 保証制、風金(含む消費税)、登録金などの諸費用は別割に受けず。● 新車にはオプションに買取付は含まれません。

■各州知事の選出方法につきましては、12月31日の主要新聞一頁目をご確認ください。

トヨタ プレミオ主要諸元表

グレード	車両型式・重量・性能		20 BEAMS 1A2-FSE VVT-i D-4	18 BEAMS 1Z2-FE VVT-i		15 BEAMS 1N2-FE VVT-i
			2WD	2WD	4WD	2WD
			G	X		F
エンジン	車両型式★		TA-AZT240-AEXGH ※1※3	UA-ZZT240-AEPEK ※2※3※4	UA-ZZT240-AEPEK ※2※3※4	UA-NZT240-AEPEK ※2※4
	車両重量	kg	1,240	1,170	1,280	1,140
	車両総重量	kg	1,515	1,445	1,555	1,435
	最小回転半径	m	5.3	5.3	5.4	5.3
	燃料消費率 10・15モード走行(国土交通省審査値) km/l		16.4	14.0	13.0	16.4
エンジン	型式		1A2-FSE	1Z2-FE	1Z2-FE	1N2-FE
	種類		直列4気筒DOHC16バルブ			
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン			
	総排気量	ℓ	1,998	1,794	1,794	1,496
	内径×行程	mm	86.0×86.0	79.0×91.5	79.0×91.5	70.0×84.7
	圧縮比		9.5	10.0	10.0	10.5
	最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m.	112(152)/6,000	97(132)/6,000	92(125)/6,000	80(109)/6,000
	最大トルク(ネット)	N·m(kg·m)/r.p.m.	200(20.4)/4,000	170(17.3)/4,200	161(16.4)/4,200	141(14.4)/4,200
	燃料供給装置		筒内直噴燃料噴射装置(D-4)	電子制御式燃料噴射装置(DIS)	電子制御式燃料噴射装置(DIS)	電子制御式燃料噴射装置(DIS)
	燃料タンク容量	ℓ	60			
寸法・定員	全長	mm	4,600			
	全幅	mm	1,695			
	全高	mm	1,470	1,470	1,480	1,470
	ホイールベース	mm	2,700			
	トレッド	フロント	1,480			
		リア	1,460			
	最低地上高	フロント	160	160	165	160
		リア	160			
	室内	長	1,975			
		幅	1,395			
		高	1,190			
	乗車定員	名	5			
ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式	ステアリング		ラック&ピニオン			
	サスペンション	フロント	ストラット式コイルスプリング			
		リア	トーションバー式コイルスプリング	トーションバー式コイルスプリング	マルチリンク式コイルスプリング	トーションバー式コイルスプリング
	ブレーキ	フロント	ベンチレーテッドディスク			
		リア	リーディングトレーリング式			
トランスミッション・変速比・減速比	駆動方式		前輪駆動方式	前輪駆動方式	4輪駆動方式	後輪駆動方式
	トランスミッション		Super CVT (自動無段変速機)	Super ECT(スーパーインテリジェント4速オートマチック)		
	第1速		(前進) 2.396	2.847	2.847	2.847
	第2速		}	1.552	1.552	1.552
	第3速			1.000	1.000	1.000
	第4速		0.423	0.700	0.700	0.700
	後進		2.456	2.343	2.343	2.343
	減速比		5.182	4.339	4.237	4.237

●燃費向上対策として※1、筒内直噴燃料噴射、自動無段変速機(CVT)、可変バルブタイミングおよびシフトアップ機構付トルコン、※2、可変バルブタイミングおよびシフトアップ機構付トルコンを採用しています。

※3、"EXパッケージ"の車両型式の本項には(※)が付きます。

※4、"Lパッケージ"の車両型式の本項には(L)が付きます。

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転、荷重等の状況)が異なってしまうので、それに応じて燃料消費率が異なります。

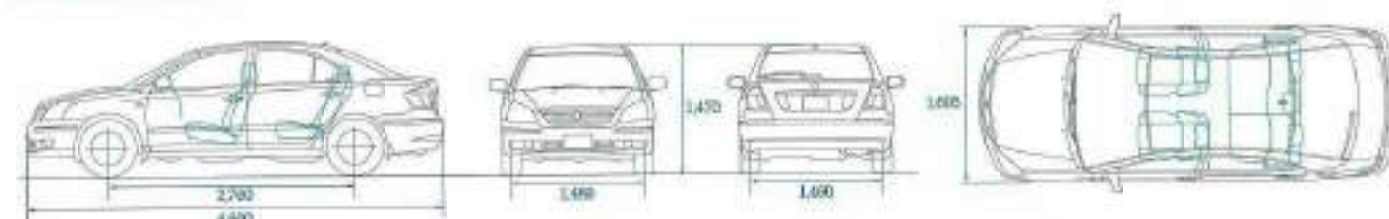
★全車、燃料費・税金・車庫の普及促進を図るため、ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日まで)。また、ご購入の翌年度から3年間、自動車税の軽減措置が受けられます(平成15年3月31日までの新車登録車を対象)。詳しくは販売店におたずねください。

●エンジンの出力表示にはネット値とgross値があります。"gross"はエンジン単体で測定したものであり、"ネット"とはエンジンを車両に搭載した状態では同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、"gross"は"gross"よりもガソリン自動車での約15%程度高い値(旧工合調べ)となります。

■"PREMIO" "BEAMS" "BPI" "D-4" "EC" "GOA" "TSOP" "VVT-i" "OPTITRON" "Weleab" "FRIENDMATIC" "WIL" はトヨタ自動車(株)の商標です。

■道路運送車両法による自動車型式認定申請書参照 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタ プレミオ寸法図 (単位: mm) C



3年間の安心を
「バック」にしました。スマイルパスポート

新車のご購入から3年間の保証期間までの修理・メンテナンスをバックにしたお得なメニューです。高い技術力を持ったプロの整備士が快適なカーライフをサポートします。

(詳細については、販売店にお問い合わせください。一部の販売店では対象外です。)





いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Pre

このカタログに関するお問い合わせは、
 お近くのプレミア専門店へ
 または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
 全国共通・フリーフォン ☎0070-800-776699

所在地 〒461-8711 名古屋東区桑田一丁目23の22
 オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
 9:00～12:00 13:00～17:00

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。 **TOYOTA**

※本誌はあらかじめ製造予告なく変更することがあります。1に示すカタログの掲載は2004年4月現在のものです。また、カタログより10%未満の価格差、オプションの価格と実際の値とは異なってしまうことがあります。
 ※本誌の掲載のため再生紙を使用いたしました。

PRE0018-0024