

ist



Nelz
TOYOTA

ist

for your 1st.

デザインやカラーの奥に息つく、
きめ細かな作りと確かなクオリティ。
それをしっかりと見極めてセレクトしたものを、
永く大切に使う。
身のまわりのものに対して、
そんな本質的な価値を求める方のために、
ist(イスト)は生まれました。
個性的でありながら、普遍的な
美しさをたたえたスタイリングには、
これまでのコンパクトカーには見られない、
力強い存在感があふれています。
そして、丁寧に磨き上げたディテール。
そこには、クラスを超えた上質な輝きが満ちています。
“for your 1st” istはあなたの「いちばん」のクルマとして、
あなたの心の中に
深い満足と愛着を刻むはずです。



premium styling

全8色。istのカラーパレット。

ワールからスポーツまで、多彩なバリエーション。
あなたの個性とistのフォルムを際立たせる8色を揃えました。

全身、ファイン・クオリティ…P12-13

どうぞistに目を凝らして、ディテールへのこだわり
ひとつひとつが、クオリティの高さに結実しています。

上質感をまとったスタイリング…P6-11

インテリアジェンス、エレガンス、アクティブ。
3つのテーマを表現した上質なスタイリングをご紹介します。

機能的なコクピット、上品なインテリア…P14-17

形状やレイアウトなど、機能性を考え抜いたコクピットと、
上品なグレーとメタル調の装飾でまとめたインテリアをご紹介します。

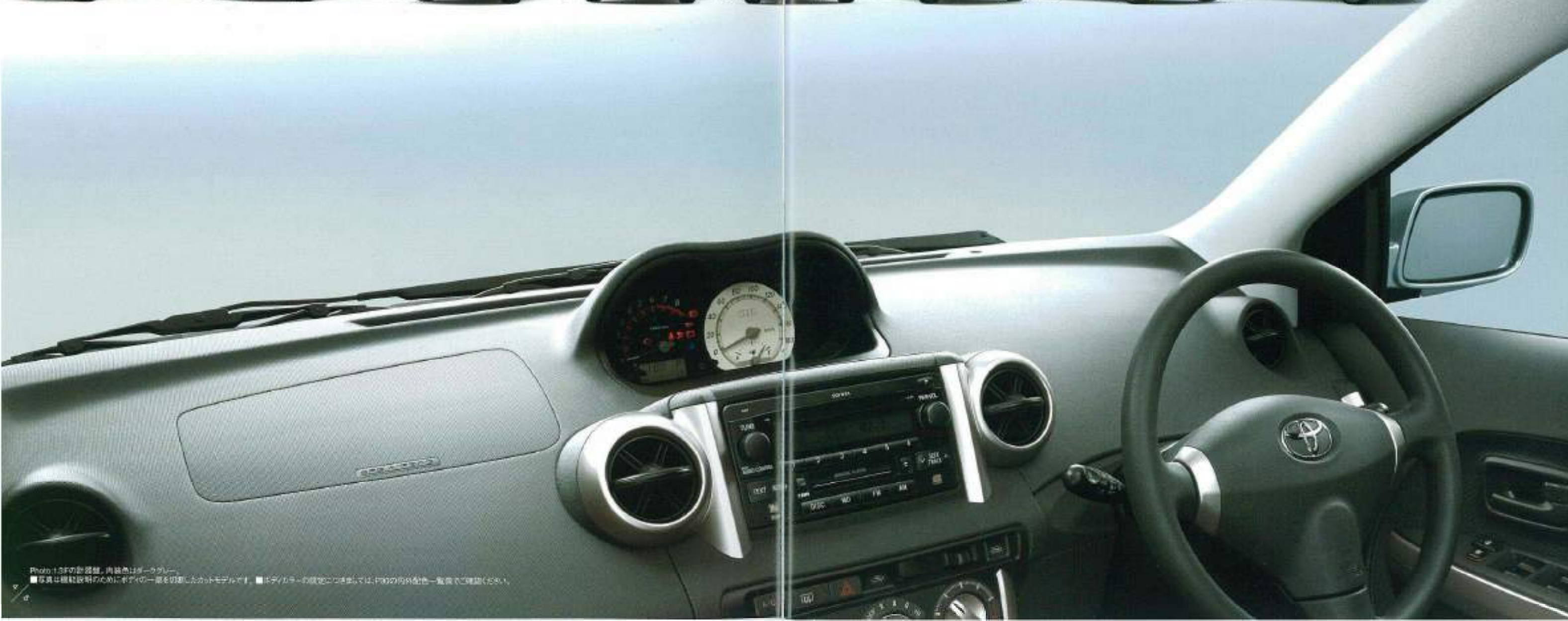


Photo: istの計器盤。内装色はダークグレー。

■写真は運転説明のためにボディの一部を切取ったカットモデルです。■ボディカラーの表記につきましては、P10の内外配色一覧表でご確認ください。



Photo:13F. ボディカラーはシルバーメタリック(199)。UVカット機能付ブライズーガラス(リヤドア+リヤフォーター+バックドア)はメーカーオプション。



乗る人のセンスを映し出すはっきりとした個性。そして、いつまでも色褪せない
シンプルで普遍的な美しさ。このふたつを扱いやすいボディサイズにまとめ上げました。
末永く愛していただける、インテリジェンスあふれるスタイリングです。



Photo:13F, ガディカラーはシルバーメタリック (189)、UVカット機能付プライバシーガラス(リヤドア・リアクォーター・バックドア)はメーカーオプション。■写真は合成です。



フロントドアからバックドアまで滑らかにつながったウインドウデザインの流麗さと、
その爽やかな開放感。そして、ホイールアーチのふくらみを自然に受け止めるランプデザインの洗練。
エレガンスという言葉がこれほど似合うコンパクトカーが、いままであったでしょうか。



Photo:1.5S "L"エディション。ボディカラーはブルーメタリック(BP)。アルミホイールはメーカーオプション。■写真は合成です。



知的で気品あふれるistがひとたび走り出すと…流れるようなフォルムをひるがえし、
15インチの大径タイヤを包んだホイールアーチを踊らせる姿は、
スポーツで鍛えたボディそのもの。そこには、アクティブな美しさがあります。



ステアリングホイール、センタークラスター、シフトレバーベゼル、ドアトリムなどでアクセントを効かせるメタル調の装飾。ダークグレーのインストルメントパネルやアンバーで統一した照明などと、美しいコントラストを描き出します。

また、幾何学パターンの表面処理を施したインストルメントパネルやドアトリムが、いっそうモダンで上質な空間を演出しています。そして、目に見えない部分にまで及んだこだわり。例えばドアの開閉リブ、これが心地よく響く低音になるまで調整するなど、感性の領域でのクオリティをも磨き上げています。



上質感漂うクルマには、ディテールへのこだわりがあります。例えば、istのフロントシンボルマーク。これは、幾何学パターンのベースに小文字の「i」を大胆かつ緻密に表現しています。また、ヘッドランプ、リヤコンビランプともに、大小3つの丸型ランプを組み合わせて、すっきりと統合。とくにリヤコンビランプのデザインは、レンズカットをできるだけ少なくしたアウターレンズとの組み合わせで、赤を基調とした透明感の高いものへと昇華。気品に満ちた輝きを放ちます。



■ 価格帯の詳しい設定につきましては、P28の主要装備一覧表でご確認ください。



センターメーター

白、スピードメーターと黒いタコメーター。

運転中の視線移動を少なくするセンターメーターに組み込みました。

■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

本車専用8本スポークスタアリングホイール

手になじむ本車専用8本スポークスタアリングホイール。

インパネやドアトリムとコーディネートした

メタル調のスタアリングホイールを採用しています。

エアコンもダイヤル式ヒーターコントロールパネル

操作しやすいダイヤル式のヒーターコントロールパネルを

採用。グリーンエアフィルターには、花粉や雑かな塵を

抑える防塵機能や脱臭機能を設定しています。

UVカット機能付プライバシーガラスとリアウィンドウハガー

車外の視線からプライバシーを守ります。

しめやかな静かな空間となるため外騒を約5割カットして、

日射エネルギーも遮断するUVカット機能付。

ワイヤレスドアロックリモートコントロール

(バックドア電動・電鎖式・アンサーバック付)

作動したかどうかをハザーランプで知らせる

アンサーバック機能付です。



Photo 1.3Pの計器盤。内装色はダークグレー。
 ■計器盤の写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。
 ■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

■装備品の詳しい設定については、P.10の主要装備一覧表でご確認ください。



白×黒のシャープなコントラストを描き、しかも運転中の視線移動を抑えるセンターメーター。スポーティなメタル調の装飾を施したヒーターコントロールパネルや、インパネ上部にレイアウトしたナビやオーディオの使いやすさ…。1stのコクピットは、デザイン性と機能性を鮮やかに融合しています。



Photo:1.3F. ボディカラーはシルバースタック(198). 内装色はダークグレー。
■写真は発売後実車のためにボディの一部を修正したカットモデルです。



イルミネーションマルチボックス
ドアの開閉に連動してボックス内のアンバーの照明が
点灯。半透明のプッシュオープン式カバーを開くと、
CD6枚、MDなら20枚収納できます。



カップホルダー
900mlのペットボトルが入るカップホルダーも、
フロントに全個、リヤに1個設定しました。
(※写真はフロント)



6:4分割可動式リヤシート
長い荷物を積む場合に便利。シート倒壊時の
シートバックの高さと、デッキ部のフロアの高さを
揃えたことで、より積みやすくなりました。(※写真はMD)



フロントシート
しっかりと体をサポートするスポーティなシート形状
を採用。シート表皮は、上質なメッシュ調ファブリックを
使用しています。(※写真は5ドア)



運転席&助手席シートバックポケット/買い物フック(運転席)
雑誌や雑誌などの収納に最適なシートバックポケット。
運転席の背中部には、買い物袋を下げておくための
フックを設定しています。(※写真は5ドア)



リヤ2ウェイデッキアンダートレイ(デッキボードを開いた状態)
前後2分割のデッキアンダートレイ。ペットボトル、釣り道具等
などの収納に便利です。フロント側のデッキボードは、
後席、バックドアの開閉から開閉が可能です。(※写真は5ドア)



リヤ2ウェイデッキアンダートレイ
リヤ側トレイのデッキボードを取り外し、トレイの中央部を立てることで、
青の箱、荷物の収納も可能です。また、デッキの両サイドに
デッキサイドユーティリティフックを設定しています。



■実乗物の詳しい設定につきましては、
P25の主要装備一覧表でご確認ください。



落ち着いたグレーを基調に、上品なトーンでまとめた1stのインテリア。
リヤシートまわりにもゆとりのスペースを確保したことで、お友達やご家族とのくつろぎのドライブを
お楽しみいただけます。室内をすっきりと保つために、収納にも工夫を凝らしています。



爽快。安心。卓越のプラットフォーム…P20-21

コンパクトカーならではのキビキビした俊敏な走りと、
高度な走行安定性を両立したプラットフォームも実現。

高度なアクティブ&パッシブセーフティ…P22-23

予防安全に寄与する先進の機構や、1stより重いクルマとの衝突を
全方位にわたり考慮したコンパティビリティ対応ボディなどを採用。

コンフォート・クルージングのために…P24

1枚のMDで最大320分の再生が可能なMDLP^{※1}対応オーディオや、
多機能ボイスナビゲーションを標準しています。

環境に優しいクルマへ。1stの環境対策…P25

全車リ・LEV^{※2}「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」の達成^{※3}や、
リサイクルへのさらなる取り組みなど、一歩進んだ環境対策を実施。

active performance



Photo: iS。ボディカラーはスーパーレッドV (SPV)。■写真は合成です。

15インチ大径タイヤとともに、伸びやかに走るiS。その秘密は、優れた燃費を実現しながら、



高速道路でも爽快な加速をもたらす2つの高性能エンジンや、
キビキビした俊敏さと操縦安定性を兼ね備えた足まわりにあります。



エンジン 1.3ℓと1.5ℓの2タイプ。どちらもVVT-iの採用などによる高性能、軽量コンパクト、高い静粛性を実現しています。さらには、高性能な燃煤の開発や、ピストン、エキゾーストマニホールドなどの細部の最適化によって、国内最高水準のU・LEV「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」を達成。また、より高効率な燃焼を可能にすることで、同排気量クラストップレベルの低燃費も実現しています。変速フィーリングに優れたスーパーインテリジェント4速オートマチックトランスミッション (Super ECT) も、燃費の向上に貢献しています。



走行安定性 フロントにマクファーソンストラット式、リヤにイータバーム (トーコレクト機能付トーションビーム式) サスペンションを採用。4WD車のリヤには4リンク式を採用しています。スプリング・アブソーバ類の最適チューニングによって、優れた操縦

安定性と乗り心地を実現。さらには、ボディリヤ部にロアバックブレースを採用したことでボディ剛性がアップ、走行安定性に貢献しています。ブレーキは、フロント、リヤ (2WD 3グレード) にディスクブレーキを採用しました。



サスペンション (フロント)

14インチリヤディスクブレーキ (2WD 3グレード)

フレックスフルタイム4WD 滑りやすい雪道や登り坂などで滑らかな発進、加速性能を発揮します。通常の直進走行ではFF (前輪駆動) に近い状態で、前後輪に回転差が生じると適正な駆動力を4輪に配分します。

静粛性 骨格自体の高剛性化や各取り付け部の強化から、吸・遮音材の最適配置まで、静粛性への取り組みはボディ全体にわたります。



165/65R15 88S スチールラジアル
タイヤ&5.5Jアルミホイール



165/65R15 88S スチールラジアル
タイヤ&5.5Jフルキャップ



遮音材採用部位

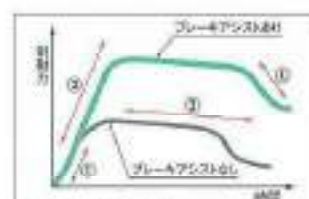
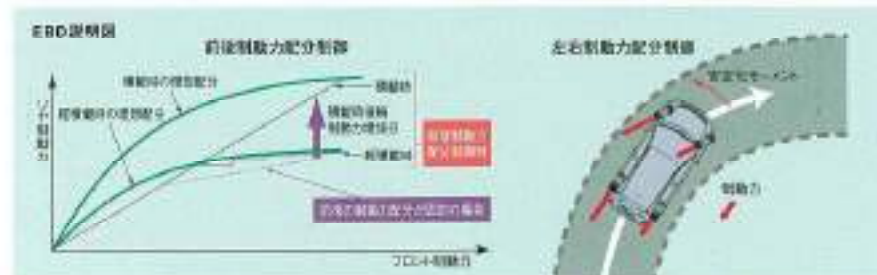
※1 BEAMS (ビームス) Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との60秒時間差で同排気量クラス最高トップレベルのエンジン)
※2 VVT-i Variable Valve Timing-intelligent ※3 車両重量が1,000kg以上の場合、16.4km/ℓとなります。
■燃料消費率 (法定) については、P28の主要技術一覧表とP29の主要諸元表でご確認ください。





事故を未然に防ぐために、アクティブセーフティの徹底を。そして、より重量のある車両との衝突を全方位にわたって考慮したコンパティビリティ対応ボディの開発など、パッシブセーフティのさらなる進化を。1stはさまざまな角度から、高度な安全性能の確保をめざしています。

EBD^{※1}付ABS 制動時のタイヤロックを防ぐ従来のABS機能に加え、車両の走行状態に応じた適切な制動力をABSのブレーキ油圧制御装置を用いて、前後・左右輪に配分するEBDを搭載。特に積載時のブレーキの効き性能を確保すると同時に、旋回中の制動時においても左右輪の制動力をコントロール。車両安定性を確保することで優れた制動性能を実現します。



ブレーキアシスト 緊急時にブレーキを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から緊急ブレーキであることをシステムが検知。より強い制動力を発生し、ドライバーの操作をアシストします。

※アシストが必要な時は、ペダルを踏み続けてください。アシストが必要な場合はペダルを踏み続けてください。

●ブレーキアシストの考え方
①パニック状態に陥ったドライバーは、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの踏み込み不足、小さな制動力しか発生しないことがあります。
②また、こうしたドライバーは長く踏み続けられず、制動力が低下することもあります。
③「ブレーキアシスト」は、ブレーキが強く踏まれた場合、ドライバーの緊急制動の意図を感知し、より強い踏み込みでも制動力を高める。
④「ブレーキアシスト」はドライバーが意図してブレーキをかける場合は、制動力のアシスト量を減らし、制動性を減弱していません。

ディスチャージヘッドランプ (マニュアルレベリング) 太陽光に近い明るさと大光量で夜間の視界を確保するディスチャージヘッドランプを設定。対向車・先行車への幻惑光防止に配慮して、積載などによる車両姿勢の変化に応じて光軸の向きを変更できるマニュアルレベリングシステムも採用しています。

バックガイドモニター (カラータイプ) 車庫入れなどの際に、後退操作の参考になる案内線をバックモニター画面に表示するとともに縦列駐車時の音声ガイドも行う先進の機能。ハンドルの動きに連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線の他、ハンドル操作のタイミングを示す駐車ガイド線なども画面表示されます。より確実で簡単な後退が可能となりました。

■バックガイドモニターは、後退時にのみ表示される機能です。後退時にのみ表示される機能です。後退時にのみ表示される機能です。



全席挟み込み防止機構付パワーウィンドウ 全席オートアップ機能が付いたパワーウィンドウ。その上昇時に挟み込みが生じた場合、モータを停止、反転下降させて挟み込みを防止します。



衝突安全ボディ“GOA”^{※2} 重量の異なるクルマ同士の衝突時における共存を追求し、軽いクルマの衝突安全性能確保と、重いクルマの加害性低減によって双方の安全性を図るコンパティビリティという考え方。1stはこれをもとに、衝突安全ボディ“GOA”をさらに進化させ、全方位コンパティビリティボディ構造としました。1stに比べ重量車であるセルシオを用いた前面・側面・後面からの衝突試験を実施。客室空間の確保において、クラス^{※3}世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。



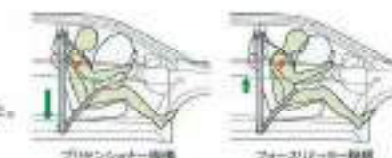
デュアルSRSエアバッグ & SRSサイドエアバッグ (運転席・助手席)^{※4} デュアルSRSエアバッグは万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、シートベルトの働きと合わせて前座乗員の胸や頭の重大な傷害を軽減します。また、SRSサイドエアバッグは車両側方からの衝撃を緩和します。なお、SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。

●デュアルシートベルトは、乗客が乗る時は、後ろ向きにしないでください。
また、前方には、乗客の乗るシートベルトは、外には掛けられないなど、ご注意ください。必ず、乗客もご着用ください。
●デュアルSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグは、衝突時の衝撃が強い場合は作動しません。
●写真は、衝突試験のために用意したエアバッグ作動した状態を示したものです。なお、SRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には乗客のA部のみです。



歩行者傷害軽減ボディ 万一の対人事故の場合、歩行者へのダメージを軽減するために、1stは歩行者傷害軽減ボディを採用しています。歩行者の頭部への傷害を軽減するために、ボンネットやワイパー周辺などに衝撃吸収構造を、脚部への傷害を軽減するために、衝撃吸収バンパーを採用しています。

プリテンショナー & フォースリミッター機構 前方からの強い衝撃を感じるとシートベルトを同時に巻取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の脚部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



WIL^{※5}コンセプトシート (前座) 衝突で後方から衝突された場合に備え、トヨタ独自のWIL (Whiplash Injury Lessening) シート構造としました。

頭部衝撃緩和構造インテリア ビーガー・リッシュやルーフ内蔵には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収材を内蔵しています。

ISOFIX^{※6}対応チャイルドシート固定専用バー 後方右席に設置。ワンタッチでチャイルドシートを固定。簡単に固定できます。●チャイルドシートとベビーシートは、両方とも設置可能です。なお、ご乗車の際は必ずご注意ください。●乗客が乗るため、必ずご乗車ください。また、以降として認可されたチャイルドシートとベビーシート以外のものを二重にしては、シートベルトでの固定とします。詳しくは販売店におたずねください。



※1 EBD (電子制動力配分装置) : Electronic Brake Force Distribution
※2 GOA (Global Outstanding Assessment) クラス世界トップレベルを達成している安全性評価。
※3 同クラス最良クラスでの評価。
※4 SRS (乗客保護装置) : Supplemental Restraint System
※5 WIL (頭部衝撃緩和構造) : Whiplash Injury Lessening
※6 国産標準は、ISOFIX (国際的なチャイルドシート固定方式)。



■写真は合成です。
■装備の詳細は、設定につきましては、P28の仕様一覧表でご確認ください。



MD1枚で最大320分のロングプレイが可能でMDLP対応オーディオや、多機能ボイスナビゲーションを設定。コンフォート・クルージングを演出する最新装備をご用意しました。

DVD^{※1}ボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ(CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&6スピーカー)^{※2} ナビゲーション、オーディオ&ビジュアル^{※3}などのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。視認性に優れた6.5インチ液晶ワイドディスプレイに作動状況や情報を表示、感圧式のタッチディスプレイで操作が簡単に行えます。ナビゲーションシステムはDVD化によって処理速度を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報入手できるVICS(FM多重)^{※4}を内蔵、有料道路自動料金支払いシステム「ETC」^{※5}車載器(販売店装着オプション)^{※6}にも対応しています。



ナビゲーションシステムはDVD化によって処理速度を大幅に短縮。市街地を立体的に表示するリアル市街図など利便性を高めました。また、タイムリーな交通情報入手できるVICS(FM多重)^{※4}を内蔵、有料道路自動料金支払いシステム「ETC」^{※5}車載器(販売店装着オプション)^{※6}にも対応しています。



オーディオ MD、CD、AM/FMラジオ2DINタイプ。MDは最長320分(5時間20分)の再生が可能な



CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ

MDLP対応モデル^{※7}を採用しました。またDSP^{※8}のデジタル音響処理技術によって、クリアでパワフルなサウンドを実現。スピーカーは徹底した音響解析に基づき、室内のベストポジションにレイアウトしています。



DEALER OPTION

NAVIGATION^{※1}

高精度1/25万の地図データを搭載。エレクトロニック・マップ・システム。ディスプレイに地図を表示。ナビゲーション機能。

DVDナビ TV MD CD チューナー (V)^{※2} SCOT-WAVE

HDDナビ TV MD CD チューナー (V)^{※2} SCOT-WAVE

最新の地図データと最新のナビゲーション機能。ナビゲーション機能。ディスプレイに地図を表示。ナビゲーション機能。

DVDナビ TV MD CD チューナー (V)^{※2} SCOT-WAVE

HDDナビ TV MD CD チューナー (V)^{※2} SCOT-WAVE

AUDIO

MD・CD・AM/FMラジオ2DINタイプ。MDは最長320分(5時間20分)の再生が可能なMDLP対応モデル^{※7}を採用しました。またDSP^{※8}のデジタル音響処理技術によって、クリアでパワフルなサウンドを実現。スピーカーは徹底した音響解析に基づき、室内のベストポジションにレイアウトしています。

MD・CD・AM/FMラジオ2DINタイプ。MDは最長320分(5時間20分)の再生が可能なMDLP対応モデル^{※7}を採用しました。またDSP^{※8}のデジタル音響処理技術によって、クリアでパワフルなサウンドを実現。スピーカーは徹底した音響解析に基づき、室内のベストポジションにレイアウトしています。

NAVIGATION OPTION

バックアップカメラ^{※9}

バックアップカメラ^{※9}

バックアップカメラ^{※9}

ETC車載器^{※5}

ETC車載器^{※5}

ETC車載器^{※5}

※1 DVD Digital Versatile Disk ※2 DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションⅡ(CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ・TV&6スピーカー)はMDLP対応モデルを採用しています。※3 DSP(Digital Signal Processor)はデジタル音響処理技術。※4 VICS(Vehicle Information Communication System)は交通情報伝送システム。※5 ETC(Express Toll Collection)は有料道路自動料金支払いシステム。※6 ETC車載器は販売店装着オプション。※7 MDLP(Multi Disc Long Play)はMDの再生時間を最大320分に延長する技術。※8 DSP(Digital Signal Processor)はデジタル音響処理技術。※9 バックアップカメラは販売店装着オプション。

■装備の詳しい設定については、P29の仕入れ一覧表でご確認ください。

■トータルグリーンをめざして。

トヨタは環境との調和を図った「トータルグリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、多面的な角度から環境保全に取り組んでいます。

■地球温暖化を防ぐために。

燃費向上……温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先端技術投入、フレックスロックアップ機構付スーパーインテリジェント4速オートマチックトランスミッション(Super ECT)の採用、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

省冷媒化……エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに、冷媒の充填量そのものを低減しています。

■都市環境のクリーン化のために。

排出ガスのクリーン化……三元触媒の2段配置、VVT-iの採用、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑制装置などの最適化により、排出ガスのクリーン化をすすめています。その結果、すべてのエンジンが、NOx(窒素酸化物)、HC(炭化水素)排出量において国内最高水準の「平成12年基準排出ガス75%低減レベル」をクリアしています。

■リサイクルと環境負荷物質低減のために。

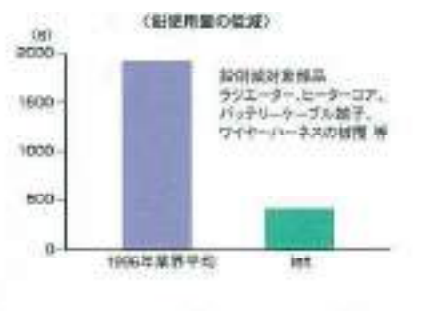
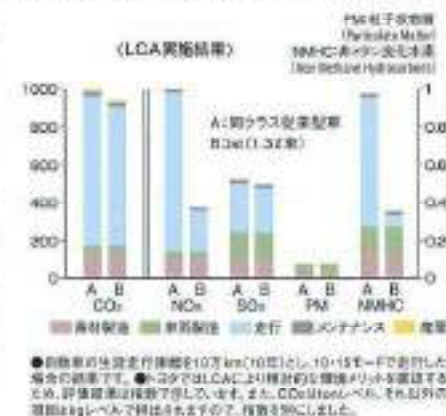
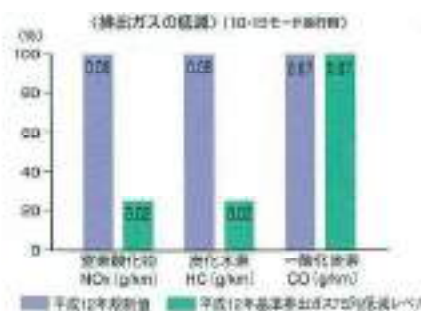
リサイクル性を向上……前後のバンパーやサイドマッドガード、ドアトリムなど内外装品にリサイクル性に優れた樹脂TSP^{※2}を使用。また、再生PP(ポリプロピレン)をエンジンアンダーカバーなどに採用しています。

環境負荷物質の低減……ラジエーターなどから鉛をなくし、車両全体で「新型車の鉛の使用量を2005年末までに1/3以下(1996年比)に低減する」という業界目標^{※3}を早期に達成しています。

■ライフサイクルでも環境負荷を低減。

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{※4}を実施……

材料、部品、車両製造および走行、メンテナンス、廃棄の各段階での環境影響を、トータルで評価するLCAを実施しています。1stは、走行段階だけでなく、全ライフサイクルで排出するCO₂およびその他の大気排出項目の総量を、同クラス従来型車に比べて低減しています。



「リサイクル性」

- TSP使用部位
- TPO使用部位
- リサイクル材

※1 ISO14001(国際標準化機構)の認証取得。1998年12月に取得した環境マネジメントシステム(EMS)の認証取得。※2 TSP(Total Surface Protection)は、全車体表面を保護するための塗装システム。※3 1996年基準。1996年基準車排出ガス75%低減レベル。※4 LCA(Life Cycle Assessment)は、製品のライフサイクル全体での環境影響を評価する手法。1996年基準車排出ガス75%低減レベル。※5 ETC(Express Toll Collection)は有料道路自動料金支払いシステム。※6 ETC車載器は販売店装着オプション。

■詳しくはP29の環境仕様表でご確認ください。





1.3 F "L edition" [2WD] / 1.5 F "L edition" [4WD]

Photo: 1.3 F "L edition"。
ボディカラーはペーパージュエリーメタリック(4RD)。内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格**	北海道地区メーカー希望小売価格**
1.3 F "L edition" [2WD]	130.0万円	130.9万円
1.5 F "L edition" [4WD]	152.0万円	152.9万円



1.3 F [2WD] / 1.5 F [4WD]

Photo: 1.5 F [4WD]。
ボディカラーはダークブルーマイカメタリック(8P4)。内装色はライトグレー。
音速(速)仕様、リヤフォグランプはメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格**	北海道地区メーカー希望小売価格**
1.3 F [2WD]	125.0万円	125.9万円
1.5 F [4WD]	147.0万円	147.9万円



1.3 F "E edition" [2WD] / 1.5 F "E edition" [4WD]

Photo: 1.3 F "E edition"。
ボディカラーはスーパースペックV(8P4)。内装色はライトグレー。

	メーカー希望小売価格**	北海道地区メーカー希望小売価格**
1.3 F "E edition" [2WD]	118.0万円	118.9万円
1.5 F "E edition" [4WD]	140.0万円	140.9万円



1.5 S "L edition" [2WD/4WD]

Photo: 1.5 S "L edition" [4WD]。
ボディカラーはブラックマイカ(20P)。内装色はダークグレー。
DVDオーディオナビゲーション付(ワイドマルチメディアステーションE)(CD・MD・付
AM/FM/マルチ電子チューナー(付ラジオ・TV/BSスピーカー))はメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格**	北海道地区メーカー希望小売価格**
1.5 S "L edition" [2WD]	147.0万円	147.9万円
1.5 S "L edition" [4WD]	165.0万円	165.9万円



1.5 S [2WD/4WD]

Photo: 1.5 S。
ボディカラーのホワイトパールマイカ(05T)。アルミホイールはメーカーオプション。
内装色はダークグレー。

	メーカー希望小売価格**	北海道地区メーカー希望小売価格**
1.5 S [2WD]	142.0万円	142.9万円
1.5 S [4WD]	160.0万円	160.9万円



※1. 沖縄地区は価格が異なります。※2. 北海道地区の価格には車検代は含まれません。
■価格はメーカー希望小売価格です。価格は各販売店が独自に定めていますので、詳しくは販売店におたずねください。
■価格はオプション(200円税別)・タイヤ(200円税別)・タイヤ交換(200円税別)の価格です。
■保証料、税金(車検・消費税)、登録料などは別途お見積りいたします。
■価格にはオプションの取り付け費は含まれません。

wide selection



トヨタイスト主要装備一覧表

トヨタイスト主要諸元表

トヨタイスト環境仕様

[illegible]

■内外配色一覧表

標準設定 設定あり メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

ボディカラー	カラーコード	内装色	S		F	
			"Lエディション"	"Lエディション"	"Lエディション"	"Lエディション"
ホワイトパールマイカ	057	ダークグレー				
		ライトグレー				
ホワイト	058	ダークグレー				
		ライトグレー				
シルバーメタリック	100	ダークグレー				
		ライトグレー				
ブラックマイカ	209	ダークグレー				
		ライトグレー				
スーパーレッドV	3P0	ダークグレー				
		ライトグレー				
ベージュメタリック	4P0	ダークグレー				
		ライトグレー				
ブルーメタリック	8P1	ダークグレー				
		ライトグレー				
ダークブルーマイカメタリック	8P4	ダークグレー				
		ライトグレー				

*Lエディションのホワイトパールマイカはメーカーオプション(25.0万円)となります。

■ファブリックカラー



Sグレード(内装色:ダークグレー)

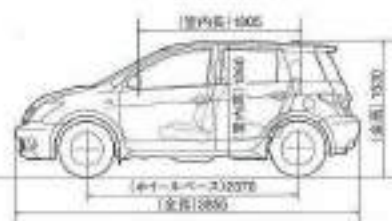
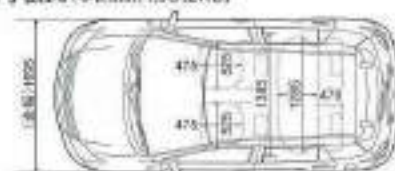


Fグレード(内装色:ダークグレー)



Fグレード(内装色:ライトグレー)

■寸法図(単位:mm)1.55(2WD)



EURO-ELEGANT

もっと美しく、もっと個性的に。
ヨーロッパが誇る名車との出会い。

MODELLISTA



Peugeot iON カスタマイズパーツ「ユーロエレガント」装着車
1.55(2WD)は「Lエディション」。
ボディカラーはシルバーメタリック(700)。
フロントリップスポイラー、リヤウィングスポイラー、フロントドアデコレーションモール、
サイドプロテクションモール、リヤプロテクションモール。
ローダウンサスペンション。
タイヤバルブカバー(PEUGEOT 508+ヒップ シュート)は
販売店オプション。

●販売店オプションは、車種・グレード・オプションによって異なる場合があります。
●詳しくは販売店にお気軽にお問い合わせください。
●お問い合わせは、全国のお取り扱い販売店およびカスタマイズコールセンター(下記)まで。

カスタマイズパーツ「ユーロエレガント」に関するお問い合わせ先 株式会社トヨタモデリスタインターナショナル「カスタマイズコールセンター」 03-6463-6089
所在地 〒108-0081 東京都港区赤坂1丁目20の22 ヨーロッパ・モータースビル(旧CSC) 10F(1000-1000) カスタマイズパーツの依頼につきましては毎日9時～17時迄に限り受け付けます。詳しくはウェブサイト。
記載されている商品については取扱いとして営業内容となります。

Dealer Option



"Aero Style Version"

Price 1.59.
ボディカラーはホワイト(094).
ガラスはオールシーズン.
左記の価格は税別価格です.

- スポーツグリル
- フロントスポイラー
- サイドミラーカバー
- リアバンパースポイラー
- クリアコンベクションランプ
(リヤ・交換式)



色変換機能



この色は色が選んで自動的に変わるモード
があります。なお、色は実際のものと異なる場合があります。

センタークラスターとメーター
のバックライトとメーター
(マルチカラータイプ)

クリスタルディスプレイ



ライトメーター



マルチメーター



メッキグリルガーニッシュ



ルーフアンテナカバー



メッキドアミラーカバー



スリッパプレート(ステンレス)



インパネボックススリッド



センタークラスターボックス



ヘッドレストカバー(ガーゼ)



トモカバー



フォグランプ



コーナーセンサー(フロント左右)
専用フロントバンパー



マルチカラーディスプレイ

■この車にも数多くのオプションが
ご用意されています。
詳しくは各ディーラーまでお問い合わせください。
■販売店オプションには、車両のグレード
オプションによって装着できない場合があります。
詳しくは各ディーラーまでお問い合わせください。

トヨタ ウェルキャブ シリーズ



助手席回転スライドシート車 "A タイプ"

Photo:1st 1.3F 助手席回転スライドシート車
"Aタイプ" (JA-NCP60-VRKEPN)。ボディーカラーはシルバーメタリック (199)。ラジオレス (4スピーカー) はメーカーオプション。



助手席リフトアップシート車 "B タイプ"

Photo:1st 1.3F 助手席リフトアップシート車
"Bタイプ" (JA-NCP60-VRKEPN)。ボディーカラーはホワイトパールマイカ (057)。ラジオレス (4スピーカー) はメーカーオプション。移乗機付車は別途メーカーオプション。



フレンドマチック取付用専用車

Photo:1st 1.3F "Lエディション"フレンドマチック取付用専用車 (JA-NCP60-VRKCPD)。ボディーカラーはブルーメタリック (047)。アルミホイール、UVカット機能付プライバシーガラス (リフトドア+リヤクォーター+バックドア)。カラードリヤルーフスポイラー (LEDハイマウントストップランプ付)。DVDボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーション (CD・MD一体AM/FMマルチ電子チューナー・倍音ラジオ・TV&8スピーカー) はメーカーオプション。専用運転席シート (手動) は別途メーカーオプション。

生まれています。新しい夢。

豊かな暮らしの未来へ。トヨタの新事業がつぎつぎに生まれています。

住まいの夢を。トヨタホーム。

トヨタホームは、建材の生産・組み立てから自社の工事、及び協力工場で責任をもち行っています。高品質・低コスト、そして高度なテクノロジー性も追求。その性能の高さは、自動車と並ぶ信頼を獲得しています。

※トヨタホームは一部地域では営業していません。
www.toyota.co.jp/home



マルチメディアの夢を。GAZOO.com。

音楽、U-Canの情報から音楽CDの検索、ホテル予約まで、会員向けサービスをインターネットで提供するサービス。今後は全国のトヨタ販売店やコンビニなどにマルチメディアオンスク端末を設置し、いつでもどこでも楽しめる情報ネットワークへ展開しています。

gazoo.com

暮らしの夢を。アイエスキュービッドカード。

お客様の暮らし、ライフプラン実現に向けて、お客様の立場に立った金融サービスを提供します。「カード」「割賦リース」「保険」「証券」等、トヨタならではの幅広い商品、サービスを展開しています。

ts3card.com



使用はカーライフの夢を。トヨタレンタリース。

いつでもどこでも、豊富なトヨタの車種ラインアップからお気に入りの一台をお選びください。ご予約は、国内はもちろん、海外からもOK。全国1,100の店舗でお客さまにお応えします。今度の週末いかがですか?

www.toyota.co.jp/rent



ITの夢を。PiPiT。

携帯電話などの通信機器、モバイルヘルプネットなどのIT製品をショールームに集約。実際に見て、触れて体験できる楽しいコーナーをつくりました。スタッフが商品の説明から、販売、アフターサービスまでお役に立ちます。

www.pipit.ne.jp/



物流の夢を。トヨタL&F。

ご存知ですか?トヨタの物流システム。トヨタ生産方式(ロジスティクス・フォーカリティ)は、トヨタ独自のノウハウをベースにお客さまに最適なロジスティクス・ソリューションを提供いたします。さまざまな物流シーンで活躍します。

www.toyota-lf.com



新しい息吹を。トヨタT-UP。

T-UPは、トヨタならではの国内最大級のU-Can/販売ネットワークと、車に対する確かな自信を生きて、メーカーを問わずクルマを買い取りたい方へ。

www.toyota.co.jp/t-up/



海への夢を。トヨタマリン。

「スルージング」。21世紀に向けた、海と人との新しいコミニケーションのカタチ。海の楽しさを手軽に味わう。海を満喫する。海を愛する方々のために高品質・高性能なボートをお届けします。私たちはトヨタマリンです。

www.toyota.co.jp/marine



国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。※詳しくは各都道府県の福祉課・福祉課に問い合わせください。

- 税制度 ●自動車取得税の減額 ●自動車登録税の減額 ●一年間減額となる場合があります。詳しくは各都道府県に問い合わせください。
- 貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車利用助成 ●有償貸付(運転補助金) ●自動車利用助成(運転補助金) ●自動車利用助成(運転補助金) ●自動車利用助成(運転補助金)



トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方、より快適に移動できるよう座席や乗り降りし易い構造を新開発したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

主要な車種、選べるやさしい、トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック 助手席回転スライドシート車	助手席リフトアップシート車 サイドリフトアップシート車	車いす仕様車 後席回転シート仕様

トヨタウェルキャブ販売店一覧

- トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-341-1488 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ横浜 TEL. 079-366-1516 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ東京 TEL. 03-3882-3811 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ広島 TEL. 082-501-1322 営業時間 10:00~18:00
- トヨタハートフルプラザ名古屋 TEL. 052-460-6732 営業時間 10:00~18:00 ●トヨタハートフルプラザ福岡 TEL. 092-477-5187 営業時間 10:00~18:00

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様センター
営業時間 月~金 9:00~17:00 (10:00~12:00、13:00~17:00) 土・日 9:00~17:00

全国無料ダイヤル 0070-800-778889

www.toyota.co.jp/welcab

※トヨタウェルキャブは特許車(特許)のため、持ち込み登録となります。また、販売店・販売店の営業時間・営業地域は変更される場合があります。詳しくは各都道府県に問い合わせください。

Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA



いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/ist

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

■このカタログに関するお問い合わせは、お近くのイスト取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター 全国共通フリーライン ☎0078-806-778899 所在地 〒465-8511 名古屋市中区栄1丁目23の22 オープン時間/月曜～金曜(除く祝日)9:00～12:00 13:00～17:00

■本仕様ならびに装飾は予告なく変更することがあります。このカタログの内容は、(02年10月現在のもの)。ホテアカラーおよび青色は濃縮、印刷インクの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

NA0078-0216