

PASSO



『小さくたって、きっと誰かに自慢したくなるよ』

いい買い物をしたときって、ちょっと友達に自慢したくなる。
それはべつに高価なモノとかじゃなくて、
そのデザインや色が、自分の欲しかったモノにぴったりしたり、
使ってみたら、そのクオリティが期待以上だったときとか。
そばにあるだけで、なんだかうれしくなってくる。

きっと誰かに自慢したくなる、パッソはまさにそんなクルマ。
たとえば、どんな狭い道もスイスイ走る小さなボディ。
けれどその走りは、見た目以上に、とってもパワフルで。
さらに経済的な低燃費やコストだとか、
気の利く収納や装備だとか。
かわいいだけじゃないんだね。
さすがはプチトヨタ。
トヨタのいいところがギュッと詰まってる。

新しいパッソは、そんないいところのギュッとを、もっと。
ワタシの毎日にちょうどいい、
ますます自慢したくなるコンパクト。

プチトヨタ
PASSO



Photo:XTP Package™ボディカラーはシャイニングレッド(R40)。



Photo: G-F Package[®]。ボディカラーはマールーンブラウンマイカ(赤色)。

ベンチシートでゆったり、ミュージックサーバーで音楽ざんまい。
乗り込むだけで楽しくなっちゃう。
スタイリングはもちろん、インテリアだってなかなかいいでしょ。



Photo:X-F Package[®]の室内。
内装色はダーツグレー/グレージュ。



Photo:X-F Package[®]。ボディカラーはパナシェイクメタリック(YOB)。



#1 Cute size, Good size

『スイスイ走れて、5人乗れちゃう。 小さいって、素敵なことかも！？』

小さいから、狭い道だってスイスイ走れる。
なのに、室内はとっても広々。5人乗れて、荷物だって積み込める。
これが、いいところをギュッと詰めこんだバッソのチトヨタ術。

コンパクトボディ。なのに室内はゆったり広々。



*1. ルーフアンテナ装着車は
1,650mm。
*2. Racyは3,630mm。

こだわり設計で、小回りラクラク、乗り降りスムーズ。

4.3m*

最小回転半径

バッソは最小回転半径もとっても小さい、街乗りサイズのジャストサイズ。縦列駐車やUターンも得意です。



G, G+F Package, Racyは4.7m。

約 80°

リヤドアオープン



ワイドオープンのリヤドアは、上部の幅もワイドに設計。乗り降りも背の高い荷物の出し入れも、すんなりラクラク。



Photo:X'F Package[®]の室内。内装色はダークグレー／グレージュ。ボディカラーはシャンパンゴールドメタリック(T23)。

#2 Seat × Seat

小さくたって、パッソなら大丈夫。運転席はゆったり座れるベンチシート。

アレンジだって、人や荷物に合わせて自由自在。

どちらも大事。いつでも満足。それがパッソのシート術。

ゆったりくつろげるベンチタイプと、シンプルなノーマルタイプを設定。



Photo:Xの室内。内装色はダークグレー／グレージュ。ボディカラーはシャンパンゴールドメタリック(T23)。

Photo:Xの室内。内装色はダークグレー／グレージュ。ボディカラーはシャンパンゴールドメタリック(T23)。

どんなシーンにもしっかりと応えてくれる、実用的なシートアレンジ。



左写真はX'F Package[®]。

右写真はX。



■片側フラットラゲージモード

3人で出かける時でもスペースを有効に。たくさん買い物しても余裕です。



■フラットラゲージモード

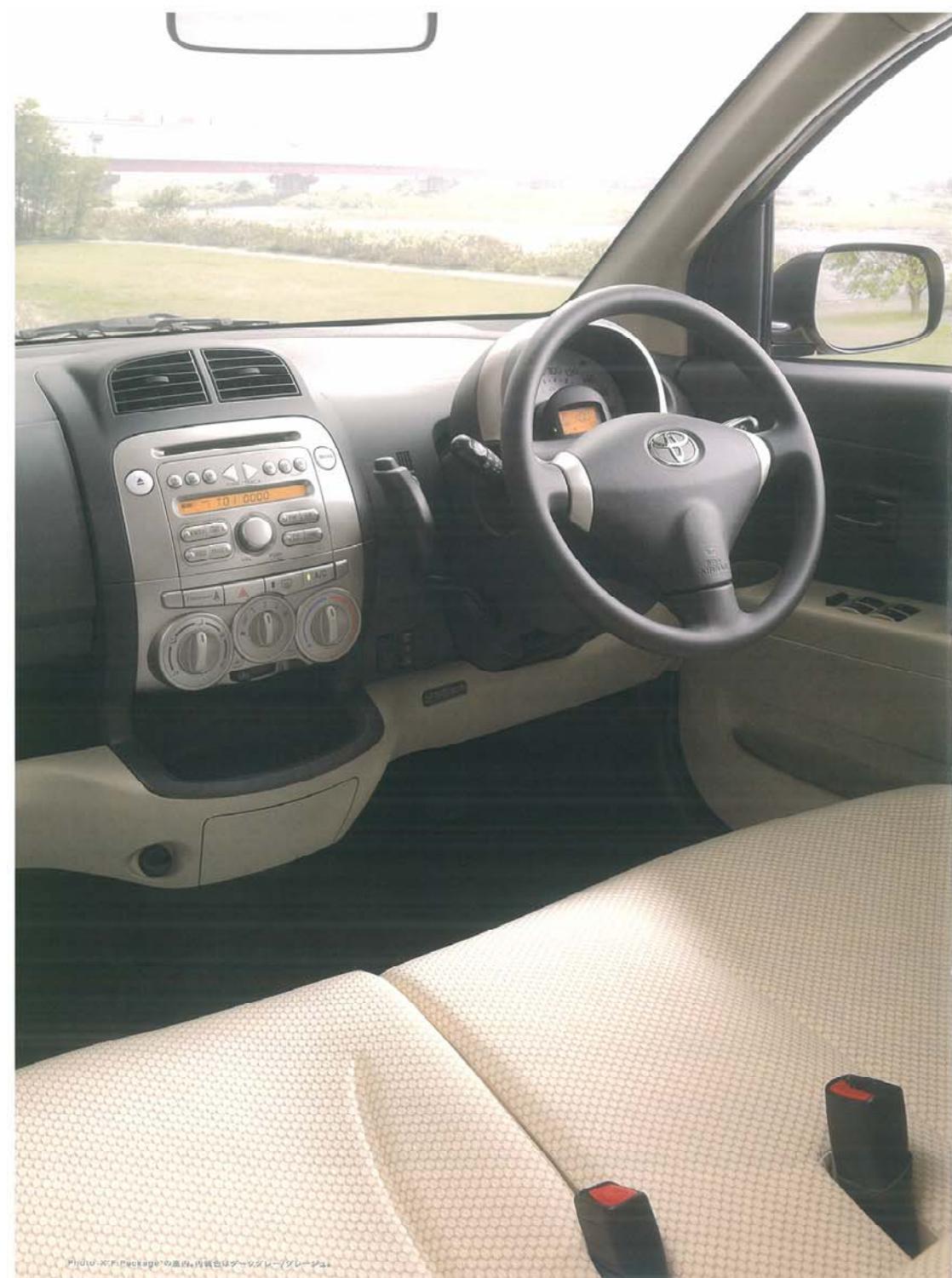
大きな荷物もそのまま積める広いスペース。ピクニックやキャンプの時に大活躍!



■ラゲージルーム

リヤシートを立てたままA型ベビーカーも積める大容量です。

■写真是ユーズーステートのものであり、通常状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合や、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明をご覧ください。■走行時には後方押押操作、荷物の転倒防止にご注意ください。■写真是搬送説明のためにボディーの一部を切削したカットモデルです。■後倒類の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。



#3 Live-Drive-Music

パッソの運転席まわりは使いやすくて、とってもシンプル。

でもここには音楽ぎっしり、選曲だって気分のままに楽しめる。

ミュージックサーバーで音楽もコンパクトに。これもひとつのプチトヨタ術。

スグレモノで操作はカンタン。ミュージックサーバー新搭載！



■ミュージックサーバー(CD・AM/FMラジオ・メモリー機能付)

CDからの録音が可能なメモリー機能がついた便利なオーディオ。メモリーに一度録音しておけば、CDを挿入することなく音楽をたっぷり楽しめます。ロングドライブも快適です。約660分(CDアルバム最大12枚程度)の録音が可能^{*1}。また、CDの再生機能はMP3/WMA^{*2}にも対応^{*3}しています。

X'F Package, G'F Package*に標準装備。



■CD・AM/FM

マルチ電子チューナー付ラジオ^{*4}。スイッチボタンは、数を最小限にして大型化。文字も表記し、わかりやすさを追求しました。

X, G, X'V Package, Racyに標準装備。

グレード別にオプション選択できる、便利なナビシステム。



■HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)

30GBのHDD、6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用し、大容量の情報量と32,000色の表現力を駆使して精度の高い情報を表示。ナビ、オーディオ&ビジュアル^{*4~5}などのコントロール機能を集約しています。約2,000曲録音可能なサウンドライブラリー機能や音楽CD(MP3/WMA対応^{*2})、MDの再生など、多彩な先進装備を備えています。また、G-BOOK ALPHA^{*7}などの機能拡張にも対応しています。

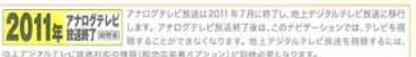
G, G'F Package, Racy(1.3L)にメーカーオプション。



■DVDナビゲーションシステム

6.5型ワイド画面のタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル^{*4~5}などのコントロール機能を集約しています。タイムリーな交通情報を入手できるVICS(FM多里)も内蔵しています。

X, X'F Package, Racy(1.0L)にメーカーオプション。



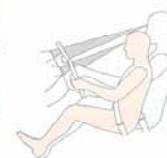
アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アロフレビ放送終了後は、このナビゲーションで、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上アンテナテレビ放送地図の複数(赤色表示)が別途必要となります。



■ルーフアンテナ(可倒式)

※G, G'F Package*, Racyに標準装備。X, X'F Package*は、DVDナビゲーションシステムとセットでメーカーオプション。

シンプルで見やすいコラムメーター。



■コラムメーター

スピードメーターと液晶ディスプレイを組み合わせたメーターをステアリングコラム上に配置。ステアリングコラムと一緒にメーターも上下動するため、どの位置に設定してもメーターの視認性は変わりません。

■燃費表示機能付トリップメーター

気になる燃費(平均・瞬間)がひと目でわかります。

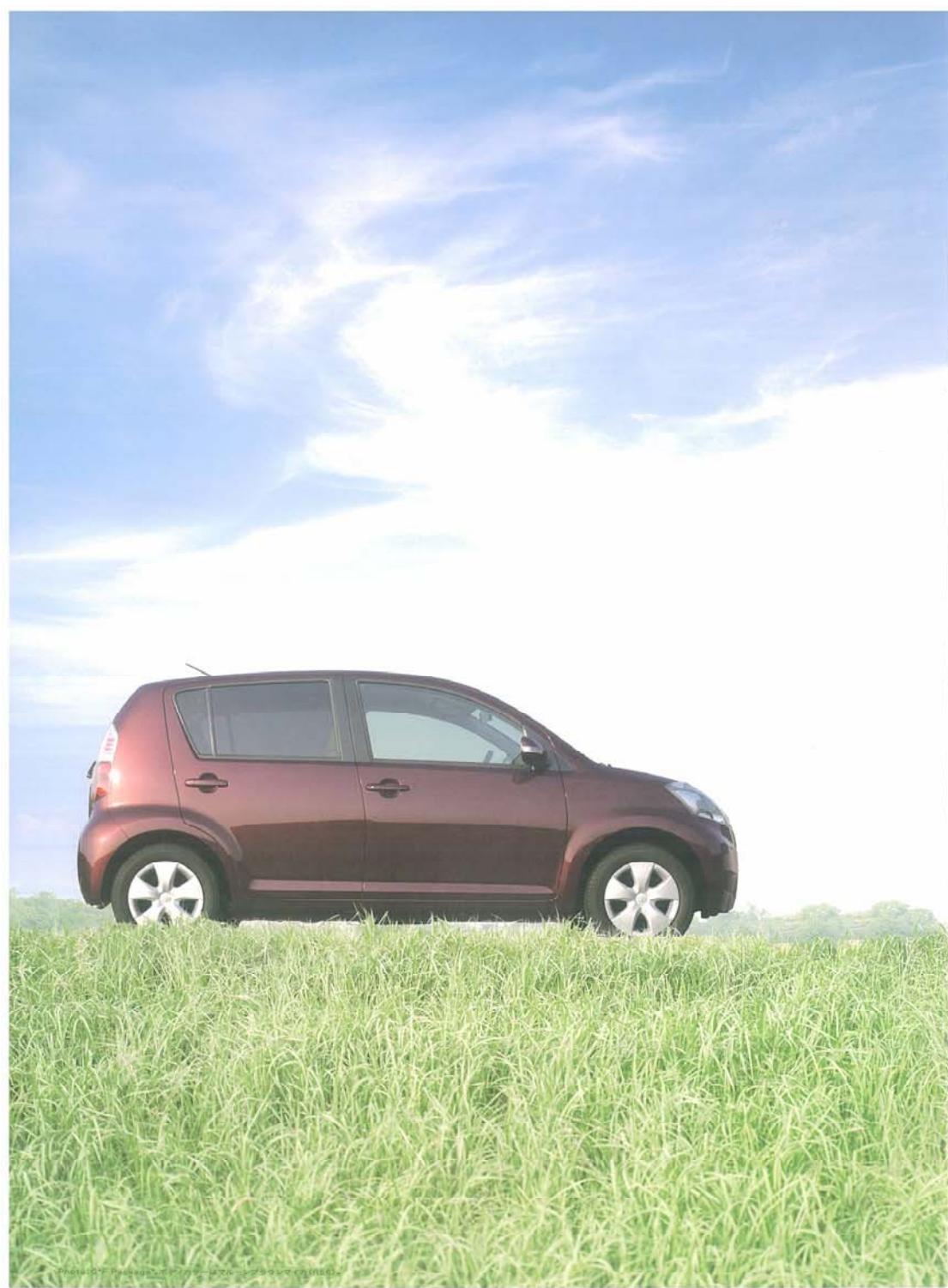
■タコメーター

経済的に走るための目安になります。

*G, G'F Package*にメーカーオプション。Racyには専用タコメーターが標準装備。

*1 MP3/WMAディスクのCD-R/RWは録音できません。*2 MP3 - MPEG Audio Layer3, WMA - Windows Media Audio。通常の音質CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。*3 一部のコピーコントロールCDまたはCD-R/RWは録音できない場合があります。*4 ディスクにふっては再生できない場合があります。*5 受主のもの、走行中、一部操作でできない機能があります。また、TVが送信ビデオ信号からの入力情報、FM多里文字放送は安全のため走行中には画像が消え、音声だけになります。もし、FM多里文字放送は日次、交通情報、緊急情報に限り走行中も表示されます。*6 AAC 128 kbps/1/5分換算かつHDDに保存のD-SOUNDを削除した場合。*7 G-BOOK ALPHAは利用契約が必要になります。また、専用オプションのBluetooth対応マイク&スピーカーが必要となります。

■表示内容の写真は機種説明用のもので実車と異なります。実車の走行状態を示すものではありません。■ナビ画面は空でハグめ表示です。■映像画面の詳しい説明につきましては、24ページの主要機器一覧をご覧ください。



#4 Fun-Fun-Function

本当に快適で便利なものって、毎日の暮らしの中で、

なにげなく使われるものだと思うから。

ちょっとウレシイ便利をたくさん。いいでしょ、パッソの快適術。

毎日のドライブをさりげなくサポートする、多彩な快適装備。



■サイドターンランプ付電動格納式リモコンカラードアミラー

おわりからの視認性を高めます。

※X'F Package[®], G'F Package[®], Racy(1.3G)に標準装備。

■電動格納式リモコンカラードドアミラー

駐車場や狭い道で、すれ違う時に便利です。

※X.Gに標準装備。

■UVカット機能付プライバシーガラス

車外の視線からプライバシーを守ります。

※X'V Package[®]以外に標準装備。

■運転席シート上下アジャスター

運転しやすい高さにシートを調節できます。

※X'F Package[®], G'F Package[®], Racy(1.3G)に標準装備。

■スイッチ照明

(ドアミラースイッチ・全席/パワーウィンドウスイッチ)

手元が暗い夜間での操作がしやすくなります。

※G.G'に標準装備。

■サンバイザー

パニティミラー付(運転席・助手席)

チケットホルダー付(運転席)

身だしなみを手軽にチェックできます。

■ワイヤレスアロック

リモートコントロール

直接クルマに触れることなく、ドアの施錠/解錠がおこなえます。

※X.G.Racyに標準装備。

■クリーンエアフィルター(防塵タイプ)

花粉や細かい塵をおさえ、車内の空気をスッキリきれいに。花粉のつらい季節には、うれしい効果を発揮します。

■プラズマクラスター[®]

プラスとマイナスの「除菌イオン」が、車内の雑菌やカビ菌の活動を抑制。車内を清潔に保ちます。

※X'F Package[®], G'F Package[®]に標準装備。●プラズマクラスター、プラズマクラスターイオンおよびPlasmaclusterはシャープ株式会社の商標です。

クリーンモード

プラスイオンとマイナスイオンをほぼ同時に放出して、除菌効果を高めます。

イオンモード

マイナスイオンの比率を多くすることによって、車室内のイオンバランスを整え、爽やかな空気を送ります。

■キーフリーシステム

電子カードキーをバッグやポケットに携帯しているれば、キーを取り出さなくても乗り込めるので、荷物や子どもを抱えている時や、急いでいる時などに便利です。イモビライザ機能により車両盗難防止にも配慮。

※X'F Package[®], G'F Package[®]に標準装備。

注意 緩込み型心臓ペースメーカー等の機器をご使用の方は、電池により医療電子機器間に影響を及ぼす恐れがありますので、車両に接続された充電器から22cm以内に緩込み型心臓ペースメーカーが近づかないようにしてください。電波干渉を停止することができますので距離感におたずねください。

■説明の詳しい説定につきましては、24ページの主要装備一覧をご覧ください。



#5 Smart Utility

モノに合わせて収納場所があれば、スッキリしまえて出し入れカンタン。たとえば、シートバックティッシュポケット。隠れているのに使いやすい。なるほどバッソの収納術。

運転席から手の届く場所に、気の利いた装備が充実。



a 助手席シートバックティッシュポケット
ティッシュボックスが収まるシートバックティッシュポケット。雑誌なども収納できます。

※X'F Package™, G'F Package™に標準装備。Racyは助手席シートバックポケットを標準装備。



b アームレストポケット
手帳や携帯電話などの収納に便利です。
※X'F Package™, G'F Package™に標準装備。



c 助手席シートアンドートレイ
靴などを入れておくのに便利です。
※X'F Package™, G'F Package™に標準装備。



d フロアトレイ&リヤボトルホルダー
バッグや折り畳み傘など、何でも置けるトレイ。後席用のボトルホルダーも配置しました。
※X, X'V Package™, G, Racyに標準装備。



e 上下分割グローブボックス
上段に小物やETC車載器(販売店装着オプション)、下段には車検証などが収納できます。



f マルチトレイ(照明付)
出し入れが多いアイテムの収納に便利です。



g ワイドフリーラック
バッグや雑誌も入るワイドなスペース。ティッシュボックスの収納も可能です。

h フロントドアボトルホルダー

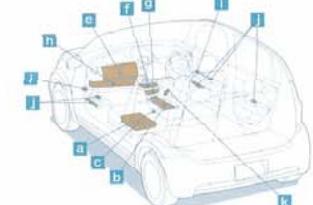
小物入れとしても活躍します。

i ブルハンドルポケット(前後席)&フロントドアポケット

ブルハンドルポケットには携帯電話など、ドアポケットには地図などが収納できます。

j 買い物フック(助手席)

約3kgまで吊り下げ可能です。



※イラストは“F Package™”
“F Package™”以外は■の部分が■になります。

※後席類の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧をご覧ください。



#6 Drive! Drive! Drive!

パワフルな走りは、坂道だって高速だって、お手のモノ。

ただ燃費は、クラストップレベル^{＊1}の低燃費。これは、かなりの節約術。
さすがはパッソのかしこい走り。心おきなく遠くヘドライブ。

ガソリン代をグッと抑える低燃費。環境対応車 普及促進税制^{*2}にも対応。



*1) 開閉距離クラス。 *2) 1,024 ZWD車。 *3) VVT-i(吸込可変バルブタイミング機構):Variable Valve Timing-Intelligent。4) ZTEC消費率は実測された試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急加速等)、アフターケア(使用年数)に応じて燃費消費率は異なります。

パワフルに、キビキビと。ストレス知らずの走行力。



■写真は機種説明のためにボディの一部を
切り取ったカットモデルです。



■エンジン(1.04/1.38)

1.0ℓエンジンは、クラストップレベル¹⁾のエンジン出力によって、街中でよく使う低・中速域のパワーが充実。低振動・低騒音の、高い静肅性を追求しました。1.3ℓエンジンはさらにはパワフルで、高速道路での合流時にもストレスを感じさせない走りです。2つのエンジンともクラストップレベル¹⁾の低燃費を実現し、排出ガスも大幅低減。全車国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル²⁾」の認定を取得し、1.0ℓ 2WD車は低燃費車³⁾として環境対応車 普及促進税制に対応しています。

*1.開港航運クラス。*2.供出ガス車認定制度（国土交通省認定制度）。*3.平成22年度認賃基準運送
会社（座標ごとに定められた燃費目標値をクリアした車両）。省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。

■サスペンション

しなやかな乗り心地と気持ちのいい走りを実現。コーナリングやレーンチェンジでもボディの振れが少なくて安心です。

●タイヤ(14インチ／13インチ)

①175/65R14 82S タイヤ&14×5Jスチールホイール(樹脂フルキャップ)

②155/80R13 79S タイヤ&13×4.50Bスチールホイール(樹脂フルキャップ)

點評：名詞不可缺，否則謂句不全。

登坂坂変速制御の採用により、上りでは4速への不要なシフトアップを制限して、スムーズで軽快な走りをもたらします。下りではエンジンブレーキを積極的に利用してブレーキの負担を軽減します。

■Vフレックスフルタイム4WD

路面状況に応じて4WDへ。通常は前輪駆動に近い状態で走行し、滑りやすい雪道や発進・加速時など、前後輪に回転差が生じると後輪に必要な駆動力を分配して4WD状態になります。

■ 詳細な詳しい設定につきましては、24ページの主要機能一覧表をご覧ください。

ドライブを楽しむために大事なのは、やっぱり安全性。

パッソが頼りになるのは、厳しい基準をクリアした、優れた安全性があるから。

だからうれしい、小さなパッソの大きな安心。



■全方位コンパティビリティボディ構造

衝撃吸収ボディと高強度キャビンからなる衝突安全ボディ*GOA*¹が、車重の異なるクルマ同士の衝突時の共存を追求するコンパティビリティ²の概念を取り入れて、さらに進化しました。同排気量トップクラスの衝突安全性能を追求しています。また、衝突相手車両のダメージを軽減するため、ボディの細部にまで配慮を施しています。

*1.GOA(Global Outstanding Assessment)：クラス世界トップレベルを追求している安全性評価。
*2. 軽いクルマの車両安全性能確保と、重いクルマの加速度削減によって双方の安全性を図るという考え方。

*3 Car to car 50%ラップオフセット正面衝突実験(50km/h 対応は実験用の車両です)

■SRSエアバッグ

前席乗員に重大な危険がおよぶような強い衝撃を車両前方から受けたときに作動し、シートベルトの働きと合わせて、乗員の頭や胸の重大な傷害を軽減します。

*4 SRS[副座席補助装置]：Supplemental Restraint System

■SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグ

SRSサイドエアバッグは乗員の胸部への衝撃、SRSカーテンシールドエアバッグは乗員の頭部への衝撃を緩和します。

*5 X'V Package[®]以外にメーカーオプション。

*6 SRSエアバッグはあくまでシートベルトに頼むべき装置です。必ずシートベルトをご使用ください。
*7 SRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。■SRSサイドエアバッグ＆SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の乗用車には運転席側の純正シートベルト以外は取り付けできないなど、ご注意いただきたい項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。車両は専門店にて点検のため作動した状態を再現したものです。■予め車は機能駆動のためにボディーの一部を切削したカットモデルです。

■頭部衝撃緩和構造インテリア

ピラーガーニッシュやルーフサイド部には、乗員の頭部などを保護するために、衝撃を緩和するエネルギー吸収構造を採用しています。

■歩行者傷害軽減に配慮したボディ構造

万一の対人事故の場合、歩行者の頭部および脚部への衝撃を緩和する構造を採用しました。

■ディスチャージヘッドライト(オートレベリング機能付)

太陽光に近い色と大光量で、夜間の視界を確保します。対向車・先行車への幻惑光防止に配慮し、常に照射軸を一定に保つオートレベリング機能を搭載しています。

*8 G、G'F Package[®]の2WD車、Racyにメーカーオプション。

■リヤフォグランプ(右側)

後続車からの視認性を高めます。悪天候の時でも安心です。

*9 全車にメーカーオプション。

■ISO FIX[®]対応チャイルドシート固定バー+トップテザーランカーリヤ左右席

ISO FIX[®]対応の専用固定バーに加え、チャイルドシートの背もたれ上部を固定するトップテザーランカーリヤも標準装備しました。

*10 運転席側のチャイルドシート取扱説明書をご参考ください。*パンツ用としてISO FIX[®]の認可を受けたチャイルドシートのみが選択可能ですが、それ以外のものにつきましてはシートベルトでの固定になります。●チャイルドシートは専門店舗でブランディングして使用に際してご注意いただきたい項目がありますので必ず取扱説明書をご覧ください。詳しくは専門店におたずねください。

■後倒鏡の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。

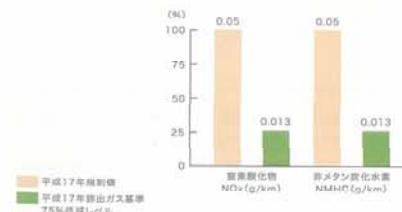
低燃費はもちろん、排気ガスを減らす工夫や資源の再利用とか。

大切な地球を守るために、いろんなことに取り組んで。

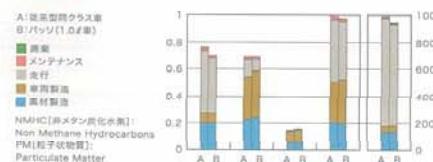
ちゃんと真面目に向き合って、これがパッソの思いやり。



■排出ガスの低減



■LCA実施結果



*11 車両の燃費走行距離10km(10年)を、10:1モードで走行した場合の結果です。トヨタではLCAにより相対的な環境メリットを確認すること目的としているため、評価結果は複数で示しています。また、CO₂はtonレベル。それ以外の項目はkgレベルで算出されますので、読み方にご注意ください。

■トータルクリーンをめざして

●2005年からEco-VAS[®]を導入し、環境配慮設計をさらに強化。トヨタは環境との調和を図った「トータルクリーン[®]」を基本理念に、人と地球にやさしいクリエイティブを進めています。開発から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつをすべての過程で連携させ、クリーンなクリエイティブを目指します。さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。

■都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化

三元触媒、VVT-iの採用、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑止装置などの最適化により、排出ガスのクリーン化をすすめています。全車、NO_x(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)排出量において国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」として、国土交通省より認定を受けています。

■地球温暖化を防ぐために

●燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減を目指して、軽量・高効率なエンジンを搭載しています。さらにVVT-iをはじめとする数々の先進技術を投入、車両重量の軽量化などを図り、優れた低燃費を達成しています。

●省営業化

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

■リサイクルと環境負荷物質削減

●リサイクル

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TUP[®]を採用。また、塗化ビニル樹脂に代わってTPO[®]を使用し、車両全体での塗化ビニール樹脂使用量を削減しています。さらに、解体作業を容易にする「解体性向上マーク」をインストルメントパネルや燃料タンク等に設定。パンパーやサイクル材や再生ペットボトル材等も積極的に使用しています。

●環境負荷物質の低減

鉛、水銀、カドミウム、六価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

■全ライフサイクルで環境負荷を低減

●LCA[®](ライフサイクルアセスメント[®])の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂やその他の大気汚染物質の量を従来型同クラス車に比べて低減しています。パッソでは、燃費・排ガス・性能向上等により、トータルライフにおける環境影響の削減を実現しました。

*12 Eco-VAS(エコVAS)Eco-Vehicle Assessment System。非開発責任者が企画段階で生産、使用を含む全LCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境目標指標を設定。全開発プロセスで目標を達成するためのアクションプランを策定・実行する。*3 Toyota Super Green Polymer[®]、Thermo Plastic Olefin[®]、LCA[®](ライフサイクルアセスメント) Life Cycle Assessment。前項記載から環境、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境としまる範囲を広げて、総合評価します。*4 ISO14040シリーズで国際標準化されています。

Wide Selection 装備や価格に応じて、選べる多彩なバリエーション。

G・X "F Package"



ベンチシートで音楽を満喫。快適機能も満載。

Photo: G-X "F Package".ボディカラーはバナシェイクマトリック(Y08),内装色はダークグレー/グレージュ。



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
1.3G "F Package"	1,228,500円	1,239,000円
2WD 消費税抜き	1,170,000円	1,180,000円
1.0X "F Package"	1,123,500円	1,130,850円
2WD 消費税抜き	1,070,000円	1,077,000円
1.0G "F Package"	1,354,500円	1,365,000円
4WD 消費税抜き	1,290,000円	1,300,000円

Photo: G-X "F Package".ボディカラーはバナシェイクマトリック(Y08),内装色はダークグレー/グレージュ。

G



ちょっとうれしい装備をプラス。

Photo: G.ボディカラーはミントブルーメタリックオパール(B57),内装色はダークグレー/グレージュ。



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
1.3G	1,134,000円	1,144,500円
2WD 消費税抜き	1,080,000円	1,090,000円
1.0G	1,260,000円	1,270,500円
4WD 消費税抜き	1,200,000円	1,210,000円

Photo: G.ボディカラーはミントブルーメタリックオパール(B57),内装色はダークグレー/グレージュ。

X



機能的な装備が揃って、充実感たっぷり。

Photo: X.ボディカラーはマーブルブラウンマイカ(R56),内装色はダークグレー/グレージュ。



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
1.0X	1,029,000円	1,036,350円
2WD 消費税抜き	980,000円	987,000円
1.0X	1,197,000円	1,207,500円
4WD 消費税抜き	1,140,000円	1,150,000円

Photo: X.ボディカラーはマーブルブラウンマイカ(R56),内装色はダークグレー/グレージュ。

X "V Package"



とことんシンプルに、いいとこどり。

Photo: X "V Package".ボディカラーはライトシルバーメタリック(S28),内装色はダークグレー/グレージュ。



	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
1.0X "V Package"	966,000円	983,850円
2WD 消費税抜き	920,000円	937,000円

Photo: X "V Package".ボディカラーはライトシルバーメタリック(S28),内装色はダークグレー/グレージュ。

1.3ℓ



Photo: Racy(1.3ℓ)の室内。内装色はダークグレー/グレー。

	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
1.3 Racy	1,407,000円	1,417,500円
2WD 消費税抜き	1,340,000円	1,350,000円

Photo: Racy(1.3ℓ)の室内。内装色はダークグレー/グレー。

1.0ℓ



Photo: Racy(1.0ℓ)の室内。内装色はダークグレー/グレー。

	メーカー希望小売価格 ^{※1}	北海道地区メーカー希望小売価格 ^{※2}
1.0 Racy	1,281,000円	1,288,350円
2WD 消費税抜き	1,220,000円	1,227,000円
1.0 Racy	1,449,000円	1,459,500円
4WD 消費税抜き	1,380,000円	1,390,000円

Photo: Racy(1.0ℓ)の室内。内装色はダークグレー/グレー。

Racy

スポーティなスタイリングと装備。走りのパッソ。

Photo: Racy(1.3ℓ).ボディカラーのパールホワイト(W16)はメーカーオプション<21,000円>。[右]Racy(1.3ℓ).ボディカラーはブラックマイカメタリック(X07)。

*1.沖縄本島は価格が異なります。 *2.北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。 ●価格はメーカー希望小売価格(消費税込み)「09年11月現在のもの」で参考価格です。価格は販売先が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。 ●価格はスペアタイヤ、タイヤ交換用工具付の価格です。 ●価格にはオプション価格は含まれていません。 ●保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。

■計器盤の写真は実際の走行状態を示すものではありません。 ■室内写真是性能説明のためにボディーの一部を切り出したカットモデルです。 ●装備等の詳しい設定につきましては、24ページの主要装備一覧表をご覧ください。 ●自動車リサイクル法の施行により、25ページのリサイクル料金が別途必要になります。

Colorful Body いろんな個性が集まつた、カラフルバッソは全10色。



a シャイニンレッド
(R40)



b バナナシェイクメタリック
(Y08)



c マルーンブラウンマイカ
(R56)



g パールホワイトI*
(W16)



h ブライトシルバー
メタリック(S28)



i ホワイト
(W09)



d イエローグリーン
マイカメタリック(G43)



e シャンパンゴールド
メタリック(T23)



f ミントブルーメタリック
オパール(B57)

シート表皮

	Racy	GTF Package* X'V Package*	G/X	X'V Package*
ボディカラー	セーフティ エージュ/セーフ		内装色:ダークグレー/グレージュ	
a シャイニンレッド (R40)				
b バナナシェイクメタリック (Y08)				
c マルーンブラウンマイカ (R56)				
d イエローグリーンマイカメタリック (G43)				
e シャンパンゴールドメタリック (T23)				
f ミントブルーメタリックオパール (B57)				
g パールホワイトI* (W16)				
h ブライトシルバーメタリック (S28)				
i ホワイト (W09)				
j ブラックマイカメタリック (X07)				

*ボディカラーのパールホワイトI(W16)はメーカー希望小売価格(消費税込)21,000円(消費税抜き20,000円)となります。※価格はメーカー希望小売価格(消費税込)で、販売店が各自で参考価格で販売価格を定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

●ボディカラーおよび内装色等は推測、印刷インキの関係で実際の色とは異なります。

内外配色一覧表

	Racy	GTF Package* X'V Package*	G/X	X'V Package*
ボディカラー	セーフティ エージュ/セーフ		内装色:ダークグレー/グレージュ	
a シャイニンレッド (R40)				
b バナナシェイクメタリック (Y08)				
c マルーンブラウンマイカ (R56)				
d イエローグリーンマイカメタリック (G43)				
e シャンパンゴールドメタリック (T23)				
f ミントブルーメタリックオパール (B57)				
g パールホワイトI* (W16)				
h ブライトシルバーメタリック (S28)				
i ホワイト (W09)				
j ブラックマイカメタリック (X07)				

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス
G-BOOK ALPHA
永年無料 申込不要



G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット

万が一の事故や急病にも安心
一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う「ヘルプネット」を3年間無料*1でご利用いただけます。

■ワンタッチタイプ

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。

■Gルート探索/渋滞予測

最適ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と、過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易图形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



(渋滞予測表示画面の一例)

■ドライブプラン

ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス
パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておくと登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



■オペレーターサービス*2

電話で依頼できる、便利なサービスの数々
ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



*1. 新車登録日より3年間、標準料金となります。*2. 210円/月(税込)の有料コンテンツです。また、通話料はお客様負担となります。●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスをご利用いただけない場合があります。●G-BOOKオンラインサービスはトヨタメディアサービス株式会社が提供するサービスです。●ヘルプネットは株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。●画面はハメ込み合成です。

トヨタ パッソ主要装備一覧

 標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 専売店装備オプション

●**Package Y** 「Package Y」はグレード「Y」の中から選択できます。**アーチストツールズ**は「ダイヤル式工具」会社の登録商標です。●**プラスママスター**、「プラスママスターインパクト」及び*PlasmaMaster*はシーパー式会社の登録商標です。

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送の機器(販売店設置オプション)が必要となります。

トヨタ パッソ主要諸元表

車両型式・ 登録・ 販売	1.3ℓ 2WD		1.0ℓ 2WD		1.0ℓ 4WD	
	Racy "Package"	G	Racy "Package"	X	Racy "Package"	G
車両型式 *1	DBA- ONC10- AHSEK	DBA- ONC10- AHSDK	DBA- KGK10- AHSAK★	DBA- KCC10- AHSGK★	DBA- KGK15- AHSGK	DBA- KGC15- AHSKC
車両重量	kg 940	kg 930	kg 920	kg 900	kg 950	kg 940
車両総重量	kg 1,215	kg 1,205	kg 1,195	kg 1,175	kg 1,225	kg 1,215
最小回転半径	m 4.7	m 4.7	m 4.7	m 4.3	m 4.7	m 4.3
燃費消費率 (JC08モード燃費測定) km/L	18.0		21.5		18.4	
主要燃費改善対面						
エンジン						
型式	K3-VE					
種類	水冷直列4気筒DOHC					
使用燃料						
経済気筒	# 1,297					
内径×行程	mm 72×79.7					
圧縮比		10.0			10.5	
最高出力(ネット)	kW(PS)/r.p.m. 68(92)/6,000				52(71)/6,000	
最大トルク(ネット)	N·m(kg·cm)/r.p.m. 123(1,25)/4,400				94(9.5)/3,600	
燃料供給装置					EFI(電子制御式燃料噴射装置)	
燃料タンク容量	ℓ 40					33
寸法・定員						
全長	mm 3,630	mm 3,600	mm 3,630	mm 3,600	mm 3,630	mm 3,600
全幅	mm 1,550				mm 1,665	
全高	mm 1,550		mm 1,550	mm 1,535 *2	mm 1,535	mm 1,550
ボールペース					2,440	
トレッド	フロント リヤ	mm 1,455 1,465	mm 1,455 1,465	mm 1,465 1,475		mm 1,455 1,435
最低地上高	mm 長 幅 高				160 1,830 1,400 1,275	
室内	mm 幅 高				5	
乗車定員	名 名					
ステアリング・ サスペンション・ ブレーキ	ステアリング サスペンション ブレーキ				ラック&ピニオン マクファーソン・ストラット式コイルスプリング	
駆動方式					トーションビーム式コイルスプリング	3リンク式コイルスプリング
ブレーキ	フロント リヤ				ベンチレーテッドディスク リーディングブレーキング	
トランスミッション・ 変速比・ 減速比	トランスマッision 第1速 第2速 第3速 第4速 後退 過渡				前輪駆動方式 電子制御式4WDオートマティック	4輪駆動方式
	4.032		4.498			

トヨタ パッソの環境仕様

車両仕様		DBA-QNC10	DBA-KGC10	DBA-KGC15
車両型式 エンジン	型式 総排気量 (ℓ)	K3-VE 1.297	1KR-FE 0.996	
駆動方式	駆動方式 変速機		2WD(前輪駆動方式) 4AT	4WD(4輪駆動方式)
燃費情報	燃料消費率 CO ₂ 排出量 (g/km)	10・15モード燃料消費率(国土交通省監査値) *1 (km/ℓ) 129.0	18.0♦ 198.0	21.5♦ 126.2
	燃費 主な燃費改善対策	*1切の燃費値の車両は「平成22年度燃費基準」をクリアしています。また、グリーン購入法にも適合しています。		
排出ガス	認定レベル(国土交通省) 認定レベル値 (g/km)	＊3 CO NMHC NOx 無素	SU-LEV *4 1.15 0.013 0.013	可変バルブタイミング、電動パワーステアリング
車外騒音	出荷騒音規制レベル (dB)	八都州市指定公害車、LEV-7(京阪神ヒルズ都市圏低振出ガス車)の基準に適合。 加賀郡朝日町課税 76dB(代替ラン HFC134a-a)		
環境負荷物質の使用量	鉛 水銀 カドミウム 六価クロム	自工会自主目標達成(1996年比7/10以下) 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止)		
リサイクル関係	リサイクルし易い材料を使用した部品 (TPO) 樹脂、ゴム部品への材料表示	(ポリプロピレン) フロントバンパー／リヤバンパー／カーゴルーフバーなど ドアガラスラン／ルーフモール／フットシート／モールなど あり		
	リサイクル材の使用	(リサイクルポリプロピレン) （再生繊維ホットマッピング） （リサイクルPE）		

*1.燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。*2.省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。*3.10+15+11モード走行。*4.平成17年基準車とガソリン75%低減レベル。

自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が割り当てられます。

川井イタリ 料金表(単位:円)

クレジット料金(支払・円)				リサイクル料金は、09年11月時点の企画。		
車両型式	リサイクル預託金			貯金管理料	合計	エコバッグ 追加オプション料の計算額
DBA-KGC-10 AHSAK#	シェアーディスク料金	エラバッジ料金	フロン預託金	情報管理料金		
DBA-KGC-10 AHSAK#	4,930	2,250	2,050	235	380	9,890
その他	4,930	2,250	2,050	235	380	9,890

*リサイクル預託金が預託済の返却を商品として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値割とリサイクル預託金返却額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託会員の返金を受けすることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。※"V.Package"の場合、エアバッグ類の追加オプション設定はありません。



Photo X 助手席リフトアップシート車「Bタイプ」。ボディカラーはシャイニングレッド(R40)。オプション装着車。

参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。

■税制優遇 ●消費税の非課税^① ●自動車税の減免 ●自動車取得税の減免

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車運転料金の割引 ●有料道路通行料金の割引

●自動車運転の技能習得費の助成 ●駐車禁止規則の適用除外 ●補装具の交付・修理

●仕様による一部課税となる場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※バッジ「 Welcab 」はメーカー完成特装車(TECs)のため、持ち込み登録となります(環境対応車・普及促進税制の適合車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。

豊富な車種、選べるやすしさ。トヨタウェルキャブシリーズ		
フレンドマチック	助手席リフトアップシート車	車いす仕様車
助手席面臨スライドシート車	サイドリフトアップシート車	後席四輪シート仕様

トヨタウェルキャブ統合展示場

トヨタは、お体の不自由な方や高齢の方が、より快適に移動できるよう運転や乗り降りを助ける機能を装備したクルマをウェルキャブシリーズとしてラインアップしています。

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様相談センター
電話番号 0800-700-7700
受付時間 06時00分～18時00分

■上記のサービス・商品につきましては、一部取り扱いのない地域・店舗がございます。

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら 安心・快適なカーライフのために トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート

クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。

全国のトヨタのお店がカードで点検・整備記録を参照し、引越し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくしプラン」「10ミニッツサービス」など、幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/



クルマを借りるなら レンタカーで広がる世界 トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/



クルマを売るなら あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。

クルマに対する確かな目を活かして、メーカーと関わらず買取りいたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。



情報サービスなら あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・U-carなどのクルマ情報に加え、ドライブスポットやショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com



クレジットカードなら あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルにより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。

たまたまポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com



携帯電話なら トヨタの販売店にあるケータイショップ ピピット

auケータイの新規ご購入、機種変更からアフターサービスまでPiPitスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp



家を建てるなら 人生をごいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp



マリンレジャーなら マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、プレジャーボートTONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



TOYOTA

Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのパッソ取り扱い販売店または下記のお客様相談センターへ
トヨタ自動車株式会社 オ客様相談センター
全国共通・フリーコール **0800-700-7700** オープン時間 365日 9:00~18:00
所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅西丁目10の27 第二豊田ビル西館7階
本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'08年11月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック!

toyota.jp モバイルサイト



うれしいこと 全力で。

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

あなたの街のカローラ店



COROLLA

CX0025-0911