

COROLLA
FIELDER



そのクルマは、ページをめくるようにやってきた。
長い道のりを感じさせない、凛とした表情で。
クルマの新しい規準を示しつつけて、カローラは40年。
その歩んできた道のつづきに、次の理想を描きました。
テーマは、「新しい尺度」。
人もシーンも選ばない使いやすさがあること。
選び抜いた先進の装備があること。
ディテールにまで細やかな心配りがあること。
あなたが乗るたびに感じる気持ちよさは、
ステーションワゴンが次のページへと走り出した証拠です。
新しい時代を生きる人々へ、いまこの一台と。

COROLLA
FIELDER



※一部オプション装着車。サドルカラーはメーカーオプション。16インチアルミホイールはメーカーオプション。
1000cc Corolla Fielder。インテリジェントハイブリッドシステムはメーカーオプション。カブリッドマッドガードはメーカーオプション。



1.8S “AEROTOURER”

Photo: 1.8S “AEROTOURER”
ボディカラーはレッドブレイズメタリック (3R)。
16×6Jアルミホイールはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと
インテリジェントパーキングアシストはセレクトメーカーオプション。
カラードメッドロード（R14）は販売店装着オプション。
■写真は仮装です。



1.8S “AEROTOURER”

Photo 1.8S “AEROTOURER”
ボディカラーはカラーバリエーション (474)。
16×8Jアルミホイールはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムと
インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
クラウドマッドガード (1/2ヤ) は販売店装備オプション。
■写真は白皮です。



正統かつ凛とした顔つき

シャープなフェイスラインが造りだす、深みある表情。
高精度なフィニッシングがもたらす、滑らかで美しいボディ。
グリルやヘッドランプに象徴される、細やかな造り込み。
こうしたこだわりの積み重ねが、端正なスタイルをより際立たせています。





1.5 X "G EDITION"

Photo: 1.5X "G EDITION".
ボディカラーはシルバーメタリック (167).
15x6Jアルミホイールはメーカーオプション.
S3型ディスプレイCD・AM/FMラジオと.
インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション.



運転席へと誘う美しいデザイン

精悍な表情を浮かべるドライビングスペース。
ひとたびドライバーズシートに身体を委ねれば、
優れた操作性はもちろん、洗練されたいくつものデザインが、
走りへの欲求をおのずと高めます。



Photo: 1. 25 "AEROTOURER" の計器盤。内装色はダークグレー。2. 5th サイクルエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはオプション。
H20 ナビゲーションシステム&インテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。
■写真は計器盤は撮影時のためにランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
■写真は無断印刷のためにボディの一部を切取したカットモデルです。■写真はハメ込み合成です。



誰にでも使いやすいをカタチに

多くの荷物が積める大容量のラゲージスペース。
しかし、本当に驚くべきは、レバーを引くだけの簡単操作で
このフラットな空間へとアレンジ出来てしまうということ。
バックドアを開けてください。
荷物もシーンも選ばない、カラーラ フィールダーの自由な時間がはじまります。



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1 フロントカップホルダー | 6 マルチボックス |
| 2 助手席アッパーボックス&グローブボックス | 7 オーバーヘッドコンソール ^{*4} |
| 3 コンソールボックス ^{*2} (スライド状態) | 8 カップホルダー付リヤセンターアームレスト |
| 4 コンソールボックス ^{*3} (オープン状態) | 9 運転席・助手席パニティミラー付サンバイザー ^{*1} (運転席チケットホルダー付) |
| 5 コンソールサイドポケット(運転席・助手席) | 10 回転格納式アシストグリップ |
| | 11 上下調整式リヤヘッドレスト |

見た目もスッキリ賢い収納



ラゲージルーム



前後2分割 デッキボード&デッキアンダートレイ



トノカバー



トノカバー収納時

余裕の収納力と
機能性を誇るラゲージスペース。
ワゴンとしての確かなクオリティがここにあります。

^{*1} 1.0L車15段階、1.5L車16段階。■^{*2} 1.5L車には、アームレストにスライド機能は付きません。■^{*3} 1.0Lのコンソールボックスは、上段ボックスは設置できません。■^{*4} 手動スライド電動式リヤヘッドレストを装着した場合には同席がなくなります。■^{*5} 1.5L車には、リパティミラーは設置されません。■フタ付き収納リヤシートは、後方レバーを下げると自動リヤシートが、前方レバーを引くと自動リヤシートが、それぞれ格納されます。■リヤシートを格納する際、フロントシートが最奥より前方に出ている状態およびリヤヘッドレストを最下部の状態でご利用ください。■写真はスペース設計のためのものであり、実用状態以外のシートアレンジをすると走行できない場合があります。ご注意ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を省略したカットモデルです。



すべての席で出会える心地よさ

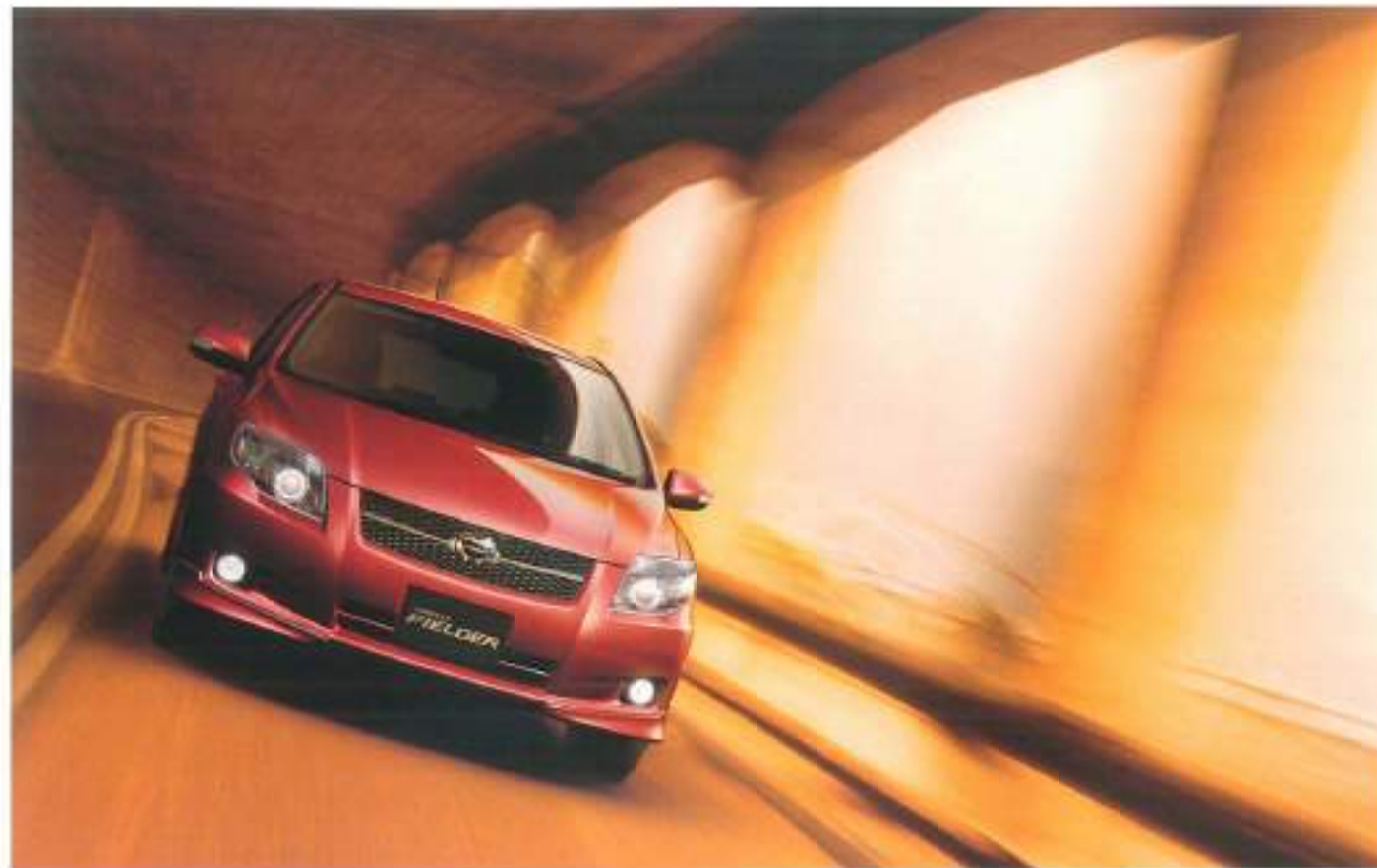
乗る人すべてを包み込む、ドライビングの心地よさ。
それは、すべての席に散りばめた細やかな心配りから生まれています。
メーターの見やすさからステアリングの位置に至るまで、配慮を施したフロントシート。
リヤシートに目を移せば、10段階最大約20°のリクライニング機構と
足元に広がるフラットなスペースが、くつろぎの時間を演出してくれるでしょう。



「今日は、何人で出かける？持ち物はどれくらい？突然のゲストや荷物があるかもしれない。」
その日によって変わるシチュエーション。だからこそ、自由自在なシートアレンジ。
『フルフラットモード』はとにかく荷物が多いときに。
「人もモノもたくさん載せたい！」そんな想いには、使い勝手抜群な『6:4分割モード』。
簡単なアレンジひとつが、ドライブの愉しさを広げてゆきます。

Photo: (左) "AEROGRIP" の室内。内装色はダークグレー。S席サイドエアバッグとSR席カーテンシェードエアバッグはメーカーオプション。
HUDナビゲーションシステムとインテリジェントパレーキングアシストはセットでメーカーオプション。

■写真はスペース説明のためのものであり、運転時以外のシートアレンジをするとは行かない場合があります。ご要望は必ずしも実現できません。必ず取扱書をよくご覧ください。
■写真は乗客説明のためにより安全な一部を切り取ったカットモデルです。



新開発1.8ℓ 2ZR-FE Dual VVT-i*1エンジン

2ZR-FEエンジンは、吸気・排気バルブタイミングを最適にコントロールするDual VVT-i、超軽量ピストンなど、最新のテクノロジーが投入された次世代ユニット。ふだん燃費に使用する低中速域トルクを十分に確保した上で、優れた燃費によるCO₂削減と排出ガスのクリーン化を徹底追求しました。「平成22年度燃費基準」*2のクリアをはじめ、国内最高水準の「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得しています。



燃料消費率*3 **16.8** km/ℓ*4 (2WD車)
2ZR-FE Dual VVT-i
総排気量: 1,797ℓ
最高出力: ネット100kW(136PS)/6,000rpm*5
最大トルク: ネット172N・m(17.8kgm)/4,400rpm*6



1.5ℓ 1NZ-FE VVT-iエンジン

1NZ-FEエンジンは、すみずみに至るまでレベルアップを図り、さらなる燃費の向上を果たしています。「平成22年度燃費基準」*2をクリアし、「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を国土交通省より取得するなど、環境性能に磨きがかかりました。



燃料消費率*3 **18.0** km/ℓ*4 (2WD・CVT車)
1NZ-FE VVT-i
総排気量: 1,496ℓ
最高出力: ネット81kW(110PS)/6,000rpm*5
最大トルク: ネット140N・m(14.3kgm)/4,400rpm*6



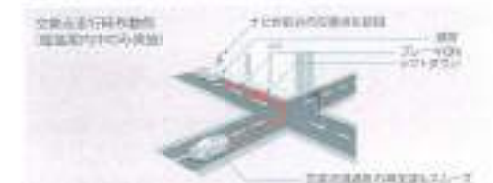
*1 VVT-i: Variable Valve Timing intelligent (可変可変バルブタイミング機構) *2 平成22年度燃費基準 *3 10・15モード市街地燃費 (国土交通省認定値) *4 CO₂排出量は定額に換算した値です。 *5 実燃費 (実燃費) *6 実燃費 (実燃費) *7 実燃費 (実燃費) *8 実燃費 (実燃費) *9 実燃費 (実燃費) *10 実燃費 (実燃費) *11 実燃費 (実燃費) *12 実燃費 (実燃費)

7速スポーツシーケンシャルシフトマチック

1.8ℓ車には、7速ならではの幅広い領域で適切な駆動力コントロールが可能な7速スポーツシーケンシャルシフトマチックを採用。マニュアル感覚でシフトチェンジが楽しめる。圧倒的に速い変速と高い操作性で思い通りの走りを実現します。



7速スポーツシーケンシャルシフトマチック



NAVI-AI-SHIFT作動イメージ図



高性能サスペンション

高性能サスペンション

コンパクトワゴンとして世界トップレベル*11のクオリティを追求したサスペンション。細部にわたる入念なチューニングにより、ドライバーの意思に忠実なハンドリング。そして路面の小さな凸凹にもしなやかに対応する優れた衝撃吸収力を実現。高い走行安定性とフラットで快適な乗り心地を両立しています。

パフォーマンスダンパー(フロント・リヤ)

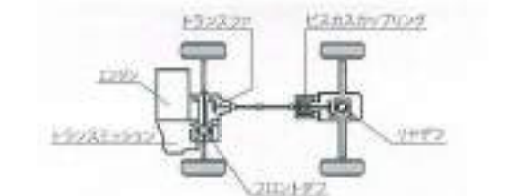
1.85*AEROTOURER*(2WD)には、専用サスペンションの能力を最大限に発揮させるために、パフォーマンスダンパーを搭載。操舵応答性に優れたハンドリングとしなやかで上質な乗り心地を高い次元で両立しています。



パフォーマンスダンパー(フロント)

Vフレックスフルタイム4WD

通常は、ほぼ前輪駆動状態で走行。雨天時や雪道など滑りやすい路面、発進・加速時などで前後輪に回転差が生じた場合に、後輪へ最適な駆動力を伝えて素早く4WD走行に切り換えることにより、高い車両安定性を確保します。



Vフレックスフルタイム4WD

クラストップレベル*11の静粛性

クラスを越えた上質なドライビングを演出するために、その静粛性にさらなる磨きをかけました。骨格自体の高剛性化によるボディ振動の低減から、ノイズ発生源の見直し、吸・遮音材の最適配置によるエンジン音の低減まで、その取り組みはボディ全体にわたっています。



吸・遮音材配置図

タイヤ&ホイール

- A) 195/55R16 86Vタイヤ & 16×6Jアルミホイール
- B) 195/55R16 86Vタイヤ & 16×6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)
- C) 195/65R15 91Sタイヤ & 15×6Jアルミホイール
- D) 195/65R15 91Sタイヤ & 15×6Jスチールホイール (樹脂フルキャップ)



*11 VVT-i: Variable Valve Timing intelligent (可変可変バルブタイミング機構) *2 平成22年度燃費基準 *3 10・15モード市街地燃費 (国土交通省認定値) *4 CO₂排出量は定額に換算した値です。 *5 実燃費 (実燃費) *6 実燃費 (実燃費) *7 実燃費 (実燃費) *8 実燃費 (実燃費) *9 実燃費 (実燃費) *10 実燃費 (実燃費) *11 実燃費 (実燃費)



インテリジェントパーキングアシスト(駐車空間検出機能、バックガイドモニター機能付) (CVT車にメーカーオプション)

縦列駐車や車庫入れの際、車両がステアリング操作をアシストする後進駐車支援システムです。前後を見ながら何度も切り返しをしなくても、難なく操作を完了できます。

駐車イメージ

縦列駐車センサーによる駐車空間検出



縦列駐車の場合



車庫入れの場合

操作方法

1. 超音波センサーが駐車空間を検出します。
2. シフトを「R」に入れて、ディスプレイ上で車庫入れが縦列駐車かを選択します。
3. ディスプレイに表示された緑色の枠が、目標駐車位置と合っていることを確認し、「確定」ボタンを押します。ドライバーは安全確認とブレーキを操作。
4. 目標位置に近づく、音声案内がアシスト終了を告げたらブレーキを踏んで停車、シフトを「P」に入れて終了です。

※状況により使用できない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。なお、安全確認は運転する方が充分に行ってください。



バックガイドモニター表示画面



設定画面



操作イメージ

運転に安心をもたらす、軽快な取り回し

快りある室内空間と、ロングホイールベース・ワイドトレッドによる安定した走りを実現しながら、取り回しの良さも追求。5.1m³の最小回転半径は、狭い街中の走りや車庫入れ時に力を発揮し、快適なドライブを後押しします。

※1.20km/hの低速、40km/hは2.0mと短い。



取り回しに優れたフロントコーナー部

VOC^{※2}の低減

内装部品の素材や接着剤を見直すことにより、臭いや、鼻、のどへの刺激の原因とされるホルムアルデヒドなどの揮発性有機化合物(VOC)の発生を抑制。車室内の空気質の快適性に配慮しています。

※2. VOC: Volatile Organic Compounds

Photo: 1.5X AEROTOURER[®]、ボディカラーはシルバーメタリック(1F)。1.85/55R16 RFTタイヤは16X6J71Rにメーカーオプション。HEXナビデーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットでメーカーオプション。カラーモードガード/リザは販売店設置オプション。■写真は合成です。

「自分にピッタリ」を設定できる、ドライバーズシート

少しでも運転に集中していただくために、運転席にも多くの工夫を凝らしました。ステアリングはチルト&テレスコピック機構により、上下調節と前後の調節が可能です。また、シートの高さを体格や好みに合わせて調節できる運転席シート上下アジャスターも採用しています。さらに、フロントビラーのスリム化やドアラインの下降化などにより、運転視界を拡大。運転しやすい環境を実現しました。

「ドライビングに必要な情報を伝えてくれるメーター」

アナログメーターには、平均燃費などの車両情報や、外気温などの各種情報を表示するドライブモニター機能を搭載。1.85/AEROTOURER[®]、1.85に標準装備のオブティロンメーターは、ドライブモニター機能に加え、マルチインフォメーションディスプレイを設定し、ウォーニングランプ点灯時にそれを補足する情報を文字やイラストでわかりやすく表示します。さらにCVT車のメーター内には、シフトポジションインジケータや、環境にやさしく運転しているときに点灯するエコドライブインジケータを設置。さまざまなインフォメーションが快適なドライブをアシストします。

マルチインフォメーションディスプレイ

1.00	1.85	1.85	1.85	1.85
時計	燃費表示	進行時間	約平均燃費	約平均燃費
1.85	1.85	1.85	1.85	1.85
平均燃費	燃費表示	平均燃費	平均燃費	平均燃費

エコドライブインジケータ



ドライブモニター

1.00	1.85	1.85
時計	約平均燃費	外気温
1.85	1.85	1.85
平均燃費	燃費表示	平均燃費



①チルト&②テレスコピックステアリング
③運転席シート上下アジャスター



オブティロンメーター(メーター 簡易コントロール付)



アナログメーター

■写真はCVT車

スマートエントリー(運転席・助手席・バックドア) & スタートシステム

(1.5Xを除く全車に標準装備)

スマートキーをポケットやバッグの中に携帯し、ドアハンドルを軽く握るだけでドアの解錠、ドアハンドルのロックスイッチを押すだけでドアの施錠が行えます。また、ブレーキを踏みながらエンジンスイッチを押すだけでエンジンが起動します。

※このシステムは、従来のワイヤレスドアロックリモートコントロール機構に加え、車両に搭載された受信機から電波を受信し、車両とスマートキーとの間で電子コードを照合する機構を実現します。【注意】確認事項に基きベースメーカー等の教書まで使用の際は、電波により車両の受信機に影響を及ぼすおそれがありますので、新車に搭載された受信機から約12m以内の範囲に立ち回り、ベースメーカーが遠くから約12m以内の範囲に立ち回り、電波受信を停止することもできますので、販売店に相談ください。



スマートキー

エンジンスイッチ



スマートエントリーシステム

オートエアコン(花粉除去モード付) (1.5Xを除く全車に標準装備)

スイッチ1つで、花粉を素早く減少させる花粉除去モード付オートエアコンです。



花粉除去モード運転イメージ



オートエアコン&ファン/ヒーターコントロールパネル



デュアルゾーンオートエアコン&ダイヤル式ヒーターコントロールパネル(1.5Xに標準装備) チルト&スライド電動式ムーンルーフ(全車にメーカーオプション) ルーフレール(全車にメーカーオプション)



HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応) *1※2※3 (1.5Xを除くLVT車にメーカーオプション)
6.5型ワイドタッチディスプレイ、30GBのHDDを搭載した先進のシステム。
Gセンサーによる高精度な位置補正やHDDの情報量と32,000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報をスピーディに表示します。オーディオでは、HDDに最大2,000曲**録音できるサウンドライブラリー機能を搭載。CDを再生しながら4倍速録音が可能です。その他にも、音楽CD (MP3**、WMA**対応)、MD再生など、多彩な機能を備えています。さらには、VICS (FM多重)**情報の常時受信**なども可能です。

2011年 7月1日より



HDDナビゲーションシステム (G-BOOK ALPHA対応)



3Dリアルタイム地図、2Dリアルタイム地図、衛星画像マップ

ステアリングスイッチ

オーディオ操作などのスイッチ類をステアリングと一体化し、ステアリングから手を離さずとも、音量、モード選択、楽曲、ラジオ周波数をはじめ、ハンズフリー通話のオン/オフなどの操作が行えるので安全です。



ステアリングスイッチ

6スピーカーシステム

HDDナビゲーションシステムは、
高音専用スピーカー「ツイーター」を
含む6スピーカーを、
搭載しています。



2.5kWツイーター
18cm2ロフトスピーカー
18cm2ロフトスピーカー

5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオ+4スピーカー**2 (LVT車にメーカーオプション)

音楽CD (MP3、WMA、CDテキスト対応) を再生すると、5.8型ディスプレイに曲情報などを漢字やカナで表示します。さらに、車両速度から騒音レベルを推定し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能**、歪みの少ないクリアなサウンドを実現する高性能DSP**を搭載。ハイレベルな音質をご堪能いただけます。



5.8型ディスプレイ&CD・AM/FMラジオ+4スピーカー

※1: 安全のため、走行中、一部操作できない場合があります。また、TV放送、ビデオ再生からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は表示が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、交通情報、緊急情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。※2: ディスクによっては再生できない場合があります。※3: G-BOOK ALPHAは、HDDの容量が1GB以上ある必要があります。※4: A/C (2800rpm) 5分間隔でHDDに保存されたG-BOOK ALPHAのデータは、再生時に自動的に削除されます。※5: MP3/WMA/Audio Layer 3、WMA/Windows Media Audio、通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。※6: VICS (道路交通情報伝達システム) は受信機が受信する電波により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。※7: VICS (道路交通情報伝達システム) は、VICS (道路交通情報伝達システム) の利用には、別途料金がかかります。※8: A4-A: Automatic Sound Levelizer ※9: DSP: Digital Sound Processor ※10: 新車登録日より2年間、標準付属となります。※11: 2009年1月1日迄の資料コンテンツです。また、演説料はお客様負担となります。

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス

G-BOOK ALPHA

永年無料

申込不要



G-BOOK

(携帯電話利用)



テレマティクスサービスを気軽に楽しめるG-BOOK ALPHA。
Bluetooth**対応携帯電話を使えば
「永年無料」「申込不要」ですぐに始められます。

G-BOOK ALPHA対応ナビゲーションシステムとBluetooth**対応携帯電話を接続し、ナビ画面から利用開始操作をするだけで、最速ルートで渋滞を回避する「Gルート探索」などの便利なサービスをご利用いただけます。G-BOOK ALPHAの提供する、先達のサービスを是非ご利用ください。

G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット 万が一の事故や急病にも安心

一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行う「ヘルプネット」を3年間無料**でご利用いただけます。

ワンタッチタイプ

事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットボタンにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線を接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



■Gルート探索/渋滞予測 最速ルートで渋滞を回避

Gルート探索では、VICSによる最新の交通情報と、過去の統計データから総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適なルート案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



(渋滞予測表示の例) (一例)

■ドライブプラン ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておく登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



■オペレーターサービス**11 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけでオペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探手間や時間が大幅に短縮できます。



※1: 安全のため、走行中、一部操作できない場合があります。また、TV放送、ビデオ再生からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は表示が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、交通情報、緊急情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。※2: ディスクによっては再生できない場合があります。※3: G-BOOK ALPHAは、HDDの容量が1GB以上ある必要があります。※4: A/C (2800rpm) 5分間隔でHDDに保存されたG-BOOK ALPHAのデータは、再生時に自動的に削除されます。※5: MP3/WMA/Audio Layer 3、WMA/Windows Media Audio、通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。※6: VICS (道路交通情報伝達システム) は受信機が受信する電波により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。※7: VICS (道路交通情報伝達システム) は、VICS (道路交通情報伝達システム) の利用には、別途料金がかかります。※8: A4-A: Automatic Sound Levelizer ※9: DSP: Digital Sound Processor ※10: 新車登録日より2年間、標準付属となります。※11: 2009年1月1日迄の資料コンテンツです。また、演説料はお客様負担となります。



トータルクリーンをめざして

2005年からEco-VAS^{※1}を導入し、環境配慮設計をさらに強化

「トータルクリーン^{※1}」を基本理念に、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。

生産から廃棄にいたるトータルライフの視点により、環境への取り組みのひとつひとつを

すべての過程で連携させ、クリーンなクルマづくりをめざします。

さまざまな環境目標を、バランスを取りながら達成し、総合的に環境性能の向上を図ります。



地球温暖化を防ぐために

燃費向上

温室効果ガスであるCO₂排出量の低減をめざして、

全車で徹底した燃費の向上を図りました。

新開発1.8Lエンジン(2ZR-FE, Dual VVT-i)をはじめとする数々の先進技術の投入や、

自動無段階変速機(Super CVT-i)の採用などにより、優れた低燃費を実現しています。

省冷媒化

エアコンの冷媒にはオゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。

さらに冷媒の充填量を低減しています。

Photo: TOSAE/OUTRIDE, ボディカラーはライトブルー・マイカメタリック(4色別、18×4.2/6.6ミリのメーカースタンプ、HDDナビゲーションシステムとインテリジェント・レーシングシステムはセットでメーカーオプション、カラードマッドガード(リヤ)は販売店装着オプション、■写真は仮成です。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化

Dual VVT-i(1.8Lエンジン)、高性能の三元触媒や空燃比調整装置などを採用。

その結果、全車ともNOx(窒素酸化物)、NMHC(非メタン炭化水素)を

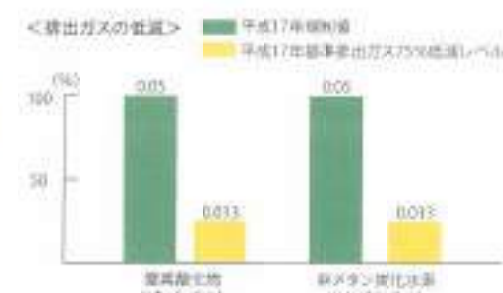
平成17年規制値からさらに75%以上低減した

「平成17年基準排出ガス75%低減レベル」の認定を

国土交通省より取得しています。



(全車)



リサイクルと環境負荷物質削減のために

リサイクル性を向上

樹脂部品では、リサイクル性に優れた素材TPO^{※2}を積極的に採用。

また、塩化ビニール樹脂に代わってTPO^{※2}を使用し、

車両全体での塩化ビニール樹脂使用量を低減しています。

さらに、解体性向上マークを大物部品に設定し、取り外し性の向上を図っています。



環境負荷物質の削減

鉛、水銀、カドミウム、6価クロムの使用量を削減し、業界目標を達成しています。

また、ディスチャージヘッドランプから水銀の使用を廃止しています。

全ライフサイクルで環境負荷を低減

LCA(ライフサイクルアセスメント)^{※3}の実施

走行段階だけでなく、生産から廃棄までの全ライフサイクルで排出するCO₂や、

その他の大気汚染物質の総量を4年前の同クラストヨタ車に比べて低減しています。



トヨタ カローラ フィールダー環境仕様

車両型式	DBA-ZRE142G	DBA-ZRE144G	DBA-NZE141G	DBA-NZE144G
エンジン	型式	2ZR-FE	1NZ-FE	1NZ-FE
燃料	燃料消費量 (L)	1.797	1.498	1.498
駆動装置	駆動方式	2WD (前輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)	4WD (4輪駆動方式)
変速機	変速機	CVT (自動変速機)	5速MT	CVT (自動変速機)
燃料消費率	15.1 (15.1) 燃費 (L/100km) (国土交通省基準) ※6.9 (L/100km)	16.8	14.4	18.0
CO ₂ 排出量	138	161	135	155
主要燃費改善対策	可変バルブタイミング (2ZR-FE 燃費のみ)、自動変速機 (CVT)、電動パワーステアリング、変速制御	可変バルブタイミング (2ZR-FE 燃費のみ)、自動変速機 (CVT)、電動パワーステアリング、変速制御	可変バルブタイミング (2ZR-FE 燃費のみ)、自動変速機 (CVT)、電動パワーステアリング、変速制御	可変バルブタイミング (2ZR-FE 燃費のみ)、自動変速機 (CVT)、電動パワーステアリング、変速制御
排出ガス	認定レベル (国土交通省)	認定レベル (国土交通省)	認定レベル (国土交通省)	認定レベル (国土交通省)
CO	1.15	1.15	1.15	1.15
NMHC	0.013	0.013	0.013	0.013
NOx	0.013	0.013	0.013	0.013
燃費改善	燃費改善	燃費改善	燃費改善	燃費改善
エアコン冷媒使用量 (冷媒の種類)	440 (代替フロン HFC134-a)	440 (代替フロン HFC134-a)	440 (代替フロン HFC134-a)	440 (代替フロン HFC134-a)
環境負荷物質の使用量	鉛、水銀、カドミウム、6価クロム	鉛、水銀、カドミウム、6価クロム	鉛、水銀、カドミウム、6価クロム	鉛、水銀、カドミウム、6価クロム
リサイクル関係	リサイクルし難い材料を使用した部品	リサイクルし難い材料を使用した部品	リサイクルし難い材料を使用した部品	リサイクルし難い材料を使用した部品
樹脂、ゴム部品への材料表示	あり	あり	あり	あり
リサイクル材の使用	インストルメントパネル裏面材 (PETフェルト使用)	インストルメントパネル裏面材 (PETフェルト使用)	インストルメントパネル裏面材 (PETフェルト使用)	インストルメントパネル裏面材 (PETフェルト使用)

※1 Eco-VAS (エコバス) Eco-Vehicle Assessment System、車両開発責任者が企画段階で生産、使用、廃棄にいたるLCA(ライフサイクルアセスメント)の考え方を踏まえた環境配慮設計を徹底、全開発プロセスを通じて目標達成状況をフォローして、確実な達成を図る統合的な環境評価システムです。※2 TPO (Thermo Plastic Olefin) 樹脂、生産・使用・廃棄のすべての過程で環境への負荷を低減すること。※3 TPO (Thermo Plastic Olefin) Toyota Super Olefin Polymer ※4 TPO (Thermo Plastic Olefin) ※5 LCA (ライフサイクルアセスメント) Life Cycle Assessment、資源採取から廃棄、リサイクルまでの各段階で、クルマが環境に与える負荷を定量化し、総合評価する手法で、ISO14040シリーズでは標準化されています。トヨタでは、モデルサイクルを4年と見なし、新車でのLCA結果を4年間の同クラストヨタ車平均値に対する削減率で評価しています。※6 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境 (気象、渋滞等) や運転方法 (急発進、エアコン使用等) に応じて実際の消費量は異なります。※7 省エネ法に基づき定められている燃費改善基準。※8 10・15・11モード走行 ※9 平成17年基準排出ガス75%低減レベル。※10 TPO (Thermo Plastic Olefin)



1.8S “AEROTOURER”

Photo: 1.8S AEROTOURER. ボディカラーはレッドマイカメタリックGSS。内装色はダークグレー。16×6Jアルミホイールは¥3,500円。185サイドエアベリングとABSカーテンロールオーバー防止システムはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットで149,000円でメーカーオプション。カラードメッドガード（171）は販売店設置オプション。

	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	2,068,500円	1,970,000円	2,084,250円	1,985,000円
4WD	2,226,000円	2,120,000円	2,241,750円	2,135,000円



1.5X “AEROTOURER”

Photo: 1.5X AEROTOURER. ボディカラーはシルバーメタリックGSS。内装色はダークグレー。185/55R15 80Vタイヤと16×6Jアルミホイールは¥3,500円はメーカーオプション。プロジェクター式ディスプレイヘッドランプとコンフォートはセットで66,150円でメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットで149,000円でメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	5MT 1,774,500円	1,690,000円	1,790,250円	1,705,000円
	CVT 1,858,500円	1,770,000円	1,874,250円	1,785,000円
4WD	2,047,500円	1,950,000円	2,063,250円	1,965,000円

◆沖縄地区は価格が異なります。◆北海道地区の価格には北海道送料が含まれます。◆価格はすべてメーカー希望小売価格（消費税込み）18年9月現在のものです。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。◆価格はスペアタイヤ（20インチ）、タイヤ交換工具付の価格です。◆価格にはオプション価格が含まれていません。◆保険料、税金（車庫税、登録料）などの費用は別途申し受けます。◆販売店（マツダ）は販売店により、PSE記載のデザインが異なる場合があります。



1.8S

Photo: 1.8S (4WD). ボディカラーはブラックマイカGSS。内装色はダークグレー。標準価格は¥1,750,000でメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	1,953,000円	1,860,000円	1,968,750円	1,875,000円
4WD	2,131,500円	2,030,000円	2,147,250円	2,045,000円



1.5X “G EDITION”

Photo: 1.5X G EDITION. ボディカラーはライトブルーマイカメタリックGSS。内装色はダークグレー。15×6Jアルミホイールは¥3,500円。185サイドエアベリングとABSカーテンロールオーバー防止システムはメーカーオプション。HDDナビゲーションシステムとインテリジェントパーキングアシストはセットで149,000円でメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	5MT 1,680,000円	1,600,000円	1,695,750円	1,615,000円
	CVT 1,764,000円	1,680,000円	1,779,750円	1,695,000円
4WD	1,953,000円	1,860,000円	1,968,750円	1,875,000円



1.5X

Photo: 1.5X. ボディカラーはスーパーホワイトGSS。内装色はグレー。185/55R15 80Vタイヤと16×6Jアルミホイールは¥3,500円はメーカーオプション。UVカット機能付ブラインドシェーダースとLEDリフレクタービームストップランプ付リヤガラスヒーターはセットで47,250円でメーカーオプション。

	メーカー希望小売価格		北海道地区メーカー希望小売価格	
		消費税抜き		消費税抜き
2WD	5MT 1,512,000円	1,440,000円	1,527,750円	1,455,000円
	CVT 1,596,000円	1,520,000円	1,611,750円	1,535,000円
4WD	1,785,000円	1,700,000円	1,800,750円	1,715,000円

こだわりは内にも外にも持っていたい



スーパーホワイトⅡ(040)



シルバーメタリック(1F7)



ブラックマイカ(209)



レッドマイカメタリック(3R3)



カッパーメタリック(4T4)

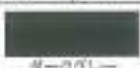
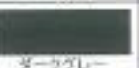


ダークブルーマイカ(856)



ライトブルーマイカメタリック(857)

内外配色一覧表

ボディカラー(カラーコード)	1.8S		1.5X		
	"AEROTOURER"		"AEROTOURER"	"G EDITION"	
シート表皮					
	スエード調(スエード)	ジャカード(ジャカード)	ジャカード(ジャカード)	ジャカード	トリコット
内装色					
	ダークグレー		ダークグレー	ダークグレー	ダークグレー
スーパーホワイトⅡ(040)	●	●	●	●	●
シルバーメタリック(1F7)	●	●	●	●	●
ブラックマイカ(209)	●	●	●	●	●
レッドマイカメタリック(3R3)	●	●	●	●	●
カッパーメタリック(4T4)	●	●	●	●	●
ダークブルーマイカ(856)	●	●	●	●	●
ライトブルーマイカメタリック(857)	●	●	●	●	●

◆ボディカラーおよび内装色は写真、印刷インキの発色で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタ カローラ フィールダー 主要諸元表

		1.8S		2WD		1.5X		4WD		1.8S		1.5X	
		Super CVT-i		Super CVT-i		5速マニュアル		Super CVT-i		Super CVT-i		Super CVT-i	
●車体形式・重量・性能													
車体形式		DBA-ZRE142G- AWDEX-1		DBA-NZE141G- AWDNR-1+2		DBA-NZE141G- AWDNR-1+2		DBA-ZRE144G- AWDEX-1		DBA-NZE144G- AWDNR-1+2		DBA-NZE144G- AWDNR-1+2	
総重量		kg		1,290±3		1,290±4		1,320±3		1,290±4		1,290±4	
車両重量		kg		1,255±3		1,275±4		1,245±4		1,285±3		1,255±4	
燃料消費率		10・15モード走行 (国土交通省基準値)		km/l		18.8		18.8		17.2		18.8	
エンジン・変速機		可変バルブタイミング (2ZR-FE：標準型、1NZ-FE：駆動のみ)、自然吸気直列4気筒 (CVT 駆)、電動パワーステアリング、充電制御											
最小燃料消費率		lit		3.1		3.1		3.2		3.2		3.2	
●寸法・重量													
全長		mm						4,410					
全幅		mm						1,695					
全高		mm		1,480±6		1,480				1,490			
ホイールベース		mm						2,600					
トレッド		mm						1,480					
フロント		mm						1,480					
リア		mm						1,465					
前軸上高		mm		160±7		160				155			
後軸上高		mm											
軸間		mm						1,850					
全長		mm						1,480					
全高		mm						1,295					
全重量		kg						1,295					
燃料消費率		lit						5					
●エンジン													
型式		2ZR-FE		1NZ-FE		2ZR-FE		2ZR-FE		1NZ-FE		1NZ-FE	
種類		直列4気筒 DOHC											
内径×行程		mm		88.5×84.1		75.0×84.7		88.5×84.1		75.0×84.7		75.0×84.7	
圧縮比				10.0		10.5		10.0		10.5		10.5	
総排気量		l		1,797		1,496		1,797		1,496		1,496	
最大出力 (ネット)		kW (PS) /rpm		100 (136) /6,000		81 (110) /6,000		92 (125) /6,000		87 (119) /6,000		87 (119) /6,000	
最大トルク (ネット)		N・m (kg・m) /rpm		125 (12.8) /4,400		140 (14.3) /4,400		153 (15.6) /4,400		135 (13.8) /4,400		135 (13.8) /4,400	
燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)											
燃料タンク容量		l		50		50		50		50		50	
燃料供給		常圧レギュレータ付											
●ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式													
ステアリング		ラック&ピニオン											
サスペンション		フロント		マックフェーソンストラット式コイルスプリング		マックフェーソンストラット式コイルスプリング		マックフェーソンストラット式コイルスプリング		マックフェーソンストラット式コイルスプリング		マックフェーソンストラット式コイルスプリング	
リア		リア		トーションバー式コイルスプリング		トーションバー式コイルスプリング		トーションバー式コイルスプリング		トーションバー式コイルスプリング		トーションバー式コイルスプリング	
ブレーキ		フロント		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク		ベンチレーテッドディスク	
リア		リア		リーディングトレーリングドラム		リーディングトレーリングドラム		リーディングトレーリングドラム		リーディングトレーリングドラム		リーディングトレーリングドラム	
●駆動方式													
駆動方式		前後駆動方式											
●変速機・減速比													
第1速													
第2速				2.986		2.986		3.545		2.986		2.986	
第3速				1.749		1.749		1.934		1.749		1.749	
第4速				1.213		1.213		1.333		1.213		1.213	
第5速				0.891		0.891		0.891		0.891		0.891	
後退				2.503		2.503		2.503		2.503		2.503	
減速比				5.250		5.000		4.372		5.000		5.000	

●燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法（急発進、エアコン使用等）に応じて燃料消費率は異なります。

●エンジンの出力表示は、ネット値とタックス値があります。「タックス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンを実際に駆動した状態で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「タックス」よりも約10%低減した値（約15%低減）となります。

※1. "AEROTOURER" は国産型での重量に+5kgが加わります。

※2. "G-EDITION" は国産型での重量に+5kgが加わります。

※3. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合+10kg、マルチスライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg、

ルーフレーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg、それぞれ増加します。

※4. HDDナビゲーションシステムをメーカーオプション装着した場合+10kg、マルチスライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg、

ルーフレーンルーフとLEDスリットビームストップランプ付リヤスライダールーフを同時にメーカーオプション装着した場合+10kg、それぞれ増加します。

※5. 1.5X "AEROTOURER" および 1.5X "G-EDITION" にルーフレーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg増加します。

※6. ルーフレーンルーフをメーカーオプション装着した場合+10kg増加します。

※7. 1.8S "AEROTOURER" の場合、1,470mmとなります。

※8. 1.8S "AEROTOURER" の場合、150mmとなります。

※9. オルトムススライド電動式ムーンルーフをメーカーオプション装着した場合、1,130mmとなります。

※10. 1.8Sには7速スポーツシフトが標準装備されています。

※印の車両は、自動車グリーン税の適用対象です。ご購入時に自動車取得税の軽減措置が受けられます（平成22年3月31日まで）。また、ご購入の年度年度の自動車税について軽減措置が受けられます（平成22年3月31日までの税率適用率を参照）。詳しくは販売店におたずねください。

■"COROLLA" "FIELDER" "AEROTOURER" "EFI" "VSC" "QDA" "OPTION" "サウンドタイプラリー" "TSOE" "Webt" "FRONTWAVE" "G-BOOK" はトヨタ自動車（株）の登録商標です。

●各地域の交通状況による乗客数・積載物の制限があります。●製造販売元：トヨタ自動車株式会社

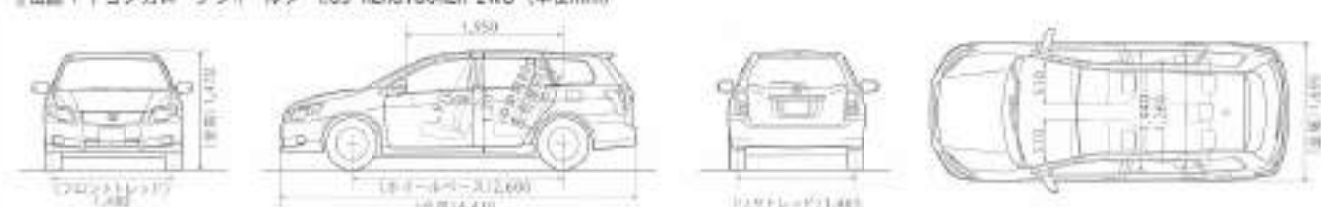
自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

●リサイクル料金表（単位：円） ※リサイクル料金は10年9月時点の金額。

型式	リサイクル料金の内訳				廃棄物処理料	合計	エコリサイクル 追加オプション時の追加料
	リサイクル料金の内訳	エコリサイクル料	フロント料	後部料			
全車	7,200	2,250	2,000	230	580	12,160	600

※リサイクル料金は、販売店が販売のお車を回収し、解体するまでの間（譲渡人）は、買取価格の10%（譲渡人）からお支払いになることにより、リサイクル料金の負担を減らすことができます。詳しくは、販売店・販売店におたずねください。

寸法図：トヨタ カローラ フィールダー 1.8S "AEROTOURER" 2WD（単位：mm）





本当に必要なクルマの姿がここにある



助手席回転スライドシート車

"A type"

Photo:1.85 助手席回転スライドシート車"Aタイプ"。
ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。
オプション装着車。

助手席回転スライドシート & 手動車いす用収納装置(電動式)

"B type"

Photo:1.85 助手席回転スライドシート車"Bタイプ"。
ボディカラーはレッドマイカメタリック(3R3)。
オプション装着車。



フレンドマチック取付用専用車

"Type I" "Type II"

Photo:1.5XG EDITIONフレンドマチック取付用専用車"タイプII"。
ボディカラーはブラッディマイカ(3D0)。オプション装着車。



※参考資料 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者のための自動車の購入や運送に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が用意されています。
○詳しくは各都道府県の福祉事務所・福祉課・福祉政策推進課等に、要する書類を提出しお聞きください。

■税制度 ●減税後の非課税 ●自動車税の減額 ●自動車取得税の減額

■貸付・助成 ●自動車購入資金の貸付 ●自動車改造費の助成 ●有料運送代行料金の割引 ●自動車運送の技能習得費の助成 ●駐車禁止規制の適用除外 ●運送員の交付・給付

※市町村により一部制限となる場合があります。詳しくは所在地におたずねください。

●カラー・ディスプレイ・ウェルキャブはメーカー完成仕様車(TCS)のため、別途申し込みとなります(前部車グリーン塗装の専用車ではありません)。詳しくは専用カタログをご覧ください。



トヨタは、お客様の生活スタイルや移動の
方法が、より快適に移動できるよう
様々な車種・グレード・オプションを
用意したクルマ・ウェルキャブシリーズ
としてラインアップしています。

豊富な車種、選べるサイズ。トヨタウェルキャブシリーズ			
フレンドマチック	助手席回転スライドシート車	助手席回転スライドシート車	助手席回転スライドシート車
助手席回転スライドシート車	助手席回転スライドシート車	助手席回転スライドシート車	助手席回転スライドシート車
トヨタウェルキャブ販売店一覧			
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:011-811-8730	営業時間:1000~1800	●トヨタウェルキャブ販売店
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:022-776-8730	営業時間:1000~1800	●トヨタウェルキャブ販売店
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:043-241-1488	営業時間:1000~1800	●トヨタウェルキャブ販売店
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:043-302-8111	営業時間:1000~1800	●トヨタウェルキャブ販売店
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:09-2339-3811	営業時間:1000~1800	●トヨタウェルキャブ販売店
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:045-662-9891	営業時間:1000~1800	●トヨタウェルキャブ販売店
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:052-430-8730	営業時間:1000~1800	●トヨタウェルキャブ販売店
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:079-398-1818	営業時間:1000~1800	●トヨタウェルキャブ販売店
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:082-581-1222	営業時間:1000~2000	●トヨタウェルキャブ販売店
●トヨタウェルキャブ販売店	TEL:092-477-6187	営業時間:1000~1800	●トヨタウェルキャブ販売店

お問い合わせ トヨタ自動車株式会社お客様センター
オープン時間:9時~19時

お問い合わせ 0800-700-7700

URL: http://toyota.jp/welcab

For Your Life

暮らしの中で、私たちトヨタにできること

あなたのカーライフを応援します。

トヨタサービス

アフターサービスなら

安心・快適なカーライフのために

トヨタサービス

[トヨタサービスカード]

全国どこでも、あなたのクルマをサポート
クルマのメンテナンス情報をネットワーク化。
全国のトヨタのお店がカードで店舗・整備記録を参照し、
引渡し先などでもスピーディかつ的確にサポートします。



「その場で、車検。」「保証がつくレプラン」「103ニッツサービス」など、
幅広いサービスもご用意しています。

toyota.jp/after_service/

トヨタレンタカー

クルマを借りるなら

レンタカーで広がる世界

トヨタレンタカー

豊富な車種ラインアップと全国をカバーするネットワークで、
レンタカーを利用できます。パソコン・携帯電話からのレンタカー予約も簡単・便利。

www.toyota.co.jp/rent/

T-UP

クルマを売るなら

あなたのクルマを高く買い取る ティー・アップ

安心・信頼のクルマ買取ネットワーク。
クルマに対する確かな目を活かして、メーカーを問わず買取いたします。

www.toyota.co.jp/t-up/

さまざまなフィールドで応援します。

GAZOO.com

情報サービスなら

あなたのカーライフをナビゲートする ガズー

新車・中古車などのクルマ情報に加え、ドライブスポットや
ショッピングなどのカーライフ情報が満載のWebサイトです。

gazoo.com

TS3

クレジットカードなら

あなたの毎日に役立つ一枚 ティーエス キュービックカード

ライフスタイルをより豊かで快適にする「TS CUBIC CARD」。
たまったポイントは、トヨタのお店でおクルマ購入時などに最大30万円までキャッシュバック可能。

ts3card.com

PiPiT

携帯電話なら

トヨタの販売店にあるケータイショップ ビビット

allケータイの新機ご購入、機種変更からアフターサービスまで
PiPiTスタッフがサポート。携帯電話もトヨタにおまかせください。

www.pipit.ne.jp

TOYOTA HOME

家を建てるなら

人生をがいっしょに。 トヨタホーム

クルマづくりで培ったテクノロジーとトヨタの総合力で、ご家族が快適に暮らせる
安全・安心な住まいをご提案。建ててからも生涯にわたるサポートをお届けします。

www.toyotahome.co.jp

TOYOTA MARINE

マリレジャーなら

マイボートがあれば海はもっと楽しい トヨタマリン

安全・快適で、しかも環境に優しいをコンセプトに、クルマづくりで培った高度な技術で、
プレジャーボートPONAMシリーズを製造・販売しています。

www.toyota.co.jp/marine



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

このカタログに載せる車種は、
お近くのカー・ディーラーまたは下記のお客相談センターへ
お問い合わせください。
全国共通・フリーコール 0800-702-7110 ※ オープン時間 9時～18時
所在地 〒450-0002 名古屋市東区東山1-16-102 第二豊田ビル4階2号
本誌掲載の車種は予告なく変更することもあります。(このカタログの発行は2009年9月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは！
<http://toyota.jp>

ケータイでもチェック！
toyota.jp モバイルサイト



うれしいひと 全力で。

あなたの街のカーローラ店



COROLLA

発進・加速はゆるやかに。エコドライブに心がけよう。

CC0013-0000