

CRESTA



WILL VS WILL VI ARISTO PRONARD **CRESTA** VISTA VISTA ARDEO IPSUM MR-S Fun Cargo REGIUS Sparky LANDORUSER PRADO KLUGER V



今、新たなライジング・スターダへ踏み出す。忘れかけていた何かを思い起こすように。

静やかをスタイリングから感じる優しさ。先進のパワーユニットから伝わる勇ましさ。

それは、高級車こそがけられるロマンかもしれない。実学がある。こだわりがある。歡びがある。

高い意思をもったセダン。クレスト。

このクルマはダンディズムを語る。



2.5 Exceed G

トヨタ自動車株式会社 東京都港区新橋2丁目1番1号 電話 03-3542-1111

2.0 Exceed

Price 1,200,000 - 1,400,000 (incl. tax and license fee)





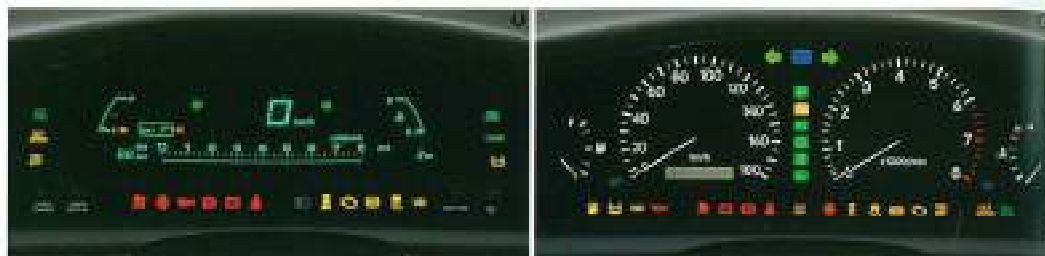
2.5 Exceed G

● 2.5L 24V V6 DOHC 16V 2500cc 150kW (204PS) 6速MT/6速AT/6速CVT
 ● 4速MT/4速AT/4速CVT 2.0L 2000cc 125kW (170PS) 5速MT/5速AT/5速CVT
 ● 2.0L 2000cc 125kW (170PS) 5速MT/5速AT/5速CVT

2.5 Exceed G

※本誌掲載の価格はメーカー希望小売価格です。税別です。
※本誌掲載の価格はメーカー希望小売価格です。税別です。
※本誌掲載の価格はメーカー希望小売価格です。税別です。





● 液晶ディスプレイは運転モードにより表示内容が異なります。運転モードは運転席右側のスイッチで選択します。

歡持する気持ち。

この発想が室内の基本理念です。

アメニティを基調にしたインテリア。

多彩なドライブシーンに応える先進のメカニズム。

美しく、心地よく。

クレストはいつもそうありたいと考えます。

マルチアジャスタブルパワーシート（運転席はメモイ）

チルトとテレスコピックステアリング

長時間のドライブ中の疲労軽減にはシートやステアリングの適切なポジションが重要となります。クレストはマルチアジャスタブルパワーシート（運転席はメモイ）でシートスライド、リクライニング、肩面の上下を電気で無段階に調整でき、ドライバーの体形に合わせた適切なポジションに設定可能。リアパワーサポートも電気で調整できます。また、チルトとテレスコピックステアリングにはステアリングの位置を上下・前後に調整できます。

スペースビジョンメーター（メーター背面コントロール）

クルーズインフォメーションディスプレイ付

航路情報を表示するナビゲーション機能と高気圧デジタルメーターです。平均燃費・平均燃費・走行距離・走行距離などの情報を表示するクルーズインフォメーションディスプレイ付です。

オブティロンメーター（メーター側面切替スイッチ付）

イグニッションキーONで、ブックフェイスの表示パネルに指針と文字盤がランナーに押さげ上げられ、視認性に優れたアナログメーターです。

クルーズコントロール

高速道路などを一定の速度（約40～100km/h）で走行する際に便利に、アクセルを踏まなくても設定した速度で走行できる機能です。

ドアスカッププレート（車名入り）

気品あるスタンレス製車名プレート入りドアスカッププレートです。

オートエアコン

湿度保護に配慮した新冷凍剤（R134a）を採用。また、エインプレジスターにより、センターダスター上部の吹き出し口から運転席側と助手席側に交互に風を送ります。



パワーウィンドウ（運転席・助手席の2ドア式 / 運転席側の4枚上段付）

6車速感応オート・ドアカー・連動電気式ドアロック

車の開閉やドアカー・操作も運転席で一括して行えます。車速感応オート・ドアカー・連動電気式ドアロックは、キー抜きを防止し、衝撃感知ドアロック解除システム付です。

スライズ式アームレスト付

2段コンバーティブルボックス（リアバック倒り）

前後にスライドする座がアームレストにもなる。2段コンバーティブルです。CDなどが収納できるスペースを確保しています。

フロントカップホルダー

コンソールボックス裏面に2個ご用意しました。

車速感応・時間調整式フロント暖足ヒーター

車速に連動して作動する、後付けに優れたヒーターです。

パニティミラー

運転席・助手席のサンバイザーに備えた便利なランプはメモイです。

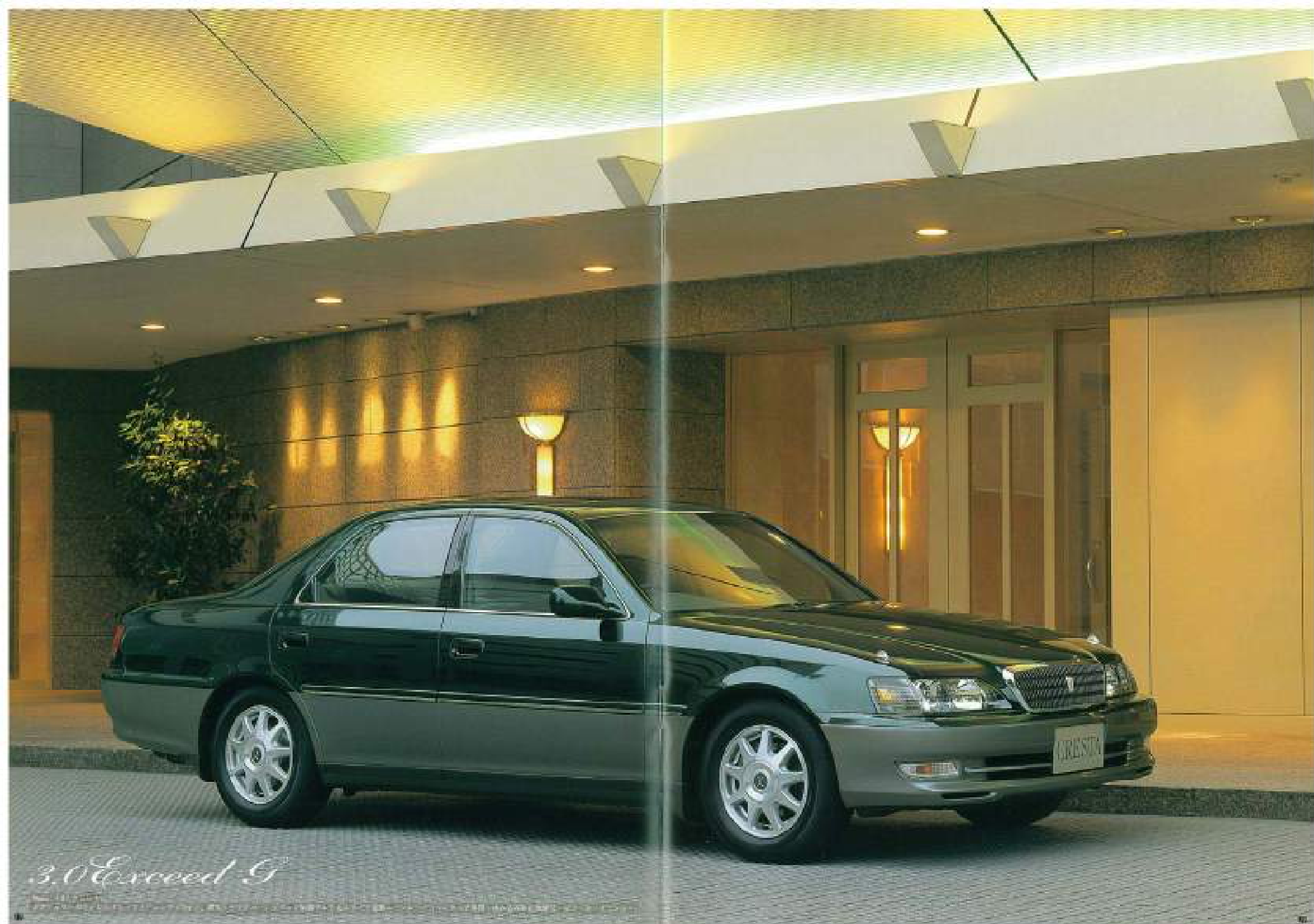
ワイヤレスドアロックリモートコントロール

（キー一体式ラゲージオープナー付）

キーを押したままにドアの開閉・解除ができます。ラゲージオープナー専用のスイッチも付いているキー一体の2スイッチ式です。



Driving Amenity



3.0 L Series

LEXUS IS A REGISTERED TRADEMARK OF LEXUS CORPORATION. © 2000 LEXUS CORPORATION. ALL RIGHTS RESERVED.

欲心する走り。

比例的な増大インジェクタで、シリンダーライオンを充電しながら、

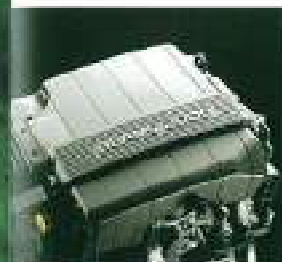
より高い燃費性、経済性も達成しました。

高級車に相応しい上品な時間を創出する

ラグジュアリーセーサールーンが静かに走りだします。



2.5 Roulant G



BEAMS 1G-GE VVT-i
 総排気量 : 2.0L
 最高出力 (RPM) : 160kW (2180rpm) / 15000rpm
 最大トルク (RPM) : 19.7kgm (2400rpm) / 15000rpm

BEAMS 1G-GE VVT-i
 総排気量 : 2.0L
 最高出力 (RPM) : 160kW (2180rpm) / 15000rpm
 最大トルク (RPM) : 19.7kgm (2400rpm) / 15000rpm



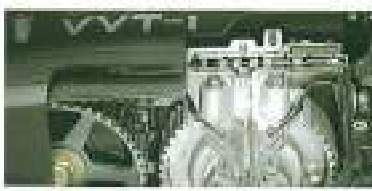
BEAMS 2JZ-GE VVT-i
 総排気量 : 2.5L
 最高出力 (RPM) : 180kW (5200rpm) / 5200rpm
 最大トルク (RPM) : 24.3kgm (3600rpm) / 3600rpm

BEAMS

Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System

VVT-i (Variable Valve Timing) ラインアップ完成

クレスタは全てのエンジンでVVT-i(可変バルブタイミング機構)の採用を完了した。VVT-iはエンジン回転数、アクセル開度などの運転状況に応じてバルブの開閉時間を最適にタイミングコンピュータが制御する先進システムであり、その採用によりエンジンのトルクとパワーを大幅に向上させるとともに、燃費や排出ガス中の窒素酸化物、炭素化合物などの低減に大きく貢献した。その結果、クレスタのガソリンエンジンは、同排気量クラス最良のトランペットの高性能エンジン「BEAMS」(Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System)シリーズとなった。



BEAMS 1JZ-GE VVT-i
 総排気量 : 2.5L
 最高出力 (RPM) : 180kW (5200rpm) / 5200rpm
 最大トルク (RPM) : 24.3kgm (3600rpm) / 3600rpm

BEAMS 1G-GE VVT-i (24バルブ)

2.0Lエンジンクラス世界トップレベルの信頼性と燃費をレギュラーガソリン仕様で実現しました。VVT-iや、吸排気バルブ機構やバルブシートシステム、ステンレス鋼コングスエグゾーストバルブなどの新技術を組み合わせる吸排気系の見直しにより、力強い低中速トルクを確保。VVT-iは高圧縮比化のエンジン搭載のメリットを最大限に活用し、吸排気系が相まって従来車比約15%の燃費向上(10-15モード走行)にも貢献しています。また、ドストロンロッドの軸受を強化し、低燃費・低騒音にも配慮しています。

BEAMS 2JZ-GE VVT-i (ファンカム24)

応答性が良く、全回転域での優れた操作性と車両安定性を確保した、信頼性のある3.0Lエンジンです。

BEAMS 1JZ-GE VVT-i (ファンカム24)

吸排気系の最適化などにより実用域では倍々力強い加速を、高速走行では伸びやかでスムーズな走りを実現しました。これは2.5Lクラス世界トップレベルの性能です。

BEAMS 1JZ-GE VVT-i (ファンカム24ターボ)

VVT-iと高効率セラミックターボの使用により絶頂的なパワーとレスポンスを確保。2400rpmという低回転域で発生する最大トルクがもたらすパワフルな加速を実感できる2.5Lスポーツエンジンです。

TIRE&WHEELS



- 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i
- 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i
- 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i
- 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i
- 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i
- 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i
- 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i 2.5L 2000cc 16V 24バルブ VVT-i



スプリングの構造

操る喜び。

クレスタが体現する最上級の車の心地。

そして安定した操縦性。その源泉となるのは足回りです。

運転状況の変化やドライバーの意図に

的確に対応する超次元の走りが実感できます。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

超高度安全性サスペンション性に優れた4輪ダブルウィッシュボーンサスペンションを全車に採用。高い制振性能を実現し、エグゼクティブ系およびスーパーカー系はサリットで上品な乗り心地に、エグゼクティブ系はスポーティな乗り味に、それぞれチューニングを行っています。

スカイフックTEMS

3点がアクティブコントロールサスペンションで培ったスカイフック制御技術に基づく、電子制御サスペンションでショックアブソーバーの減衰力を、路面の凹凸に対してリアルタイムにコントロール。全車1段とソフトな乗り心地と優れた操縦性・走行安定性を実現しました。またステアリング操作や、加速、減速、制動時などに、運転状況に応じた減衰力の制御を行います。

1 Super ECT (スーパーインテリジェントオートマチック)

ECT4E (電子制御シフトコントロール4速オートマチック) (4速4モード)

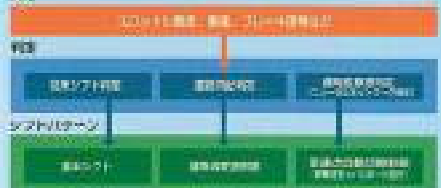
ECT5E (電子制御フロッグスロックアップ5速オートマチック)

エンジンとトランスミッションを統合制御するECUにより、アップダウンの電子制御機能を加えたECT4Eと1 Super ECT。いざいざ、高度な電子技術や、最先端の制御理論(FCI制御理論)によって、ロックアップタイミングの作動領域を従来の領域より拡大したフロッグスロックアップシステムを採用。大幅な燃費向上と滑らかな走りを実現しました。また、4速の Super ECTでは3速へのソフトアップを抑制することで、急勾配では加速回数を減らし滑らかな走りを実現し、3速ではエンジンブレーキを積極面に利用してサイドブレーキの負担を軽減するエンジンブレーキ制御、市道でのアクセルコントロール性を向上させるスノーモード機能も搭載しています。さらに

4 Speed Shift 2.4L 4速 ECT (4速4モード) にも、ドライバーの運転傾向を感知し、変速パターンを自動的に切り替えるALSHIFTを採用。優れたドライブの心地を実現しています。

4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

スカイ



「トルセン」LSD (トーメントリアクティブサスペンション) 駆動力を両輪に伝えたトルセン比列式の「トルセン」LSD。アクセルワークに対する応答性が高く、優れた車両コントロール性と優れた操縦性が得られます。

新ボディシェイプでのアステアリング

直進時での平直な走り、高速域から低速域までの卓越した応答性を実現。燃費向上にも貢献するアステアリングです。

フェアリング

フロントとリヤのホイールハウス部にフェアリングを全車に設定。ホイールハウスからの風の巻き込みを抑えることで、直進安定性を高めます。



i-Four (電子制御フルタイム4WD)

グロウイングコンフィデンスに匹敵するFourコンビューターの制御により最適な駆動力配分を行います。通常走行では駆動力配分を20(前輪)/70(後輪)に設定。坂車同様のしっとりとした運転感とリープする制振性能を実現。急加速・急減速や滑りやすい路面などでは、30(前輪)/70(後輪)からセンターデフをロックし、前後の最適な駆動力をリアルタイムに配分し、安定した走りをもたらします。この先進的4WDシステムをより多くの方にご利用いただくために、3速4速にも設定しています。

操縦に優しくなるために。

1日では、操縦アシストシステムの初期規格「ISO 14001」の認定を自動車開発プロセスというカテゴリーで取得しました。そうした姿勢がクレスタにも表われ、4WDの採用などによる燃費向上や乗員の負担軽減など、環境保護の取り組みについてもさまざまな角度から取り組んでいます。インバーター・リニアモーター・ニッケルなど内外装の樹脂部品に2T80P(2000時間)・オレフィン樹脂でハードな使用に耐えられる優れた素材を積極的に採用しています。

- ※ 4WDは、4速4モード・5速4モード・6速4モードの3つのモードで、運転状況に応じて自動的に変速します。
- ※ 4速4モード・5速4モード・6速4モードの3つのモードで、運転状況に応じて自動的に変速します。
- ※ 4速4モード・5速4モード・6速4モードの3つのモードで、運転状況に応じて自動的に変速します。
- ※ 4速4モード・5速4モード・6速4モードの3つのモードで、運転状況に応じて自動的に変速します。
- ※ 4速4モード・5速4モード・6速4モードの3つのモードで、運転状況に応じて自動的に変速します。

Pleasure to Drive





高い基本性能が、
さらなる予防安全性へと繋がります。

「走る」、「曲がる」、「止まる」。

この最も根源的なテーマで新たな展開を示すこと。

CrestaはABS、TRC、VSC。

ブレーキアシストの統合制御など。

最新の予防安全システムを確立しました。



ABS (Antilock Brake System)

急制動時や滑りやすい路面でのブレーキング時に、コンピュータにより4輪のブレーキ油圧を制御。車輪のロックを防ぎ、操縦性と車両安定性の確保に貢献します。

ブレーキアシスト

緊急時にブレーキペダルを踏むと、その踏み込み速度と踏み込み量から、緊急ブレーキであることがシステムが検出し、強い制動力を発生させ、ABSを含めたブレーキ性能を最大限に発揮させることに寄与し、万が一の危険回避に貢献します。

ブレーキアシストの働き



- ① 100%の踏込みで踏むペダルは、緊急制動時に、ブレーキ油圧は高いものの、踏み込み不足のため制動力は十分でない場合があります。
- ② 緊急時に100%のペダルを踏み込むことが、制動力を最大にするには必要です。
- ③ ブレーキアシストは、100%の踏み込みで踏むペダルは、踏み込み不足のため制動力は十分でない場合があります。
- ④ 100%の踏み込みで踏むペダルは、緊急制動時に、ブレーキ油圧は高いものの、踏み込み不足のため制動力は十分でない場合があります。
- ⑤ 「ブレーキアシスト」は、100%の踏み込みで踏むペダルは、踏み込み不足のため制動力は十分でない場合があります。
- ⑥ 「ブレーキアシスト」は、100%の踏み込みで踏むペダルは、踏み込み不足のため制動力は十分でない場合があります。

ABS、ブレーキアシスト、VSC、TRCの働き



VSC (Vehicle Stability Control)

車両旋回時の強いヨー・スピンやアンダー・スタアによって、車両が横滑りしそうな状態をセンサーが感知。そのデータをもとに、各輪のブレーキ制御やエンジンの出力制御を自動的にを行い、車両安定性の確保に貢献します。

TRC (Traction Control)

滑りやすい路面などでの発進・加速時に、各輪に付けられた車輪速センサーによって駆動輪のスリップを検知し、エンジン出力や駆動輪のブレーキを制御することで、路面状況に応じた適切な駆動力を確保するシステムです。

ETCS-i (Electronic Throttle Control System-intelligent)

走行状況に応じて、アクセル位置に対するエンジン出力を全無制動時にわたって制御し、最適な駆動力の確保に寄与します。また、VSC装着車ではVSCとの協調制御により、車両安定性の確保に貢献する電子制御スロットルです。

室内鏡をハイマウントストップランプ

5回欠リサワイパー

ハイマウントストップランプはブレーキング時にブレーキランプと連動して点灯し、後続車からの視認性を高め、5回欠リワイパーはガラス面が乾いた場合に自動的に作動します。

ディスチャージヘッドランプ (ロービーム)

ハロゲンヘッドランプの約90%の消費電力で、主燈級の明るさが得られ、夜間ドライブでの視認性が向上しています。



Active Safety



リヤフォグランプ

悪天候時などに後続車からの視認性を高める効果があります。なお、リヤフォグランプを装着した場合、テールランプの点灯状態が変わります。

ヒーター付ドアミラー (ブルーミラー)

スイッチ操作により、内蔵した急速昇温用のヒーターで鏡面に付着した霜や雪をスピーディに除去し、後方視界の確保に貢献。また、ブルーミラーの使用で曇りの防止とを併せるとともに、夜間での視認性も向上しています。

ワイドビュードアミラー (ブルーミラー)

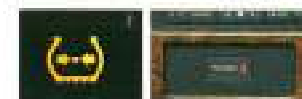
ドアミラーの鏡面の外周約1/4を曲面形状にすることで、後方視界を拡大します。

タイヤ空気圧監視システム

車輪速センサーの信号変動から空気圧の低下を検出し、ドライバーに注意を促すシステムです。

助手席シートベルト非着用警告灯 (点滅式)

助手席に乗員が搭乗し、シートベルトが未着用の時に、ウォーニングランプの点滅によりシートベルトの着用を促します。運転席席用に加えて助手席席にも採用しています。





乗員を守るクレストの強固な安全性能。

万一の衝突事故を想定して、クレストは「乗員保護」を

テーマに徹底したリサーチ・レーションおよび数々の実験を通じて

客室空間の確保、乗員への衝撃緩和、

適やかな脱出・救護などの乗員保護性能を高めました。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”*

万一の際、「乗員保護」という使命を果たすのがボディの役割です。このボディ構造はボディ前後部をクッション材（衝撃を吸収しやすい）にすることで、衝突時の衝撃荷重をできる限り吸収しつつ、ボディ骨格全体に効率的に分散させ、乗員にかかる衝撃荷重を緩和すると同時に真強度に劣えられたキャビンの変形を最小限に抑えて、客室空間を確保

するものです。その更なる進化のために補強素材や衝撃吸収材の形状や配置に材質の最適化など内部から徹底追求。また安全な衝突形態による室内・外側の安全基準をクリア。クラス*を界するレベルの乗員保護性能を有しています。



デュアルSRSエアバッグ&SRSサイドエアバッグ*

SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。デュアルSRSエアバッグは不正の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動し、運転席・助手席乗員の胸部、胸腹部の膨大な衝撃を軽減します。SRSサイドエアバッグは、車両前方からの強い衝撃を受けた時に作動し、シートベルトの膨らみと合わせて運転席および助手席乗員の胸腹部にかかる衝撃を軽減します。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が弱い場合は作動しません。

全席ELR付3点式シートベルト*

通常は身体にフィットし、万一の際には身体を確実にホールドします。また、後方右側のシートベルトにはリクライニング固定機構を備えています。

- *1: Global Overlap Absorbing Structure
（全席に3点式シートベルトを標準装備し、1点式固定機構付き）
- *2: 全席乗員用エアバッグは標準装備です。
- *3: 全席乗員用エアバッグは標準装備です。ただし、乗員は必ずシートベルトを正しく着用し、エアバッグの作動時に正しい姿勢で乗車をすることが必要です。

※エアバッグはあくまで補助的な安全装置であり、主眼はシートベルトです。



※エアバッグはあくまで補助的な安全装置であり、主眼はシートベルトです。

Passive Safety



フロントエアバッグの作動



サイドエアバッグの作動

プリテンショナー*

フォースリミッター付フロントシートベルト

万一の衝突発生時に強い衝撃を感知すると同時にシートベルトを巻き込み拘束効果を高めるプリテンショナー機構を新たに採用。そして、シートベルトへの荷重が一定値を越えると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことで胸腹部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構もフロントシートベルトに標準装備しています。

※プリテンショナー機構は乗員の乗車時の乗車位置に依存して作動します。

衝撃吸収ステアリングコラムシステム

ステアリングコラムは万一の衝突の際に、衝撃吸収プレートによって、衝突エネルギーを吸収する構造となっています。

衝撃感知ドアロック解除システム

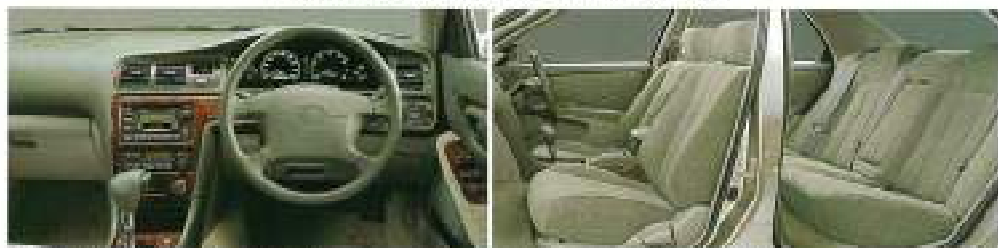
万一の衝突の際などの強い衝撃をセンサーが感知すると、全ドアのロックを自動的に解除するシステムです。

※衝撃感知ドアロック解除システムは乗員の乗車位置に依存して作動します。

[illegible][illegible]

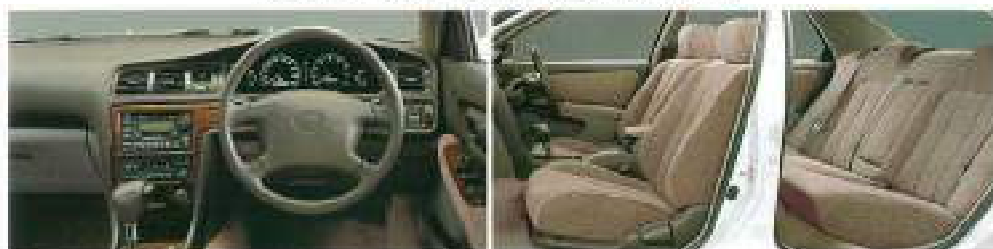
2.5 Super Lucent Four

Received 15 July 2011; accepted 22 September 2011; first published online 11 October 2011

[illegible]

2.0 Super Lucont Tower

资料来源：根据《中国统计年鉴》（2006）整理。

[illegible]

2.0 Super Lucent Flour™ package*

[illegible][illegible]

Roulant

速みしく、躍動とした姿に走りの予感が湧く。

先端技術のすべてが凝注されたS Super 1000。

力強さと、躍しさに溢れたパフォーマンス。

前後異サイズタイヤと専用チューンドサスペンションが、

瞬り或る速さのファクトリーワーク。

スポーティなイメージを醸したサアンバー色メーター。

テレスタの真のグランプリウォーリング、ルターン。



1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



2.5 Roulant S

1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



2.5 Roulant S

1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



2.0 Roulant

1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。



1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（左）と1.5Lスーパー1000のエンジンルーム（右）。

トヨタ タンク車主要諸國一覽表

[illegible]

[illegible]

Age Group	Percentage
18-24	15%
25-34	25%
35-44	30%
45-54	20%
55-64	10%

[illegible]

1000

[illegible]

1998, 1999, 2000, 2001, 2002, 2003, 2004, 2005, 2006, 2007, 2008, 2009, 2010, 2011, 2012, 2013, 2014, 2015, 2016, 2017, 2018, 2019, 2020, 2021, 2022, 2023, 2024, 2025, 2026, 2027, 2028, 2029, 2030, 2031, 2032, 2033, 2034, 2035, 2036, 2037, 2038, 2039, 2040, 2041, 2042, 2043, 2044, 2045, 2046, 2047, 2048, 2049, 2050, 2051, 2052, 2053, 2054, 2055, 2056, 2057, 2058, 2059, 2060, 2061, 2062, 2063, 2064, 2065, 2066, 2067, 2068, 2069, 2070, 2071, 2072, 2073, 2074, 2075, 2076, 2077, 2078, 2079, 2080, 2081, 2082, 2083, 2084, 2085, 2086, 2087, 2088, 2089, 2090, 2091, 2092, 2093, 2094, 2095, 2096, 2097, 2098, 2099, 2100, 2101, 2102, 2103, 2104, 2105, 2106, 2107, 2108, 2109, 2110, 2111, 2112, 2113, 2114, 2115, 2116, 2117, 2118, 2119, 2120, 2121, 2122, 2123, 2124, 2125, 2126, 2127, 2128, 2129, 2130, 2131, 2132, 2133, 2134, 2135, 2136, 2137, 2138, 2139, 2140, 2141, 2142, 2143, 2144, 2145, 2146, 2147, 2148, 2149, 2150, 2151, 2152, 2153, 2154, 2155, 2156, 2157, 2158, 2159, 2160, 2161, 2162, 2163, 2164, 2165, 2166, 2167, 2168, 2169, 2170, 2171, 2172, 2173, 2174, 2175, 2176, 2177, 2178, 2179, 2180, 2181, 2182, 2183, 2184, 2185, 2186, 2187, 2188, 2189, 2190, 2191, 2192, 2193, 2194, 2195, 2196, 2197, 2198, 2199, 2200, 2201, 2202, 2203, 2204, 2205, 2206, 2207, 2208, 2209, 2210, 2211, 2212, 2213, 2214, 2215, 2216, 2217, 2218, 2219, 2220, 2221, 2222, 2223, 2224, 2225, 2226, 2227, 2228, 2229, 2230, 2231, 2232, 2233, 2234, 2235, 2236, 2237, 2238, 2239, 2240, 2241, 2242, 2243, 2244, 2245, 2246, 2247, 2248, 2249, 2250, 2251, 2252, 2253, 2254, 2255, 2256, 2257, 2258, 2259, 2260, 2261, 2262, 2263, 2264, 2265, 2266, 2267, 2268, 2269, 2270, 2271, 2272, 2273, 2274, 2275, 2276, 2277, 2278, 2279, 2280, 2281, 2282, 2283, 2284, 2285, 2286, 2287, 2288, 2289, 2290, 2291, 2292, 2293, 2294, 2295, 2296, 2297, 2298, 2299, 2300, 2301, 2302, 2303, 2304, 2305, 2306, 2307, 2308, 2309, 2310, 2311, 2312, 2313, 2314, 2315, 2316, 2317, 2318, 2319, 2320, 2321, 2322, 2323, 2324, 2325, 2326, 2327, 2328, 2329, 2330, 2331, 2332, 2333, 2334, 2335, 2336, 2337, 2338, 2339, 2340, 2341, 2342, 2343, 2344, 2345, 2346, 2347, 2348, 2349, 2350, 2351, 2352, 2353, 2354, 2355, 2356, 2357, 2358, 2359, 2360, 2361, 2362, 2363, 2364, 2365, 2366, 2367, 2368, 2369, 2370, 2371, 2372, 2373, 2374, 2375, 2376, 2377, 2378, 2379, 2380, 2381, 2382, 2383, 2384, 2385, 2386, 2387, 2388, 2389, 2390, 2391, 2392, 2393, 2394, 2395, 2396, 2397, 2398, 2399, 2400, 2401, 2402, 2403, 2404, 2405, 2406, 2407, 2408, 2409, 2410, 2411, 2412, 2413, 2414, 2415, 2416, 2417, 2418, 2419, 2420, 2421, 2422, 2423, 2424, 2425, 2426, 2427, 2428, 2429, 2430, 2431, 2432, 2433, 2434, 2435, 2436, 2437, 2438, 2439, 2440, 2441, 2442, 2443, 2444, 2445, 2446, 2447, 2448, 2449, 2450, 2451, 2452, 2453, 2454, 2455, 2456, 2457, 2458, 2459, 2460, 2461, 2462, 2463, 2464, 2465, 2466, 2467, 2468, 2469, 2470, 2471, 2472, 2473, 2474, 2475, 2476, 2477, 2478, 2479, 2480, 2481, 2482, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2493, 2494, 2495, 2496, 2497, 2498, 2499, 2500, 2501, 2502, 2503, 2504, 2505, 2506, 2507, 2508, 2509, 2510, 2511, 2512, 2513, 2514, 2515, 2516, 2517, 2518, 2519, 2520, 2521, 2522, 2523, 2524, 2525, 2526, 2527, 2528, 2529, 2530, 2531, 2532, 2533, 2534, 2535, 2536, 2537, 2538, 2539, 2540, 2541, 2542, 2543, 2544, 2545, 2546, 2547, 2548, 2549, 2550, 2551, 2552, 2553, 2554, 2555, 2556, 2557, 2558, 2559, 2560, 2561, 2562, 2563, 2564, 2565, 2566, 2567, 2568, 2569, 2570, 2571, 2572, 2573, 2574, 2575, 2576, 2577, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2583, 2584, 2585, 2586, 2587, 2588, 2589, 2590, 2591, 2592, 2593, 2594, 2595, 2596, 2597, 2598, 2599, 2600, 2601, 2602, 2603, 2604, 2605, 2606, 2607, 2608, 2609, 2610, 2611, 2612, 2613, 2614, 2615, 2616, 2617, 2618, 2619, 2620, 2621, 2622, 2623, 2624, 2625, 2626, 2627, 2628, 2629, 2630, 2631, 2632, 2633, 2634, 2635, 2636, 2637, 2638, 2639, 2640, 2641, 2642, 2643, 2644, 2645, 2646, 2647, 2648, 2649, 2650, 2651, 2652, 2653, 2654, 2655, 2656, 2657, 2658, 2659, 2660, 2661, 2662, 2663, 2664, 2665, 2666, 2667, 2668, 2669, 2670, 2671, 2672, 2673, 2674, 2675, 2676, 2677, 2678, 2679, 26

本学では、2020年度から「国際化推進」を重点分野として、国際化推進戦略を策定し、国際化推進計画を策定し、国際化推進計画に基づき、国際化推進施策を実施している。									
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--

● 平 天 地 亦 全 體 體 現 道 理

- [illegible]

[illegible]

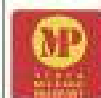
1994年—1995年

[illegible]

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 391–397



「まかせて安心、バックでお得」
 ビスタ マイレージ バスポート 会員募集中



Copyright Clearance Center, Inc., 222 Rosewood Drive, Danvers, MA 01923

以下は、この論文の要約をまとめたものである。この論文は、日本の経済成長と労働市場の構造変化に関するものである。著者は、日本の経済成長が、労働市場の構造変化を通じて実現されたことを示している。労働市場の構造変化とは、労働者のスキルや教育レベルの向上、労働者の移動性の向上、労働者の雇用の安定性の向上などを指している。著者は、これらの労働市場の構造変化が、日本の経済成長に大きく貢献したことを示している。また、著者は、労働市場の構造変化が、労働者の生活水準の向上にも大きく貢献したことを示している。この論文は、日本の経済成長と労働市場の構造変化に関する重要な論文である。この論文は、労働市場の構造変化が、日本の経済成長に大きく貢献したことを示している。また、著者は、労働市場の構造変化が、労働者の生活水準の向上にも大きく貢献したことを示している。この論文は、日本の経済成長と労働市場の構造変化に関する重要な論文である。

© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 361–368

トヨタ クレスタ主要諸元表

■車両形式・重量・性能

エンジン	2000EPI フィンカム24 VVT-i	2500EPI フィンカム24 VVT-i	2000EPI 24バルブ VVT-i	2500EPI フィンカム24 VVT-i	2000EPI 24バルブ VVT-i	2000EPI フィンカム24 ターボVVT-i	2000EPI フィンカム24 VVT-i	2000EPI 24バルブ VVT-i
グレード	エグゼーグ	エグゼーグ	エグゼーグ	エグゼーグ	エグゼーグ	エグゼーグ	エグゼーグ	エグゼーグ
車内 形式	スーパーインテリジェント 4速オートマチック (5 Super ECT*)							
車内 形式	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック (ECT-E)	GF-J2X10L CEPZF		GF-GX10B CEPFX	GF-GX10B CEPFX		GF-GX10B CEPFX	GF-GX10B CEPFX
車内 形式	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック (ECT-E)		GF-J2X10B CEPZF	GF-J2X10B CEPFX	GF-J2X10B CEPFX		GF-J2X10B CEPFX	GF-GX10B CEPFX
車両重量	kg	1460**	1420***	1410***	1410***	1340**	1340**	1310**
車両総重量	kg	1735**	1665***	1665***	1665***	1615**	1615**	1615**
最小回転半径	m		5.1				5.3	5.1
燃料 消費率**/l	30・75モード走行 (国土交通省評価値)	10.0	10.6		11.6	9.5**	9.5	10.4

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。実際の走行時には、この条件（気象、道路、車両、運転、整備などの状況）が異なりますので、それに応じて燃料消費率が異なります。

■燃費向上対策として、可変バルブタイミング、ロッカアッパ機構付トルコンを採用しています。

* VSC装着車は電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック（インテリジェント）＜ECT-E＞となります。

** 利便型式の車頭に（G）が付きます。*** 車両形式の末尾に（S）が付きます。*** マイコン制御サビとスライド電動オープンルーフを装着した場合、+20kg増加します。

** VSC装着車は+10kg増加します。

** 車両重量が1500kgを超える場合、9.1km/lとなります。

■エンジン

形式	2JZ-GE (2000EPIフィンカム24VVT-i)	1JZ-GE (2500EPIフィンカム24VVT-i)	1G-FE (2000EPI24バルブVVT-i)	1JZ-GTE (2500EPIフィンカム24ターボVVT-i)
種類	水冷直列4気筒DOHC			
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン*			
総排気量	l	2597	2491	2491
内径×行程	mm	86.0×95.0	86.0×79.5	86.0×71.5
圧縮比		10.5	10.5	9.9
最高出力（ネット）	kW (PS)/rpm	162 (220)/5600	147 (200)/6000	118 (160)/6200
最大トルク（ネット）	N・m (kg・m)/rpm	204 (20.9)/4000	255 (26.0)/4000	206 (21.1)/4400
燃料供給装置	EPI（電子制御式燃料噴射装置）			
燃料タンク容量	l	70		

■エンジンの出力表示にはネット値とダross値があります。

■「ダross」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジンと車両に搭載した状態とは異なる条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「ダross」よりも、ガソリン自動車での15%程度低い値（自工金割）となっています。

■「CRESTA」「LUCENT」「LASER」「TEMS」「ECT」「IBC」「VSC」「DOA」「BPF」は登録商標です。

* 無鉛レギュラーガソリンも使用できます。その場合エンジン出力低下等の現象が発生します。

■寸法・定員

駆動方式	2WD	4WD
全長	mm	4760
全幅	mm	1755
全高	mm	1420
ホイールベース	mm	2730
トレッド	mm	1485
最低地上高	mm	140 [140+]
室内	mm	1300
室内	mm	1475
室内	mm	1385 [1350+]
乗車定員	名	5

* ルーラーG、V37等、および車高を低減。*** マイコン制御サビとスライド電動オープンルーフ装着車。

■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	パワーアシスト付ラック&ピニオン
サスペンション	前 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング（スタビライザー付） 後 ダブルウィッシュボーン式コイルスプリング**
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスクブレーキ 後 ディスクブレーキ**
駆動方式	後輪駆動/4輪駆動**

* ルーラーG、ルーラーS、ルーラーはスタビライザー付となります。

** ルーラーGはベンチレーテッドディスクとなります。

** 25スーパーターセントFour "Gパッケージ"、25スーパーターセントFour、20スーパーターセントFour、20スーパーターセントFour "Sパッケージ"。

■燃費・減速比

	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック（インテリジェント） ECT-E					電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチック ECT-E		スーパーインテリジェント 5速オートマチック 5 Super ECT
	2000EPI フィンカム24 VVT-i	2500EPI フィンカム24 VVT-iターボ	2000EPI フィンカム24 VVT-i	2000EPI 24バルブ VVT-i	2500EPI 24バルブ VVT-i	2000EPI フィンカム24 VVT-i	2500EPI フィンカム24 VVT-i	2000EPI フィンカム24 VVT-i
第1速	2404	2731	2404	2404	2404	2404	2404	2357
第2速	1531	1531	1531	1490	1531	1531	1531	2180
第3速	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1000	1424
第4速	0.705	0.705	0.705	0.688	0.705	0.705	0.705	1.000
第5速	-	-	-	-	-	-	-	0.705
後退	2280	1880	2280	2222	2280	2280	2280	2200
減速比	3.900	3.900	4.100	4.300	4.300	4.100	4.300	4.100

** VSC装着車 *** 4WD車

■道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値 ■製造事業者：トヨタ自動車株式会社

P25の写真は合成です。

スタイリッシュパッケージ



- ① フロントスゴイカー
- ② サイドマッドガード
- ③ リヤバンパーズゴイカー
- ④ ホイールアーチモール
- ⑤ リヤコンビモール



新調シートカバー



ブラインド
コーナーモニター



ファンデーション
ランプ
(電動/リモコン付付式: フロントタイプ)



カラードグリル



ストライプテープ (ダーク)



ビターオーナメント
(ライト)



シートエアビューファイバー



フィクサー収納時



クリーンボックスEX



ファンデーション
ランプ
(電動/リモコン付付式: リアタイプ)



ストライプテープ (ライト)



ビターオーナメント
(ダーク)



バックバイザー



リヤサンシェード



パワーアウトレット
(ポータブルタイプ)



レスキューマン



ベビーシート・
ジュニアシート・チャイルドシート



ファーストエイドキット
(標準・両面タイプ)

モネイター機能をはじめ、DVDビデオ再生も可能なDVDナビバージョン (MCT-0300)

DVDナビTV MDチューナー(M) (MCT-0300)

15インチ液晶モニター、MDチューナー、VICSシステム、オーディオ・ビデオ・ラジオ・ナビゲーション機能を搭載したDVDナビシステム。

DVDビデオ再生 (MCT-0300)

後装2D1 DVDナビ、MD、CD、録音3Dナビシステム

DVDナビTV MD CDチューナー (MCT-0300)

ナビとオーディオが音楽で操作できるエクストリームモデル

ナビTVカセットチューナー (MCT-0300)

15インチ液晶モニター、MDチューナー、VICSシステム、オーディオ・ビデオ・ラジオ・ナビゲーション機能を搭載したDVDナビシステム。

DVDナビTV MD CDチューナー (MCT-0300)

ナビとオーディオが音楽で操作できるエクストリームモデル

ナビTVカセットチューナー (MCT-0300)

15インチ液晶モニター、MDチューナー、VICSシステム、オーディオ・ビデオ・ラジオ・ナビゲーション機能を搭載したDVDナビシステム。

DVDナビTV MD CDチューナー (MCT-0300)

ナビとオーディオが音楽で操作できるエクストリームモデル

ナビTVカセットチューナー (MCT-0300)



ラズベリー
用長パンフレット

Dealer's Option



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。  TOYOTA

詳しくは!

www.toyota.co.jp/Crs

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのトヨタ取り扱い販売店またはお客様相談センターへ。
©トヨタ自動車株式会社お客様相談センター 全国共通・フリーフォン ☎ 800-778099 ☎ 所在地 〒401-8711 名古屋市中区東一丁目22-22 オープン時間 月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00 ◎本誌をならびに本誌は予告なく変更することがあります。[このカタログの内容は2001年4月現在のもの] ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷工程の関係で実際の色とは異なって見えることがあります。●森林環境保護のため再生紙を使用いたしました。

 **VISTA**

スピードは口がえぬに、シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

VB016-0194