

LAND CRUISER PRADO



LAND CRUISER PRADO

— The New Traditional 4WD —

地平線を越えて、しなやかに駆け抜ける姿は、まさに「美しき正統」。

V6 4000という、卓越したパフォーマンスの搭載により、

ランドクルーザー プラドの“走り”という基本性能と

“信頼”という品質は、ひとときわ高まりをみせた。

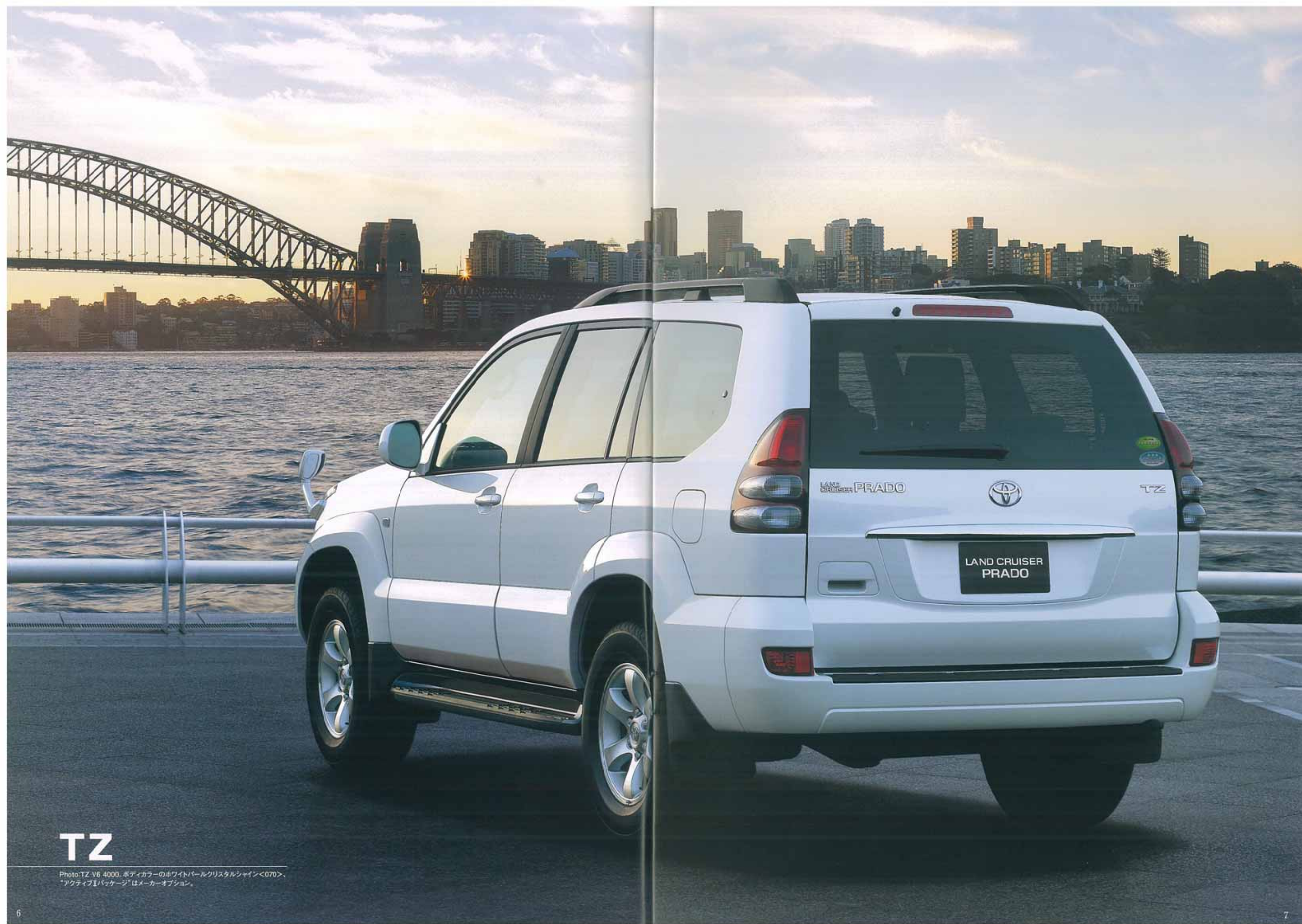




TX

Photo:TX 2700。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。
バックドア付スペアタイヤキャリア&リヤアンダーミラー、“アクティブ1パッケージ”、
HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターレス)はメーカーオプション。

■写真は合成です。



TZ

Photo: TZ V6 4000. ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>。
*アクティブIIパッケージはメーカーオプション。



RX

Photo:RX 2700. 4ドアカラーはターゲッブルー・マイカ<896>
"アクティブパッケージ"・HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターレス)はメーカーオプション

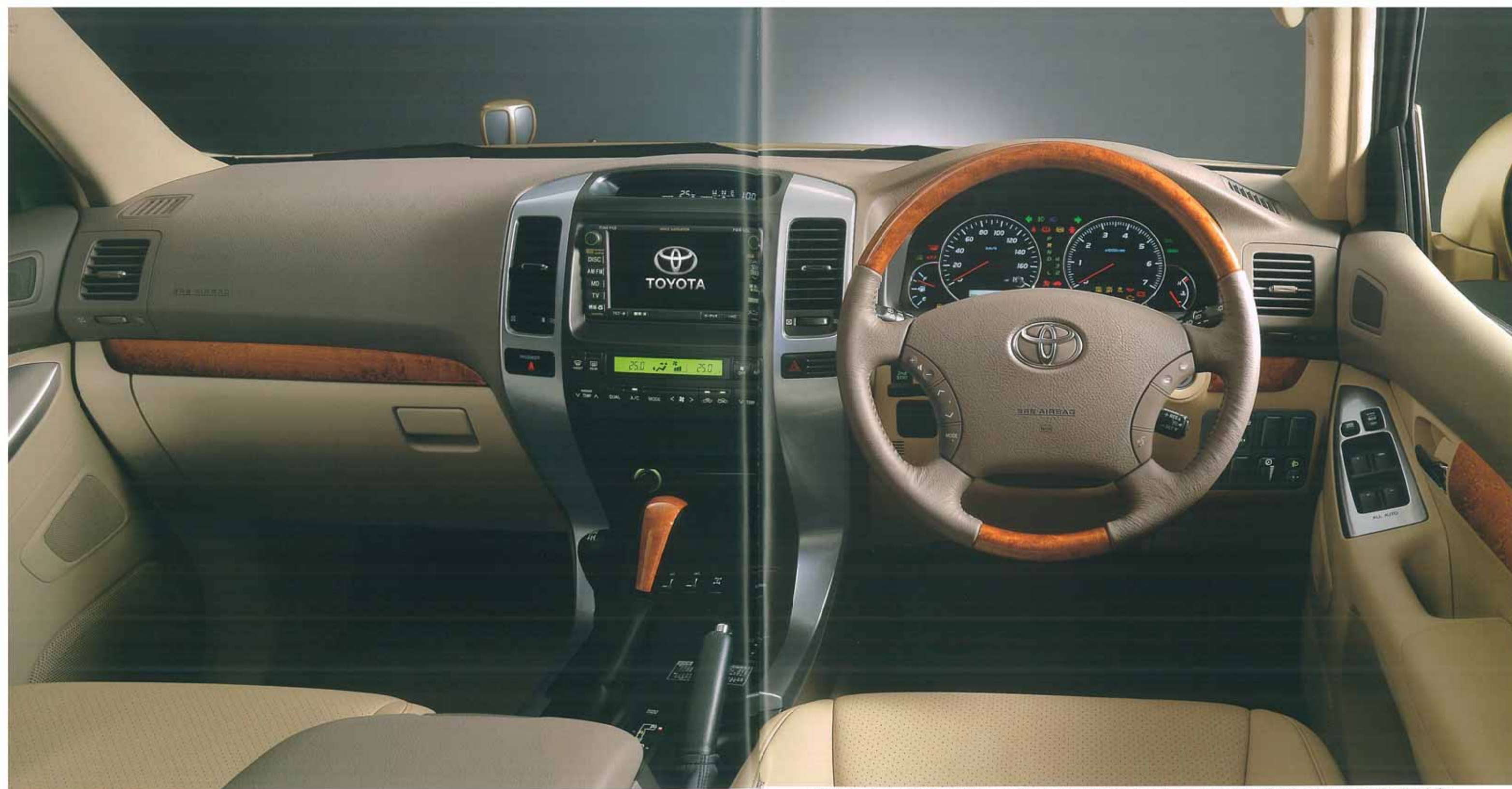


Photo-TZ "G Selection" V6 4000. 内装色はアイボリー。HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター付)、SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の計器盤は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメ込み合成です。

オブティロンメーター(メーター照度コントロール付)

イグニッションキーをONにすると、ブラックパネルに指針と文字盤がくっきり浮かびあがる視認性に優れたメーターです。指針からのポインター光をスピードメーターとタコメーターのメーターリングに反射させる機構を採用しました。



■写真の計器盤は機能説明のため各ランプを点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

クルーズコントロール

高速道路など一定の速度で走行したい場合には、クルーズコントロールを希望の車速にセット(約40~100km/h)することにより、アクセルを踏まずに快適なドライブが楽しめます。



マルチインフォメーションディスプレイ

センタークラスター上部のマルチインフォメーションディスプレイは、時計、方位(8方位)を常に表示。さらに、スイッチ操作により外気温、平均燃費など表示内容の切り替えができます。



外気温表示画面

表示内容

- ・時計
- ・方位(8方位)
- ・外気温
- ・平均燃費
- ・瞬間燃費
- ・平均車速
- ・走行時間
- ・航続可能距離
- ・気圧
- ・高度

盗難防止システム(エンジンモビライザー+オートアラーム)

IDコードが登録された正規キー以外ではエンジンが始動しないエンジンモビライザーシステムと不正にドアを開けた際に警告音を発するオートアラーム機能を採用しました。



盗難防止システム・インジケータ(点灯時)



ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ハザードアンサーバック機能付・2個)

■詳しい装備の設定につきましては、P26-27の主要装備一覧表をご覧ください。



パワーシート(運転席・助手席)

TZ"G Selection"の運転席と助手席にシートスライドとリクライニングが電動で調整できるパワーシートを標準装備。さらに、運転席はシートリフターとシート前端上下調整も電動で操作でき、最適なドライビングポジションを確保できます。



パワーシートスイッチ(運転席)

- ① ヘッドレスト上下調整
- ② ヘッドレスト前後調整
- ③ リクライニング
- ④ ランバーサポート
- ⑤ シートリフター
- ⑥ シート前端上下調整
- ⑦ シートスライド



写真はTZ"G Selection"の運転席。

シートヒーター(運転席・助手席)

運転席と助手席で、別々に温度調整ができるシートヒーターを、TZ"G Selection"に標準装備しました。



シートヒータースイッチ

チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングの角度と前後位置を調整することにより、常に最適な運転姿勢を実現できます。



Photo:TZ"G Selection"V6 4000。内装色はアイボリー。
HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター付)、
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。

5Door Seat Arrangement

■詳しい装備の設定につきましては、P26・27の主要装備一覧表をご覧ください。



標準状態



フロントシートフルフラット&セカンドシートフルリクライニング状態



ディタッチャブルサードシートスペースアップ状態



セカンドシート折りたたみ & ディタッチャブルサードシート取り外し状態



【転写】

シートヒーター(運転席・助手席)
運転席と助手席で、別々に温度調整ができるシートヒーターを、TZ"G Selection"に標準装備しました。



シートヒータースイッチ

チルト&テレスコピックステアリング

ステアリングの角度と前後位置を調整することにより、常に最適な運転姿勢を実現できます。



Photo:TZ"G Selection"V6 4000。内装色はアイボリー。
HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター付)、
SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。
■写真は機能説明のためボディの一部を切断したカットモデルです。

6:4分割セカンドシート

セカンドシートはワンタッチで折りたたみが可能な6:4分割シートです。
サードシートへの乗り降りがスムーズにできます。

5:5分割ディタッチャブルサードシート

サードシートは、ラゲージスペースを有効に利用できるスペースアップ機能付
ディタッチャブルシートを採用しています。

サードシートレスの5人乗り仕様車

TXIには、あらかじめサードシートを取り外した、5人乗り仕様車を設定しました。
広いラゲージスペースを思う存分お使いいただけます。

5Door Seat Arrangement



セカンドシート片側折りたたみ状態

※写真はスペース説明のためのものであり、標準状態以外のシートアレンジにするときや走行できない場合やご注意ください。また、走行時には後方視界確保、荷物の転倒防止にご注意ください。

■詳しい装備の設定につきましては、P.26-27の主要装備一覧表をご覧ください。

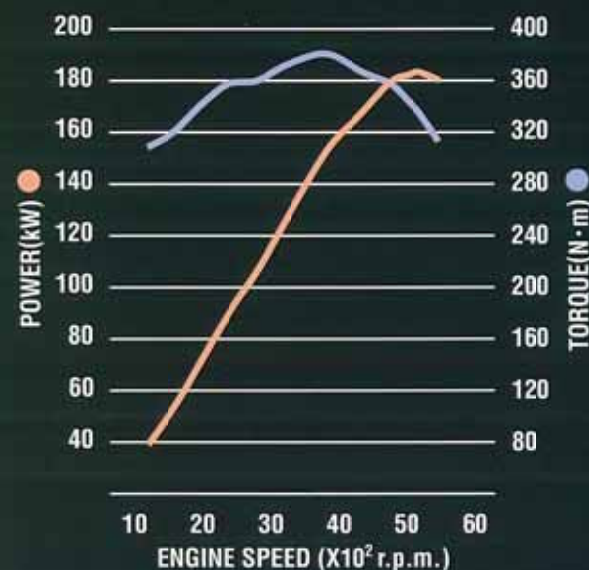
Mechanism

VVT-i
V6



V6 4000

BEAMS^{※1} 1GR-FE VVT-i^{※2}



BEAMS^{※1} 1GR-FE VVT-i^{※2}

総排気量3.955ℓ。大きな余裕と静粛性を生み出す、新世代のV型6気筒高性能パワーユニット。軽量コンパクト化に寄与するアルミ製シリンダーブロックを採用し、吸気効率を高める連続可変バルブタイミング機構(VVT-i)や2段階可変吸気システム(ACIS^{※3})などの搭載により、低・中速域から高速域まで太いトルクとレスポンスに優れた走りを実現。また、各部におけるフリクションロスや各種排出ガス対策により、「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」の認定を国土交通省より取得し、環境性能にも優れています。スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)とのマッチングも、加速性能の向上と「平成22年度燃費基準^{※4}」(車両重量2,020kg以上の場合)をクリアする低燃費化に貢献しています。

Displacement: 3.955 ℓ
Maximum Power:
NET183kW(249PS)/5,200r.p.m.
Maximum Torque:
NET380N·m(38.8kg·m)/3,800r.p.m.



※1. BEAMS(ビームス): Breakthrough Engine with Advanced Mechanism System (社会との調和を図った同排気量クラストップレベルのエンジン)
※2. VVT-i: Variable Valve Timing-intelligent (連続可変バルブタイミング機構)
※3. ACIS: Acoustic Control Induction System
※4. 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。
■ネットとはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。



Photo: TZ "G Selection" V6 4000。ボディカラーはシルバーメタリック<1D4>。HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター付)、SRSサイドエアバッグとSRSカーテンシールドエアバッグはメーカーオプション。 ■写真は合成です。

BEAMS^{※1} 2TR-FE VVT-i^{※2}

オフロードや市街地走行では扱いやすく、高速域ではシャープな加速を発揮する直列4気筒パワーユニット。吸気効率を高める連続可変バルブタイミング機構(VVT-i)を搭載し、ローラーロッカーアーム等の採用で低フリクション化することで低燃費を実現。また、効率的な燃焼を推進する空燃比センサーや各種排出ガス対策により「平成17年基準排出ガス50%低減レベル」として国土交通省より認定を取得しています。さらに、バランスシャフトなどの採用で静粛性を向上。乗る人にとっては頼もしい、環境に配慮したエンジンです。



Displacement: 2.693 ℓ
Maximum Power:
NET120kW(163PS)/5,200r.p.m.
Maximum Torque:
NET246N·m(25.1kg·m)/3,800r.p.m.



スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT) & AI^{※5}-SHIFT

トルクフルなエンジン出力を、最適なギヤ比で駆動輪に伝え、極めて滑らかな走りのフィーリングを実現するスーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)を1GR-FE搭載車に採用。「ドライバーの意思」と「道路の状況」に合わせて最適なシフトパターンを自動的に選択するAI-SHIFT、登降坂制御の採用により、運転状況に応じた応答性の高いスムーズで伸びやかな加速を実現します。さらに、減速時のダウンシフト制御によるフューエルカット領域の拡大や、フレックスロックアップの領域を3速にまで拡大することで、燃費向上を実現しています。

※5. AI: Artificial Intelligence

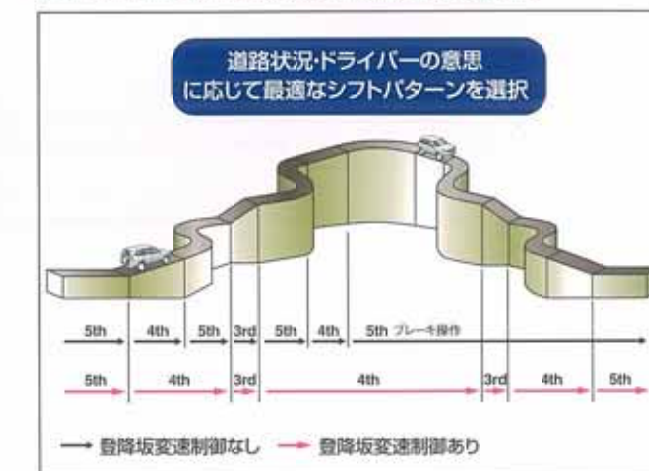


スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)

電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)

雪道での発進を容易にする「2nd スタート機能」を備えた、電子制御フレックスロックアップ付4速オートマチック(ECT-E)を2TR-FE搭載車に採用。登坂路での不要なシフトアップを防ぎ、降坂時のエンジンブレーキを適正に働かせる登降坂変速制御システムによりドライブの快適性を向上。さらに電子式ライン圧制御システムを採用して滑らかな変速フィーリングを実現しています。

AI-SHIFTによる道路状況対応制御(登降坂制御)



■詳しい装備の設定につきましては、P26-27の主要装備一覧表をご覧ください。

Mechanism

プラットフォーム

フレーム剛性を大幅にアップすると同時に、クロスメンバーの追加、サイドレールの拉幅を実施して、操縦安定性と乗り心地、静粛性を向上させ、オンロードの快適性を一段と高めています。



Photo: TZ V6 4000.
ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>はメーカーオプション。

リア電子制御エアサスペンション

ラフロードでの高い走破性、オンロードでの滑らかな乗り心地、さらに、後席の快適な乗降性確保のために、車高調整機能付電子制御エアサスペンションを後輪に採用しました。車高調整機能はハイ、ノーマル、ローの3つの車高が選択でき、一定の車速になると走行安定性を優先して自動的に車高をノーマルに復帰させる車速感応制御や、乗員数や荷物の積載条件にかかわらず一定の車高を維持するオートレベリング機能等を備えています。



車高調整インジケーター



車高選択スイッチ



↓30mm

ローモード
(乗降時)
乗降などの停車時、スイッチ操作でノーマルモードよりリアの車高を約30mm低くします。



ノーマルモード
通常走行時の車高。車高が他のモードにあっても、一定車速になると自動的にノーマルモードに戻ります。



↑40mm

ハイモード
悪路など高い車高が必要な時、スイッチ操作でノーマルモードよりリアの車高を約40mm高くします。

※車高調整機能は道路状況および使用条件により使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
※車高調整機能はON/OFFの切り替えが可能です。

H[∞](インフィニティ)-TEMS

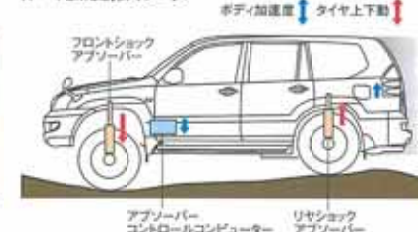
ショックアブソーバーの減衰力を16段階にわけてコントロールし、さらに、非線形H[∞]制御理論に基づく減衰力制御機能との相乗効果により、自然で滑らかな乗り心地と、安定感に満ちたラフロード走破性を実現しています。また、乗り心地はコンフォートからスポーツまでの4つのモードから選択できます。

※TEMS=Toyota Electronic Modulated Suspension

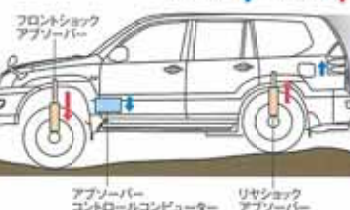


モード選択スイッチ

H[∞]-TEMS制御イメージ



ボディ加速度 ↑ ↓ タイヤ上下動



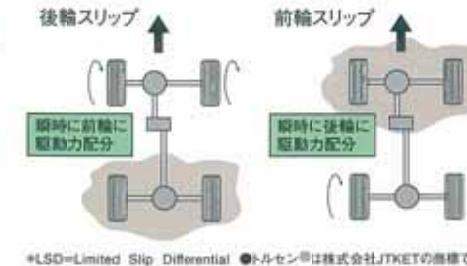
アブソーバー
コントロールコンピューター リヤショック
アブソーバー

トルセン®LSD(センターデフ)付トランスファー

路面状況や走行状態に応じて前後のトルク配分を制御する「トルク感応駆動力配分」機構を持つトルセン®LSD付トランスファーを全車に採用。通常時のトルク配分を前40%後60%とし旋回初期のステアリング応答性を向上させ、旋回加速時はさらにリア寄りトルクを配分することで優れたコーナリング性能を発揮します。また、前後輪のいずれかがスリップした際にも、瞬時に他方に駆動力を配分し、高いトラクション性能を実現します。



電動センター
デフロックスイッチ
<VSC・アクティブ
TRCシステム付車>



※LSD=Limited Slip Differential ●トルセン®は株式会社JTKETの商標です。

(VSC・アクティブTRCシステムのトランスファーレバースhiftパターン)

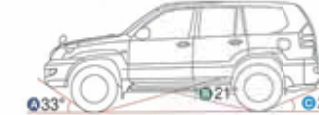
	センターデフロックOFF	センターデフロックON
L	急な登り坂や泥ぬい地など、大きな駆動力を必要とする場合。 (ローレンジ4輪駆動走行)	センターデフをロックした直結4輪駆動のローレンジ。急な登り坂や泥ぬい地など、大きな駆動力を必要とする場合。
N	通常はこの位置。 (一般的な4輪駆動走行)	センターデフをロックした直結4輪駆動のハイレンジ。雪道、悪路、不整地などでの走行時。
H		

(VSC・アクティブTRCシステムなしのトランスファーレバースhiftパターン)

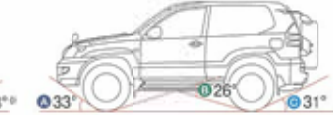
L	センターデフをロックした直結ローレンジ。急な登り坂や泥ぬい地などでの、特に強い駆動力を必要とする場合。
HL	センターデフをロックした直結ハイレンジ。雪道や悪路、不整地などでの走行時。
H	センターデフが作動し、常時4WD走行を実現。高速走行を始め、さまざまな走行状況に応じて最適なトラクションを発揮。

対地障害角

5ドア車



3ドア車



▲アプローチアングル B ランプブレークオーバーアングル C デパーチャーアングル
※TZ, TZ "G Selection" のデパーチャーアングルは27°となります。

アクティブTRC(DAC制御&ヒルスタートアシストコントロール付)

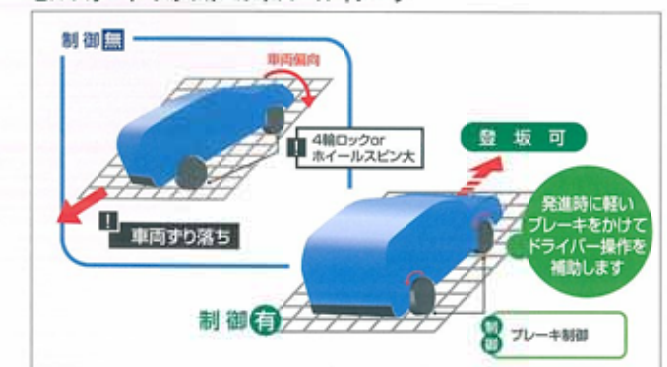
不整地やぬかるんだ路面など、デフロックが必要となるような走行状況をコンピューターが検知し、エンジン出力や各輪のブレーキを独立して制御することで従来はデフロックを必要とした走行条件下でも、安定した発進・加速が行なえます。また、急な坂道の走行時に、ドライバーをアシストするDAC制御と、ヒルスタートアシストコントロール機能を採用。DAC制御は、スイッチ操作により、降坂時の車速を約5km/hにコントロールし、車両の安定性を向上させます。ヒルスタートアシストコントロールは、登坂発進時に車両後退を感じた場合、ブレーキを作動させドライバー操作を補助します。

※TRC=Traction Control ※DAC=Down hill Assist Control

DAC制御イメージ



ヒルスタートアシストコントロールイメージ



※DAC制御およびヒルスタートアシストコントロールは、道路状況および使用条件により使用できない場合があります。必ず取扱説明書をご覧ください。

電動デフロック<リヤデフ>

駆動力が伝わりにくい砂地などで、万一片輪が滑った場合でもスイッチ操作により、後輪の左右輪を直結し、もう一方の車輪の駆動力を確保し緊急時の脱出を容易にします。



電動デフロックスイッチ

LSD(リミテッド・スリップ・デフ)<リヤデフ>

後輪の片輪がぬかるみにはまった場合などに、デフの差動制限を自動的に行ない、もう一方の車輪の駆動力を確保し走破性を向上します。

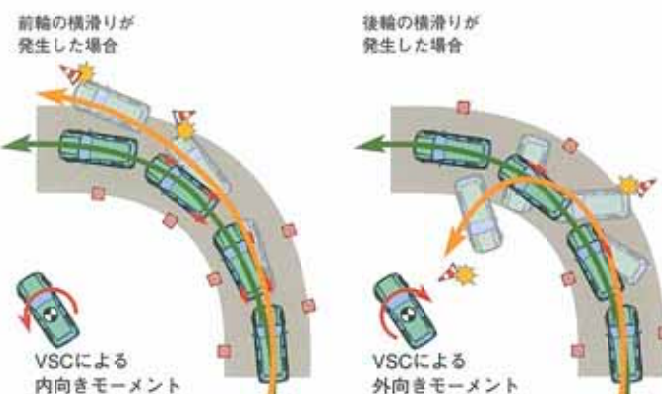
■詳しい装備の設定につきましては、P26-27の主要装備一覧表をご覧ください。

Active Safety

事故を未然に防ぐ高度なシステムへの取り組み。
予防安全性能がここにあります。

VSC(ビークル・スタビリティ・コントロール)

障害物回避のための急激なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に発生する車両の横滑りを、センサーが感知。各輪のブレーキおよびエンジン出力を自動的にコントロールし、車両安定性を確保します。



※VSC=Vehicle Stability Control

EBD(電子制動力配分制御)付ABS & ブレーキアシスト

ブレーキをかけたときのタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行なうEBD機能を採用。また、ブレーキ踏み込みの速度と量から緊急ブレーキであることを感知し、強い制動力を発生させるブレーキアシストも設定しています。

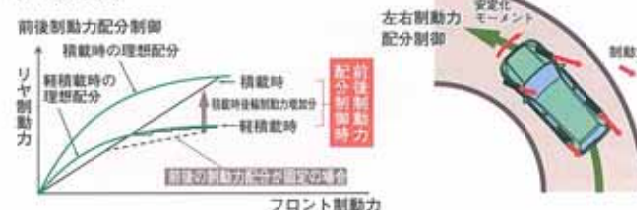
※EBD=Electronic Brake force Distribution
※ブレーキアシストが必要な時は、ブレーキペダルを踏み続けてください。ブレーキアシストが必要なくなった場合はブレーキペダルをゆるめてください。

4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ

フロントブレーキのサイズアップなどにより、確かな制動力とダイレクトな制動フィーリングを実現しています。



(EBD説明図)



ハイドロブレーキブースター

油圧の持つ高出力・高応答性を活かし、高い主ブレーキ性能を確保するとともに、ペダル踏力の低減とABSの制御を行ない、優れた制動性能を実現します。

その他の予防安全



マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
(マニュアルレベリング機構付)



UVカット撥水機能付フロントアガラス(グリーン)



LED式ハイマウントストップランプ



間欠リヤワイパー



フロントフォグランプ



リヤフォグランプ(左右)



補助確認装置(2面鏡式・カラー付)



電動格納式リモンカラードアミラー
(レインクリアリング機能付)

Passive Safety

万一の事態を想定して、衝突安全性能を
徹底して追求しています。

衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

衝突時の衝撃荷重を、できるかぎり吸収しながらボディ骨格全体に効果的に分散、キャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保します。実車衝突実験での衝突速度をオフセット前面衝突実験では64km/hに、フルラップ前面および側面衝突実験は55km/hに速度を上げて実施。クラス[※]世界トップレベルの衝突安全性能を追求しています。

※GOA=Global Outstanding Assessment (クラス世界トップレベルを達成している安全性評価)
※4WD-SUV(スポーツ・ユーティリティ・ベークル)タイプ同級最良クラスでの比較。



衝撃吸収ボディ&高強度キャビン“GOA”

SRSサイドエアバッグ(フロントシート)&SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート)
写真は機能説明のためSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。

SRSエアバッグ

デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)は万一の衝突時に、前方からの強い衝撃に対して作動。シートベルトの働きと合わせて前席乗員の頭や胸への重大な傷害を軽減します。さらに、2段階インフレーター、電子式衝撃検知センサーを採用。衝撃の激しさなどに合わせてエアバッグを最適に展開します。また、車両側面からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグ(フロントシートのみ)や、乗員頭部の側面を覆うように広がるSRSカーテンシールドエアバッグをフロントシート・セカンドシートに設定しました。SRSエアバッグは、あくまでもシートベルトを補助する装置です。必ずシートベルトをご着用ください。

※SRS(乗員保護補助装置)=Supplemental Restraint System
※チャイルドシートなども必ず正しく装着する時は、後ろ向きにしてください。また、前面にはランドクルーザー プラド専用の純正シートカバー以外は取り付けられないなど、ご注意ください。項目があります。必ず取扱書をご覧ください。
※デュアルステージSRSエアバッグ、SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは衝突の条件によっては作動しない場合があります。
※SRSサイドエアバッグ、SRSカーテンシールドエアバッグは、実際の側面衝突時には衝突箇所のみ膨らみます。
※写真は機能説明のためSRSエアバッグが作動した状態を再現したものです。



デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)

プリテンショナー&フォースリミッター付シートベルト(フロントシート)

プリテンショナー機構は、万一の衝突時に、シートベルトを瞬時に巻き取ることによって、乗員の拘束効果を高める働きをします。また、フォースリミッター機構は、一定以上の荷重がかかると、その荷重を維持しながらシートベルトを繰り出すことにより、胸部への衝撃を緩和します。



ELR付3点式シートベルト&ヘッドレスト



セカンドシートELR付3点式シートベルト
(チャイルドシート固定機構付)



サードシートELR付3点式シートベルト

ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席)

着脱操作がワンタッチで行なえるISOFIX対応のチャイルドシート固定専用バーを、セカンドシート左右席に設置しています。

※ISOFIX=国際標準化機構 (ISO) 規格のチャイルドシート固定方式



ISOFIX対応チャイルドシート固定時

※ランドクルーザー プラド用としてISOFIXの認可を受けたチャイルドシートのみ使用可能です。チャイルドシートとベビーシートは、販売店装着オプションです。なお、ご使用に関しては、フロントシートの位置など、ご注意ください。また、その他のチャイルドシートもベビーシートは、シートベルトでの固定となります。詳しくは販売店におたずねください。

WILコンセプトシート(フロントシート)

低速で後方から衝突された際に備え、トヨタ独自のWIL(頭部障害低減)コンセプトを取り入れたシート構造としました。

※WIL=Whiplash Injury Lessening



WILコンセプトシート説明図
※背中がシートに沈み込み、頭と背中を同時に支えます。

※詳しい装備の設定につきましては、P26-27の主要装備一覧表をご覧ください。

Interior

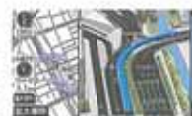
HDDナビゲーションシステム(G-BOOK ALPHA対応)

大容量のHDD(30GB)、6.5型液晶ワイドのタッチディスプレイを採用。ナビ、オーディオ&ビジュアル※1※2などのコントロール機能を集約しています。Gセンサー搭載により、都市高速ランプや立体駐車場で高精度な位置補正を実現。大容量のHDDの情報量と32000色の表現力を駆使して、より鮮明で精度の高い情報を表示します。また、渋滞考慮探索および周辺迂回探索時に、VICS(FM多重)※3が渋滞情報を提供する道路だけでなく、道路交通センサスなどの実車走行データを基にしたより快適と推定される経路を案内します。さらには、トヨタのテレマティクスサービスG-BOOK ALPHA※4などの機能拡張にも対応。タイムリーな交通情報入手できるVICS(FM多重)の受信は、専用チューナーの搭載で常時可能※5です。Bluetooth®※6対応アンテナを内蔵することにより、Bluetooth®対応の携帯電話※7と無線接続し、車両のマイク&スピーカーを使用したハンズフリー通話を実現しました。

※1 安全のため、走行中、一部操作できない機能があります。また、TV放送、ビデオ端子からの入力情報、FM多重文字放送は安全のため走行中は画像が消え、音声だけとなります。ただし、FM多重文字放送は、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。※2 ディスクによっては再生できない場合があります。※3 VICS(道路交通情報通信システム)は提供情報の変更等により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。※4 G-BOOK ALPHA利用契約が別途必要になります。※5 VICS提供局以外のFM多重放送をこまめにチェックする必要があります。※6 BluetoothはBluetooth SIG, Inc. USAの登録商標です。※7 利用可能な動作確認済の携帯電話かどうかを販売店にご確認ください。なお動作確認は一定条件下で行ったものです。携帯電話の仕様変更により、実際には機能内容と異なる場合がありますのであらかじめご了承ください。

2011年 アナログテレビ放送終了

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。



リアルタイム渋滞地図



リアルタイム市街図



目的地設定



駐車場マップ



HDDナビゲーションシステム画面はハメ込み合成です。

オーディオ

歪みの少ないクリアでパワフルな音質を実現するために、最適な音響チューニングを施しました。さらに、車両速度とアンプ内蔵マイクにより車内騒音レベルを検知し、音量や周波数特性を自動制御するASL機能※8を採用。いつも最適な音量・音質を実現します。また、CDを再生しながら同時に4倍速録音が可能なサウンドライブラリー機能(約2000曲録音可能※9)を搭載。HDDに一度録音しておけば、CDを挿入することなく演奏を楽しめます。この他にもMP3※10、WMA※10の再生に対応し、長時間録音・再生が可能なMDLPとグループ機能に対応したMD機器も搭載するなど、多彩な先進機能を備えています。

※8 ASL Automatic Sound Levelizer ※9 AAC 128kbps、1曲5分録音かつHDDに保存のG-SOUNDを削除した場合、※10 MP3-MPEG Audio Layer3、WMA-Windows Media Audio 通常の音楽CDに比べ高い圧縮率で音楽データを保存。



画面はハメ込み合成です。

HDDナビゲーションシステム オーディオ:
<ブラッド・スーパーライブサウンドシステム>
AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ+アナログ
TV+MD+CD/DVDプレーヤー+9スピーカー+
AM/FM/アナログTVダイバシティガラスアンテナ
その他: 6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)
FM多重VICS、
G-BOOK ALPHA対応

2011年 アナログテレビ放送終了



画面はハメ込み合成です。



画面はハメ込み合成です。

<ブラッド・スーパーライブサウンドシステム>
インダッシュ6速連動CDチェンジャー+
MDプレーヤー+AM/FMマルチ電子
チューナー付ラジオ+9スピーカー+
AM/FMダイバシティガラスアンテナ

9スピーカー配置図(イラストは5ドア車)
● ツィーター-3.5cm
● スコーカー-6.5cm
● フロント6x9インチ
● リア16cm
● ウーハー-16cm

※6スピーカーの場合は、ツィーター+フロントスピーカー+リアスピーカーのみとなります。



ステアリングスイッチ

オーディオなどのスイッチ類をステアリングホイールと一体化しました。左側にはオーディオスイッチ、右側には音声認識&電話スイッチを配置。ステアリングから手を離すことなく操作できます。※メーカーオプションのHDDナビゲーションシステムの装備



オーディオスイッチ
① ボリューム
② seek機能
③ モード切替
音声認識&電話スイッチ
④ 通話ON/OFF
⑤ トークスイッチ
(音声認識用)

音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター

車庫入れや縦列駐車などの際に、後退操作の参考になるガイドラインをバックガイドモニター画面に表示するとともに、音声ガイドも行なう先進の機能です。ステアリング操作と連動した予想進路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線のほか、ステアリング操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示します。

※カメラが映し出す範囲は限られています。後退時には必ず直接後方を確認しながら運転してください。
※音声案内は縦列駐車時のみとなります。
※案内表示および音声ガイダンスは、ON/OFFの切り替えが可能です。



カラーバックガイドモニターカメラ部
(バックドアガーニッシュ下側)



カラーバックガイドモニター表示画面



カラーバックガイドモニター表示画面

最先端の情報ネットワークサービスが、スマートで楽しいカーライフをお客様に提供します。

人とクルマと社会をつなぐネットワークサービス
G-BOOK ALPHA
永年無料 申込不要



G-BOOKの主なサービス

■ヘルプネット
— 万が一の事故や急病にも安心
一刻を争う状況で早く確実な緊急車両の手配を行うヘルプネットを3年間無料※1でご利用いただけます。

■ワンタッチタイプ
事故、急病時に警察や消防に緊急車両の手配を要請するシステムです。ヘルプネットセンターにタッチしていただくと、ヘルプネットセンターのオペレーターに接続され、会話による緊急通報をご利用いただけます。また、同時に車両の位置情報が自動で送信されているので、速やかに所轄の警察や消防に回線が接続、現在地を説明することなく出動を要請できます。



※1. 初年登録日より3年間、標準付となります。※2. 210円/月(税込)の有料コンテンツです。また、通話料はお客様負担となります。
●必ず動作確認済携帯電話を販売店にご確認ください。なお、動作確認は一定条件下で確認したものです。携帯電話の仕様変更により、実際には機能内容と異なる場合がありますので、あらかじめご了承ください。
●走行中は安全のため、操作や画面表示が制限されます。また、電波状態によりサービスをご利用いただけない場合があります。
●G-BOOKオンラインサービスはトヨタ・インフォサービス株式会社が提供するサービスです。●ヘルプネットは、株式会社日本緊急通報サービスが提供するサービスです。●画面はハメ込み合成です。

空調システム

運転席と助手席で別々に温度設定ができる「左右独立温度コントロールフルオートエアコン」を採用するとともに、後席の快適性を高めるためにリヤヒーターダクトを設置。また、デュアルオートエアコン(リヤはクーラー機能のみ)をTZ、TZ「G Selection」に標準装備しています。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン



リヤクーラースイッチ

フィールドモニター

高度、気圧、平均燃費、瞬間燃費、航続可能距離、平均車速、走行時間を、液晶グラフで表示します。視認性が高く、刻々と変化する情報が、走る楽しさを一層高めます。時計、外気温、方位(16方位)は常に表示されます。

※「アクティブパッケージ」の装備



走行時間表示画面

■ルート探索/渋滞予測

— 最速ルートで渋滞を回避

ルート探索では、VICSによる最新の交通情報と過去の統計データから、総合的に今後の道路状況を予測、渋滞を回避した最適なルートを案内します。また、高速道路の渋滞予測情報を簡易図形で表示し、さらに休憩時間も含めた高速道路出口までの所要時間を確認できます。



渋滞予測表示画面の一例

■ドライブプラン

— ナビ機能を拡大する、テレマティクスならではのサービス

パソコンや携帯電話から、目的地を事前に検索して「Myルート」や「Gメモリ」に登録。登録した情報はナビでダウンロードし、簡単に目的地として設定できます。「Myルート」は最大5つの目的地をルートとして登録し、ルートごとのダウンロードが可能です。また、出発時刻案内を設定しておくと登録ルート付近の道路交通情報をメールでお知らせします。



■オペレーターサービス※2

— 電話で依頼できる、便利なサービスの数々

ナビの目的地設定からニュースの配信まで、専用のオペレーターに電話で依頼できる便利なサービスです。たとえば、行きたい場所を電話で伝えるだけで、オペレーターがお客様に代わって目的地を検索・設定し、お客様のナビに配信。クルマに乗ってからナビで目的地を探す手間や時間が大幅に短縮できます。



■詳しい装備の設定につきましては、P26-27の主要装備一覧表をご覧ください。

Equipment

TZ "G Selection" 主要装備

ドライバーの身体にフィットする本革パワーシート。
手になじむ本木目+本革ステアリングホイール。
そして、緻密にしつらえられた快適のための装備。
ここにあるのは、すべてが上質な時間です。



※HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター付)はメーカーオプション。



本木目+本革4本スポークステアリングホイール



本木目ドアパネル



クールボックス(メーカーオプション)



本木目+本革シフトノブ



本革シート
(パワーシート&シートヒーター(運転席・助手席))

●VSC・アクティブTRCシステム

など

Interior



本革4本スポークステアリングホイール&本革シフトノブ

※"アクティブ I パッケージ"、HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター付)はメーカーオプション。



オーバーヘッドコンソールボックス



照明・バニティミラー付サンバイザー(運転席・助手席)



アームレスト付大型リヤコンソールボックス



カップホルダー付アームレスト(セカンドシート)



クォータートリムポケット(左側)



アクセサリソケット
(フロントDC12V/120W)



トノカバー(巻き取り式)



ツールボックス(バックドア内側)

Exterior



フロントバンパープロテクター
※ボディカラーにより、カラーが異なります。



ルーフレール(ブラック)



チルト&スライド電動ムーンルーフ
(可変デフレクター・投込み防止機構付)
※"アクティブ I パッケージ"および"アクティブ II パッケージ"の装備。



UVカット機能付プライバシーガラス
(リヤドアガラス、リヤクォーターガラス、バックドアガラス)



カラードアアウトサイドドアハンドル



カバー付サイドステップ



265/65R17+17X7.5 JJアルミホイール



バックドア付スペアタイヤキャリア(ロック付)&リヤアンダーミラー

Wide Selection

5Door Series

TZ "G Selection"



■画面はハズ込み合成です。

Photo: TZ "G Selection" V6 4000. ボディカラーはシルバーマトリック<1D4>。内装色はグレー。
HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニター付) <292,950円>、SRSサイドエアバッグ & SRSカーテンシールドエアバッグ <84,000円>はメーカーオプション。

TX



■画面はハズ込み合成です。

Photo: TX 2700. ボディカラーはダークグレーマイカメトリック<1E9>。内装色はグレー。
バックドア付スベアタイヤキャリア&リヤアンダーミラー<60,900円>、HDDナビゲーションシステム(音声ガイダンス機能付カラーバックガイドモニターレス) <399,000円>。
"アクティブ1パッケージ" <142,800円>はメーカーオプション。

3Door

RX



Photo: RX 2700. ボディカラーはダークレッドマイカ<3Q8>。内装色はグレー。

TZ



Photo: TZ V6 4000. 内装色はアイボリー。 ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070> <31,500円>、"アクティブ1パッケージ" <100,800円>、電動デフロック<47,250円>はメーカーオプション。

TX (5人乗り仕様)



Photo: TX (5人乗り仕様) 2700. ボディカラーはダークブルーマイカ<8S6>。内装色はグレー。

5Door	"G Selection"		TZ	
	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
1GR-FE車	4,368,000円 (消費税抜き 4,160,000円)	4,386,900円 (消費税抜き 4,178,000円)	3,948,000円 (消費税抜き 3,760,000円)	3,966,900円 (消費税抜き 3,778,000円)

5Door	TX		TX (5人乗り仕様)	
	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
1GR-FE車	3,423,000円 (消費税抜き 3,260,000円)	3,441,900円 (消費税抜き 3,278,000円)	—	—
2TR-FE車	3,108,000円 (消費税抜き 2,960,000円)	3,126,900円 (消費税抜き 2,978,000円)	3,045,000円 (消費税抜き 2,900,000円)	3,063,900円 (消費税抜き 2,918,000円)

3Door	RX	
	メーカー希望小売価格*1	北海道地区メーカー希望小売価格*2
2TR-FE車	2,940,000円 (消費税抜き 2,800,000円)	2,958,900円 (消費税抜き 2,818,000円)

*1.沖縄地区は価格が異なります。*2.北海道地区の価格には寒冷地仕様の価格が含まれます。
■価格はメーカー希望小売価格<(消費税込み)> 08年4月現在のものと参考価格です。
価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。
■価格はスベアタイヤ(車両設置タイヤ)、タイヤ交換用工具付の価格です。
■価格にはオプション価格が含まれていません。
■保険料、税金(除く消費税)、登録料などの諸費用は別途申し受けます。
■自動車リサイクル法の施行により、P29記載のリサイクル料金が別途必要となります。

トヨタランドクルーザープラド主要装備一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

		5ドア				3ドア
		G Selection	T Z	T X	TX(5人乗り仕様)	R X
オプション	<"アクティブIパッケージ"> チルト&スライド電動ムーンルーフ(可変デフレクター-挟み込み防止機構付)+ ルーフレール+フロントバンパープロテクター+フィールドモニター	※1※2		142,800円※3 (消費税込※136,000円)		142,800円 (消費税込※136,000円)
	<"アクティブIIパッケージ"> チルト&スライド電動ムーンルーフ(可変デフレクター-挟み込み防止機構付)+ルーフレール	100,800円 (消費税込※96,000円)		100,800円 (消費税込※96,000円)		100,800円 (消費税込※96,000円)
足まわり	265/65R17+17×7 1/2 JJアルミホイール					
	H∞-TEMS+リヤ電子制御エアサスベンション					
メカニズム	EBD(電子制動力配分制御)付ABS					
	ブレーキアシスト					
	<VSC・アクティブTRCシステム(DAC制御&ヒルスタート アシストコントロール付)> VSC+アクティブTRC+ハイドロブレーキブースター+電動センターデアロック		94,500円※4 (消費税込※90,000円)			
	トルセン®LSD(センターデフ)付トランスファー					
	LSD		※4			
	リヤデフ					
	電動デフロック		47,250円※4 (消費税込※45,000円)			
	スーパーインテリジェント5速オートマチック(5 Super ECT)& AI-SHIFT	1GR-FE車	1GR-FE車	1GR-FE車		
外装	フロントバンパープロテクター	※2	36,750円※5(消費税込※35,000円)			35,750円 ※6 (消費税込※35,000円)
	UVカット機能付フロントウインドシールドガラス(グリーン)	トップシェード付	トップシェード付			
	UVカット撥水機能付フロントドアガラス(グリーン)					
	UVカット機能付ブラインドガラス	※7				
	ルーフレール(ブラック)		31,500円(消費税込※30,000円)			31,500円 (消費税込※30,000円)
	カバー付サイドステップ					
	LED式ハイマウントストップランプ					
	バックドア付スベアタイヤキャリア(ロック付)&リヤアンダーミラー		60,900円※8(消費税込※56,000円)			
視界	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ(マニュアルレベリング機構付)&フロントフォグランプ					
	リヤフォグランプ(左右)	※9				
	コンライト(ライト自動点灯・消灯システム)					
	電動格納式リモコンカラードドアミラー(レインクリアリング機能付)	※10				
計器・操作	オプティロンメーター(メーター照度コントロール付)					
	マルチインフォメーションディスプレイ	※1				
	クルーズコントロール					
	4本スポークステアリングホイール&シフトノブ	本革巻き		※11	※11	※11
	ウレタン					
	トランスファーレバーノブ&パーキングレバーノブ	本革巻き		※11	※11	※11
	ウレタン					
	ステアリングスイッチ	※11				
	チルト&テレスコピックステアリング					
	チルトステアリング					
	ワイヤレスドアロックリモートコントロール(ハザードアンサーバック機能付・2個)					
内装	デュアルステージSRSエアバッグ(運転席・助手席)					
	SRSサイドエアバッグ(フロントシート)& SRSカーテンシールドエアバッグ(フロントシート・セカンドシート)		84,000円 (消費税込※80,000円)			84,000円 (消費税込※80,000円)
	センタークラスター&パワーウインドウスイッチベース	メタル調(光沢)	メタル調(光沢)	メタル調	メタル調	メタル調
	インストルメントパネル&ドアパネル	本木目	本目調	メタル調	メタル調	メタル調
	アームレスト付大型リヤコンソールボックス	※11				
	クールボックス	※12	63,000円 (消費税込※60,000円)			
	アクセサリソケット	※13	DC12V(フロント1個)+AC100V(リヤ1個)	※14		
	DC12V(フロント1個・リヤ1個)					
	トノカバー(巻き取り式)					
	シート表皮	本革 ※15	スエード調ニット	モケット	モケット	モケット
シート	パワーシート&シートヒーター(運転席・助手席)					
	電動ランバーサポート(運転席)					
	ディタックチャブルサードシート(5:5分割)					
	サードシートELR付3点式シートベルト					
	ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー(セカンドシート左右席)					
オーディオ	HDDナビゲーションシステム	※11※17				
	オーディオ:<プラド・スーパーライブサウンドシステム> AM / FMマルチ電子チューナー付ラジオ+アナログTV+MD+CD / DVDプレーヤー+9スピーカー+AM / FM / アナログTVダイバシティガラスアンテナ その他: 6.5型ワイドディスプレイ(タッチ式)FM多重VICS、G-BOOK ALPHA対応		音声ガイダンス機能付 カラーバックガイドモニター付	292,950円 (消費税込※279,000円)	292,950円 ※8 (消費税込※279,000円)	448,350円 ※8 (消費税込※427,000円)
※16	<プラド・スーパーライブサウンドシステム> インダッシュ6速楽CDチェンジャー+MDプレーヤー+体AM / FMマルチ電子 チューナー付ラジオ+AM / FMダイバシティガラスアンテナ(9スピーカー)	※17		243,600円※3 (消費税込※232,000円)	399,000円※3 (消費税込※380,000円)	399,000円 (消費税込※380,000円)
	オーディオレス+AM / FMガラスアンテナ(6スピーカー)		※157,500円 (消費税込※150,000円)			
空調	左右独立温度コントロールフルオートエアコン (リヤヒーターダクト付)	デュアル				
その他	遮音防止システム(エンジンモビライザー+オートアラーム)(国土交通省認可品)	シングル				
	寒冷地仕様	※9※10※19				

■価格にはメーカー希望小売価格<(消費税込)>’08年4月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■トルセン®は株式会社JTKETの商標です。

全車標準装備

●スベアタイヤ(車再装着タイヤ) ●4輪ベンチレーテッドディスクブレーキ ●カラードアウトサイドドアハンドル ●補助駆動装置(2面鏡式・カラード) ●ウォッシャー-運動時間調整式フロント間欠ワイパー(セミコンシールド) ●間欠リヤワイパー ●タイマー付リヤウインドウデフォグガー ●ランプオートカットシステム ●ドアキー-運動電気式ドアロック ●パワーステアリング ●全席ワンタッチ式パワーウインドウ(挟み込み防止機構付) ●キー抜き忘れウォーニング ●スイング開閉式リヤクォーターウインドウ	●センターデフロック機構 ●フロントシートスライド機構 ●全席シートリクライニング機構 ●全席ヘッドレスト ●フロントシートヘッドレスト前後調整機構 ●アジャスタブルシートベルトアンカー(フロントシート) ●フロントシートELR付3点式シートベルト(プリテンショナー&フォースリミッター付) ●運転席・助手席シートベルト非着用警告灯(点滅式)+リマインダー(警告音) ●セカンドシートELR付3点式シートベルト(チャイルドシート固定機構付) ●セカンドシート(6:4分割・アームレスト付) ●マップランプ ●ルームランプ(2個) ●照明/バニティミラー付サンバイザー(運転席<チケットホルダー付>・助手席)	●フットレスト ●オーバークヘッドコンソールボックス※20 ●ドアポケット ●クォーターリムポケット(左側) ●バックドアトリムポケット ●カップホルダー(6個)※21 ●アシストグリップ ●シガレットライター(無明付) ●フロント照明付灰皿 ●リヤ灰皿(5ドア2個、3ドア1個) ●クリーンエアフィルター ●工具(ツールボックス付)※22
など		

■メーカーオプションは、ご注文時に申し受けます。メーカの工場で装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。 ■"G Selection"はグレード名称ではありません。

※1."アクティブIパッケージ"選択時、マルチインフォメーションディスプレイは非装着となります。

※2.フロントバンパープロテクターの色は、ボディカラーのホワイトパールクリスタルシャイン<070>、シルバーメタリック<1D4>を選択した場合ボディカラーと共色となり、その他のボディカラーを選択した場合は、グレーとなります。

※3.バックドア付スベアタイヤキャリア&リヤアンダーミラー選択時のみ装着できます。

※4.VSC・アクティブTRCシステムまたは電動デフロック選択時、LSDは非装着となります。また、VSC・アクティブTRCシステムと電動デフロックは同時装着できません。

※5.ルーフレール、バックドア付スベアタイヤキャリア&リヤアンダーミラー選択時のみ装着できます。

※6.ルーフレール選択時のみ装着できます。

※7.5ドア車はリヤドアガラス・リヤクォーターガラス・バックドアガラス、3ドア車はリヤクォーターガラス・バックドアガラスに設定。

※8.バックドア付スベアタイヤキャリア&リヤアンダーミラーは、カラーバックガイドモニターとの同時装着はできません。

※9.リヤフォグランプは寒冷地仕様の内容に含まれます。

※10.寒冷地仕様選択時、電動格納式リモコンカラードドアミラーにヒーター機能が追加されます。

※11.本革巻き4本スポークステアリングホイール&シフトノブ(TX、RX)、本革巻きトランスファーレバーノブ&パーキングレバーノブ(TX、RX)、ステアリングスイッチはHDDナビゲーションシステムの内容に含まれます。

※12.クールボックス選択時、リヤコンソールボックスは非装着となります。

※13.アクセサリソケットは、フロントコンソール部とリヤ右クォータートリム部に装着されます。

※14.AC100Vは、100W以下の電気製品をご使用ください。ただし、100W以下の電気製品でも正常に作動しない場合があります。詳しくは販売店におたずねください。

※15.ドアトリムは合成皮革となります。シートの側面などには、合成皮革を使用しております。

※16.オーディオは種類が豊富ですので詳しくは販売店におたずねください。

※17.ディスクによっては再生できない場合があります。

※18.リヤはクローラー機能のみとなります。

※19.寒冷地仕様では寒冷地での使用を考慮して、主に充電系統やワイパー関係などの信頼性・耐久性の向上を行なっています。

なお、北海道地区には寒冷地仕様が全車標準装備となります。また、車型により寒冷地仕様の内容および価格が異なりますので、詳しくは販売店におたずねください。

※20.HDDナビゲーションシステム選択時には音声認識マイク付となります。

※21.5人乗り仕様は4個。

※22.工具の内容はジャッキ、ジャッキハンドル、ブライザー、スパナ、ハブナットレンチ、ドライバー、プラグレンチ等となります。

2011年
アナログテレビ放送終了(※1)

アナログテレビ放送は2011年7月に終了し、地上デジタルテレビ放送に移行します。アナログテレビ放送終了後は、このナビゲーションでは、テレビを視聴することができなくなります。地上デジタルテレビ放送を視聴するには、地上デジタルテレビ放送対応の機器(販売店装着オプション)が別途必要となります。

Body Color



ホワイトパールクリスタルシャイン<070>
(メーカーオプション)



シルバーメタリック<1D4>



ダークグレーマイカメタリック<1E9>



ダークレッドマイカ<3Q8>



ベージュメタリック<4R4>



ダークブルーマイカ<8S6>

Seat Material



本革 / アイボリー



本革 / グレー



スエード調ニット / アイボリー



スエード調ニット / グレー



モケット / アイボリー



モケット / グレー

内外配色一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

			TZ *G Selection*	TZ	TX/RX
ボディカラー	<コード>	内装色	本革※	スエード調ニット	モケット
ホワイトパールクリスタルシャイン	<070>	アイボリー	31,500円(消費税込※30,000円)	31,500円(消費税込※30,000円)	31,500円(消費税込※30,000円)
シルバーメタリック	<1D4>	グレー			
ダークグレーマイカメタリック	<1E9>	グレー			
ダークレッドマイカ	<3Q8>	グレー			
ベージュメタリック	<4R4>	アイボリー			
ダークブルーマイカ	<8S6>	グレー			

※シートの側面などには、合成皮革を使用しております。 ■価格にはメーカー希望小売価格<(消費税込)>’08年4月現在のもので参考価格です。価格は販売店が独自に定めていますので、詳しくは各販売店におたずねください。

■ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。

トヨタランドクルーザープラド主要諸元表

	5ドア					3ドア
	V6 4000 (1GR-FE)			2700 (2TR-FE)		2700 (2TR-FE)
	"G Selection"	TZ	TX	TX	TX (5人乗り仕様)	RX

車両型式・重量・性能

車両型式		CBA-GRJ121W-GKAGK※		CBA-GRJ120W-GKAEK	CBA-TRJ120W-GKPEK	CBA-TRJ120W-GGPEK	CBA-TRJ125W-GJPEK
車両重量 ※1	kg	2,030	2,010	1,990	1,920	1,880	1,790
車両総重量 ※1	kg	2,470	2,450	2,430	2,360	2,155	2,065
最小回転半径	m	5.7	5.7	5.7	5.7	5.7	5.2
燃料消費率km/ℓ	10・15モード走行 (国土交通省審査値)	7.8	8.1(7.8)	8.1(7.8)	8.8	8.8	8.8
主要燃費改善対策		可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン			充電制御、可変バルブタイミング、ロックアップ機構付トルコン		

寸法・定員

全長 ※2	mm	4,715			4,715		4,340
全幅	mm	1,875			1,875		1,875
全高 ※3	mm	1,855		1,870	1,870		1,870
ホイールベース	mm	2,790			2,790		2,455
トレッド	前	1,575			1,575		1,575
	後	1,575			1,575		1,575
最低地上高	mm	220			220		220
室内	長	2,520			2,520		1,805
	幅	1,535			1,535		1,535
	高 ※4	1,260			1,260		1,260
乗車定員	名	8			8		5

エンジン

型式	1GR-FE	2TR-FE
種類	水冷V型6気筒DOHC	水冷直列4気筒DOHC
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	無鉛レギュラーガソリン
総排気量ℓ	3.955	2.693
内径×行程mm	94.0×95.0	95.0×95.0
圧縮比	10.0	9.6
最高出力<ネット> kW(PS)/r.p.m.	183(249)/5,200	120(163)/5,200
最大トルク<ネット> N・m(kg・m)/r.p.m.	380(38.8)/3,800	246(25.1)/3,800
燃料供給装置	EFI	EFI
燃料タンク容量ℓ	87	87

変速比・減速比

	電子制御フレックスロックアップ付スーパーインテリジェント 5速オートマチックトランスミッション<5 Super ECT>	電子制御フレックスロックアップ付 4速オートマチックトランスミッション<ECT-E>
第1速	3.520	2.804
第2速	2.042	1.531
第3速	1.400	1.000
第4速	1.000	0.753
第5速	0.716	—
後退	3.224	2.393
減速比	3.727	4.555
副変速比	高	1.000
	低	2.566

ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式

ステアリング	ラック&ピニオン式
サスペンション	前/後 ダブルウィッシュボーン式独立懸架(スタビライザー付)/トレーリングリンク車軸式(スタビライザー付)
ブレーキ	前 ベンチレーテッドディスク
	後 ベンチレーテッドディスク
駆動方式	四輪駆動(フルタイム4WD)

※ TZ "G Selection" の車両型式は末尾に-Gが付きます。

※1. メーカーオプションのVSC・アクティブTRCシステムを装着した場合10kg、"アクティブIパッケージ"を装着した場合20kg、"アクティブIIパッケージ"を装着した場合20kg、ルーフレールを装着した場合10kg、SRSサイドエアバッグ&SRSカーテンシールドエアバッグを装着した場合10kg、HDDナビゲーションシステム(TX、TX(5人乗り仕様)、RXのみ)を装着した場合10kgそれぞれ増加し、ラジオレスを装着した場合10kg減少します。

※2. メーカーオプションの"アクティブIパッケージ"、フロントバンパープロテクターを装着した場合75mm、バックドア付スベアタイヤキャリア&リヤアンダーミラー(5ドア車のみ)を装着した場合70mmそれぞれ長くなります。

※3. メーカーオプションの"アクティブIパッケージ"または"アクティブIIパッケージ"またはルーフレールを装着した場合40mm高くなります。

※4. メーカーオプションの"アクティブIパッケージ"または"アクティブIIパッケージ"を装着した場合40mm低くなります。

● 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率が異なります。

● 車両重量2,020kg以上の場合、燃料消費率は()内の値になります。

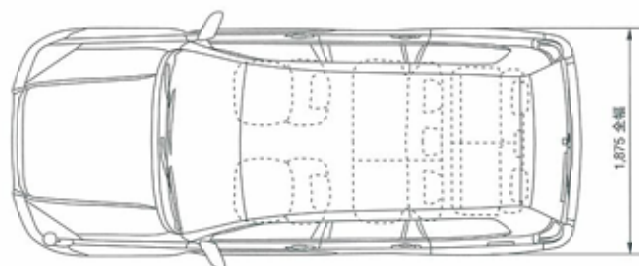
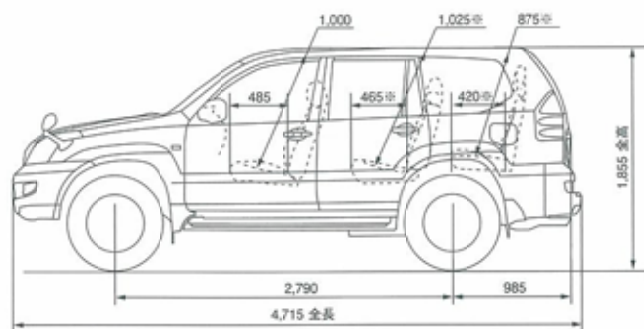
● エンジン出力表示にはネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」とはエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりもガソリン自動車で約15%程度低い値(自工会調べ)となっています。

● "LAND CRUISER" "PRADO" "GOA" "TEMS" "EFI" "ECT" "BEAMS" "ACIS" "VSC" "TRC" "TSOP" "OPTITRON"はトヨタ自動車(株)の登録商標です。

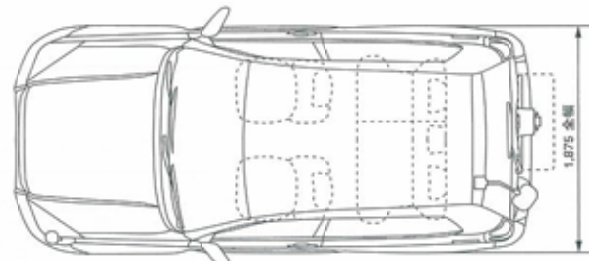
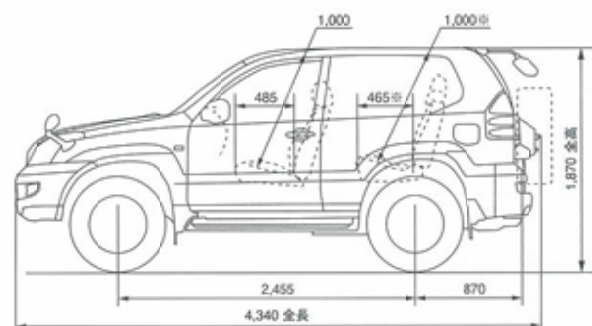
■ 道路運送車両法による自動車型式指定申請書数値

■ 製造事業者:トヨタ自動車株式会社

TZ



RX



自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要となります。

■リサイクル料金表(単位:円)

*リサイクル料金は'08年3月時点の金額。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計	エアバッグ類追加 オプション時の加算額
	シュレッターダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金			
全車	7,050	2,250	2,050	230	380	11,960	600

*リサイクル預託金が預託済のお車を商品車として譲渡する旧所有者(譲渡人)は、車両価値部分とリサイクル預託金相当額の合計額を新所有者(譲受人)からお受け取りになることにより、リサイクル預託金の返金を受けることができます。詳しくは、取扱い販売店におたずねください。



お客様の愛車を安心・快適に保つためのメンテナンスパック

ウェルカムサポート

ウェルカムサポートでは、点検と最適なメンテナンスを、お得にバックしてご提供します。



※期間内は、お車の状態により、お得にバックしてご提供します。



最上の出会いをトヨタ店で。

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

<http://toyota.jp>

このカタログに関するお問い合わせは、お近くのランクスルーサー プランニングセンターへ
または下記のお客様相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーコール ☎ 0800-700-7700
オープン時間 365日 9:00~18:00

所在地 〒450-0002 名古屋市中村区名駅西1丁目27番2 豊田ビル西館7階



Drive Your Dreams. 人、社会、地球の新しい未来へ。

後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。

※仕様ならびに価格等は予告なく変更することがあります。(このカタログの内容は'98年4月現在のもの) ※ディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。