

HILUX SURF

SSR-G / SSR-X / SSR-V / SPORTS RUNNER



A white Toyota Hilux Surf is shown driving on a city street. The background features tall buildings and trees, suggesting an urban environment. The car is positioned in the lower half of the frame, moving towards the right.

HILUX SURF

そ・の・ス・タ・イ・ル・に・は・自・由・が・あ・る

ふっと気が向いたときに、行きたかったあの場所へ出かけてみる。もう一歩、足を伸ばして自然のふところへ溶けこんでみる。

今までと違う、もう一人の自分を見つけることができるかもしれない。ちょっとぜいたくな心の自由を求めてステップアップ。

そんな気にさせる ヒラックス サーフ。新しい仲間、SSR-Vを加えて、自由はますます広がっていく。

サーフが君をその気にさせる。

A white Toyota Hilux Surf is shown driving on a city street. The background features tall buildings and trees, suggesting an urban environment. The car is positioned in the lower half of the frame, moving towards the right.

SSR-V

※価格(税別)は税込価格の目安です。各ディーラーにてお問い合わせください。価格にはオプションの装着料は含まれません。

SSR-G

※価格(税別)は税込価格の目安です。各ディーラーにてお問い合わせください。価格にはオプションの装着料は含まれません。

そんな気にさせるハイラックス サーブ。新しい仲間、SSR-Vを加えて、自由はますます広がっていく。

サーフが君をその気にさせる。



明治三十四年三月二十日、大日本帝國憲法公布。同日、明治天皇は「朕が御子孫に傳へらるべき國體を永く維持せんことを期す」との詔を発せられた。

[illegible]



初めてのショップをチェックしてみるか。そんな気にさせる ハイラックス サーフ。

[illegible]

SLIDE

もう少し森林浴でも楽しむか。そんな気にさせる ハイラックス サーフ。



SSR-V

都会もフィールドも。オールラウンドプレーヤーの新しい仲間、SSR-V。

こんどの休日も、またここへ来たいね。そんな気にさせる ハイラックス サーフ。



そんな本格4WDのフォルムの中に、スタイリッシュなデザインが調和する。



- ① マルチリフレクターヘッドランプ
(ハロゲン・セミアシールド)
- ② 樹脂製大型フェンダー
- ③ 樹脂製サイドステップ
- ④ プライバシーガラス (リフトアップ機構付)
- ⑤ 2800cc/7000rpm 93馬力エンジン & 18速ATフルキャブ
- ⑥ バックドア横スライドオープン機構 (リモコン・オープン)



Photo: FWD V6 3.0 3000ccエンジン、88馬力、ボディカラーはホワイト<白>。
 バッテリーは、フロントバンパー・プロテクター、バッテリー格納スペースタイマキヤリア(ロクナ・事例)
 リヤスボイヤー(LED)・ハイマウントストップランプ)。
 フロントフォグランプ(プロジェクター式)は、メーカーオプション。



③ナルト&スライド露燈式ムーンルーフ
ワンタッチオートオープン機能付で、運転
の操作も簡単です。
※フィッシャー・スノー・ドールとセットでロー・カー・エディション

Photo: 4000mAh 3400mAh/2000mAh 2倍急速充電、ボディカラーはダークブルー・マイカメタリック・グレイの3色。



① マルチプレクサヘッドランプ (ハロゲン・セミシールド) ② 樹脂製大型ファンダー
③ フロントバンパープロテクター (メーカオプション (SSR-X)別売) ④
⑤ フロントフォグランプ (プロジェクト式) ※SSR-Xにメーカオプション (パッケージA, B, C)
⑥ クラディングパネル ⑦ サイドステップ ⑧ 205/70R17アルミタイヤ×16×7Jアルミホイール
⑨ チルト＆スライド電動式ムーンルーフ (フィードバックモニターとセットでメーカオプション
⑩ バックドアスベアタイヤキャリア (ロック付付) ※SSR-Xに標準装備, SSR-XCにメーカオプション (パッケージA, B)
⑪ 電動折返式リモコンカーコントロール ⑫ SSR-GC標準装備
⑬ リヤスポイラー (パワーリアアンダーミラー＆ハイマウントストップランプ付) ※SSR-GC標準装備
⑭ フライハイスガラス (UVカット機能付)
⑮ リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付) ※SSR-Xにメーカオプション (パッケージA, B, C)

SPORTS DINNER



- ① マルチフレクターヘッドランプ (ハロゲン・セシウム)
- ② フロントフォグランプ (プロジェクター式) オプション
- ③ ブレンスコート ④ ラジエーターパネル ⑤ サイドサットガード
- ⑥ キーレスプロテクター ⑦ プラチナシーガスタス (UVカット機能付)
- ⑧ リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)
- ⑨ セル・アンド・スライト電動制御・サンルーフ (フロント・リア・センター・サイド・スライド・オープン)

※ 223 / 60R16 シリアルタイヤ & SRV16 アルミホイール
 ⑩ キーレスパーマッドガード

Photo [左]: 2WD 2700ガソリン・オートマチック
 ボン・カローはアクア・メカニック・K1025。
 オイル・システム・制御式・カム・シャフト・バルブ・モーター・はすべてメーカー・オプション。
 フロント・フォアラング・プロジェクター・はメーカー・オプション。

Photo [右]: 2WD 2700ガソリン・オートマチック
 ボン・カローは、ロード・サイロ・メカニック・K1025。



SPORTS RUNNER



広いキャビンと卓越したユーティリティ。このゆとりと快適さがマルチプレイをしっかりと支えてくれる。

CABIN



Photo-WA01 3000万画素フルサイズ型センサー搭載のDSLR。ボディカラーは「ブラック」で、付属レンズは「EF24-70mm F2.8L II USM」。GPSが内蔵されており、写真撮影時に位置情報を記録することができる。また、Wi-Fi機能も搭載している。

余裕のボディサイズがもたらす優れたユーティリティ。



●バックドアウィンドウガラス(リモートダウン機能付)
運転席からのスイッチ操作での閉鎖と車外からのリモートコントロールでのオープンが可能です。



●バックドア
はね上げ式で、開口部が大きく荷物の積み降ろしもラクラク

●快適な居住空間
フロントシートのスライド量は最大190mmとタップリ。また後席についてもゆとり十分のレッグスペースを実現し、分割リクライニング機構も装備。ゆったりとくつろぎながらロングドライブを楽しめます。

●8ウェイスボーツシート
運転席には8ウェイスボーツシートを採用しました。8つのアジャスタブル機構が最適なドライビングポジションを提供します。



本報記者 陳曉明 攝於 2012 年 2 月 24 日。本報記者 陳曉明 攝於 2012 年 2 月 24 日。本報記者 陳曉明 攝於 2012 年 2 月 24 日。



●シートアレンジ

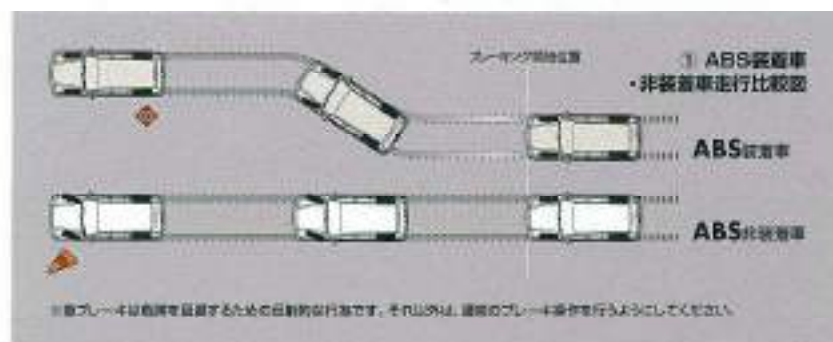
※価格に4WD 2800ccエンジンや液晶ディスプレイ、オーディオ、ABS等、ボディカラーはサンバンプライムメタリックが収録。内装色はオーク・F4645。B&Bボイスナビゲーション付7インチマルチメディアディスプレイと7インチディスプレイアンテナはセパレートメーカーオプション。●車体は焼結鋼製のため、ボディの一部を樹脂製にカットしています。●通常は他のシートアレンジメントと共用できない場合や、ご注意ください。また、取組業者が異なります。必ず、取扱書をご覧ください。

SPORTS RUNNER



SAFETY

まず予防安全を。もしもの時には、何よりも乗員保護を。



※1 小さい部品の除去に付いては、P44主要部品一覧表、P55主要部品一覧表を参照してください。

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、ハイラックスサーフはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1 ISO14001（国際標準化機構（ISO）が1986年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を積極的に低減するシステムを導入した企業、自治体の数が増え、認証が与えられます。



地球温暖化を防ぐために

●燃費向上

温室効果ガスであるCO₂の排出量を低減をめざして、エンジンの軽量化・コンパクト設計や最先端技術を採用。新たに燃費効率の優れた「共通レール式直噴ディーゼルターボエンジン」(1KD-FTV)や、「フレックスロックアップ制御機構付オートマチック」などを採用して、低燃費を追求しています。

●省冷媒化

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化

【ディーゼルエンジン：1KD-FTVの場合】新世代の噴射システムである共通レール式を採用。排出ガスのクリーン化と低燃費を実現しています。

【ガソリンエンジン：3RZ-FEの場合】触媒機能性の向上による、排出ガスのクリーン化を実現しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

●リサイクル性を向上

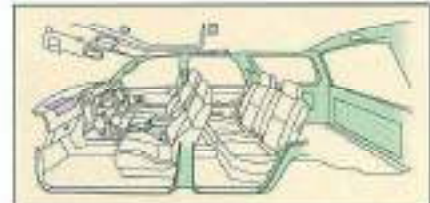
使用を終えたクルマは全金属を中心にリサイクルされています。ハイラックスサーフはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP^{※2}（トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー）をオーバーフェンダーや内装樹脂部品等に使用しています。また、リサイクルされたPP^{※3}（ポリプロピレン）をエンジンアンダーカバーサイレンサーに採用。さらに、樹脂・ゴム部品について分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

※2 TSOP: Toyota Super Olefin Polymer ※3 PP: Polypropylene

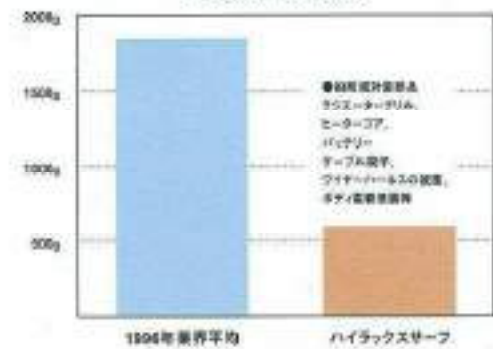
●環境負荷物質の低減

ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディ電着塗料などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標^{※4}を早期に達成しました。

※4 産業界主要メーカーが共同で設定されている業界目標。



<鉛使用量の削減>



※2 ISO14001（国際標準化機構（ISO）が1986年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境負荷を積極的に低減するシステムを導入した企業、自治体の数が増え、認証が与えられます。

標準設置 メーカーオプション パッケージA パッケージB パッケージC (メーカーオプション・パッケージオプションはご注文時に申し受けます)

■ メーカーオプション価格表

4WD SSR-X パッケージオプション



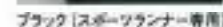
4WD SSR-X
標準仕様車
価格に対して

●「フューチャー」・「バリュー」・「フューチャー」は、それぞれ個別のオプションにそれぞれとメーカーオプションになります。なお、「フューチャー」・「バリュー」・「フューチャー」は「フューチャー」オプションと別売り。オプションは別売です。

タイキホウキール/スベアタイキ(直前直後タイキ)・メカニズム/電子式ロックコントロール(ディーゼル車)、スタビライザー(フロントリジ)・**特装**/ルーフラール、ハイマウントストップランプ/リヤスポイラー付車はリヤスポイラー内蔵式、全面LEDフォグランプ、フロントエアダクト(運転席側)、リフトアップラック(ブラインドシェード付)、リヤクォーターガラス(ブラインドシェード付)、バックドアガラス(両面水切りガラス×10)・**選装**/リヤウインドワッシャー(タイマー付)、ウェルシール(運転席側両面式)フロントセンターウィンドウ・固定リヤウィンドウ・**お装飾**/タコメーター、デジタルスピードメーター、AWDインジケータ・AWDメーター、LEDハイビームインジケータ・マルチステアリング、パワーステアリング、キーレスエントリー・**シート**/アジャスタブルシールドヘルメットアンカー(前席)、分割リヤリクライニングシート、全席式リヤヘッドレスト・**内装**/バックドアワークライントウ、フロントスポイルランプ、アシストグリップ(右)、シートバック、フットレスト、マルチリライザー(標準付)、カップホルダー、パニキュラー(標準付)、ドアポケット、アブセサリソケット(DC12V×2)、キーパーセントコントロール・**オーディオ**/オートアンテナ付の他/エイス(ジョック、ジャンクヘッド、パワーステアリング)

[illegible]

オーク

[illegible]

ホワイト<K72>

シルバーメタリック<K73>

ホワイト<K88>

グレイメタリック<K95>

レッドマイカメタリック<K92>

レッドマイカメタリック<K93>

シャンパンマイカメタリック<K94>

アクアメタリック<K96>

ダークブルーマイカメタリック<K97>

ダークブルー<K98>

仕様	駆動方式 型式 エンジン 使用燃料 トランスミッション	FWD (後輪駆動方式)		4WD (4輪駆動方式)	
		型式	GH-RZ N185W	GH-RZ N185W	GF-VZ N185W
エンジン			3RZ-FE	5VZ-FE	1KD-FTY
使用燃料			無鉛95辛油		軽油
トランスミッション			4AT		
エンジン冷却装置	CPC12 (エアコン冷却)		使用せず		
温室加温ガス	HCFC134-a (エアコン冷却) 使用量	g	000	000	000
CO ₂ 排出量 (10・15モード燃費試験値)	g/km	258	258	268	354
10・15モード走行 (国土交通省調査値)	km/L	9.1	9.1	8.3	10.4
燃料消費率	主要燃費向上対策	ロックアップ機構付トルコン			DH化、電子制御式燃料噴射、過給機、インタークーラー、コモンレール高圧噴射
平均燃費	90km/h走行 (適合燃費値) dB-A	74			
適合規制または低排出ガス車認定制度のレベル		ガソリン車用 平成12年規制		ガソリン車用 平成12年規制	ディーゼル車用 平成16年規制
燃費値もしくはレベル値 (10・15モード)	NOx g/km	0.08	0.08	0.25	0.45
	HC g/km	0.08	0.08	0.25	0.45
	CO g/km	0.67	0.67	2.10	2.10
	PM g/km	—	—	—	0.08
部品に使用している環境負荷物質	鉛 (96年比)	使用 (10以下)			
	水銀	使用量 10			
	六クロム	使用量 10			
	アジ化ナトリウム	使用せず			
リサイクル関係	リサイクルし、高い材料を使用した部品 (TSOP)	フロントバンパーパネル、フロントフェンダーカバー、ヒーターガーニッシュ、リアコンソール、バックドアトリム、大型樹脂製フェンダー、サイドステップカバー 等 4			
	リサイクルし、高い材料を使用した部品 (TPG)	助手席エアバッグリッド 等 1			
	樹脂、ゴム部品への材料表示				
	リサイクル材の使用 (リサイクルPP使用部品)	エンジンアンダーカバーサスペンダー 等 1			

*1: 車両重量が1775kg以上の場合は1.7kg/m²となります。 *2: 家庭用器具などと同様のものに使用しています。 *3: 家庭器具と同様の材料に使用しています。 *4: 仕様によって異なる場合があります。

惠因型式·重量·性能

[illegible]

100



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は01年12月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのハイラックスサーフ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター

全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899

所在地 〒461-8711 名古屋市東区東一丁目23の22

オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)

9:00～12:00 13:00～17:00

いろんなクルマと比較もできる。詳しくは!

www.toyota.co.jp/Srf

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TB0049-0112