

HILUX SURF

SSR-G / SSR-X / SSR-V / SPORTS RUNNER



そ・の・ス・タ・イ・ル・に・は・自・由・が・あ・る

ふっと気が向いたときに、行きたかったあの場所へ出かけてみる。もう一歩、足を伸ばして自然のふところへ溶けこんでみる。
 今までと違う、もう一人の自分を見つけることができるかもしれない。ちょっとぜいたくな心の自由を求めてステップアップ。
 そんな気にさせるハイラックス サーフ。新しい仲間、SSR-Vを加えて、自由はますます広がっていく。

サーフが君をその気にさせる。



CSR-V

※価格(税別)はMSRP(メーカー標準価格)です。消費税は別添付。オプションは別途見積りです。

CSR-G

※価格(税別)はMSRP(メーカー標準価格)です。消費税は別添付。オプションは別途見積りです。
 ※本誌掲載の価格はメーカー標準価格です。消費税は別添付。オプションは別途見積りです。

SSR-G

正統派4WDのたくましさを継承しながら、新しいセンスとデザインを加えたスタイリング。

初めてのショッピングをチェックしてみるか。そんな気にさせる ハイラックス サーフ。



HILUX SURF

Photo: 4WD 3000ccエンジン搭載ディーゼルのSSR-G。ボディカラーはシルバー/ブラックメタリックK043。

フロントスライドドア、後部ドアロック、ボディカラーはシルバー/ブラックメタリックK043。

GRデザインセンター、村岡マサキ、AVステーション、日産TVディバイディングアワード、カーオブザイヤー、フロントバンパープロテクターはメーカーオプション。

SSR-X

力強い走りでハイウェイを抜けると、大地が待っている。本格RVの風格と実力。

もう少し森林浴でも楽しむか。そんな気にさせる ハイラックス サーフ。



SSR-V

都会もフィールドも。オールラウンドプレイヤーの新しい仲間、SSR-V。

こんどの休日も、またここへ来たいね。そんな気にさせる ハイラックス サーフ。



雄大な自然に正面から立ち向かう。そんな本格4WDのフォルムの中に、スタイリッシュなデザインが調和する。

EXTERIOR



- SSR-V**
- ① マルチリフレクターヘッドランプ (ハロゲン・セシールド)
 - ② 樹脂製大型フェンダー
 - ③ 樹脂製サイドステップ
 - ④ プライバシーガラス (UVカット機能付)
 - ⑤ 265/70R16 5JIALタイヤ&16X7JJフルキャップ
 - ⑥ バックドア付スベアタイヤキャリア (メーカーオプション)

SSR-V

Photo: 4WD 2700cc V6 3000km/hilux SSR-V オプティカラー・レスポンス・メーター付・K270。



SSR-X

Photo: 4WD V6 3000cc V6 3000km/hilux SSR-X オプティカラー・レスポンス・メーター付・K270。
 バックドア付スベアタイヤキャリア (メーカーオプション)、バックドア付スベアタイヤキャリア (ロックナット付)、リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)、フロントフォグランプ (プロジェクター式) (メーカーオプション)。



⑦ サイドステップとスライド電動式ルーフレールワンタッチオートオープン機能付で、運転中の操作も簡単です。
 ※メーカーオプション

SSR-G

Photo: 4WD V6 3400cc V6 3400km/hilux SSR-G オプティカラー・レスポンス・メーター付・K270。

- SSR-G & SSR-X**
- ① マルチリフレクターヘッドランプ (ハロゲン・セシールド)
 - ② 樹脂製大型フェンダー
 - ③ フロントバンパープロテクター (メーカーオプション (SSR-Xは付く))
 - ④ フロントフォグランプ (プロジェクター式) (SSR-Gに標準装備、SSR-Xにメーカーオプション (パッケージA, B, C))
 - ⑤ クラディングパネル
 - ⑥ サイドステップ
 - ⑦ 265/70R16ランジアルタイヤ&16X7JJアルミホイール
 - ⑧ サイド&スライド電動式ルーフレール (メーカーオプション)
 - ⑨ バックドア付スベアタイヤキャリア (ロックナット付) (SSR-Gに標準装備、SSR-Xにメーカーオプション (パッケージA, B, C))
 - ⑩ 電動格納式リモコンカラードドアミラー (SSR-Gに標準装備)
 - ⑪ リヤスポイラー (パワーリヤアンダーミラー&ハイマウントストップランプ付) (SSR-Gに標準装備)
 - ⑫ プライバシーガラス (UVカット機能付)
 - ⑬ リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付) (SSR-Xにメーカーオプション (パッケージA, B, C))



ワイド&ローの洗練されたフォルムから、しなやかな走りが生まれる。スポーツワゴンのもう一つの楽しさ、スポーツランナー。

SPORTS RUNNER



- SPORTS RUNNER**
- ① マルチリフレクターヘッドランプ (ハロゲン・セシールド)
 - ② フロントフォグランプ (プロジェクター式) (メーカーオプション)
 - ③ フロントスカート
 - ④ クラディングパネル
 - ⑤ サイドマッドガード
 - ⑥ サイドバンパープロテクター
 - ⑦ プライバシーガラス (UVカット機能付)
 - ⑧ リヤスポイラー (LED式ハイマウントストップランプ付)
 - ⑨ サイド&スライド電動式ルーフレール (メーカーオプション)
 - ⑩ 265/60R16ランジアルタイヤ&6VJ1Jアルミホイール
 - ⑪ リヤバンパーマッドガード

Photo: (左) 2WD 2700cc V6 3000km/hilux Sports Runner オプティカラー・レスポンス・メーター付・K270。
 サイド&スライド電動式ルーフレール (メーカーオプション)、バックドア付スベアタイヤキャリア (ロックナット付)、フロントフォグランプ (プロジェクター式) (メーカーオプション)。
 Photo: (右) 2WD 2700cc V6 3000km/hilux Sports Runner オプティカラー・レスポンス・メーター付・K270。



SPORTS RUNNER



あらゆるシーンで、クルマと一体になれる喜び。ゆとりと快適さを大切にしながら、機能性を追求したコックピット。

COCKPIT



SSR-G

Photo: 4WD 2000cc 3.0E、リヤコンソールボックス付、オートエアコン、SSR-G
 オートエアコンは、デジタルタッチ式ヒーターコントロールパネルとデジタルディスプレイを備えたオートエアコンを採用。ヒーターコントロールパネルは、操作性と視認性に優れたデジタルタッチ式を採用。
 ●ヒーターコントロールパネルは、操作性と視認性に優れたデジタルタッチ式を採用。
 ●ヒーターコントロールパネルは、操作性と視認性に優れたデジタルタッチ式を採用。

快適性の基本、見やすさと使いやすさ。



●オプティロンメーター (メーター機能コントロールあり)
 イグニッションキーON状態で、ブラックフェイスの表示パネルに指針と文字盤がシャープに浮かび上がるオプティロンメーター。
※SSR-Gに標準装備。



●オプティロンメーター (レインボーカラータイプ)
 ボタン操作でメーター表示色を、青/紫/白/赤/黄/緑/青緑の7パターンに変えられます。
※SSR-Gにメーカーオプション。



●フィールドモニター
 自車の進行方向を示す方位計に加え、海拔高度、相対高度、気圧の3つの表示ができます。
※SSR-G、SSR-X、スポーツランナーに4.2インチ液晶ディスプレイ付のメーカーオプション。



●MOMO社製ウッドステアリングホイールと本目調パネル (SSR-Gにセットでメーカーオプション)
Photo: 4WD VE 3400cc バン SSR-G、4.2インチ液晶ディスプレイ付のメーカーオプション、内装色はブラック/CFR17。

●オートエアコン
 デジタルタッチ式ヒーターコントロールパネル
 四季を問わず快適な室内を作るオートエアコンを全車に標準装備。ヒーターコントロールパネルは、操作性と視認性に優れたデジタルタッチ式を採用。

●リヤヒーター
 リヤコンソールボックス後部に、従来の乗員が操作できるリヤヒータースイッチを採用。
※SSR-Gに標準装備、SSR-X、SSR-L、スポーツランナーに標準装備とセットでメーカーオプション。
 ●ビスカス方式パワーヒーター
 デュゼル車により高い暖房能力を発揮するビスカス方式パワーヒーターを設定しました。
※SSR-G、デュゼル車に標準装備、SSR-X、SSR-V、デュゼル車にリヤヒーターと標準装備とセットでメーカーオプション。

●計器盤の表示は標準装備の色と表示方法と異なります。実際の表示は計器盤の色と表示方法と異なります。
 ●メーカーオプションは実際の色と表示方法と異なります。

SPORTS RUNNER

専用のメタル調パネルとホワイトメーター。よりスポーティなスポーツランナー。



Photo: 2WD 2700cc バン スポーツランナー、4.2インチ液晶ディスプレイ付のメーカーオプション、内装色はブラック/CFR17。
 ●計器盤の表示は標準装備の色と表示方法と異なります。実際の表示は計器盤の色と表示方法と異なります。
 ●メーカーオプションは実際の色と表示方法と異なります。

広いキャビンと卓越したユーティリティ。このゆとりと快適さがマルチプレイをしっかりと支えてくれる。

CABIN



余裕のボディサイズがもたらす優れたユーティリティ。



●バックアウインドガラス (リモートダウン機能付)
運転席からのスイッチ操作での閉閉と車外からのリモートコントロールでのオープンが可能です。



●バックドア
はね上げ式で、開口部が大きく荷物の積み降ろしもラクラク。

●快適な居住空間
フロントシートのスライド量は最大195mmとたっぷり、また後席についてもゆとり十分のレッグスペースを実現し、分割リクライニング機構も装備。ゆったりとくつろぎながらロングドライブを楽しめます。

●6ウェイスポーツシート
運転席には6ウェイスポーツシートを採用しました。6つのアジャスタブル機構が最適なドライビングポジションを提供します。



①シートスライド ②リクライニング ③ヘッドレスト上下調整
④ヘッドレスト傾斜調整 ⑤ランバーサポート ⑥シート上下調整

※座り心地は個人差によって異なります。また、長時間乗車による疲労感や腰痛、肩こりなどの症状が現れる場合があります。



リヤシート片倒出し



リヤシート両倒出し



フロントシートフルフラット

●シートアレンジ

※Photo: 4WD 3000cc 4速オートマチック車 2008年8月。ボディカラーはサンバリアイカメブラックとレッド。内装色はブラックFE45。①②③④⑤⑥はオプションで装着可能な機能です。①②③④⑤⑥は標準装備の機能です。⑦はオプションで装着可能な機能です。⑧はオプションで装着可能な機能です。⑨はオプションで装着可能な機能です。⑩はオプションで装着可能な機能です。⑪はオプションで装着可能な機能です。⑫はオプションで装着可能な機能です。⑬はオプションで装着可能な機能です。⑭はオプションで装着可能な機能です。⑮はオプションで装着可能な機能です。⑯はオプションで装着可能な機能です。⑰はオプションで装着可能な機能です。⑱はオプションで装着可能な機能です。⑲はオプションで装着可能な機能です。⑳はオプションで装着可能な機能です。㉑はオプションで装着可能な機能です。㉒はオプションで装着可能な機能です。㉓はオプションで装着可能な機能です。㉔はオプションで装着可能な機能です。㉕はオプションで装着可能な機能です。㉖はオプションで装着可能な機能です。㉗はオプションで装着可能な機能です。㉘はオプションで装着可能な機能です。㉙はオプションで装着可能な機能です。㉚はオプションで装着可能な機能です。㉛はオプションで装着可能な機能です。㉜はオプションで装着可能な機能です。㉝はオプションで装着可能な機能です。㉞はオプションで装着可能な機能です。㉟はオプションで装着可能な機能です。㊱はオプションで装着可能な機能です。㊲はオプションで装着可能な機能です。㊳はオプションで装着可能な機能です。㊴はオプションで装着可能な機能です。㊵はオプションで装着可能な機能です。㊶はオプションで装着可能な機能です。㊷はオプションで装着可能な機能です。㊸はオプションで装着可能な機能です。㊹はオプションで装着可能な機能です。㊺はオプションで装着可能な機能です。㊻はオプションで装着可能な機能です。㊼はオプションで装着可能な機能です。㊽はオプションで装着可能な機能です。㊾はオプションで装着可能な機能です。㊿はオプションで装着可能な機能です。

SPORTS RUNNER



Photo: 2WD 2700cc 5速オートマチック車。ボディカラーはアグリアグリップとレッド。内装色はブラックFE45。①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿



Photo: 4WD 3000cc 4速オートマチック車 2008年8月。ボディカラーはサンバリアイカメブラックとレッド。内装色はブラックFE45。①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕㉖㉗㉘㉙㉚㉛㉜㉝㉞㉟㊱㊲㊳㊴㊵㊶㊷㊸㊹㊺㊻㊼㊽㊾㊿

いろいろな便利さが集まって、大きな満足が生まれる。使うたびに良さが実感できる実用装備。

INTERIOR



SSR-G

Photo:4WD 3000ccベンチレーン式駆動ディーゼルターボ 55馬力。ボディカラーはシャンハイホワイトメタリックK040。内装色はベージュK040。チルト&スライド電動式ムーンルーフ2フィートモニターはセットでメーカーオプション。GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションIIとTVディレクションナビはセットでメーカーオプション。フロントバンパープロテクターはメーカーオプション。
●写真は標準装備のもの。オプションは別途販売されています。
※詳しくは販売店にお尋ねください。P21、工業標準一貫表、P25、工業標準一貫表一貫表を参照してください。

快適ドライブを支えるキメこまやかな配慮。



●GPSボイスナビゲーション付ワイドマルチAVステーションII
〔L&Rワイドディスプレイモニター・6AM/FM/AM/FMステーション・100MHz・TV+CDプレーヤー(16スピーカー)〕オーディオと先進のナビゲーション機能を備えた、5.8型画面の確かなシステムTM。CDTMやカセットの作動状況、音質などの情報を画面で確認でき、またファンクションキーとカーソルキーで操作も簡単です。ナビゲーション機能はGPS(Global Positioning System)衛星からの信号受信と、自立航法により率直の現在地を把握。ハイスピード検索や5ルート同時検索などが可能で、ナビゲーション情報を画面と音声でドライバーに伝えます。またタイムリーな交通情報が得られるVICSTMシステム(販売店装着オプション)。「電子メール」や緊急時の「病院案内」など、さまざまな最新情報を移動中のクルマの中でオンラインで受けられるトヨタ情報通信システム・モネTM(販売店装着オプション)にも対応しています。
※SSR-G、SSR-X、ステーションパッケージにTVディレクションナビゲーションはメーカーオプション。



① 多音声を発音 (電位情報) ② 2分制画面 (現在地交通状況)



●サブリイブサウンドシステム(6スピーカー・6AM/FM/AM/FMステーション・100MHz・TV+CDプレーヤー・1430W) 迫力ある音場を演出する6スピーカー。クリアなCDサウンドなどが楽しめる本格派オーディオシステムです。リラックス空間にぴったりの上品なサウンドをお届けします。●SSR-Gに標準装備。
●オーディオレス仕様
お客様のオーディオシステムが付けやすいよう、オーディオレスの6スピーカーを用意しました。
●SSR-X、SSR-TX、ステーションパッケージ標準装備、SSR-Xにメーカーオプション。
●スピーカーレイアウト ●250wワット ●100wワットフルレンジスピーカー ●120wワットスプレッドスピーカー



●オーバーヘッドコンソール
サングラスなどが入る小物入れ。マップランプも装備しています。
●フロントトランクに収納可能な標準装備。

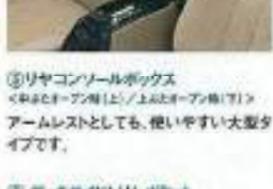
- ① ドアポケット(フロント)
- ② ドアポケット(リヤ)



- ③ カップホルダー(フロント)
- ④ カップホルダー(リヤ)



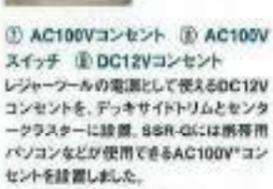
① AC100Vコンセント ② AC100Vスイッチ ③ DC12Vコンセント
レジャー向けの電源として使えるDC12Vコンセントを、デッキサイドトリムとセンタークラスターに設置。SSR-Gには携帯用パソコンなどが使用できるAC100Vコンセントを設置しました。
※100V以下の電圧のみ使用可能。100V以上の電圧は必ず専用ケーブルを使用してください。詳しくは取扱説明書をお読みください。
※AC100VコンセントはSSR-Gに標準装備。



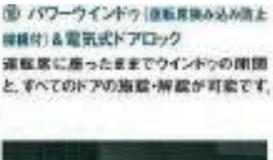
③ デッキサイドトリムポケット
三角表紙板も収納できる大型のポケット。



⑤ パワーウインドウ(運転席・助手席・後部乗員席) & 電気式ドアロック
運転席に居たままでウインドウの開閉と、すべてのドアの施錠・解錠が可能です。



●ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キーホルダータイプ)



⑤ パワーウインドウ(運転席・助手席・後部乗員席) & 電気式ドアロック
運転席に居たままでウインドウの開閉と、すべてのドアの施錠・解錠が可能です。



●ワイヤレスドアロックリモートコントロール(キーホルダータイプ)

DEALER OPTION

NAVIGATION

●後席用7型ワイドディスプレイをセットにしたマルチAVシアター-DVDナビ



高性能DVDナビゲーションと、自立DVDビデオ再生ドライブを搭載。運転席ヘッドレスト部に設置した後席用7型ワイドディスプレイで、DVDビデオ鑑賞、TV、DVD/VTRアダプターを装着してTVゲームや、VTRも楽しめるいただけます。
●後席用TVはAVTR専用で、電源供給は標準です。
DVDナビ TV DVDチューナー(1) (NCP-051M)

●DVDビデオ、MP3、ヘッドレスト対応など、新しいナビは標準装備するフロッグランプナビ/ナビ



DVDナビ TV DVDチューナー(1) (NCP-051M) ●MP3対応
MP3音楽は、お手持りの音楽CDをインターフェイスで接続し、ヘッドレストナビの液晶画面で再生することができます。CD再生時にヘッドレストナビの液晶画面で再生した音楽は、ヘッドレストナビの液晶画面で再生した音楽と一致して再生されます。MP3再生時の音質は、ヘッドレストナビの液晶画面で再生した音楽と一致して再生されます。MP3再生時の音質は、ヘッドレストナビの液晶画面で再生した音楽と一致して再生されます。

●従来のナビと比べ大幅に進化したDVDナビ、カセットモデル



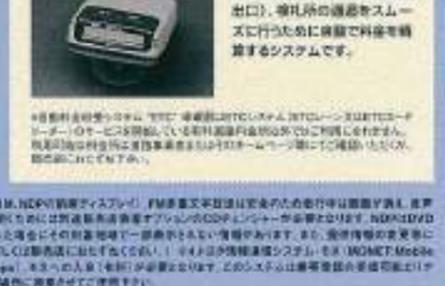
DVDナビ TV カセットチューナー (1) (NKP-091) ●DVDナビ機能も表示
従来のナビで表示していたナビ画面を、DVDナビの液晶画面で表示することができます。DVDナビの液晶画面で表示したナビ画面は、従来のナビの液晶画面で表示したナビ画面と一致して再生されます。DVDナビの液晶画面で表示したナビ画面は、従来のナビの液晶画面で表示したナビ画面と一致して再生されます。

AUDIO



MD+CDチェンジャー+6-S-C (WGHV-051) MD+CD+ハンズフリー機能 (MCP-051H) CD+カセットチューナー (1) (1KT-051)

ETC車載器



ETC車載器は、有料道路の料金支払いに利用します。ETC車載器は、有料道路の料金支払いに利用します。ETC車載器は、有料道路の料金支払いに利用します。ETC車載器は、有料道路の料金支払いに利用します。

新世代ディーゼルエンジンと、新開発の足を手に入れて、走りのポテンシャルはまた一段と進化した。

MECHANISM

NEW ENGINE



LASRE 1KD-FTV INTERCOOLER DIESEL TURBO B-4D

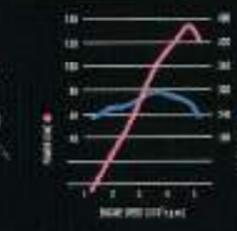
Displacement: 2,982 cc
 Maximum Power (PS): 125kW (170PS) / 3,400 rpm
 Maximum Torque (kgm): 352kg (33.8kgm) / 1,800-3,400 rpm



LASRE α-II 5VZ-FE FOURCAM24



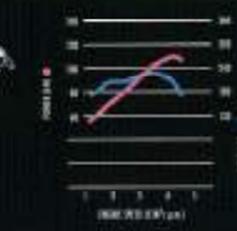
Displacement: 3,274 cc
 Maximum Power (PS): 124kW (169PS) / 4,000 rpm
 Maximum Torque (kgm): 290kg (28.0kgm) / 3,400 rpm



LASRE α-II 3RZ-FE 16VALVE EFI



Displacement: 3,690 cc
 Maximum Power (PS): 110kW (150PS) / 4,000 rpm
 Maximum Torque (kgm): 235kg (23.0kgm) / 4,000 rpm



D-4D
 (Direct Injection 4 Stroke Common Rail Diesel Engine)
LASRE 1KD-FTV INTERCOOLER DIESEL TURBO
 (コモンレール式直噴ディーゼルトーボ)

もっと低燃費でしかもクリーンなエンジンを、という社会の声に応じて理想的な燃費を追求した「コモンレール式直噴ディーゼルトーボエンジン」。新世代ディーゼルの噴射システムであるコモンレール式の採用により、自由度の高い噴射制御と高圧(約1,350気圧)噴射を実現するとともに、新燃焼法(UINBUS[®])を一部採用し、大幅な燃費向上(低CO₂化)と排出ガスのクリーン化を高い次元で成立させています。また可变ノズル式ターボチャージャー(インタークーラー付)の搭載により、高い動力性能も獲得しています。

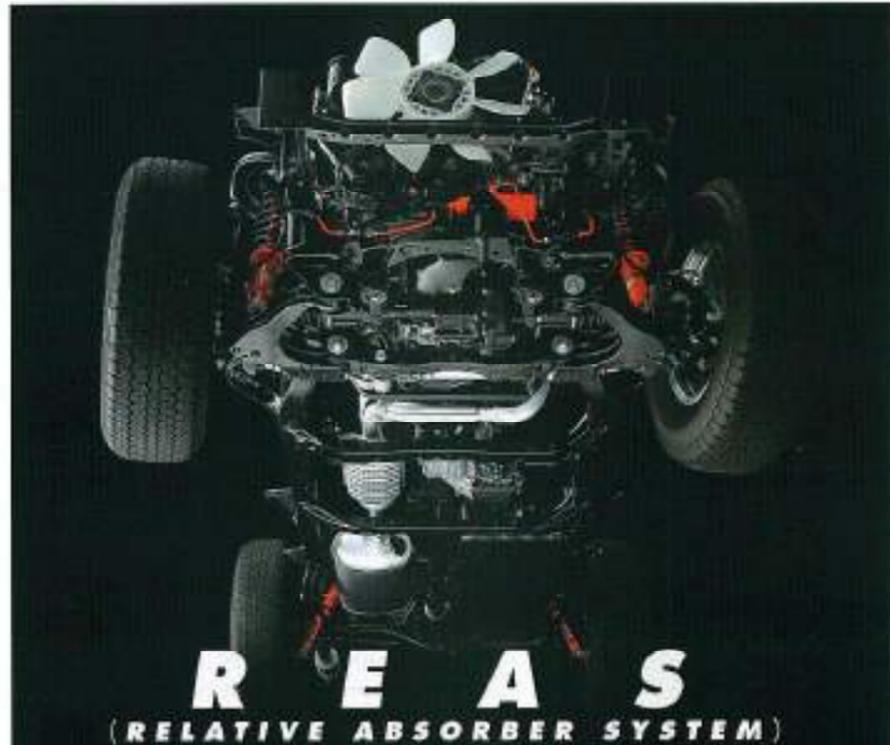
◎UINBUS-Uniformed Bulky Combustion System

LASRE α-II 5VZ-FE FOURCAM24

さまざまなシーンでの爽快でパワフルな走りを実現するV型6気筒3.4ℓフォーカムエンジン。ベントルーフ型燃焼室などの採用により、低中速域での太いトルクと胸のすくような高出力を獲得。コンパクトな設計で軽量化にも貢献し、車両の走行抵抗の低減などあいまって、優れた加速性と低燃費を実現しています。

LASRE α-II 3RZ-FE 16VALVE EFI

市街地でも扱いやすく、軽快なレスポンスを発揮する直列4気筒2.7ℓハイメカソクカム16バルブエンジン。優れたレスポンスと低燃費を両立するとともに、バランスシャフトの採用やシリンダーブロックの高剛性化により低騒音も実現しました。



REAS (RELATIVE ABSORBER SYSTEM)



● REAS <リアス>
 (Relative Absorber System;
 相互連動ショックアブソーバーシステム)

ラフロードや高速コーナリングでの走行安定性を高めるための「REAS<リアス>:相互連動ショックアブソーバーシステム」を採用しました。左右の単筒式ショックアブソーバーを連結し、中間部のユニットが、ショックアブソーバーの作動に応じて最適な補助減衰力を付加するシステム。これにより凹凸路やカーブ走行時のロールを抑え、優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させることができます。

◎SSR-GC標準装備

● サスペンション

フロントにはダブルウィッシュボーン式を、リアには4リンク式を採用。前後の最適バランスで優れた操縦安定性と快適な乗り心地を両立させています。

● マルチモード4WD

オンロードでの常時4WD走行を可能にしたセンターデフ付パートタイム4WDシステムを採用。パートタイム4WDながら、コーナリング時の前後軸の回転差を吸収するセンターデフを装着したこのシステムは、高速コーナリング時の安定性にも優れ、悪路から一般路まで、さまざまなシーンで高いトラクション性能を発揮します。

● ワンタッチ2-4セレクト

運転姿勢をくずすことなくワンタッチ操作で、2WD<H2>-4WD<H4>の切り替えが行なえるよう、トランスファーシフトレバーのグリップ部に、プッシュボタン式のセレクトスイッチを設置しました。

● A.D.D.機構 (Automatic Disconnecting Differential)

トランスファーの切り替えに応じて、フロントデフ内に設置されたフリーホイール機構がフロントアクスルシャフトの切り離し、噛み合わせを自動的に行ない、低振動、低騒音、低燃費に貢献します。車外操作やクルマをバックさせる必要がなく、走行中でも2WD-4WDのスムーズな切り替えが可能です。

● L.S.D. (Limited Slip Differential)

片輪がぬかるみにはまった場合などに、もう一方の車輪に伝わるトルクが小さくなるデフの差動を自動的に制限し、走破性を高めます。 ◎4WD車にメーカーオプション

● オートマチックトランスミッション

走行状況に応じてノーマル、パワーの2パターンの選択が可能な、電子制御式オートマチック(ECT)を採用(1KD-FTV)。5VZ-FE及び3RZ-FEエンジンには、ECTにロックアップクラッチを運転状況に合わせて自在に制御するフレックスロックアップシステムを加えたECT-Eを採用し、低燃費と滑らかな走りを実現しています。加えてコンピュータが道路の勾配を判定し、登坂路では4速へのシフトアップを抑制して滑らかな走りを実現し、降坂路では3速に自動的にシフトダウンしてエンジンブレーキを利用する登降坂変速制御を備えています。また、1KD-FTVエンジンには、高出力化に対応し、ATライン圧制御用リニアソレノイドを採用して、強度と伝達効率を向上させています。

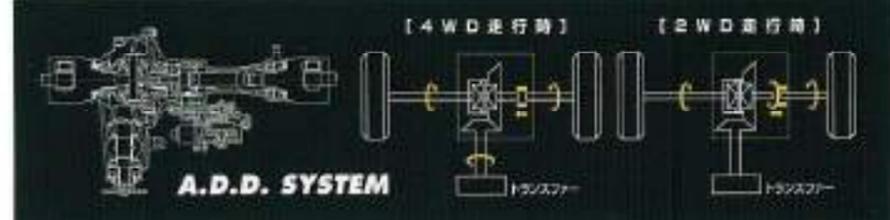
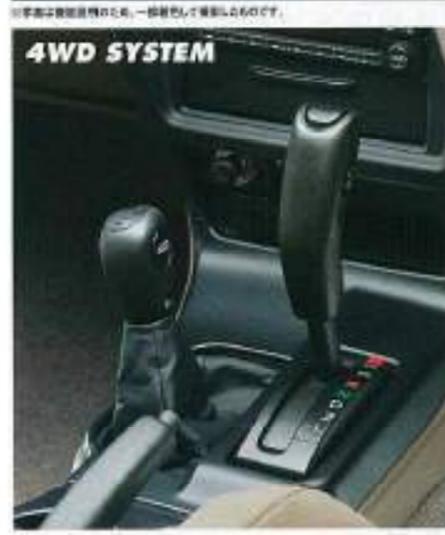
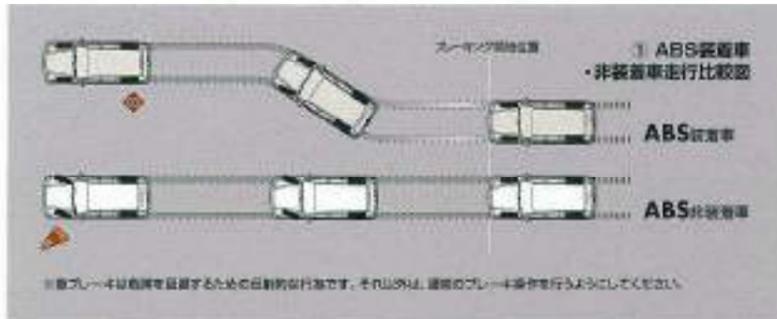


Photo:4WD 3000コモンレール式直噴ディーゼルトーボ、5000cc、24バルブ、125kW(170PS) / 3,400rpm、352kg(33.8kgm) / 1,800-3,400rpm、新燃焼法(UINBUS)を一部採用し、大幅な燃費向上(低CO₂化)と排出ガスのクリーン化を高い次元で成立させています。また、可变ノズル式ターボチャージャー(インタークーラー付)の搭載により、高い動力性能も獲得しています。◎SSR-GC標準装備

SAFETY

まず予防安全を。もしもの時には、何よりも乗員保護を。



※新しい規格の適用により、旧規格と異なる構造の部品が一部あり、PSS全車標準装備品の一部としてご用意しております。

ECOLOGY

トータルクリーンをめざして。

トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「開発・生産・使用・廃棄」のすべての過程で、人と地球にやさしいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001^{※1}の認証を取得。このマネジメントシステムに基づいて、ハイラックスサーフはさまざまな角度から環境保全対策を実施しています。

※1 ISO14001「国際標準化機構（ISO）が1996年9月に制定した環境マネジメントシステム（EMS）の国際規格。環境管理を体系的に推進するシステムを導入した企業、自治体の経費などに認証が与えられます。



地球温暖化を防ぐために

●燃費向上

温室効果ガスであるCO₂の排出量低減をめざして、エンジンの軽量化・コンパクト設計や最先端技術を導入。新たに燃費効率の優れた「コモンレール式直噴ディーゼルクーボエンジン」(1KD-FTV)や、「フレックスロックアップ制御機構付オートマチック」などを採用して、低燃費を追求しています。

●省冷媒化

エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134-aを採用。さらに冷媒の充填量そのものを低減しています。

都市環境のクリーン化のために

●排出ガスのクリーン化

【ディーゼルエンジン・1KD-FTVの場合】新世代の噴射システムであるコモンレール式を採用。排出ガスのクリーン化と低燃費を実現しています。

【ガソリンエンジン・3RZ-FEの場合】触媒機構性の向上による、排出ガスのクリーン化を実現しています。

リサイクルと環境負荷物質低減のために

●リサイクル性を向上

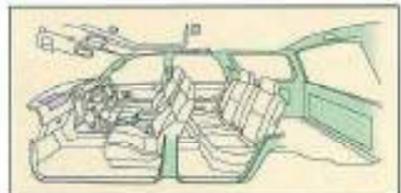
使用を終えたクルマは金属類を中心にリサイクルされています。ハイラックスサーフはさらにリサイクル性を向上させるために、リサイクル性に優れた素材TSOP^{※2}（トヨタ・スーパー・オレフィン・ポリマー）をオーバーフアンダーや内装樹脂部品等に使用しています。また、リサイクルされたPP^{※3}（ポリプロピレン）をエンジンアンダーカバー・サイレンサーに採用。さらに、樹脂・ゴム部品について分別に役立つ材質マーキングを徹底しています。

※2 TSOP: Toyota Super Olefin Polymer ※3 PP: Polypropylene

●環境負荷物質の低減

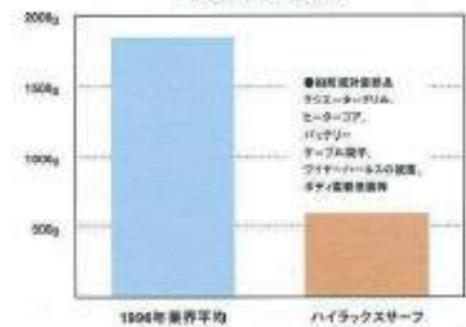
ラジエーター、ヒーターコア、ワイヤーハーネス被覆、ボディ電着塗料などから鉛をなくし、鉛使用量を2005年末までに1/3以下（1996年比）に低減するという業界目標^{※4}を早期に達成しました。

※4 産業界が共同で設定している目標値。



■ TSOP (Toyota Super Olefin Polymer) 使用部
■ PP (Polypropylene) 使用部
■ PVC (Vinyl Chloride) 使用部

<鉛使用量の削減>



※鉛はトヨタの環境方針に基づき、2005年末までに1/3以下に削減する目標を設定しています。



| グレード | 駆動方式 | メーカー希望小売価格(税別) | 消費税別価格 |
|----------------------------|------|----------------|--------|
| SSR-G V6 3400cc/117km/h | 4WD | 321.7万円 | |
| SSR-G 2700cc/117km/h | 4WD | 302.2万円 | |
| SSR-G 3000cc/147km/h | 4WD | 337.7万円 | |

Photo:4WD V6 3400cc/117km/h SSR-G, オアシスカラーはオアシスカラーマイカメタリック(K04), 内装色はチョコロール(FR17), MOMO社製ウレタンステアリングホイールと本革調の15インチホイール(Y14,990)でメーカーオプション。

SSR-G



| グレード | 駆動方式 | メーカー希望小売価格(税別) | 消費税別価格 |
|----------------------------|------|----------------|---------|
| SSR-X V6 3400cc/117km/h | 4WD | 285.7万円 | 287.5万円 |
| SSR-X 2700cc/117km/h | 4WD | 266.2万円 | 268.2万円 |
| SSR-X 3000cc/147km/h | 4WD | 299.7万円 | 304.8万円 |

Photo:4WD V6 3400cc/117km/h SSR-X, オアシスカラーはオアシスカラーマイカメタリック(K04), 内装色はチョコロール(FR17), パナソニックAVシステム(2DIN2DIN)、パワーステアリング(70リットルタンク付)、リヤステアリングロック(2DIN)、リヤステアリングロック(2DIN)、70リットルタンク(70リットルタンク) (Y12,990)メーカーオプション。

SSR-X



WIDE SELECTION

SSR-V



| グレード | 駆動方式 | メーカー希望小売価格(税別) | 消費税別価格 |
|-------------------------|------|----------------|---------|
| SSR-V 2700cc/117km/h | 4WD | 250.2万円 | 252.2万円 |
| SSR-V 3000cc/147km/h | 4WD | 283.7万円 | 288.8万円 |
| SSR-V 2700cc/117km/h | 2WD | 225.3万円 | 227.3万円 |

Photo:4WD 3000cc/147km/h 2DIN2DINステアリングホイール(SSR-V), オアシスカラーはオアシスカラーマイカメタリック(K04), 内装色はオートク(B04)。

SPORTS RUNNER



| グレード | 駆動方式 | メーカー希望小売価格(税別) | 消費税別価格 |
|---------------------------------|------|----------------|---------|
| SPORTS RUNNER 2700cc/117km/h | 2WD | 231.3万円 | 233.3万円 |

Photo:2WD 2700cc/117km/h スポーツランナー, オアシスカラーはオアシスカラーマイカメタリック(K04), 内装色はチョコロール(FR17), パナソニックAVシステム(2DIN2DIN)、パワーステアリング(70リットルタンク付)、リヤステアリングロック(2DIN)、リヤステアリングロック(2DIN)、70リットルタンク(70リットルタンク) (Y12,990)メーカーオプション。

◆トヨタ ハイラックス サーフ主要諸元表

車両型式・重量・性能

| 車両型式 | | 4WD | | | | | | | | | 2WD | |
|------------|------------------------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|---------------------------------------|----------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|--|
| | | V6 3400ガソリン (5VZ-FE) | | 2700ガソリン (3RZ-FE) | | | 3000 コモンレール式 直噴ディーゼルトターボ (1KD-FTV) | | | | 2700ガソリン (3RZ-FE) | |
| | | SSR-G | SSR-X | SSR-G | SSR-X | SSR-V | SSR-G | SSR-X | SSR-V | スポーツランナー | SSR-V | |
| 車両型式 | | GF-VZ185W -GAPGK | GF-VZ185W -GAP9K | GH-RZ185W -GAPGK-K | GH-RZ185W -GAP9K-K | GH-RZ185W -GAPVK-K | KH-KDN185W -GAPGY | KH-KDN185W -GAPXY | KH-KDN185W -GAPVY | GH-RZ185W -GAP9K-K | GH-RZ185W -GAPVK-K | |
| 車両重量 ※1 | kg | 1,820 ※2 | 1,780 ※3 | 1,780 ※2 | 1,740 ※3 | 1,760 ※3 | 1,820 ※2 | 1,850 ※3 | 1,870 ※3 | 1,610 | 1,630 ※3 | |
| 車両総重量 ※1 | kg | 2,095 ※2 | 2,065 ※3 | 2,065 ※2 | 2,015 ※3 | 2,035 ※3 | 2,195 ※2 | 2,125 ※3 | 2,145 ※3 | 1,885 | 1,905 ※3 | |
| 最小回転半径 | m | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | 5.7 | |
| 燃料消費率 km/L | ※1・5C・15km/h(国土交通省審査値) | 8.2 ※1 | 8.2 ※1 | 8.7(9.1※4) ※1 | 8.1(8.7 ※5) ※1 | 8.1(8.7 ※5) ※1 | 10.4 ※2 | 10.4 ※2 | 10.4 ※2 | 8.1 ※1 | 8.1 ※1 | |

※1 トヨタ8スピンターボエンジン搭載モデルを基準とした場合420kg増加します。※2 ディーゼル車で燃費性能を向上した場合は420kg増加します。1500L/G以上の燃費が標準値のため、燃費増減はありません。 ※3 トヨタハイラックスサーフの燃費性能は、燃費性能が向上した場合は20kg減少します。 ※4 車両重量が1,700kg以下の場合。 ※5 車両重量が1,700kgを超える場合。

●燃料消費率は定められた試験条件でのみ取得可能です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転)などの変化により異なる場合があります。 ※6 国土交通省審査値は定められた試験条件でのみ取得可能です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転)などの変化により異なる場合があります。 ※7 国土交通省審査値は定められた試験条件でのみ取得可能です。実際の走行時には、この条件(気象、道路、車両、運転)などの変化により異なる場合があります。

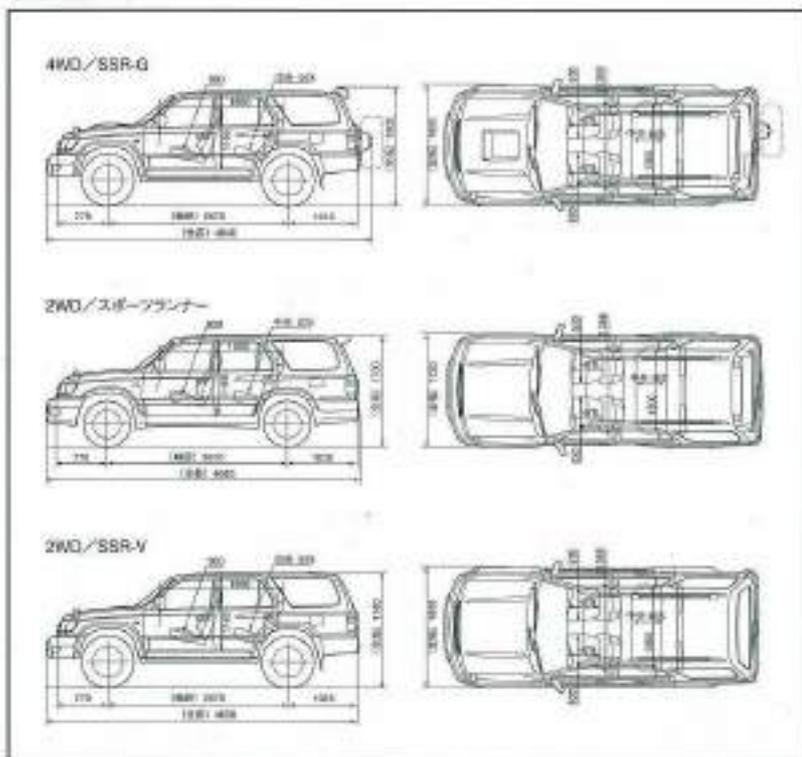
●国土交通省審査値として、V6 3400ガソリン搭載モデルのCO₂排出量、電子制御式燃料噴射装置、道路傾斜、センターラダー、コモンレール直噴ターボエンジン搭載モデルを指します。

寸法・実員

| | | 4WD | | | 2WD | | |
|---------|-----|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| | | SSR-G | SSR-X | SSR-V | スポーツランナー | SSR-V | |
| 全長 | mm | 4,840 ※1 | 4,655 ※2 | 4,655 ※2 | 4,645 | 4,655 ※2 | |
| 全幅 | mm | 1,800 | 1,800 | 1,800 | 1,720 | 1,800 | |
| 全高 | mm | 1,835 | 1,765 ※3 | 1,765 | 1,700 | 1,740 | |
| ホイールベース | mm | 2,675 | 2,675 | 2,675 | 2,670 | 2,670 | |
| トレッド | 前 | mm | 1,505 | 1,505 | 1,455 | 1,505 | |
| | 後 | mm | 1,495 | 1,495 | 1,485 | 1,445 | 1,495 |
| 最低地上高 | mm | 240 | 240 | 240 | 195 | 240 | |
| 室内 | 長 | mm | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 | 1,850 |
| | 幅 | mm | 1,395 | 1,385 | 1,385 | 1,395 | 1,395 |
| | 高さ4 | mm | 1,165 | 1,165 | 1,165 | 1,165 | 1,165 |
| 乗車定員 | 名 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | |

※1 トヨタハイラックスサーフの燃費性能が向上した場合は、全長が160mm短くなります。 ※2 トヨタハイラックスサーフの燃費性能が向上した場合は、全高が70mm短くなります。 ※3 トヨタハイラックスサーフの燃費性能が向上した場合は、全幅が5mm狭くなります。 ※4 トヨタハイラックスサーフの燃費性能が向上した場合は、室内幅が10mm狭くなります。

寸法図(単位:mm)



エンジン・ステアリング・サスペンション・ブレーキ

| | V6 3400ガソリン (5VZ-FE) | 2700ガソリン (3RZ-FE) | 3000 コモンレール式直噴ディーゼルトターボ (1KD-FTV) | |
|-----------|----------------------|---------------------------|-----------------------------------|--------------------|
| エンジン | | | | |
| 種類 | 水冷V型6気筒 DOHC | 水冷直列4気筒 DOHC | 水冷直列5気筒直噴 DOHC+D | |
| 使用燃料 | 無鉛レギュラーガソリン | 無鉛レギュラーガソリン | 軽油 | |
| 総排気量 | ℓ | 3.378 | 2.695 | 2.992 |
| 内径×行程 | mm × mm | 93.5×92.0 | 85.0×95.0 | 96.0×102.0 |
| 圧縮比 | | 9.6 | 9.5 | 18.4 |
| 最高出力(PS) | kW(PS)/rpm | 138(100)/4000 | 110(80)/4000 | 138(100)/3400 |
| 最大トルク(PS) | kg-m(rpm)/rpm | 29(28.0)/2300 | 25(24.0)/4000 | 32(30.0)/1300-1400 |
| 燃料供給装置 | EFI | EFI | 電子式(コモンレール) | |
| 燃料タンク容量 | ℓ | 70 | 70 | 70 |
| ステアリング | ラック&ピニオン式 | | | |
| サスペンション | 前 | ダブルウィッシュボーン式コイル(スタビライザー付) | | |
| | 後 | トレーリングリンク車軸式コイル(スタビライザー付) | | |
| ブレーキ | 前 | ベンチレーテッドディスク | | |
| | 後 | ローダウンブレーキング | | |

●エンジン性能の表示は、ネット値が適用されます。「(PS)」はエンジン回転で測定したものであり、「(ネット)」はエンジン回転で測定した値と道路走行で測定したものです。同じエンジンで測定した場合は「(ネット)」と「(PS)」の差が10%以内の場合、ディーゼルの燃費性能は軽油の燃費性能の約1.5倍(国土交通省審査値)とされています。

実速比・減速比

| | | 電子制御フレックスポックアップ付4速オートマチック(ECT-E) | | 電子制御4速オートマチック(ECT) |
|--------------|-----|----------------------------------|------------------------|-----------------------------------|
| | | V6 3400ガソリン (5VZ-FE) | 2700ガソリン (3RZ-FE) | 3000 コモンレール式直噴ディーゼルトターボ (1KD-FTV) |
| 実速比 | 第1速 | 2.804 | 2.804 | 2.804 |
| | 第2速 | 1.531 | 1.531 | 1.531 |
| | 第3速 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | 第4速 | 0.705 | 0.705 | 0.705 |
| | 換速 | | 2.360 | 2.393 |
| 減速比 | 4WD | 4.100 | 4.555 | 4.100 |
| | 2WD | - | スポーツランナー4100 SSRが4.500 | - |
| 実速比(400km/h) | 高 | 1.000 | 1.000 | 1.000 |
| | 低 | 2.568 | 2.568 | 2.568 |

●"ハイラックス" "SURF" "SPORTS RUNNER" "MONET" "D-4D" "TSOP" "LASRE" "ER" "ECT" "OGA" はトヨタ自動車(株)の登録商標です。
 ■国土交通省審査値による型式認定申請書数値。
 ■製造事業者:トヨタ自動車株式会社

トヨタの先進技術が生かされた、

国土交通省型式認定済

TS3

トヨタ自動車

www.toyota.jp/ts3

国土交通省型式認定済

トヨタ自動車

PiPit

www.pipit.co.jp

安心と信頼の

トヨタ自動車

T-UP

www.toyota.jp/t-up

人とクルマの新しい

融合サイト

GAZOO.com

gazoo.com

トヨタから

トヨタまでお買い得

TOYOTA L&F

www.toyota-lf.com

信頼と快適さの

プレジャーボート

TOYOTA MARINE

www.toyota.marine

※トヨタホームページ一部掲載とは異なる場合があります。



メーカー希望小売価格

254.8万円 (消費税・車検代別)

255.7万円 (消費税)

4WD DOUBLE CAB WIDE BODY

COOL X FREEDOM

※Hilux スポーツピックアップ4WDダブルキャブ、ボディカラーのイメージカラーは「レッド」です。ボディカラーは「レッド」以外のカラーは別途オプション料がかかります。ボディカラーは「レッド」以外のカラーは別途オプション料がかかります。

HILUX

SPORTS PICK UP

自由が最高の贅沢だ。

街を泳ぐように駆ける。地球を羽ばたくように楽しむ。

ハイラックス スポーツピックアップは

自分らしさの世界が広がるクールなパートナー。

気持ちのままに、どこまでもアクティブに。自由という名の最高の贅沢がここにある。



メーカー希望小売価格

232.8万円 (消費税・車検代別)

234.8万円 (消費税)

COOL X FREEDOM

4WD EXTRA CAB WIDE BODY

※Hilux 4WD Extra Cab Wide Body、ボディカラーは「レッド」以外のカラーは別途オプション料がかかります。ボディカラーは「レッド」以外のカラーは別途オプション料がかかります。

クールなBODYに熱くなる。——ダイナミックなスタイリッシュ・フォルムを見てほしい……今日の自由に熱くなる。

メーカー希望小売価格

167.1万円 (消費税・車検代別)

168.0万円 (消費税)



2WD EXTRA CAB NORMAL BODY

COOL X FREEDOM

※Hilux 2WD Extra Cab Normal Body、ボディカラーは「レッド」以外のカラーは別途オプション料がかかります。ボディカラーは「レッド」以外のカラーは別途オプション料がかかります。

※本誌掲載価格はあくまで参考です。北海道等の地域には別途送料がかかります。仕舞によって内容、価格が異なる場合があります。●本誌掲載のメーカー希望小売価格は消費税別です。価格は各販売店の店頭にて定めております。詳しくは各販売店までお問い合わせください。●本誌掲載の価格はあくまで参考です。北海道等の地域には別途送料がかかります。仕舞によって内容、価格が異なる場合があります。●本誌掲載のメーカー希望小売価格は消費税別です。価格は各販売店の店頭にて定めております。詳しくは各販売店までお問い合わせください。



Drive Your Dreams.

人、社会、地球の新しい未来へ。TOYOTA

本仕様ならびに装備は予告なく変更することがあります。
(このカタログの内容は01年12月現在のもの)
ボディカラーおよび内装色は撮影、印刷インキの関係で、
実際の色とは異なって見えることがあります。

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのハイラックスサーフ取扱い販売店
または下記のお客様相談センターへ。

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 0070-800-778899
所在地 〒461-8711 名古屋市東区東一丁目23022
オープン時間 月曜～金曜(除く祝日)
9:00～12:00 13:00～17:00

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは!
www.toyota.co.jp/Srf

スピードはひかえめに。シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

森林資源保護のため再生紙を使用いたしました。

TB04P-0112