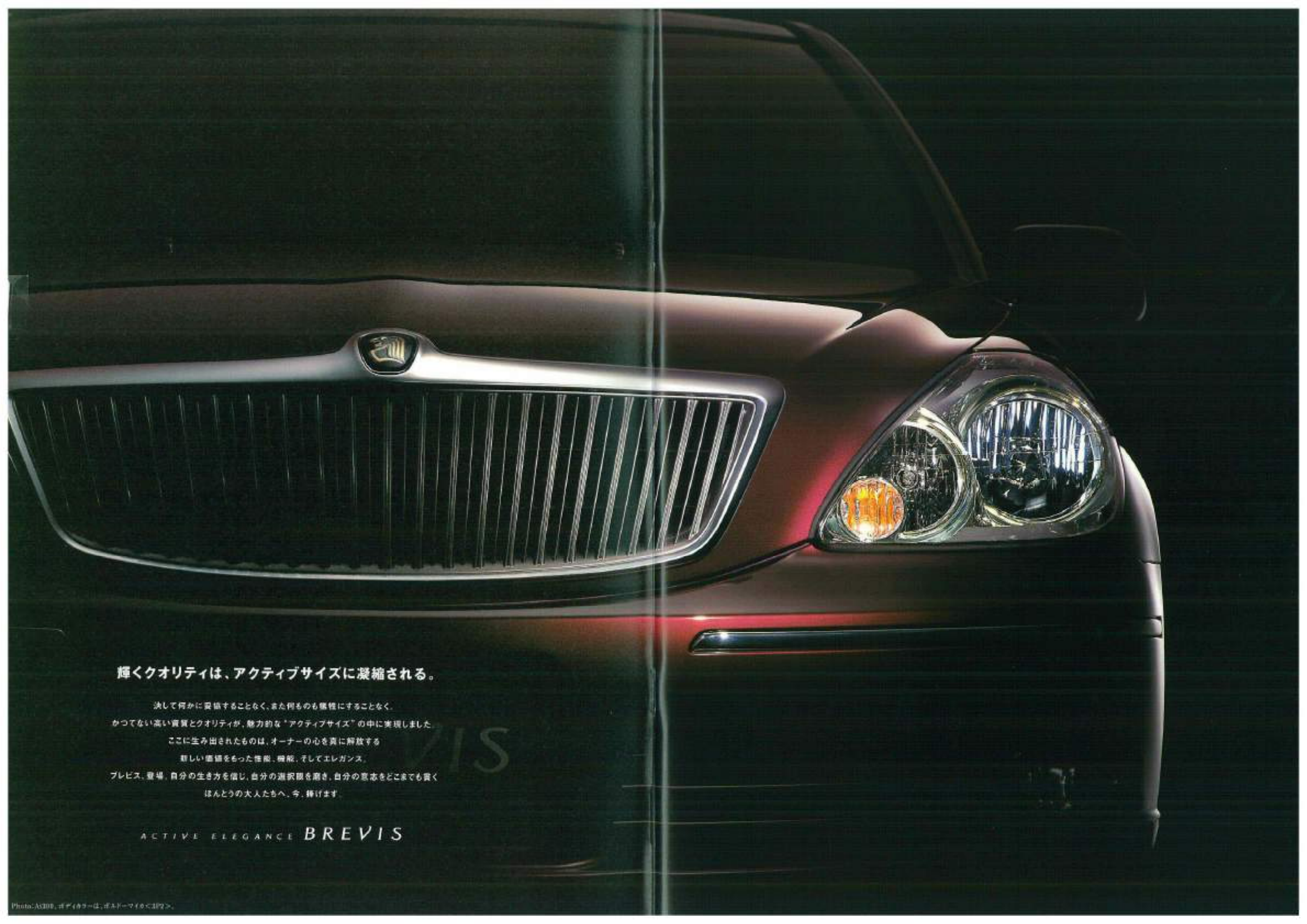




BREVIS



輝くクオリティは、アクティブサイズに凝縮される。

決して何かに妥協することなく、また何ものも犠牲にすることなく。

かつてない高い品質とクオリティが、魅力的な“アクティブサイズ”の中に実現しました。

ここに生み出されたものは、オーナーの心を真に解放する

新しい価値をもった性能、機能、そしてエレガンス。

プレビス。登場。自分の生き方を信じ、自分の選択観を固き、自分の意志をどこまでも貫く

ほんとうの大人たちへ、今、捧げます。

ACTIVE ELEGANCE *BREVIS*









Pluvia 4000の計器類、内装色はウイタレー。革シート、レーダー・クルーズコントロール、
 プレビス・スーパーライブサウンドシステムとDVD/MP3/MP4/MP5マルチチューナー付FM/AM/DSRラジオ、DVDディスプレイ付EMV（エンターテインメントビデオ）搭載のサテンシェードはメーカーオプション。
 ■写真の配置は実際の走行状態を示すものではありません。■写真はハロゲンバルブです。



本アムで四角が囲まれている。
 本アムで四角が囲まれている。
 ここにあるのは、本アムで四角が囲まれている。



透明感のあるデザインが特徴。
 そして、ガラスの質感が特徴。
 ひたすら、ひたすら、ひたすら。



■写真の写内は機密説明のためボヤの一部分を消したイメージモデルです





競技者のフットボールの申告書では、ボールとプレーのシンボルマーク、そして各選手のヘッドラインと所属のユニフォームの色。



園技場もあるけれど、強いマシンガンで撃ったやつなど
キョーケービラー。他のにある屋が引かれたような。
プレイスレバサバサバは、そんな感じがあるところと違って楽々だ。



個々の立派な家系に富んで金銭が上質感を感じ
プレイスの対立エッジ。リッチで個性あるお家のクオリティには
ホリウーと並ぶ一歩の差が現れています。

concept : STYLING

サイズを超えて表現された、躍動するエレガンス。

流れるような面の表情、動きのあるアクティブなライン。
日本の交通環境にふさわしいジャストサイズの中にゆとりの空間が広がる。
磨き抜かれたパッケージング。プレビスには、
見る者、乗る者の情感にダイレクトに訴えるほんとうのエLEGANSと
豊かさが若々しい躍動感とともに表現されました。
ここに生まれた一台は、きっとあなたの個性やライフスタイルに
フィットする新しいセダンです。



平均第一印象で上回るとも予想でき、プレイスの賞状、
 デザイン賞を手にするはずなので、そのお宝を直前に身に着けています。
 ゲームのワグを盗み取ったカービン、バリエーションを加えた大剣3連射のヘビードライブ、
 横行進、急転急回する動きで、大剣を振り回すのがカッコイイです。
 ステータス強化が、しがらみのあるゲームプレイ、
 そして、刀剣のレイアウトをモチーフにしたエンビロメント、
 戦闘中に絶妙に食んだエッセンスが、そこそこ表現しています。

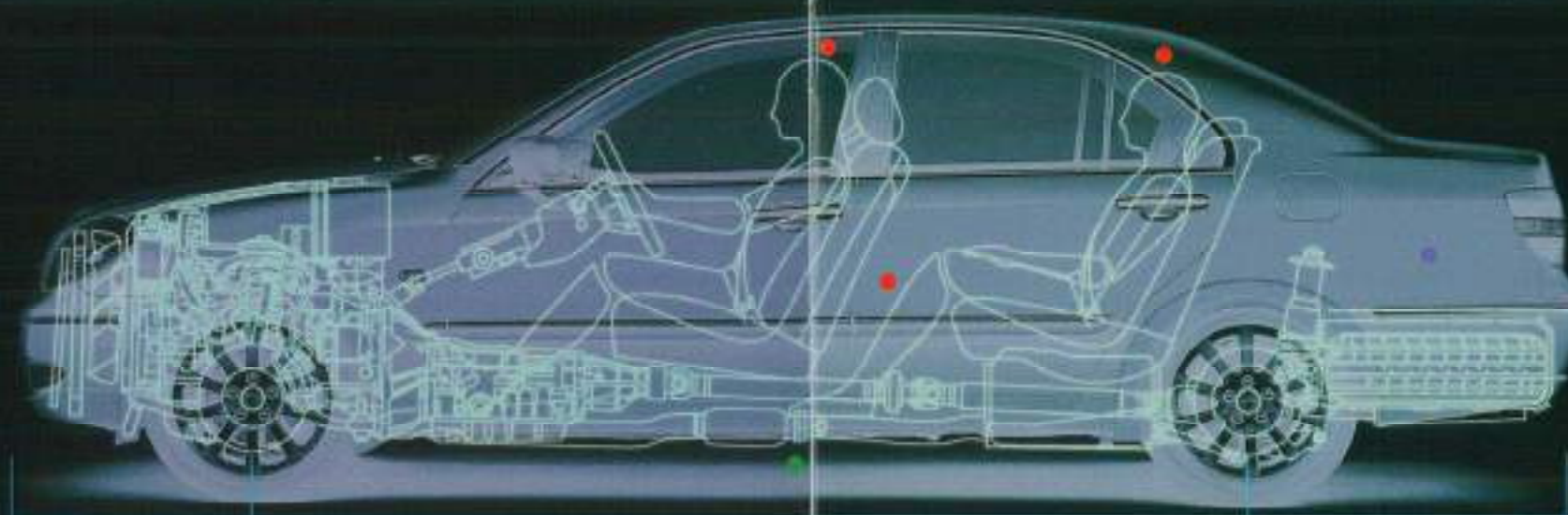
全長4,550mm、全幅1,720mm。
このサイズの中に、ゆとりある空間がパッケージされました。

● プレミスの質としては、アクティブサイズを実現するための展開されたパッケージング。このコンパイルなサイズの中に8と7の2つの段、4と5の段と7と8の段が配置されています。

「ルビナスのスペース」集束の良さは、もちろん室内の快適さや価格に高めています。たとえば、前後席のヘッドクリアランスや足元のスペースなどの数値もワンサイズ上の高水準です。また、乗降性を向上させるためにステップインも高く設定された。

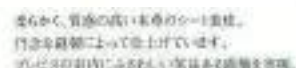
このバーチャリングから、現行課税の長いデフォルトな走りを克服するため、プレイスに特設プラットフォームが与えられた。低い海面に、そしてより高度性を獲得して、出す。

・ランフォームには、サード直後4桁のVIA法というこのクラスでは珍 大抵のスペースを獲得しました。



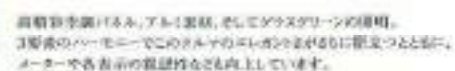
徹底した空力対策を実施

プロセスでは、基下のブドウ酸化やレインウォーター、ミラー材料の硫酸化などによって空気の読みを悪化。さらにフロントよりマイクの前にファアリングを設置するなど空力性能を高めるための対策が徹底されました。熱風洞上の流、風洞内の圧縮と/静電性のレーニアップが確認されています。



上図の左側の図面をさらに広げています。キーボードの機能ボタンやコンソールと並べて本物の楽器と解きが難いように見せられ、本音は録音で統一した、大

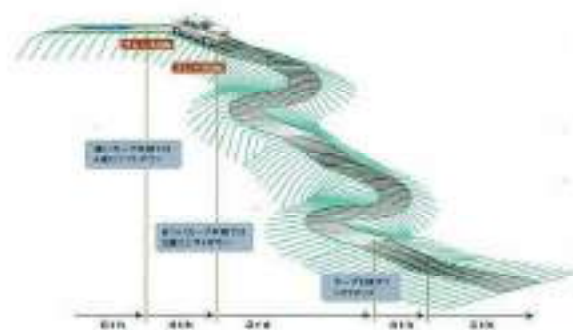
・サンプルでの場合、空間を演出するディスプレイの一例は、
野々宮常務理事と対峙する高木隆夫社長像の提示など、
快活な空間へのアプローチがよりよく実践されています。



常に快適と安心の未来を走り続ける意思。

最先端の情報通信技術を活用して、より安全でスムーズな
道路交通の実現を図るITS (Intelligent Transport Systems)。
プレビスは、この次世代の交通システムをいち早く視野に入れた取り組みを
積極的に行っています。クルマの未来を見据える根拠の確かさ
これからの高級車に求められる資質のひとつに違いありません。

- ①レーザーレーダーセンサー
②カム・ズーム・パノラマカメラ
③ヘルプ用の遠隔操作システム(開発段階中)
④材料資源の効率的な受入システム、ITCユニティ(開発段階中)



NAVY-A-SHIFT

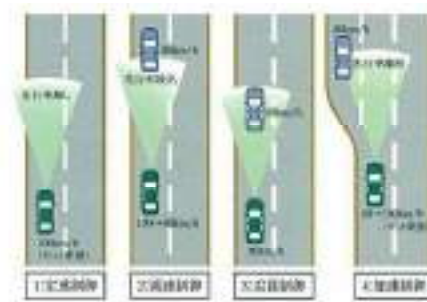
NAVI-AI-SHIFT

DVDボイスナビゲーション搭載車の5速オートマチックトランスミッションには、ドライバーの意思や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択する機能に加え、さらに先進の制御システムNAVI-AI-SHIFTを搭載しました。DVDボイスナビゲーションからの情報（カーブなど）と車両からの配位情報を利用して、これから走行する道路状況を3次元的に把握。ドライバーの減速意図などと合わせて、3速から5速の間で適切なシフトチェンジを行います。

レーダークルーズコントロール

レーザ・レーダー・センサーなど各センサーからの情報によって、先行車と走行レーンを認識、判断。設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できるシステム。またスイッチ操作により、希望の車速(45km/h~100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切替可能にしました。

- ①**定速制御** 希望の車速(約45~100km/h)をクルーズコントロールシステムでセットすることにより定速走行を開始。希望の車速距離(長所)をレーダークルーズシステム・システムで設定します。
- ②**減速制御** 直前で急に急停車を依頼するとストップを前にして減速します。より大きな減速量が必要な場合はソフトブレイク制御を行います。十分な減速ができない状態で急停車に接近した場合は、警報を鳴らし、ドライバーの操作(ブレーキ等)を促します。
- ③**加速制御** 減速制御後は急停車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車速距離になるように加速(ただし車速上限はセーフ車速まで)。
- ④**制動制御** 急停車が車速変更できないような場合は、セーフ車速まで減速(加速)し、定速走行に戻ります。
- また、車速制御時には限界があります。制速も有限です。安全運転をお願いします。



リーダー・クルーズ・アクト・ト・ビー・ス

— 100 —

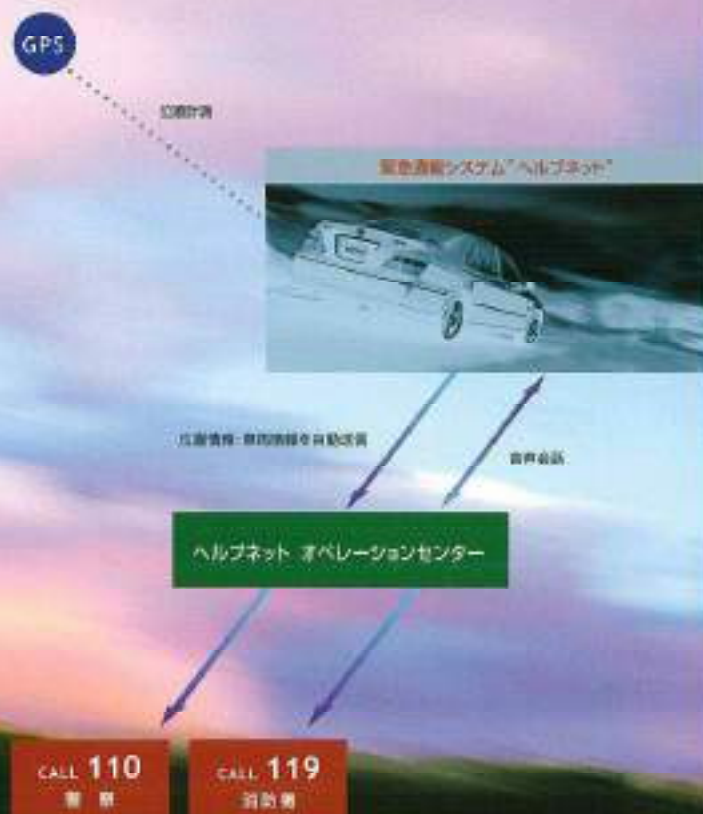


緊急通報システム ヘルプネット[®]対応ユニット(エアバッグ連動タイプ)
交通事故や急病が発生した際に、救急・救助活動に必要な情報を適切な関係機関へ迅速に伝える(株)日本緊急通報サービスの緊急通報システムが「ヘルプネット」です。プレビスでは、ヘルプネットオペレーションセンターに車両位置やID等の情報を送信するユニットを販売店装着オプションとして設定。送信は、手動またはSRSエアバッグの作動との連動で開始されます。

有料道路自動料金収受システム「ETC」ユニット^{*12}

高度道路交通システムITSのひとつとして注目されている「ETC (Electronic Toll Collection System)」ユニットを販売店装着オプションとして用意しました。「ETC」ユニットは、メーカーオプションのDVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチバージョン)と連動し、「ETC」の利用履歴の表示を行う他、「ETC」予告アンテナ設置料金所では「ETC」料金案内などの情報をEMVディスプレイ上へ表示します。

ETC(Electronic Toll Collection System)有料道路の料金をノンストップで通行できる先進のシステム。
 ホンダ・トヨタの無料型に代り、読取装置に対する安全な認証と連携されています。



VSC & TRC

急激なハンドル操作をした場合や登坂時に、前後輪の横滑りをセンサーが感知し、各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC（ビークル・スタビリティ・コントロール）。そして、滑りやすい路面などでの発進・加速時に駆動力を効率よく伝達し、安定した発進・加速を実現するTRC（トラクション・コントロール）。プレビスの「迷いの安心」に貢献する2つのシステムを全2WD車に標準装備しています。



EBD付ABS & ブレーキアシスト

ブレーキをかけた時のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の進行状態に応じて前後・左右輪に適切な制動力配分を行うEBD機能を採用。また、ブレーキ踏み込みの速さと量から、緊急ブレーキであることを感知し強い制動力を発生させるブレーキアシストを搭載しました。

※EBD（電子制動力配分装置）（Electronic Brake force Distribution）



●ブレーキアシストの考え方

- ①ブレーキの踏み込みが一定以上、緊急制動時に、ブレーキ操作速度は速いものの急ぐため、小さな制動力しか出せないことがあります。この場合、ブレーキアシストは、強く踏み続けられず、制動力が低下することを抑制します。
- ②「ブレーキアシスト」はブレーキが踏み込まれた場合、ブレーキの緊急制動の意図を推定し、より強く踏み込みが必要な場合に制動力を補助します。
- ③「ブレーキアシスト」はブレーキが意図してブレーキをかける時は、制動力アシスト量を減らし、意図感を感じています。
- ④アシストが必要な時はブレーキペダルを踏み続けてください。

ディスチャージヘッドランプ

ディスチャージ（放電）タイプのヘッドランプをロービームに採用。ハロゲンタイプと比較して約30%の省電力を実現しながら、2色以上の光量と広い照射範囲を確保。夜間走行時の視認性を高めています。



リヤフォグランプ

雨や霧または雪など悪天候下での走行時に、後続車に対する視認性を向上させます。



※取付位置とヘッドランプのオン・オフは異なります。
※リヤフォグランプを点灯した場合は、ターンランプの点灯が変更されます。



撥水機能付フロントドアガラス

ガラス面に付着した水滴を小さな水玉状にすることで、雨天時の視認性を確保できる撥水機能付のフロントドアガラスを採用。結露や冬の結氷を防ぎ、霜や汚れなどを落とすしやすくする効果もあります。



レインクリアリングミラー

鏡面を二層にコーティングすることで、ミラーに付着した水滴を薄く膜状に広げるレインクリアリングミラー。内蔵されたヒーターと合わせて、雨天走行時の後方視界をクリアに保ちます。また、より広い視界を確保するワイドビュードアミラーも採用しています。

PASSIVE SAFETY



衝突吸収ボディ高強度キャビン「GOA」

衝突時の衝撃荷重をできるだけ小さく抑え、ボディ全体に分散することでキャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保する「GOA」。より高速、より重量のある車両との衝突を考慮し、オフセット正面衝突試験は84km/hに、側面衝突試験は55km/hに速度アップ。トヨタ独自の50km/hの後方衝突実験も実施し、クワース®世界トップレベルの車員保護性能を確保しています。

※01年型と02年型との比較。



デュアルSRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）/SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグ（運転席・助手席）は、万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して作動しシートベルトの働きと合わせて前座乗員の頭部・胸部への衝撃を緩和します。さらにGOA車にはSRSサイドエアバッグ（運転席・助手席）、SRSカーテンシールドエアバッグ（前後席）も標準装備。車両前方からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは後座乗員の側面から強い衝撃を緩和します。また、前後席SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側面に強い衝撃を受けた場合、フロントビーム・ルーフサイド・リアビームに搭載されたエアバッグが側面の側面を膨らみ、乗員を保護する役割を果たします。なお、SRSエアバッグは、シートベルトを併用する装置です。必ずシートベルトを正しく着用ください。



※SRS乗員保護装置（SRS Occupant Protection System）

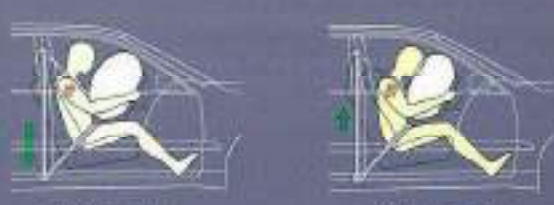
※エアバッグは必ず正しく着用する際に、必ず着用してください。
また、乗員にはエアバッグが作動しない限りは着用しないようにしてください。
※エアバッグは必ず正しく着用する際に、必ず着用してください。
また、乗員にはエアバッグが作動しない限りは着用しないようにしてください。
※エアバッグは必ず正しく着用する際に、必ず着用してください。
また、乗員にはエアバッグが作動しない限りは着用しないようにしてください。

PASSIVE SAFETY

プリテンショナー&フォースリミッター機構

万一の前面衝突時に強い衝撃を感じると、同時にシートベルトを巻き取り、乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構を前面に採用しました。さらにシートベルトへの荷重が一定値をオーバーすると、その荷重を維持しながらシートベルトを緩み出すことによって乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構も採用しています。

※プリテンショナー機構は衝突時の衝撃が強い場合に作動します。



プリテンショナー機構

フォースリミッター機構

WHLコンセプトシート

低速で後方から衝突された際、背中シートに詰め込み領域と背中を可動に変えることで乗員への衝撃をやわらげ、傷害を軽減する構造をフロントシートに採用しました。

WHL(Whiplash Injury Lessening)



ブレーキペダル後退防止機構

前面衝突時に押されるブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを防ぐことにより脚部への衝撃を緩和し、下部構造の損傷に貢献します。



後退防止機構
(ペダル後退防止機構)

頭部衝突緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてビラー、ルーフサイドレール、アシストグリップなどにエネルギー吸収構造を採用。キャビンとの2次的衝突による乗員の頭部等への衝撃を緩和します。



ISOFIXチャイルドシート固定機構

乗客操作がワンタッチで行なえるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーバーを後左右席に設置しています。

■アイリスはISOFIXの取付を助けるチャイルドシート用の補助装置です。乗客のチャイルドシートはチャイルドシートに付属の取付装置で、なお、ISOFIXの取付は、チャイルドシートの取付に必要です。チャイルドシートの取付は、チャイルドシートの取付装置で行ないます。チャイルドシートの取付は、チャイルドシートの取付装置で行ないます。チャイルドシートの取付は、チャイルドシートの取付装置で行ないます。



フューエルカットシステム

万一の衝突時、衝撃をセンサーが感知することによりフューエルポンプを停止して燃料供給を自動的に遮断します。エンジン停止時に加え、エアバッグ作動時にも機能するシステムを採用しました。

※フューエルカットシステムは衝突時の衝撃が強い場合に作動します。



PERFORMANCE

BEAMS D-4エンジン 2JZ-FBE / 1JZ-FSE

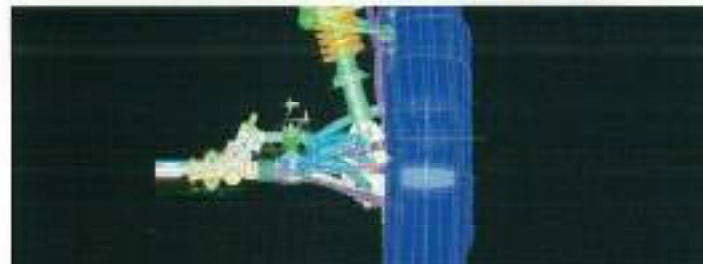
力強い動力性能と優れた燃費性能の両立。それこそこれからの高級車の強みを持っていくべきパフォーマンスです。プレミスを搭載された3.0L 2JZ-FBE、ふたつのコネクティング・バルブ・システムにより燃料を直接噴射する最新鋭の高圧スリット・インジェクターによって、燃費効率による燃費を実現する直噴(燃料直接噴射)システムD-4を採用。2JZ-FBEで11.4km/L^{*}、1JZ-FSEで11.8km/L^{*}という画期的な燃費を獲得しています。この数値は「2010年燃費基準」を先行してクリアしたものです。また、全車「平成18年燃費排出ガス25%低減レベル」も達成^{*}しています。加えてVVT-i(連動可変バルブタイミング機構)、ACIS(可変吸気システム)、独立ストレートインテークポートなどの先進機構の採用により、低・中速域での動きがなめらかで、発進・加速においても優れた性能を実現しています。

※1. 10.5モード走行(国土交通省定め) 3WD車
※2. 自動車燃費効率測定法の規定値を基準とされています。



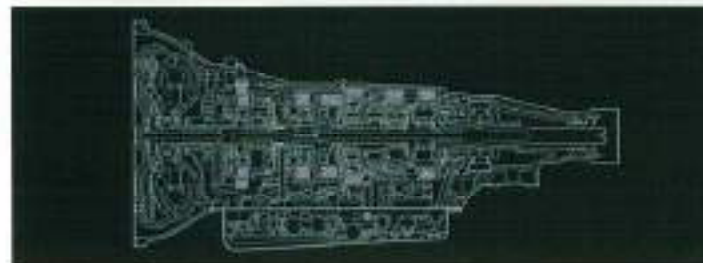
4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロント、リアとも入念なチューニングを施したダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。乗車時に求められるフラットな乗り心地と世界トップレベルの高安定性、さらにはハイレベルのハンドリング性能を高い次元で両立するとともに、最小回転半径を小さくすることで、俊れを取り出し性も実現しています。



5 Super ECT (スーパーインテリジェント5速オートマチック)

ライン法任意換档制御、電子スロットル制御制御などの先進技術によって、優れた応答性と加速性を生み出した7-AT、クロスギアレス設定のフレックスロックアップ機構付5速オートマチック。ドライバーの意図と道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択するAI-Shiftも採用しました。



i-Four (電子制御フルタイム4WD)

コンピュータが常に最適な駆動力を前後輪に配分し、状況に応じた安定走行を実現するシステムです。通常走行時は、前輪30%後輪70%に設定することでしっかりとった操縦感とリニアな安定性を実現。また、滑りやすい路面状況では、前輪50%後輪70%からセンターデフロック状態の間の最適な割合で駆動力を配分し、安定した発進・加速に貢献します。



タイヤ&ホイール

アクティブなセザンにふさわしい205/55R18タイヤを2WD車を標準に標準装備。エレガントで遊び心あふれるアルミホイールと組み合わせられました。なお、16インチ、17インチアルミホイールには、クローム調塗装(スーパークロームメタリック塗装)を施しています。

(1)205/55R16 84V(16インチアルミホイール) (2)205/55R17 91H(16インチアルミホイール) (3)205/45R17(17インチアルミホイール)

DVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)

操作性に優れた7インチカラー液晶ディスプレイを中心に、ナビゲーション*1、空調、オーディオ8ビジュアル*2などのコントロール機能を集めたインテリジェントなシステムです。音楽作モード時にディスプレイに表示されるタッチスイッチによって簡単に詳細操作することが可能。また、この画面は、平均速度、平均燃費、瞬間燃費などの車両情報をビジュアル表示するインフォメーションディスプレイも兼ねています。さらにナビゲーション機能では、DVD化によって高速化と機能性が大幅に向上。さまざまな検索やさまざまな情報の提供を実現。利便性もいっしょに高まっています。その他、道路交通情報通信システムVICIS(FM多重)*3**、トヨタ情報通信システム・モネ(遠隔店着音オプション)*4に加え、有料道路自動料金収受システム「ETC」(随分店着音オプション)やバックカメラモニターなどにも対応。先進システムへの高い拡張性も獲得しています。

*1. DVDボイスナビゲーション機能は安全のため走行中は一部操作できません。ナビ放送も安全のため走行中は画面が暗く、音声が小さくなります。また、FM文字多重放送は、有料、交通情報、気象情報、緊急情報に限り、走行中も表示されます。



BREVISはハミダみ合成です。



DEALER'S OPTION

MONET トヨタ情報通信システム・モネ** / VICISシステム**

交通情報、気象情報、電子メール、ニュース、施設情報などを登録されたユーザーのリクエストに応じて提供するトヨタだけの情報通信システムがMONET(Mobile Network)。また、VICISでは、交通情報をよりタイムリーに入手することができます。便利で安全なインスフリーセットなどの多彩な販売店装着オプションが充実しました。

①その対応ハンズフリーセット(A:ステレオ/Bluetooth/B:マイク/ICスイッチ)
②VICISシステム ③画面メニュー関(入:ライブビュー画面/出:電子メール画面)
④VICIS(道路交通情報通信システム)はサービス地域が限られています。VICISは道路情報、気象情報、ニュース、気象サービス地域が限定された場合に、その対象地域で一度表示された情報のみです。また、道路情報や気象情報により、一部の情報が表示されない場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、対応版のナビゲーションソフトに購入したナビゲーションソフトの機能が表示することが可能です。詳しくは販売店におたずねください。
⑤その販売店装着オプションとして、ナビゲーション画面に電子メールの受信通知が表示されるナビゲーション画面が設定されています。
⑥トヨタ情報通信システム(MONET Mobile Network)の利用には、その対応ナビゲーション、モネハンズフリーセット(遠隔店着音オプション)、携帯電話(デジタル/PHS/CDMA/Docomo、auの加入が必要)が必要です。このシステムは、携帯電話の電波が圏外でなければ、安定的に利用可能となります。詳しくは販売店におたずねください。

プレビス・スーパーライブサウンドシステム
＜DVD/MD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)＞

世界で初めての車内でDVDの5.1チャンネル再生を楽しめる新世代スーパーライブサウンドシステムです。14cmフルレンジ×2、18cmフルレンジ×2、2.5cmツイーター×2に加え、23cmのウーハーと8cmのスクーアーのフロントセンタースピーカーの8スピーカーを配置。DVDビデオ、DVDオーディオでは音の奥行きと広がりさらには移動感を楽しむ本格派な5.1チャンネルのサラウンド効果を十分に発揮していただきます。音楽用CDの再生も可能です。

- ①フロントセンタースピーカー(8cmスクーアー)
- ②ウーハー(18cmフルレンジ&23cmウーハー)
- ③スクーアー(2.5cmツイーター)
- ④アススピーカー(14cmフルレンジ)
- ⑤リヤアンプ

*CDは1枚1枚再生。特に車載システムと工場の関係(当院調べ) 音質はハミダみ合成です。

プレビス・スーパーライブサウンドシステム
＜インダッシュ6速CDチェンジャー付一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)＞

14cmフルレンジ×2、18cmフルレンジ×2、2.5cmツイーター×2と23cmウーハーのアススピーカーシステム。センターコンソールには、取り扱いやすい本で十分に配慮したインダッシュ6速CDチェンジャーを設定しました。まるでリスニングルームのような臨場感あふれるサウンド空間が完成しています。

プレビス・スーパーライブサウンドシステム
＜インダッシュ6速CDチェンジャー付一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)＞

音力と音場感に富んだリスニング空間をつくるアススピーカーを配置。このシステムでは、カセットプレーヤーとの組み合わせ。取り扱いやすいインダッシュ6速CDチェンジャーをセンターコンソールに設定しました。

プレビス・ライブサウンドシステム
＜MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナー付ラジオ(8スピーカー)＞

14cmフルレンジ×2、18cmフルレンジ×2、2.5cmツイーター×2の8スピーカーを配置。MDとCDを高音質なサウンド空間で楽しめる、ベーシックなシステムです。

大型センターコンソールボックス

ダブルスリット縫製のコンソールドアは、11本の力のサポートでスムーズにスライド。アームレスト機能も実装しました。また、同梱分のボックスには、CDケースが20枚入る大きなスペースが確保されています。

大型グラブボックス

新ダンパーを採用した大容量のグラブボックスを設け、重量かつスムーズの開閉が行えます。

マップランプ
オーバーヘッドコンソール

夜間に暗くなるマップランプの前方スペースを有効活用し、小物を収納するためのコンソールを設置しました。【フルタイムスライド電動ルーフ車専用】

小物ケース

コインなどの収納に便利なボックス。使いやすさとスペース効率を配慮して設置しました。

大型ドアポケット

ドアトリムと一体化したデザインの側面ポケット。A4の地図なども余裕で収まる上、CDケースなら4枚が収納できます。

カードホルダー付サンバイザー

カード類のホルダー性に優れた超薄タイプのカードホルダーを運転席サンバイザーに設置しました。

フロントカップホルダー

センターボックスの前面部分に設置。プッシュオープン式で800mlペットボトルも収納可能です。

リヤカップホルダー

リヤセンターアームレストにもカップホルダーを設け、リヤ席のくつろぎの時間を快適にしました。

小物入れ

シフトレバー横の使いやすい位置に同梱付スライダックターで開口が広い便利な小物入れを設置。

前面

フロント、リヤ両方に設置。フロントの収納はプッシュオープン式です。

トランクスルー

リヤセンターアームレスト部分に、フゼージルムへと通じるトランクスルー機構を設置。スノーボードやスキーなど長い荷物を楽に積込可能です。

ラゲージルーム

荷物の積み降ろしに容易にたす、大きく開口することができるデュアルリンク式ヒンジを採用しました。容量も440ℓ(VDA法)とクラストップレベルです。

065

ホワイトパール
クリスタルシャイン

1C0

シルバーメタリック

1E0

ダークグレーマイカ

3P2

ホワイトマイカ

3P7

シルバーメタリック

770

ターコイズマイカ
メタリック

8P8

ダークブルーマイカ

本車/アイボリー

本車/アイボリー

本車/ブラック

ファブリック/
アイボリー

ファブリック/
ブラック

高級車仕様の内装(EXS FINE)
ライオンブロン

高級車仕様の内装(EXS FINE)
ライオンブルー

高級車仕様の内装(EXS FINE)
ライオンレッド

■内外配色一覧表

	外装色	A1300						A1250 / A1250 Four			
		本車			ファブリック			本車		ファブリック	
		アイボリー	ライトグレー	ブラック	アイボリー	ブラック	アイボリー	ライトグレー	ブラック	アイボリー	ブラック
車体/内装色		ライトブラウン	ライトグレー	ワインレッド	ライトブラウン	ワインレッド	ライトブラウン	ライトグレー	ワインレッド	ライトブラウン	ワインレッド
ホワイトパールクリスタルシャイン★	065										
シルバーメタリック	1C0										
ダークグレーマイカ	1E0										
ホワイトマイカ	3P2										
シルバーマイカメタリック	3P7										
ターコイズマイカメタリック	770										
ダークブルーマイカ	8P8										

★印の外装カラーはメーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は1,185万円です。



ADP-ATP



2007-05-11-11



11/10/2010 10:10:10 AM



— 100 —



— 62244 — 4115 —



Libertyville, IL

住宅……………トヨタホーム 人とクルマの親善会サイト…Gazoo
 自動車…トヨタ自動車…TS² レンタカー…カーリース…トヨタレンタリース
 ケータイ&モバイルSHOP…PIPI 物流システム…TOYOTA L&F
 クルマの修理・メンテナンス…T-UP プランニング…TOYOTA NARBE

※トヨタホームは一部地域でのみ展開しています。

いろいろなクルマと比較もできる。詳しくは！
www.toyota.co.jp/Brv

スピードはひかえめに、シートベルトやチャイルドシートを忘れずに。

[illegible]

このカタログに関するお問い合わせは、
お近くのプレイベス取り扱い販売店
または下記のお客相談センターへ

トヨタ自動車株式会社 お客様相談センター
全国共通・フリーフォン ☎ 10070-0000-776899

所在地 〒461-8711 名古屋南區泉一丁目23の22
オープン時間 月曜～金曜(除・祝日)
9:00～12:30 13:00～17:00

Drive Your Dreams. 人・社会・世界の新しい未来へ。 TOYOTA

[illegible]

A type 全自動助手席回転スライドシート

[illegible]

全自動助手席回転スライドシート&
手動車いす用収納装置(電動式)

[illegible]

動作の流れ

1. シートの背もたれを、図面に示した角度まで自動的に調整。
2. シートが90度回転。
3. 前後が30°にあたるように、背もたれの角度を復旧させる。
シートが車外へ大きくスライド。
4. スライド完了後、復帰しやすいうれ度まで、背もたれを自動的に起こして、動作完了。ヒューズ・ブレーキの鳴るまで、スイッチを押し続けてください。



シートに深く着座できない方、腰や背が曲がらない方の場合、足や頭がボアに当たり、座った状態でのシートの回転が困難になりますのでご注意ください。

- 安全のため乗降は、おぼえのりき乗降に行なってください。●全自動運転車乗降車台シートは、バス車内のシートとは異なります。シートスライドはできません。
●全自動運転車高欄シートは、手前の乗降で動作してきます。後部座席ではシートが動作しない場合があります。●全自動運転車乗降車台シートは、乗降車台の最大乗降人数は100名/シートを定めています。

■「プレイステーション」も、その日産の主要顧客は「レクサス」も、日産は「トヨタ」に買収された。日産は「トヨタ」の傘下で生き残る。



◎政策別 国や地方自治体の主な助成措置

身体障害者の方の自動車の購入や運転に際し、国や地方自治体では次のような助成措置が実施されています。

[illegible]

トヨタウェルキャブ総合展示場

ホームページ <http://www.toyota.co.jp/heartful/>

トヨタハートフルプラザ 東京	※営業時間 平日 10:00～17:00 日曜日・祭日 9:00～16:00 東京都港区高輪1-18-22 モリスビル東館2階 TEL.03-3332-3811 FAX.03-3332-3641
トヨタハートフルプラザ 神戸	※営業時間 平日 10:00～17:00 日曜日・祭日 9:00～16:00 兵庫県神戸市東灘区西宮北1-3-7 TEL.078-380-1818 FAX.078-380-0399
トヨタハートフルプラザ 広島	※営業時間 平日 10:00～17:00 日曜日・祭日 9:00～16:00 広島県広島市東区南1-15-1 アール・シービル3F TEL.082-521-1222 FAX.082-521-1218
トヨタハートフルプラザ 福岡	※営業時間 平日 10:00～17:00 日曜日・祭日 9:00～16:00 福岡県福岡市東区東1-1-5 モリスビル福岡内 TEL.092-477-6182 FAX.092-416-2729

