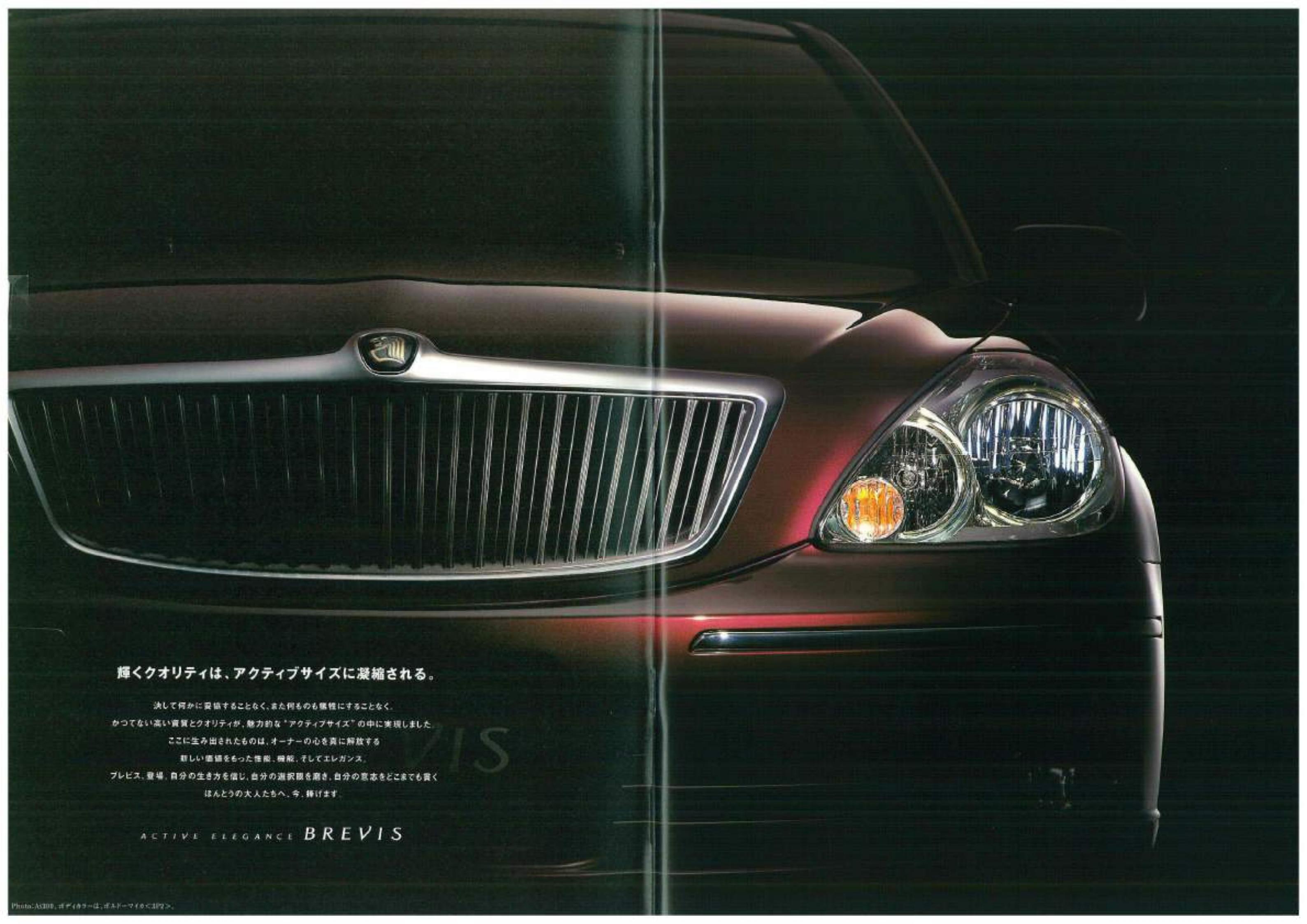




BREVIS



輝くクオリティは、アクティブサイズに凝縮される。

決して何かに妥協することなく、また何ものも犠牲にすることなく、

かつてない高い質質とクオリティが、魅力的な“アクティブサイズ”の中に実現しました。

ここに生み出されたものは、オーナーの心を真に解放する

新しい価値をもった性能、機能、そしてエレガンス。

プレビス、登場。自分の生き方を信じ、自分の選択眼を磨き、自分の意志をどこまでも貫く

ほんとうの大入たちへ、今、掛けます。

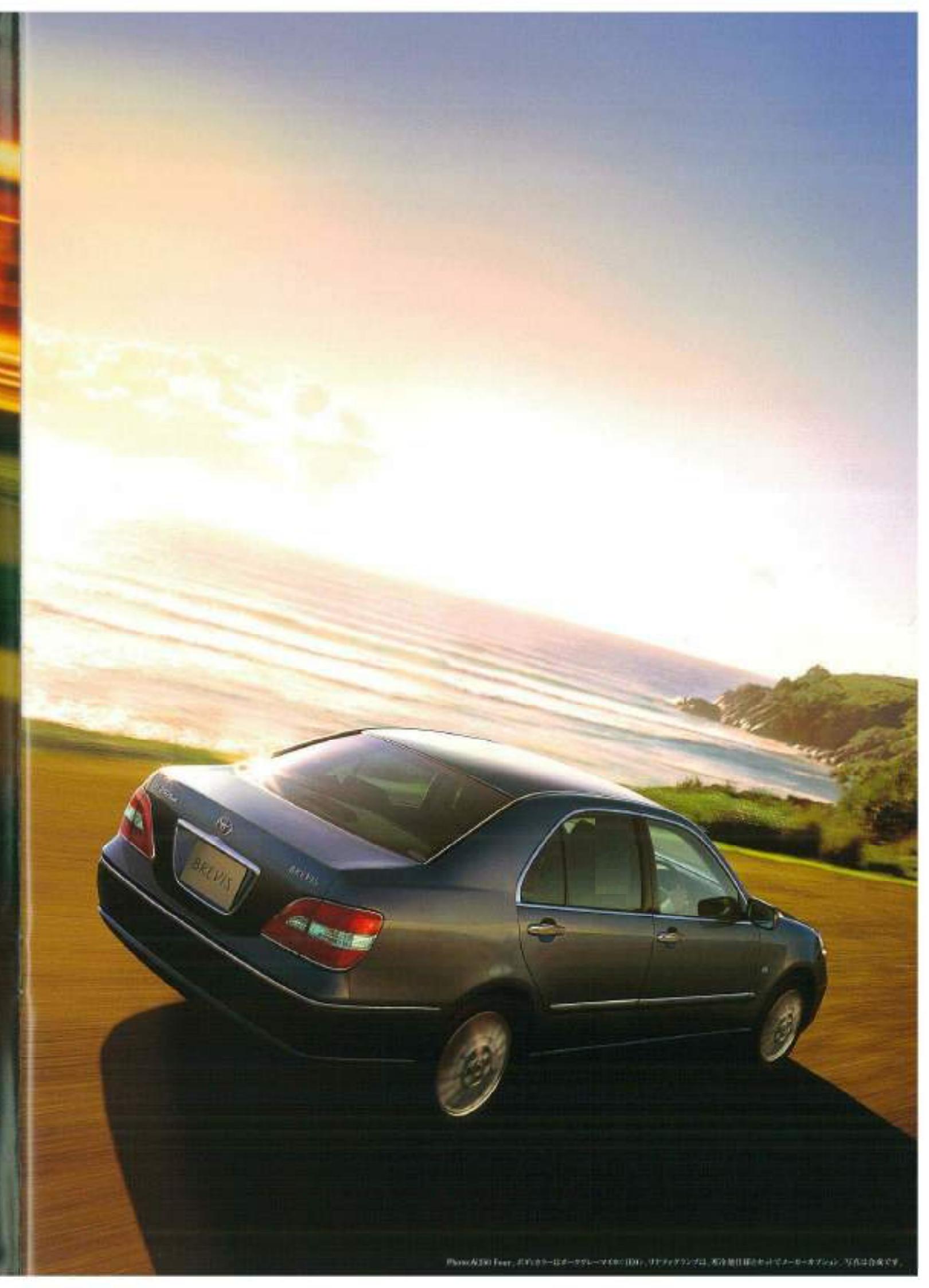
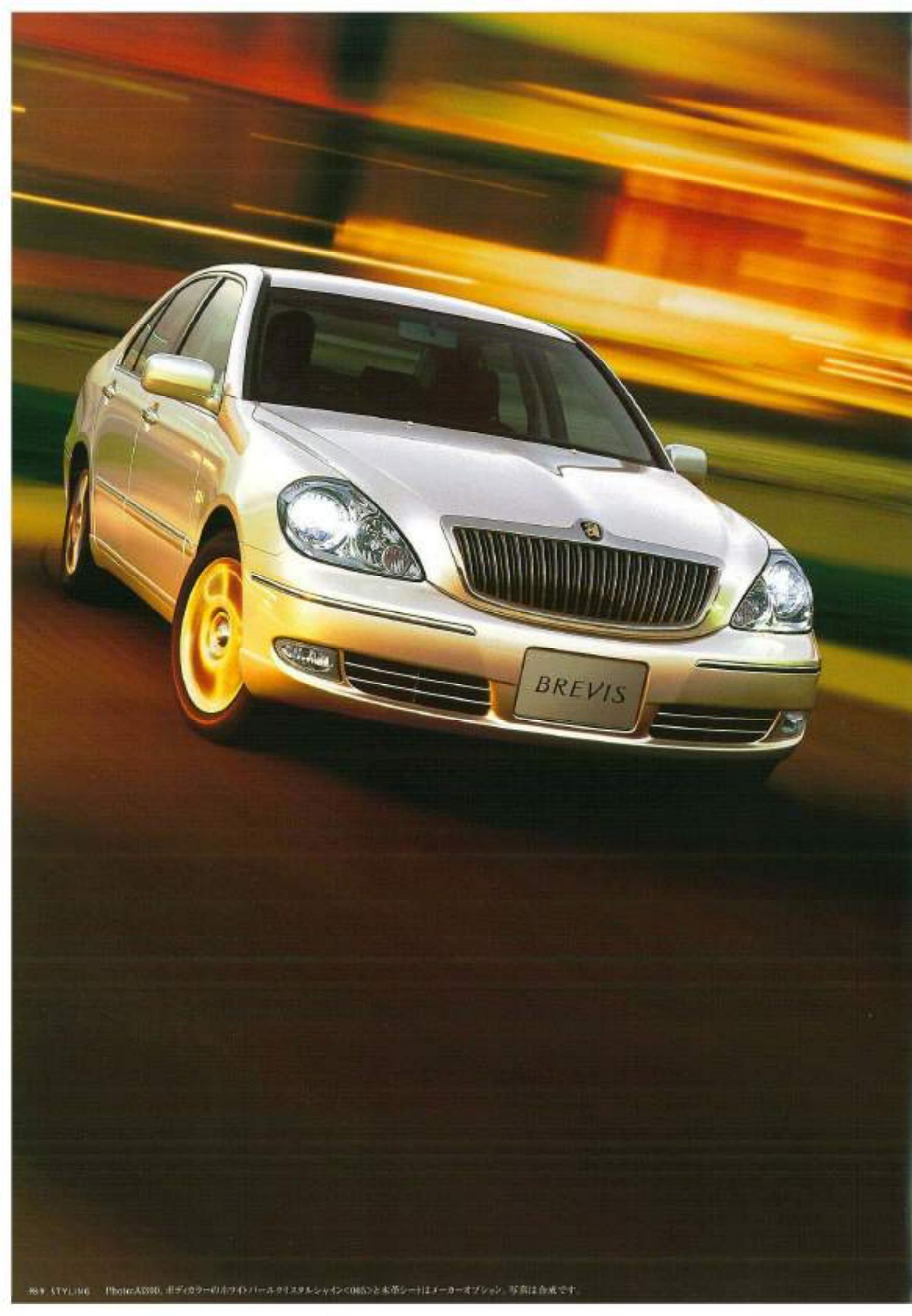
IS

ACTIVE ELEGANCE BREVIS



BREVIS







Plata A3000の計器盤。内装色はライトグレー。木目シート。レーダークルーズコントロール。
プレビオ・スムーザライズオーディオシステムDVD/CD一体AM/FMマルチチャンネルDSP
■写真的な車両は実際の走行性能を示すものではありません。■両脇はハイドロ合板です。



Photo RX300の室内。内装色はオックスフォードホワイト。本革シート、レーダークルーズコントロール
プレビス・スーパーハイブリッドシステム(DVD/MJ-NAM/PMマルチ電子チューナーラジオ/CD-RW)、DVDボイスナビゲーション&EMV(エレクトロマティック)、電動ドアランプ(エムカーオーバン)
■写真の室内は雰囲気表現のためにドアパネルを追加したカットモデルです。



シングルマウントの
シガーソケットを採用。また
ドア内装板をアルミまでこのように仕立てていて、いい感じ。
プレビスのキヤビン口は、アクティブな操作性と
豊富なレスポンス性を実現しています。

車を方から見ると、車両の輪郭を強調するために、
たとえばシートの形状、素材、感触にも
インテリアとしての発現力を。





運転席のフロントガラスの中画面には、ゴードンヒルマーのシンボルマーク。
そして左側面のヘッドライトと前輪の走る跡があります。
車体までの精緻な造りで、これまでの車の個性を重視しています。



運転席あるケーブルヒー、強いつマガードアを備えたドアなど
ドアリーフィー。他の車の走る跡が引かれたような。
ブレビスのサイドデザインは、そんな車の走る跡をコットで表現されています。

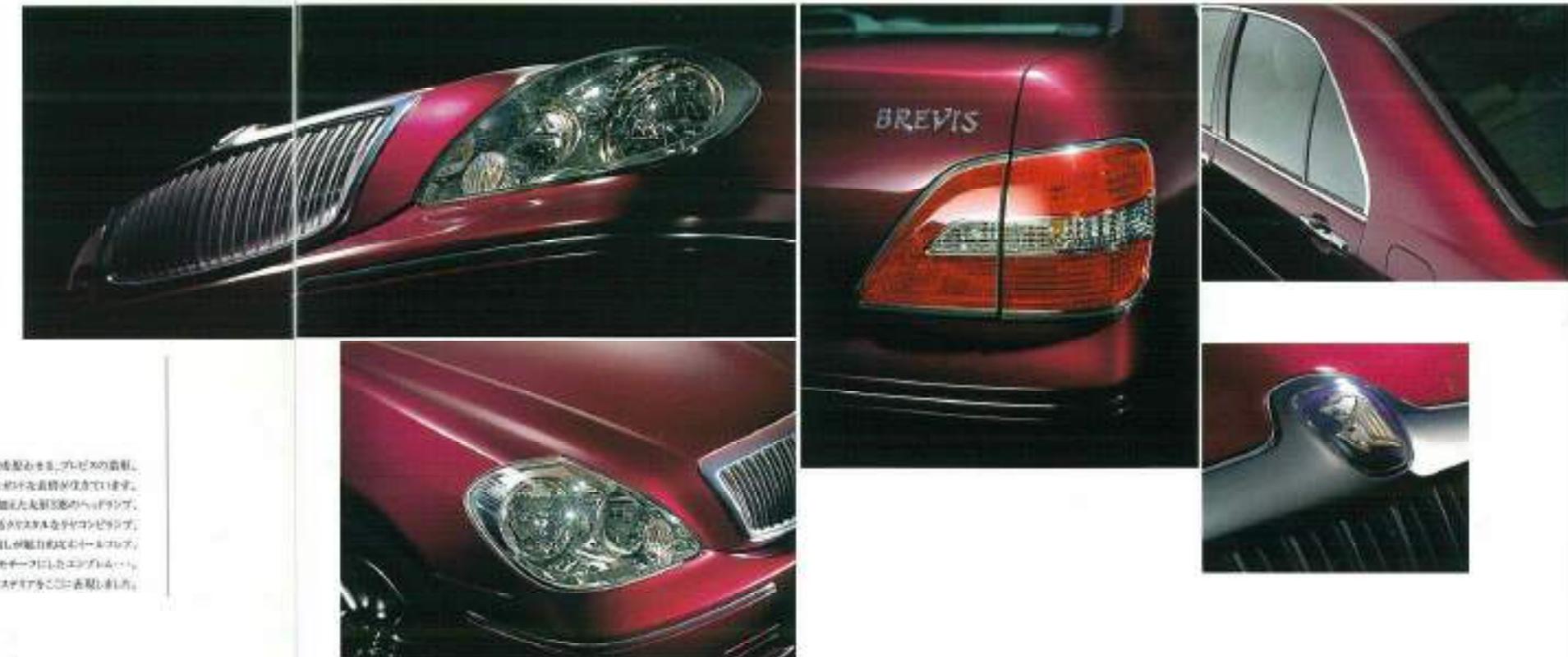


乗り心地を極めに落として運転が上質感を引き
出します。リヤエンジン。リヤで運転される車のウエーブには、
ボリューム感たつ内の静けさが現れています。

concept : STYLING

サイズを超えて表現された、躍動するエレガンス。

流れれるような面の表情、動きのあるアクティブなライン。
日本の交通環境にふさわしいジャストサイズの中にゆとりの空間が広がる。
磨き抜かれたパッケージング...ブレビスには、
見る者、乗る者の情感にダイレクトに訴えるほんとうのエレガンスと
豊かさが若々しい躍動感とともに表現されました。
ここに生まれた一台は、きっとあなたの個性やライフスタイルに
フィットする新しいセダンです。



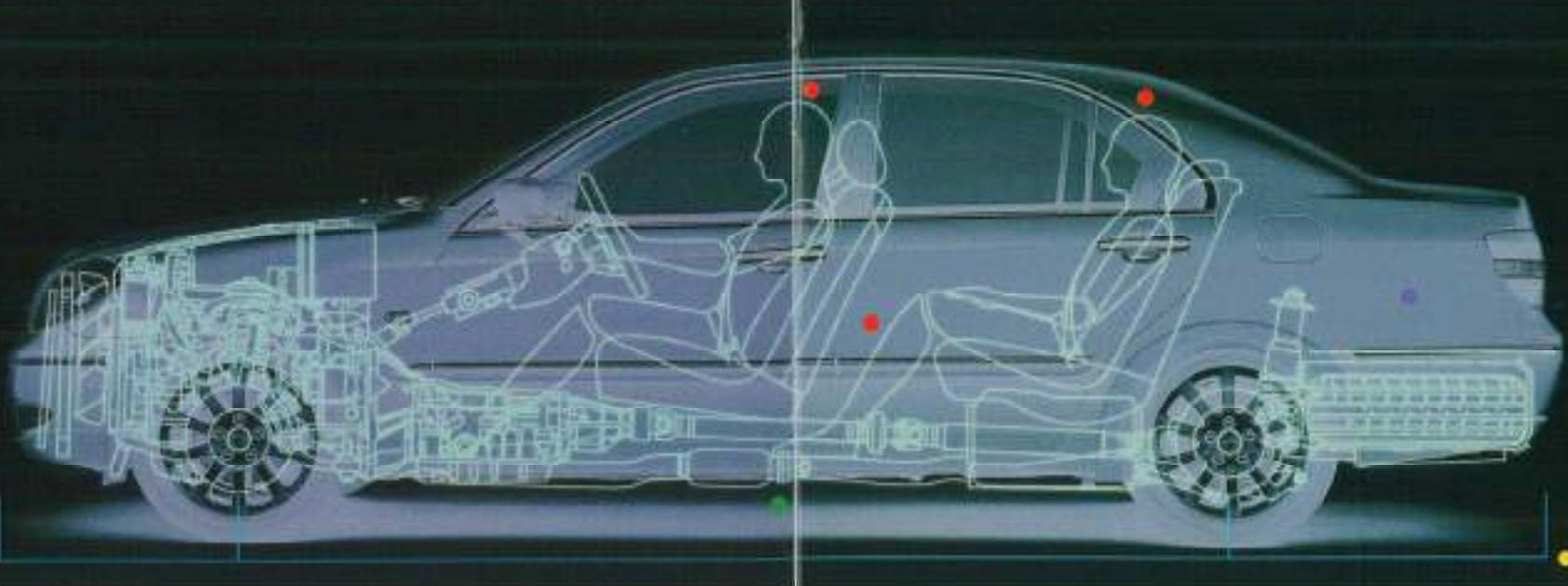
全長4,550mm、全幅1,720mm。
このサイズの中に、ゆとりある空間がパッケージされました。

● ブレビスの質とは、アクティブサイズを実現するための精緻
されたパッケージング。このコンパクトなサイズの利点との
利点を、車内空間を最大限に活用されています。

● ブレビスのスペース効率の良さは、もちろん室内の床面積も格
段に高めています。たとえば、後部座席のヘッドクリアランスや
足元のスペースなどの数値もアンサイズ以上の高水準。また、
荷物を積むためにヒップポイントも高く設定されました。

● このハイテクな車から、操作性の高いハンドルデザインを実
現するため、ブレビスは軽量アルミフレームが採用されました。
軽い操作性、そして走行安定性を発揮しています。

● フランブルームには、フリードムアンドマーティン社によるカ
タログでは最大級のスペースを確保しました。



構成した空力効果を実現。
ブレビスでは、車下のアーチ形ボディラインマーク、フロント
ドアの絞り化などを通じて空気の流れを整理。さらに
フロントドアリヤサインの前にフィアリングを設置するなど
空力性能を高めるための対策が徹底されました。精
緻な車の走る跡をコットで表現するアーチ形ボディア
ップが施されています。



柔らかく、質感の高い本革のシート。
ドアトリムによって仕上げています。
プレビスの専用にこだわった本革を採用。

キャビンに造形的に配された豪華な木目パネル。
上級な実用的装飾をさらに盛めています。オーディオの操作パネルや
コンソール上部をセミ本革の革と織物が替わり、豪華に変貌された木目模様が強調されています。

CONCEPT : INTERIOR

細部まで自分のこだわりを買いたいプライベートルームのように。

まず、目を引くドアからインストルメントパネルへと流れるおおらかなライン。

あふれるボリューム感が印象的なアームレスト。

さらには、機能性と手作り感覚の上品なデザインが融合したコンソールや
心地よい走りへの予感に満ちたメーター、そしてシートの造形。

プレビスの内装には、そのコンパクトな外観からは想像できないほどの
開放的でエレガントな室内が完成しています。

ドアフレーム上部は豪華な木目パネル。
静寂を重視するため、運転席側のドア内張りは、
快適な空間へのアプローチも考慮して実施されています。



前席助手席用ヘッド、アルミ製脚、そしてダクスグリーンの選択。
ドア内張りは、運転席側のドア内張りは、
快適な空間へのアプローチも考慮して実施されています。



Photo: Allexの室内、内装色は、ブラック。DVDディスプレイ&ナビゲーション(オプション)はオーダーオプション。■写真は弊社説明のため、ドアパネル等を切断したカットモデルです。



concept : DRIVING INTELLIGENCE

クルマは、ドライバーの理想へここまで近づくことができる。

力強いパフォーマンスと燃費・環境対策は、どう両立していくべきなのか。

誰もが理想の運転空間にシンプルにたどり着く道はないのか。

メカニズムは、ドライバーをどこまでサポートできるか。

すべての回答をプレビスに結晶させました。

このクルマのドライビング環境には、間違いなく知性が存在しています。

さまざまな室内装飾によって運転操作を支援。
駐列駐車の際には音声ガイドで行う
安全のバックガイドモニター。



パーソナルドライビングポジションシステム



パワーアジャストブルーベルトなし



パワーアジャストブルーベルトあり

好みの操作性:ステアリングからトルクが得やすいため、ゆっくりと操作できます。
快適な居住性:座面幅やスティアリングコラム、あるいはフロントオーバーハンドなどのスペースに余裕が生まれます。
正しい姿勢:自由度の高いオーバーヘッドの構造、注しく柔軟な腰椎姿勢をつくります。
優れた操作性:シートベルトが斜めでなくなる點、アームレストなどとの距離も調整できるようになります。
足元の快適:ペダルが踏みやすくなることはもちろん、乗り降りのしやすさも向上します。



ブレーキ アジャスト



パワーアジャストブルーベルトの前後調整範囲は100mm。
小柄の方でもステアリングとの適切な距離を確保しながら、
余裕あるペダル操作が行えます。

パワードライビングポジションシステムの
メモリースイッチおよびペダル調整スイッチは
運転席ドアパネルに配置されています。

パーソナルドライビングポジションシステム

より正しく快適なドライビングポジションを確保するため、プレビスではパワーシート、ステアリングに加え、
アクセルペダルとブレーキペダルの位置まで2名分記憶・再生できるパーソナルドライビングポジション
システムを採用しました。特に、70mmまで前後可動するパワーアジャストブルーベルトは、ハンドル操作の
しやすさから乗降性まで含めた、さまざまな快適性の実現に貢献します。

音声ガイド付カラーバックガイドモニター

車庫入れなどの際に、後退操作の参考となる室内線をバックモニター画面に表示するとともに、縦列駐車時の音声ガイドも行う先進の機能。ハンドルの動きに連動した予想走路線、駐車区画内にまっすぐ駐車する目安となる車幅延長線の他、ハンドル操作のタイミングを示す駐車ガイドなども画面表示されます。より確実で簡単な後退が可能となりました。

音声ガイドが鳴り出す瞬間は青色で表示されます。後退時口笛が必ず鳴りますが、音量を小さめにしてください。

エンジンイモビライザーシステム

イグニッションキーとエンジン制御コンピュータ内にあらかじめIDコードを
設定。エンジンを始動する際に、お互いのコードが一致しない限りエンジンが始動しない盗難防止システムです。



エンジンイモビライザーも鍵込み込みがキー一体型の
マルチファンクションワイヤレススマートコントロールキー。
盗難・解錠・解錠・再錠・セキュリティーリードオフを可能させる
アンサーフォン機能も採用し、众多機能のキーをまとめました。

常に快適と安心の未来を走り続ける高級

最先端の情報通信技術を活用して、より安全でスムーズな
道路交通の実現を図るITS(Intelligent Transport Systems)。
プレビスは、この次世代の交通システムをいち早く視野に入れた取り組み
積極的に行ってています。クルマの未来を見据える視線の確かさも
これからの中級車に求められる質質のひとつに違いありません。



①レーベルマークセンター
②ルーツコマロールスリード
③ハルブネル通販システム販売店番号43401
④有料道路白画面を免役システム"ETC"ユニット販売店番号オフ

NAVI-AI-SHIFT

DVDボイスナビゲーション搭載車の5速オートマチックトランスミッションには、ドライバーの意思や道路状況に応じて最適なシフトパターンを選択する機能に加え、さらに先進の制御システム「NAVI-AI-SHIFT」を搭載しました。DVDボイスナビゲーションからの情報（カーブなど）と車両からの勾配情報を利用して、これから走行する道路状況を3次元的に把握。ドライバーの減速意思などを合わせて、3速から5速の間で適切なシフトチェンジを行います。

レーダークルーズコントロール

ソーザーレーダーセンサーなど各センサーからの情報によって、先行車と走行レーンを認識、判断。設定車速内で車速に比例した車間距離を保ちながら追従走行できるシステム。またスイッチ操作により、希望の車速(45km/h—100km/h)で定速走行が行える従来のクルーズコントロールにも切替可機能にしました。

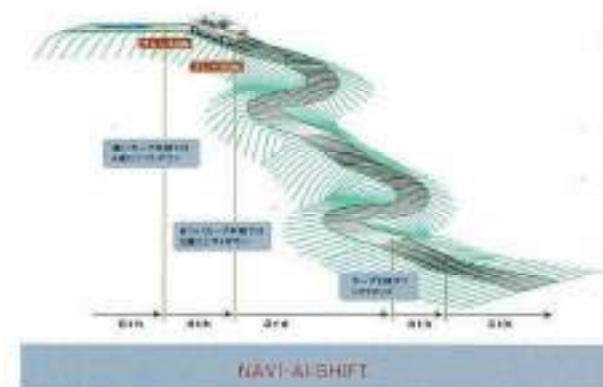
緊急通報システム“ヘルプネット”¹⁾対応ユニット(エアバッグ~~装~~タイプ)

交通事故や急病が発生した際に、救急・救助活動に必要な情報を適切な関係機関へ繊密に伝える(株)日本緊急通報サービスの緊急通報システムが“ヘルプネット”です。プレビスでは、ヘルプネットオペレーションセンターに車両位置やID等の情報を送信するユニットを販売店装備オプションとして設定。送信は、手動またはSRSエアバッグの作動との連動で開始されます。

有料道路自動料金収受システム“ETC”ユニット²²

高度道路交通システムITSのひとつとして注目されている“ETC (Electronic Toll Collection System)”ユニットを販売店装着オプションとして用意しました。“ETC”ユニットは、メーカーオプションのDVDボイスナビゲーション付EMV(エレクトロマルチビジョン)と連動し、“ETC”的利用履歴の表示を行なう他、“ETC”予告アンテナ設置料金所では、“ETC”レーン案内などの情報をEMVディスプレイ上へ表示します。

EET(Electronic Tolls Collection System)による道路の料金所をバーコードで読み取る先進のシステム。チャージシステムの採用により、各料金所に対する大きな効率化が期待されています。



白高安-高工HIF



レーダークルーズコントロール

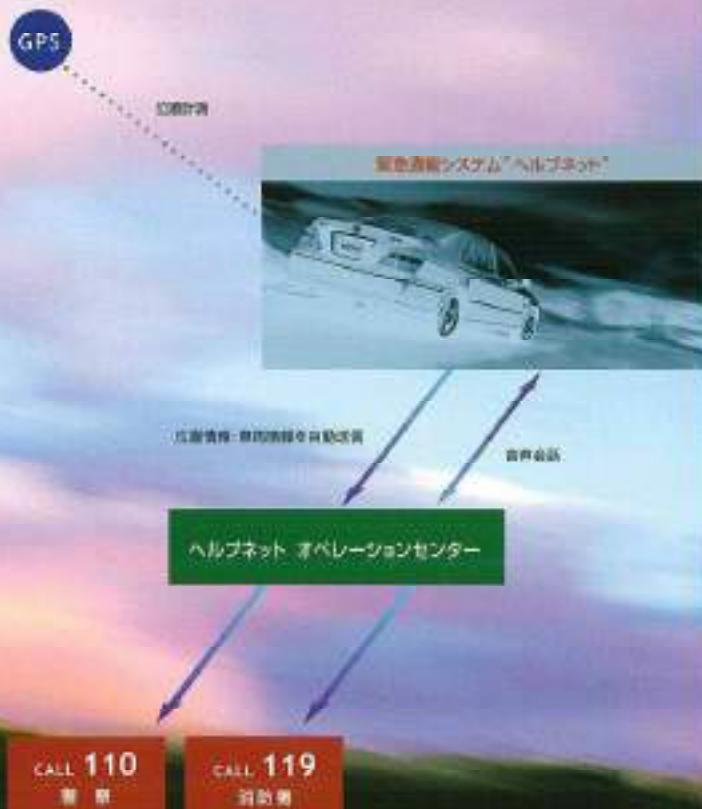
定速制御 希望の車速(約45~100km/h)をクレーズシートコントロールスイッチでセットすることにより定速走行を開始。希望の車速距離(4段階)をレーダークルーズディスタンススイッチで設定。

④減速待機：自走車上に吉野井運送の走行車を接続するにプロトカルを用いて減速します。より大きさを減速する必要を場合はシフトダウン操作を行います。十分な減速が叶っていない状態で走行車に接続した場合は、音移を鳴らし、ドライバーの操作（ブレーキ）を促します。

四回目調査 調査開始後は先行車の車速変化に合わせてドライバーの選択した車速目標値をどのように調整したか(実測上昇は多少誤差あり)。

追従抑制 先行車が車速変更などをしない場合、セット車速までゆっくりと追従し、足踏運行になります。

Digitized by srujanika@gmail.com



www.bostech.com

CALL 110
警報

call 119
消防署

VSC & TRC

車両をハンドル操作をした場合や直進時に、駐後輪の横滑りをセンサーで感知し、各輪のブレーキ油圧とエンジン出力を制御して車両の安定性を確保するVSC(ビーグル・スクヒリティ・コントロール)。そして、滑りやすいたるなどでの発進・走行時に駆動力を効率よく路面上に伝え、安定した走行・加速を実現するTRC(トラクション・コントロール)。フレビスの「走りの安心」に貢献する2つのシステムを全PWO車に標準装備しています。



EBD(ABS) & ブレーキアシスト

ブレーキをかけた時のタイヤロックを防止するABS機能に加え、車両の走行状態に応じて前後・左右輪に個別的な制動力配分を行うEBD機能^{*}を採用。また、ブレーキ踏み込みの速さと量から、純音ブレーキであることを感知し和らげ制動力を発生させるブレーキアシストも搭載しました。

*EBD(電子制動力配分装置)(Electronic Brakeforce Distribution)



●ブレーキアシストの考え方

(1)「ブレーキアシスト」の効き方
ブレーキ操作速度は遅いもののが最も優れ、小さな制動力しか出せないことがあります。したがって、ドライバーは、早く踏み込まなければ、制動力が低下することあります。
(2)「ブレーキアシスト」は、ブレーキが遅められた場合、ドライバーの脚筋制動の力を補助して、より確実な効き方で制動力を発生させます。
(3)「ブレーキアシスト」は、ドライバーが意識してブレーキを踏むめた時は、制動力のアシスト効果を減らし、通常感を保満しています。
サブシステムが重要な時はブレーキペダルを踏み替えてください。



ディスチャージヘッドランプ

ディスチャージ(放電)タイプのヘッドランプをロービームに採用。ハロゲンタイプと比較して約30%の省電力を実現しながら、2色以上の光色と広い照射範囲を確保。夜間走行時の視認性を高めています。



リヤフォグランプ

雨や霧または雪など悪天候下での走行時に後続車に対する警戒意図を向上させます。



*実用化されたもので、オートマチックモード。
*リヤランプを装着した場合、ナーチランプのLED状態が変わります。



撥水樹脂付フロントドアガラス

ガラス面に付着した水滴を小さな水玉球にして、雨天時の視認性を確保できる撥水樹脂付のフロントドアガラスを採用。結露や冬場の結氷を防ぎ、霜や汚れなどを落としやすくする効果もあります。



レインクリアリングミラー

鏡面を二層にコーティングすることで、ミラーに付着した水滴を落す際にに沿げるレインクリアリングミラー。内蔵されたヒーターと合わせて、雨天走行時の後方視界をクリアに保ちます。また、より広い視界を確保するワイドビュードアミラーも採用しています。

PASSIVE SAFETY



衝突吸収ボディ高強度キャビン "GOA" GOA=Global Occupant Safety Assessment: オートマーベル・ムービー評議会の規格。
衝突時の衝撃吸収をできる限り実現し、ボディ全体に分散することでキャビンの変形を最小限に抑え、客室空間を確保する"GOA"。より高速・より重量のある車両との衝突を考慮し、オフセット正面衝突試験は64km/hにて、側面衝突試験は55km/hに速度アップ。トヨタ独自の65km/hの後面衝突試験を実施し、クラス世界トップレベルの車両構造性能を確保しています。

**デュアルSRSエアバッグ/SRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)/SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)**

全車に標準装備のデュアルSRSエアバッグ(運転席・助手席)は、万一の事故の際、前方からの強い衝撃に対して動作シートベルトの働きと合わせて前乗員の頭部・胸元への衝撃を緩和します。さらにSRS車にはSRSサイドエアバッグ(運転席・助手席)、SRSカーテンシールドエアバッグ(前後席)も標準装備。車両側面からの衝突によって強い衝撃を受けた場合、SRSサイドエアバッグは荷物車両の側面にかかる衝撃を緩和します。また、前乗員SRSカーテンシールドエアバッグは、車両側方に強い衝撃を受けた場合、フロントピラー・ルーフサイドエアバッグに被衝撃されたエアバッグが頭部の衝撃を緩和するように広がり衝撃を緩和するものです。なお、SRSエアバッグは、シートベルトを締め付ける装置です。必ずシートベルトをご使用ください。

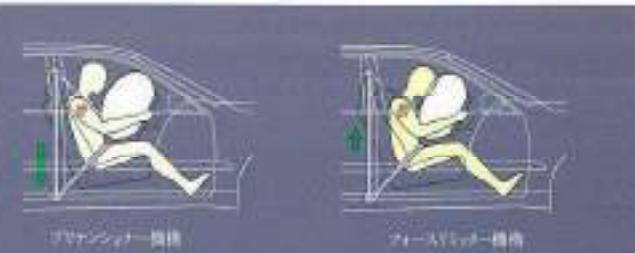
**※SRSカーテンシールドエアバッグ / Side-impact Airbag System**

サイドエアバッグは、運転者と助手席に搭載するSRSエアバッグに加えて、また、荷物にはドライバ席側の真正正面シートベルト以外に側面からかかる衝撃に対する安全装置として、SRSカーテンシールドエアバッグが搭載されています。また、運転席側の正面シートベルトにSRSエアバッグが搭載された車種を除いたものでは、SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンシールドエアバッグは運転者の側面にのみ搭載されています。また、運転席側の正面シートベルトにSRSエアバッグが搭載された車種を除いたものでは、SRSサイドエアバッグ・SRSカーテンシールドエアバッグは運転者の側面にのみ搭載されています。

フリテンショナーフォースリミッター機構

万一の前衝突緊急時に強い衝撃を感じると、同時にシートベルトを巻き取り、乗員の拘束効果を高めるフリテンショナーメカニズムを採用しました。さらにシートベルトへの荷重が一定値をオーバーすると、その荷重を維持しながらシートベルトを切り出すことによって乗員の胸部への衝撃を緩和するフォースリミッターメカニズムも採用しています。

*パドシルバー機構は車内での衝撃吸収に専念します。



WLコンセプトシート

高速で後方から衝突された際、片やシートに込み込み頭と背中を両方に支えることで頭部への衝撲をやわらげ、頭部を保護する構造をフロントシートに採用しました。



*WLコンセプトシート - www.toyota.com/wl

ブレーキペダル後退防止機構

前面衝突時にかかるブレーキペダルのドライバー側への飛び出しを防ぐことにより脚部への衝撲を緩和し、下肢傷害の危険に貢献します。



頭前衝撲緩和構造インテリア

万一の衝突に備えてピラー、ルーフサイドペール、アシストグリップなどにエヌリー級の構造を採用。キャビンとの2次衝撲による乗員の頭部等への衝撲を緩和します。



ISOFIXチャイルドシート固定機能

車両操作がワンタッチで行なえるISOFIX対応のチャイルドシート固定用アンカーパーを左右2点で設置しています。

■ドアノブ取付用の穴を開けたチャイルドシートホールドバーの使用をお勧めです。
専用のチャイルドシートホールドバーは販売店舗で販売されています。また、ご希望に応じては、フットレストの取り外しが可能になります。必ず専用取付用具をご使用ください。また、ISOFIX専用取付用具以外のチャイルドシートホールドバーは走行の妨げとなる場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。



フューエルカットシステム

万一の衝突時、衝撃をセンサーが検知することによりフューエルパンプを停止して燃料供給を自動的に遮断します。エンジン停止時に加大、エアバッグ作動時にも機能するシステムを新採用しました。

*フューエルカットシステムは接続時の衝撃が低い場合には作動しません。

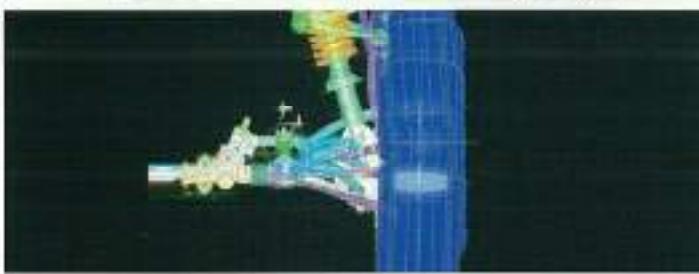


3.0 V6 DOHCエンジン 2JZ-FBE / 1JZ-FSE

力強い動力性能と優れた燃費性能の実現。それこそこれからの高級車の限りを越えていくべきパフォーマンスです。プレビスに搭載された3.0V6、2JZ-FBEなどのユニットは、ともにエンジン内部に燃料を直接噴射する直噴式の高圧スリットノズルインジェクターによって、起步時燃費による燃費を実現する直噴(室内噴射・噴射)システムロードを採用。2JZ-FBEで11.8km/L*、1JZ-FSEで11.9km/L*という画期的な燃費を実現しています。この結果は「2010年燃費基準」を先駆してクリアしたもの。また、全車「平成22年燃費排出ガス25%低減レベル」も達成*しています。加えてVVT(進気可変バルブタイミング制御)、ACIS(空気吸気システム)、独立ストレートインアーバートなどの先進機器の採用により、低・中速域での速いトルクも獲得。先進・走行域においても優れた性能を実現しています。

*トヨタセード走行燃費基準燃費値。2WD車。

*トヨタセード走行燃費基準燃費値。4WD車。



4輪ダブルウィッシュボーンサスペンション

フロント、リヤとも入念なチューニングを施したダブルウィッシュボーンサスペンションを採用。高級車に求められるフラットな乗り心地と世界一のレベルの高速安定性。さらにはハイレベルのハンドリング性能を高い次元で両立するとともに、最小回転半径を小さくすることで、優れた取り扱い性も実現しています。

4WD Super ECT (スーパーインテリジェント4速オートマチック)

ライン溶接接着剤、電子スロットル制御などの先進技術によって優れた燃費性と駆動性を手に入れたワイドレンジクロスチヤレンオペレーションのフレックスロックアップ機能付4WDオートマチック。ドライバーの選択と道路状況における適度なソフトパターンを選択するAI-SHIFTも採用しました。

4WD Super ECT (電子制御フルタイム4WD)

コンピュータが常に路面の駆動力を前後輪に配分し、体感に既視した安定走行を実現するシステムです。通常走行時は、前輪30%後輪70%に設定することによってとした操控感とリニアな俊敏性を実現。また、滑りやすい路面状況では、前輪30%後輪70%からセンターブロック状態の間の最適な割合で駆動力を配分し、安定した走行・加速に貢献します。



タイヤ＆ホイール

アクティブなセダンにふさわしい120G/155R18タイヤを2WD車全車に標準装備。エレガントで抜けやかな足元を演出するアルミホイールと組み合わされました。なお、16インチ、17インチアルミホイールには、クローム調鍍装(スチールクロームマタリック塗装)を施しています。

(120G/155R18 8JW [160L5J] アルミホイール) (130G/155R15 9JW [150L5J] アルミホイール) (130G/155R17 17JW [170L5J] アルミホイール)

本革巻き4本スポークステアリングホイール

明るい色調の一枚皮を贅沢に使った本革巻き4本スポークタイプのステアリング。手に触れる面積から切れ口をなくすなど、皮の良い日のひとつひとつにまでこだわり、ていねいに仕上げました。



クリスタル調オプティロンメーター

インパクトのあるメタル調のリングに囲まれたスピードメーターをセンターに配置。メタリックな文字盤とグラスグリーンの照明により、目に優しく視認性の優れたオプティロンメーターです。

■左側の表示は燃費効率のためにオーバードライブです。実際の燃費効率は14.0km/Lです。



本革巻き・高齢者差別シフトレバー

操作感の良さを重視したスマートな小型のシフトノブシフトレバー。本革の握感と木目のトーンがマッチした格調ある仕上がり。



電動リヤサンシェード

リヤウインドウから射し込む日光を遮り、後席の快適性を確保する電動式のサンシェードを用意しました。使用しない時はバックゲート内に収納できます。



テルトスライド電動ムーンルーフ

ワンタッチで開閉ができる電動式のムーンルーフ。チルトアップすれば車内の換気も簡単に見え、キャビンはフレッシュエアで満たされます。



ソフトプライバシーガラス(UVカット橿既付)

紫外線を約80%カットし、エアコンの冷却効果も高める遮光ガラスをリヤドアとパワーウィンドウに採用。プライバシー保護にも貢献します。



本革シート

生地をやさしく包み込む、柔らかくてしならかな手触りの高級本皮革を室内に使用。見た目の美しさとともに最高の座り心地を提供するための工夫が細々とまで施され、プレビスのエレガントな室内空間を華やかに演出しています。また、運転席、助手席ともシートヒーターを採用しました。



ファブリックシート

ソフトな感覚と繊細な色合いが活かされたファブリックのシート。キャビンの開放感をいちばんと心地よいものにしていました。シート素材には異性毛織物効果があるため、新規荷物の臭いやタバコの臭みつけを低減。室内を快適に保ちます。また、このシートには静電気帯電防止機能も採用しました。



左右独立温度コントロールフルオートエアコン

運転席と助手席それぞれを温度コントロールできる上、外気温・室温・日射量を感知して温度・風量を細かく調整するニューラルネットワークを導入。花粉やPM2.5を除去するクリーンエアフィルターも装備しています。



室内イルミネーション

アンバーに輝くLEDランプがシフトレバーとドアハンドル周り、フロントドア内側の手元に照らし出す室内イルミネーション。ナイトクルージングのもてなしこづろぎを演出してくれる装置です。



スカッフプレート

ドアを開け閉めするたびに、このクルマのステイクスをさりげなく飾ってくれるステンレス製スカッフプレート。すべてのドア部に採用しています。フロントドア内側にプレビスのロゴ入り。

DVDポイスナビゲーション付BMW(エレクトロマルチビジョン)

操作性に優れた7インチワイドの液晶ディスプレイを中心に、ナビゲーション・空調・オーディオ&ビジュアル・等とのコントロール機能を集約したインテリジェントなシステムです。音楽モード画面にディスプレイに表示されるタッチスイッチによって簡単に詳細操作することが可能。また、この画面は、平均速度、平均燃費、瞬間燃費などの車両情報をビジュアル表示するインフォメーションディスプレイも兼ねています。さらにナビゲーション機能では、DVD化によって高速化と実機性能が達成され、さまざまな検索やためし的な情報の提供を実現。利便性をもたらします。この他、運転支援情報通信システム「VICS」(FM多点トранシーバー)やトヨタ情報通信システム「モネット」(販売店装着オプション)¹⁾に加え、有料道路自動料金収受システム「ETC」(販売店装着オプション)やバックガイドモニターなどに対応。先進システムへの高い相容性を実現しています。



*DVDポイスナビゲーション機能は安全のため運転中は一歩操作できません。テレビ放送も安全のため運転中に画面を消す、音声で行います。また、FM文字多点放送は、音楽、交通事故情報、気象情報を除く運転中は見れません。

DEALER'S OPTION

MONET トヨタ情報通信システム・モニ¹⁾ / VICSシステム²⁾

交通情報、気象情報、電子メール、ニュース、路線情報などを収録されたユーザーのリクエストに基づいて提供するトヨタだけの情報通信システムがMONET(Mobile Network)。また、VICSでは、交通情報をよりタイムリーに入手することができます。便利で安全なハンズフリーセットなどの多くの販売店装着オプションが充実しました。

①モバイルハンズフリーセット / A:ケーブル / B:マイク / C:スイッチ

②VICSシステム ③画面メニュー例 / A:カーフィルム / B:電子メール再生

*2)VICS(音速や各情報番号)はサービス施設が限られています。VICSによる音速料の收取への影響は、今後サービス施設が拡大された場合に、その対象地域で一部表示される可能性があります。また、使用料額が高くなるにつれて料金が高くなる場合があります。あらかじめご了承ください。その場合、料金額が料金額よりも多くなる場合は料金を支払うことがあります。詳しくは販売店にお問い合わせください。

*3)その他の料金を支払う場合は、モード選択ボタンを押すと料金が表示されます。料金は料金を支払う場合のみ適用されます。詳しくは販売店にお問い合わせください。



AUDIO

プレビス・スーパーライフサウンドシステム

<DVD/MD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(8スピーカー)>

世界で初めて車内でDVDの5.1チャンネル再生を楽しめる最新世代スーパーライフサウンドシステムです。14cmフルレンジ×2、16cmフルレンジ×2、2.5cmシーター×2に重ね、23cmのウーハーと80cmのスコーカーのフロントセンタースピーカーの80スピーカーを配置。DVDビデオ、DVDオーディオでは音の奥行きと広がりからには移動感を楽しめる本格的な5.1チャンネルのサウンド効果を存分に発揮していただけます。音楽用CDの再生も可能です。

①フロントセンタースピーカー(8cmスコーカー)

②イヤスピーカー(16cmフルレンジ&23cmウーハー)

③シートスピーカー(2.5cmシーター)

④リアスピーカー(14cmフルレンジ)

⑤リアマニホールド



プレビス・スーパーライフサウンドシステム

<インダクション式CDコンترتード/AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(8スピーカー)>

14cmフルレンジ×2、16cmフルレンジ×2、2.5cmシーター×2と23cmウーハーのスピーカーシステム。センタークロノスイッチには取り扱いやすいまでを十分に配慮したインダクション式選曲パネルを設定しました。まるでリスニングルームのような臨場感あふれるサウンド空間が実現しています。



プレビス・スーパーライフサウンドシステム

<インダクション式CDコンترتードセッターパネル/AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(8スピーカー)>

音力と臨場感に富んだリスニング空間をつくる8スピーカーを配置。このシステムでは、カセットプレーヤーとの組み合わせ、取り扱いやすいインダクション式選曲CDチュンジャーをセンタークロノスイッチに設定しました。

プレビス・ライフサウンドシステム

<MD/CD一体AM/FMマルチ電子チューナーラジオ(8スピーカー)>

14cmフルレンジ×2、16cmフルレンジ×2、2.5cmシーター×2の8スピーカーを配置。MDとCDを高品位なサウンド空間で楽しむ、ペーシングなシステムです。



COLOR COORDINATION



■内外配色一覧表

	AI300				AI250 / AI250 Four			
	本革	ファブリック	本革	ファブリック	本革	ファブリック	本革	ファブリック
内装色	アイボリー ライトグラン ワインレッド	ライトグラン ライトグレー ライトグラン ワインレッド	アイボリー ライトグレー ワインレッド	アイボリー ライトグラン ワインレッド	アイボリー ライトグラン ワインレッド	アイボリー ライトグラン ワインレッド	アイボリー ライトグラン ワインレッド	アイボリー ライトグラン ワインレッド
ホワイトパールクリスタルシャイン *	065							
シルバーメタリック	1C0							
ダークグレーマイカ	1E0							
ホルデーマイカ	3P2							
シェルマイカメタリック	3P7							
ターコイズマイカメタリック	770							
ダークブルーマイカ	8P8							

* 用のドアカラーカーはメーカーオプションとなります。メーカー希望小売価格は110万円です。

地球と走るクルマ、社会と走るクルマ、プレビス。

トータルクリーンをめざして

地熱環境との調和に十二分な配慮を行うとともに、プレビスが次代を先駆けるインテリジェントな一台として実現していくべきなればならない大切な使命です。トヨタは「トータルクリーン」の理念のもと、「構造・生産・使用・廃棄」のすべての過程で人と地球に優しいクルマづくりを進めています。生産分野はもちろん、1998年には設計・開発分野において、自動車メーカーとして国内で初めてISO14001[†]の認証を取得。プレビスもこのマネジメントシステムに基づいて、さまざまな角度から環境保全対策を実施しています。さらにプレビスでは、全車が「平成12年基準排出ガス25%低減レベル[‡]」をクリア[§]したほか、直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4の搭載に代表される燃費の大大幅な向上、また、リサイクルに適した素材TSOPの採用など、エコロジーの課題に対して多面的なアプローチを実施しています。

地球温暖化を防ぐために

燃費向上　運転効率力のあるCO₂排出量のさらなる低減をめざして、全車で徹底した燃費の向上を図りました。VVT-i、D-4システム（1JZ-FSE、1JZ-FBE）、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑制装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車がNO_x、HDIによる空気品質の低減（Cd値0.29）を図り、全車、12010年燃費基準[¶]を先行してクリア。特に、3.0リットル直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、回転域クラス最高レベルの11.4km/L（10モード走行・国土交通省審査値）を達成^{**}しています。

省冷媒化　エアコンの冷媒には、オゾン層を破壊しない代替フロンHFC134aを採用。さらに地球温暖化への影響も考慮し、冷媒の充填量の少ない省冷媒型エアコンを採用しています。

都市環境のクリーン化のために

排出ガスのクリーン化　VVT-iを中心としたNO_x吸収素元型三元触媒装置（1JZ-FSE、1JZ-FBE）、空燃比補償装置、点火時期制御装置、燃料蒸発ガス抑制装置などの排出ガス浄化技術のさらなる最適化を図り、特に冷間始動からの浄化能力を高めました。その結果、全車がNO_x、HDIによる空気品質の低減（Cd値0.29）を図り、全車、12010年燃費基準[¶]を先行してクリア。特に、3.0リットル直噴ガソリンエンジンBEAMS D-4は、回転域クラス最高レベルの11.4km/L（10モード走行・国土交通省審査値）を達成^{**}しています。



リサイクルと環境負荷物質低減のために

リサイクル　トヨタは、従来よりリサイクル性に優れた熱可塑性樹脂TSOP[¶]を内外装部品に積極的に採用してきました。今夏、その耐性と成形性を一段と高めた新しいTSOPを、フロントバンパーとリヤバンパー、ロッカーモールに採用。その結果、従来のTSOP材に比べ約10%の軽量化を実現しています。また、使用済み車両のショレッダーダストから再生した高性能防音材RSPPをグッシュサイレンサー、フロアサイレンサー、パッドなどに、ツールボックスなどには、廃棄用のバンパーからリサイクルした素材を採用しています。さらに、樹脂ゴム部品に

ついては分別に複数の材質マーキングを導入。バンパーについては解体部品後も識別しやすいようバンパー裏面全周にわたりてマーリングを施しています。

環境負荷物質の低減　プレビスでは、この他ラジエーター、ヒーター、コア、パッテリーケーブル、電子、ワイヤーハーネスの被覆等には鉛を使用しない材料への切り替えを推進。新規車の鉛の使用量を2005年末までに1998年比で1/3以下に低減するという目標[¶]を早急に達成しています。

*1998年燃費基準の燃費目標は1996年4月に制定されたものと同様の目標。

環境負荷物質の低減に貢献するシステムを構築してある。詳細は各製造工場のHPをご覧ください。

**12010年燃費基準の燃費目標を1998年比で達成する目標。

¶17都県の既存生産履歴制度の導入が予定されています。

†ISO14001認証取得。

‡G技術者監修リサイクルマークで認定されている車両。

トヨタプレビスの環境仕様

社種	規格方式	PEI（技術規制方式）		JWD（規制基準式）	
		規格	PEI	規格	PEI
燃費	規制方式 規格 エンジン 燃料消耗 トランスミッション GWP削減物質 CFC112（エアコン冷媒） 温室効果ガス CO ₂ 排出量 [10-15モード燃費基準] g/km 燃費消費率 10-15モード走行 [国土交通省審査値] km/kg 主要燃費向上対策	TA-JDG11 1JZ-FSE	TA-JDG10 1JZ-FBE	TA-JDG11 1JZ-FBE	TA-JDG10 1JZ-FBE
外部騒音	加速度行騒音 [適合規制値] dB-A			76	
排ガス	適合規制または排出ガス入庫認定制度のレベル 規制値もしくは NO _x 適用範 レベル値 HC g/km CO ₂ g/km			0.05 0.05 0.07	0.05 0.05 0.07
機器に使用している 環境負荷物質	鉛(99%比) 水銀 カドミウム アンチドロップ			使用量 (1/3以下) 禁錮量 *1 禁錮量 *2 使用量	禁錮量 *1 禁錮量 *2 使用量
リサイクルも開拓	リサイクルしやすい樹脂 燃耗材 燃耗材の量 燃耗材・人道品への適用量 RSPP リサイクル率の目標 (リサイクル率)			フロントバンパー・リヤバンパー・ロッカーモール リヤドア・ドア・ドア・ドア・ドア・ドア・ドア・ドア リヤドア・ドア・ドア・ドア・ドア・ドア・ドア 無 フロアルシル・シル・シル・シル・シル・シル エンジニアリング・ドア・ドア・ドア・ドア・ドア・ドア	

*1 一般家庭で使用している調理器具や日用品等の一般的な使用。＊2 禁錮物との競争の一角に使用。車両の燃費の目標は2005年燃費基準と比較して達成する目標。国土交通省認定制度の基準を同時にクリアする年式は、燃費基準・省エネルギー基準の適合化を目的とした過去に走行していない車両を指す。詳しくはJWDの表記をご覧ください。



トヨタプレビス主要装置一覧表

標準装備 メーカーオプション(ご注文時に申し受けます) 顧客別オプション

	A1300	A1250	A1220 Four
■タイヤ＆ホイール			
285/65R16 89Vタイヤー・ラジアルタイヤ(1本価格)アヒビオール	クローム調	クローム調	
185/65R15 89Hタイヤー・ラジアルタイヤ(1本価格)アヒビオール			
215/45ZR17 ラジアルタイヤ(1本価格)アヒビオール	クローム調	クローム調	
ヨコハマ Tires 2000II 10X18タイヤ(1本価格)アヒビオール			
スペアタイヤ(車両装着タイヤ)＆アルミホイール			
●BMW ADAPTIVE M SUSPENSION ショックアブソーバーを装備した場合、スペアタイヤ(車両装着タイヤ)は245-85R17を装着			
■標準装備			
4輪ダブルウインチ・ブレーキ・ランプ・センサー・エンジン			
EDB(電子制動力分配制御)EBABS			
TBC(トラクション・コントロール)			
VSC(ビーカル・ステビティ・コントロール)			
4輪ディスクブレーキ(ブロックブレーキード)			
ブレーキアシスト			
ヨガビライザー(フロント・リヤ)			
エアコンテナーレース			
NAVI+AI-SHIFT	#1		
■運転支援			
チルト＆スライド遮光ルーフバー(マツダ共通装備)			
無限荷物ウイングシートベルト(マツダ共通装備)			
UVカットガラス(フロントガラス)			
リヤドアバイザー(リヤサイドガラスバー・タガワ式)	UVカットガラス	UVカットガラス	UVカットガラス
モードプロテクションモード			
マップマーク			
■監視界			
オートレベリング機能付デジタル・ヘッドランプ			
ワゴン式フロントランプ			
リヤフォグランプ	#2		
時間調整式フロント間欠ワイパー(マルコンシード)			
ダイマー付リヤワインドザッフラー			
後席荷物箱式リヤコンセント(モード切替式)リヤドアリリース	UVカットガラス	UVカットガラス	UVカットガラス
ハイマウントストップランプ(車内蔵)			
コンバーチブル・セーフティ(リヤ機動)			
音声ガイダンスカラーパネル(ドミニアード)	#3		
助手席運転席ナロントップガラス			
■計器盤・操作性			
パーキングセンサーアラームシステム			
電動ドアトリムレスコピックスマートリミング(ドアミラー付)	#5		
ドアセーフティ&スムーズドア			
マニュアルチャート&モードコピックスマートリミング			
オートドロップマスター(ドア・窓ガラスコントローラ付)			
EMV(エレクトロマスチックドア)			
DVR(ドライブレコーダー)EMV(エレクトロマスチックドア)			
エンジン回転数表示(リバーススマーリング)			
ターンスコントロール			
レーダークルーズ・コントロール			
走行アシスタンス式ブローケン(衝突防止機能付)			
ブレーキ優先・平滑遮断オート减速式ドロップ(走行に込み止ま防止装置・衝突警告用アラート機能システム付)			
本革巻き4本スポークスチアリングホイール			
本革巻き・直噴直噴エンジン・リバース			
足踏み式パーキングブレーキ(足踏み解除式)			
モードセレクションスイッチ(エコ・ドライブモード切替スイッチ)			
マルチファンクションスイッチ(ドア・ドアミラー・ウインドウ・ヘッドライト)			

トヨタプレビス主要諸元一観表

	2WD	4WD	
	A1300	A1250	A1250 Four
■車両形式・重量・機器			
車両型式★	TA-JCG11-CRAZH	TA-JCG10-CRAVH	TA-JCG13-CHPYH
車両重量・*1 #2 #3 kg	1,050	1,520 #4 #5	1,590 #5
車両総重量・*1 #2 #3 kg	1,825	1,795 #4 #5	1,885 #5
前小回転半径 m	9.1	9.1	8.4
燃料消費率 (km/L) 10~15モード走行 (国土交通省告示)	13.4	11.8	10.8
■エンジン			
型式	2JZ-FSE	1JZ-FSE	
種類	水冷直列6気筒DOHC	水冷直列6気筒DOHC	
最高出力			
内径×行程 mm	86.0×86.0	86.0×71.0	
圧縮比	11.3	11.0	
最高出力(カット) kW/r.p.m.	162(220) / 5,600	147(200) / 6,000	
最大トルク(カット) Nm/kg/r.p.m.	234(30.0) / 3,600	200(25.3) / 3,800	
燃料供給装置	噴射直燃機噴射装置(D-4)	噴射直燃機噴射装置(D-4)	
燃料タンク容量 L	70	70	
■寸法・定員			
全高 mm		4,050	
全幅 mm		1,720	
全高 mm	1,400		1,475
シートベルト・エース mm		1,780	
トレッド 前 mm	1,490		1,485
後 mm	1,475		1,470
屋根車上高 mm	1,60		
室内 前 mm		1,990	
中 mm		1,455	
後 mm		1,180 #6	
乗車定員 人	5		
■ステアリング・サスペンション・ブレーキ・駆動方式			
ステアリング	ラック&ピニオン式		
サスペンション 前	ダブルウッシュショーン式コイルスプリング		
後	ダブルウッシュショーン式コイルスプリング		
ブレーキ 前	ベンチレーテッドディスク		
後	ディスク		
駆動方式	後輪駆動方式		4輪駆動方式
■変速比・減速比			
	ギア比インチリジン相当速オーバーマッチド Sager ECTC	ギア比インチリジン相当速オーバーマッチド Sager ECTC	ギア比インチリジン相当速オーバーマッチド Sager ECTC
第1速	3.357	3.357	3.304
第2速	2.380	2.180	1.531
第3速	1.424	1.034	1.000
第4速	1.000	1.000	0.705
第5速	0.753	0.753	—
後退	3.431	3.431	2.393
純速比	3.727	3.900	4.303

*1,000台をオーバーした場合に、DVDオーディオを装着した場合は30kgそれぞれ増加します。*2 チュートルとスクライド機能を装着した場合は10kgそれぞれ増加します。*3 本体重心を装着した場合は1kgそれぞれ増加します。*4 ハーフリモコンドライブ用ボルト・シムシマ装着時は、10kg増加します。*5 5.85kg(サイドエアバッグ+運転席・助手席)を装着する場合は、1.5kg増加します。*6 チュートルとスクライド機能を装着時は、1.1kg増加します。

- 上級管理向上に貢献として、今季に内成績和順、可成ハラゴタピング、ショックアップ断続トキフンを採用しています。●冬期活性化は他のアーティストの条件での放送です。実際の走行時に、この条件(気温、路面、車両、路面等)が現れて来ます。それによって都度活性化が異なるのです。●エンジン高効率走行は、ネット強さが付加されます。「カワス」はエンジン性能で測定したものです。「ナリト」は、エンジン性能に依頼した結果と路面条件等で測定したものです。同時にエンジンで測定した場合「ナリト」は「カワス」よりも、モリソンの走行で約15%程度速い結果になりました。

★半車、低速運送・低速回送の場合は運賃割引料金合計で半車、二輪入居料・自販取扱便の運賃割引が適用されます(平成14年3月1日以後)。また、二輪入居者半車が半車運送・自販取扱便の料金が適用されません(平成14年3月1日以前の運送料金を除く)。但し、これは原則として半車料金です。

●“IREVIS”“BEAMS”“ECT”“XGA”“TRC”“MONIT”“TSOP”“Webop”はトヨタ自動車(株)の商標です。●“ヘルプネットHELP NET”は(株)日本取扱業者サービスの商標です。

