



C-Klasse Limousine en Estate.

Mercedes-Benz

”Of het nu om dynamiek, design of veiligheid gaat –
de C-Klasse is een echte Mercedes-Benz. C-foryourself.”

Dr. Dieter Zetsche

Inhoud.

De C-Klasse.	3	Mijn C-Klasse.	64
Dynamiek	12	Lines	66
Efficiëntie	14	Standaarduitvoering	68
Dieselmotoren	16	ELEGANCE	74
Benzinemotoren	18	AVANTGARDE	80
Transmissies	22	AMG-sportpakket	88
Onderstel	24	Uitrustingen	94
4MATIC	26	Standaarduitrusting	94
Comfort	30	Lichtmetalen velgen	96
Interieur	30	Audio- en communicatiesystemen	100
Cockpit	32	Opties	101
Zitcomfort	34	Standaarduitrusting/opties Estate	104
COMAND APS	36	designo	106
Rijcomfort	38	Originele accessoires	110
Laadruimte	40	Kleuren en materialen	114
Veiligheid	44	Lakken	116
Integraal		Stof en leder	118
veiligheidsconcept	44	Sierdelen	120
AMG	56	Combinatiemogelijkheden	121
		Techniek	122
		Limousine	122
		Estate	126
		Service en diensten	130

Een nieuwe kijk op de weg.

De C-Klasse. Soevereine dynamiek.

Al meer dan 120 jaar bewijzen onze auto's hoeveel plezier er op het asfalt te beleven valt. Desalniettemin werd het tijd om dit plezier opnieuw te interpreteren. En wel met de C-Klasse, waarin u een heel nieuwe kijk op de weg krijgt, ongeacht of u in een Limousine of een Estate rijdt. Er is nauwelijks een ander automodel te vinden dat zich van het interieur tot de aandrijftechnologie zo snel en nauwkeurig aan de situatie en uw wensen aanpast als de C-Klasse.

De technologische highlights die hiervoor garant staan zijn het standaard AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem en het als optie leverbare Dynamic Hand-

ling Package met sportprogramma. Hiermee kunt u met een druk op de knop het rijgedrag beïnvloeden. Bovendien kan met een ruime keuze aan sterke motoren aan vrijwel alle wensen worden voldaan. De Estate biedt niet alleen een overvloed aan ruimte, maar is ook nog eens de ideale combinatie van functionaliteit en flexibiliteit. Bovendien kunt u in beide modellen dankzij het gebruik van smaakvolle materialen en een elegante vormgeving van nóg meer sfeer genieten. De keuze voor een sportieve of uiterst comfortabele uitvoering is echter geheel aan u. Tot slot heeft de C-Klasse letterlijk meerdere gezichten gekregen – C-foryourself.



Karakter komt hier tot uitdrukking ...

Het design van de C-Klasse AVANTGARDE.

Zowel het exterieur als het interieur van de C-Klasse overtuigen met een karakteristiek design, royale ruimte, hoogwaardige materialen en een ruime keuze aan lakken en bekledingen. Maar dat is nog niet alles. U bent geheel vrij om te beslissen welk accent u de C-Klasse wilt geven. Met de line AVANTGARDE wordt het sportieve karakter van de C-Klasse benadrukt. Alleen al de prominente ster in de grille straalt pure power uit. Verder wordt de strakke lijnvoering van de C-Klasse nog eens extra onderstreept door de chromen sierlijst die rondom de carrosserie is aangebracht.

... en hier.

Het design van de C-Klasse ELEGANCE.

De line ELEGANCE vertegenwoordigt de gedistingeerd comfortabele kant van de C-Klasse. De karakteristieke ster op de motorkap en het gebruik van diverse chroomsierelementen voor het exterieur zorgen voor de schitterende uitstraling van de C-Klasse. Het interieur is ton-sur-ton uitgevoerd en heeft een aangename, warme ambiance. De lines ELEGANCE en AVANTGARDE zijn te herkennen aan de verchromde, gewelfde logo's op de voorspatschermen. In de standaarduitvoering is de C-Klasse echter ook al een klassieke schoonheid.















De C-Klasse.



De mooiste rit van uw leven. Elke keer opnieuw.

Pure dynamiek – alleen al de aanblik.

Bij de eerste blik is de C-Klasse al een waar genoegen. De strakke belijning zorgt voor een soevereine uitstraling, terwijl de brede grille en karakteristieke achterzijde vooral de dynamiek van het model benadrukken. Zijn spannende uitstraling is echter nog maar het begin.

De C-Klasse is uitgerust met talrijke technologische innovaties die voor een uniek en onovertroffen rijgevoel zorgen. Een van de highlights is AGILITY CONTROL, dat onder andere uit een AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempings-systeem bestaat. Hiermee wordt het onderstel automatisch op de conditie van het wegdek afgesteld voor constant rijplezier.

Als optie is bovendien ADVANCED AGILITY met sportprogramma verkrijgbaar. Hierbij kunt u met een enkele druk op de knop beslissen of u comfortabel of liever sportief wilt rijden.

Voor onweerstaanbaar rijplezier onder vrijwel alle weersomstandigheden en in het terrein zorgt de vierwielaandrijving 4MATIC. Dit systeem is als optie leverbaar voor de benzinemodellen C 300 en C 350 Limousine en het dieselmodel C 350 CDI Limousine en Estate. 4MATIC zorgt bijvoorbeeld niet alleen voor goede tractie bij het optrekken, maar ook voor merkbaar meer dynamiek op een droog wegdek.

Innovaties voor efficiënte mobiliteit.

Klimaatverandering is een van de grootste uitdagingen van de 21^{ste} eeuw. Het almaar toenemende verbruik van natuurlijke grondstoffen zorgt ervoor dat onze planeet in een ongekend rap tempo verandert. Als uitvinder van de automobiel draagt Mercedes-Benz de verantwoordelijkheid om met behulp van innovatieve technologieën oplossingen te vinden die ertoe bijdragen dat het milieu minder wordt belast en dat uiterst efficiënt met grondstoffen wordt omgegaan – zonder dat daarbij veiligheid, comfort en rijplezier in het geding komen.

Ons doel is emissievrije mobiliteit. Om dat te bereiken, hebben we verschillende concepten ontwikkeld. **BlueEFFICIENCY** bijvoorbeeld. Met de maatregelen van dit pakket kan het brandstofverbruik tot 12 % worden verminderd. Voor elk model worden aerodynamische en energiebesparende maatregelen uitgevoerd om de grootst mogelijke besparing te behalen. Daaronder vallen banden met een lage rolweerstand, lichte materialen, aerodynamische modificaties aan de carrosserie en

het ECO start-stopsysteem. Bij de dieselluitvoeringen heeft Mercedes-Benz bovendien de **BlueTEC**-technologie geïntroduceerd, die op Common-Rail Direct Injection (CDI) is gebaseerd. Dit is de schoonste dieseltechnologie ter wereld, omdat daarmee niet alleen de uitstoot van roetdeeltjes vermindert maar ook de uitstoot van stikstofoxide met 95 % kan worden gereduceerd. Ook veelbelovend is de **hybride technologie**, een combinatie van een efficiënte verbrandingsmotor en een elektromotor. Modellen met deze aandrijving bereiken ongekende resultaten als het om brandstofbesparing en emissies gaat, zoals de S-Klasse



BlueTEC. De schoonste dieseltechnologie ter wereld. Vanaf herfst 2009 ook voor de M-, R- en GL-Klasse leverbaar.

overtuigend aantoon. **BlueTEC HYBRID** is de naam die Mercedes-Benz heeft gegeven aan de combinatie van moderne hybride- en diesel-techniek. Hiermee kunnen de voordelen van een hybride model worden gecombineerd met die van BlueTEC, waarbij intelligent energiemanagement en lage emissies een grote rol spelen. Groot potentieel biedt ook het onderzoek dat Mercedes-Benz verricht naar elektrische aandrijvingen op basis van de lithium-ion-accu. Met het **Concept BlueZERO**, dat zo goed als rijp is voor serieproductie, heeft Mercedes-Benz drie aandrijfconfiguraties op het oog: een volledig



BlueEFFICIENCY. Uiteenlopende modellen, uiteenlopende maatregelen, één doel: de hoogste efficiëntie.

elektrische aandrijving op accu, een combinatie van accu en verbrandingsmotor voor het on-board genereren van stroom, en brandstofcellen. In de laatste categorie wordt vanaf 2010 de B-Klasse **F-CELL** in een kleine serie geproduceerd.

Onze allesomvattende efficiëntieconcepten omvatten niet alleen de ontwikkeling van nieuwe aandrijftechnologieën. In ons programma **Design for Environment** berekenen we gedurende de gehele levenscyclus van een auto de mate van invloed ervan op het milieu, van de planning tot de recycling. We besparen op energie, vermijden uitstoot



Hybride technologie. Vanaf zomer 2009 al in de S-Klasse, een van de zuinigste luxe limousines ter wereld.

van schadelijke stoffen en maken steeds meer gebruik van duurzame natuurlijke grondstoffen die opnieuw kunnen worden aangeplant. Mercedes-Benz is de enige autofabrikant ter wereld die van het onafhankelijke instituut TÜV¹ milieucertificaten heeft gekregen. Onder onze milieumaatregelen vallen ook de inspanningen die onze medewerkers binnen en buiten de fabriekspoorten leveren. En onze deelname aan de ontwikkeling van tweede generatie BTL-biobrandstoffen (biomass-to-liquid) als SunDiesel®, die de voedselproductie niet in de weg staan. Een ander aspect is de onder-



Concept BlueZERO. Drie wegen die leiden naar een emissieloze toekomst.

zoekdiscipline bionica, die structuren en constructies in de natuur bestudeert om zo inzicht te krijgen in zaken waarmee de aerodynamica nog kan worden verbeterd of op gewicht kan worden bespaard. En niet in de laatste plaats kunt u zélf een waardevolle bijdrage leveren, door een zuinige rijstijl.

¹ TÜV SÜD Management Service GmbH, München.



F-CELL. Emissievrije mobiliteit met de aandrijftechniek van de toekomst: de B-Klasse F-CELL wordt vanaf 2010 in serie geproduceerd.



Pure kracht waarmee u dynamisch onderweg bent.

De dieselmodellen van de C-Klasse met Common-Rail technologie en dieselpartikelfilter.

Voor efficiënt en krachtig optrekken staan in de C-Klasse zes CDI-motoren ter beschikking. De C 350 CDI is bijvoorbeeld uitgerust met een zescilindermotor met Common-Rail technologie, die met een vermogen van 165 kW (224 pk) in 7,7 seconden (Estate: 7,9 seconden) van 0 naar 100 km/h accelereert.

Het viercilindermodel C 200 CDI beschikt dankzij uitgekien-de technologie over meer vermogen en een hoger koppel. De C 200 CDI levert bijvoorbeeld een vermogen van 100 kW (136 pk).

Milieubewuste rijders zullen ongetwijfeld enthousiast raken over de C 220 CDI BlueEFFICIENCY en de C 250 CDI BlueEFFICIENCY. De C 220 CDI BlueEFFICIENCY beschikt bijvoorbeeld over een vermogen van 125 kW (170 pk)

en een koppel tot 400 Nm. De C 250 CDI BlueEFFICIENCY overtuigt met een vermogen van 150 kW (204 pk) en een koppel tot 500 Nm. Beide modellen kenmerken zich door een zuinig brandstofverbruik en een hoge mate van milieubewustzijn conform de EU5-emissienorm. Bij beide modellen is bovendien een heel pakket intelligente maatregelen uitgevoerd om het gewicht, de lucht- en rolweerstand en het energiemangement te verminderen, waardoor het brandstofverbruik en de CO₂-emissie duidelijk verder afnemen.



Talrijke optimaliseringsmaatregelen zorgen in de BlueEFFICIENCY-modellen voor een gereduceerd brandstofverbruik en CO₂-emissie.

Sterke prestaties worden beloofd: met heel veel rijplezier.

De viercilinder benzinemotoren met compressor.

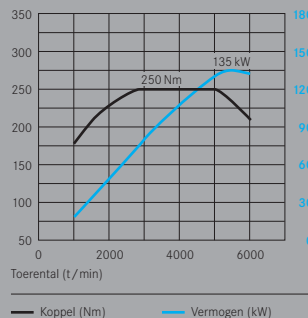
Bij de C-Klasse kunt u kiezen uit negen verschillende benzinemotoren. De basismodellen zijn drie viercilinder-motoren. De C 180 KOMPRESSOR BlueEFFICIENCY heeft een vermogen van 115 kW (156 pk) en een maximumkoppel van 230 Nm. Bij de C 200 KOMPRESSOR is dit 135 kW (184 pk) en 250 Nm, terwijl de C 250 CGI BlueEFFICIENCY zelfs een vermogen van 150 kW (204 pk) en 310 Nm heeft.

De C 180 KOMPRESSOR BlueEFFICIENCY accelereert van 0 naar 100 km/h in slechts 9,5 seconden, de C 200 KOMPRESSOR in 8,6 seconden, terwijl de C 250 CGI BlueEFFICIENCY hiervoor maar 7,3 seconden nodig heeft. De topsnelheid van deze modellen ligt respectievelijk bij 230, 235 en 240 km/h.

De C 180 KOMPRESSOR BlueEFFICIENCY kenmerkt zich niet alleen door een zuinige motor, maar ook door het pakket

maatregelen dat is uitgevoerd om het gewicht en de lucht- en rolweerstand te verminderen. Het resultaat van al deze maatregelen is een aanzienlijke brandstofbesparing.

C 200 KOMPRESSOR



Met 15 kW (21 pk) meer vermogen en een 10 Nm hoger koppel accelereert de C 200 KOMPRESSOR nog sneller in het volledige toerentalbereik.



Als het tijdens het rijden te snel mocht gaan, kunt u het hier nog eens allemaal rustig nalezen.

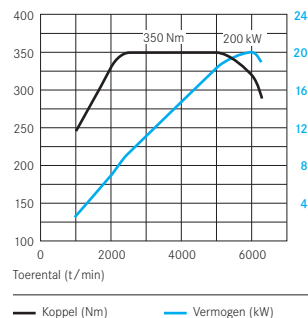
De V6-benzinemotoren: verrassend sterk en geruststellend stil.

De zescilindermotoren van de C 300, C 350 en C 350 CGI BlueEFFICIENCY staan alle garant voor beheerste krachtsontplooiing. Het maximumkoppel van respectievelijk 300, 350 en 365 Nm is beschikbaar voor een breed toerentalbereik, zodat in vrijwel elke rijtsituatie steeds indrukwekkende reserves aanwezig zijn. Een ander kenmerk is het zuinige verbruik van deze motoren dankzij vier traploos verstelbare nokkenassen, waardoor steeds exact de juiste brandstofhoeveelheid kan worden afgemeten voor de heersende rijtsituatie.

De C 300 beschikt over een vermogen van 170 kW (231 pk), de C 350 over 200 kW (272 pk). De nieuwe C 350 CGI BlueEFFICIENCY met directe benzine-inspuiting verbruikt met een indrukwekkend vermogen van 215 kW (292 pk) 10 % minder brandstof dan een vergelijkbare zescilinder

benzinemotor. En dat bij een sportieve acceleratie van 6,2 seconden van 0 naar 100 km/h. Alle V6-motoren gaan hierbij niet alleen uiterst zuinig met de brandstof om, ze zijn ook al aan de buitenkant te herkennen aan het dubbele uitlaatsysteem.

C 350



De C 350 met een maximumkoppel van 350 Nm en een vermogen van 200 kW (272 pk).



We hebben een paar versnellingen toegevoegd, zodat u sneller kunt schakelen.

De transmissietechnologie in de nieuwe C-Klasse.

De C-Klasse is standaard uitgerust met een handgeschakelde zesversnellingsbak, waarmee het plezierig schakelen is dankzij de korte schakelwegen. De overbrenging in de C 350 CDI is speciaal op het hoge koppel van maximaal 510 Nm is afgestemd. Alle viercilindermodellen beschikken bovendien over schakeladviezen om het brandstofverbruik te verminderen. Ook zijn alle modellen uitgerust met een indicatie die het daadwerkelijke verbruik aangeeft.

Voor de viercilindermodellen is een automatische vijftraps transmissie als optie leverbaar. 7G-TRONIC, de automatische zeventraps transmissie, wordt standaard in de C 350, C 350 CGI BlueEFFICIENCY, C 63 AMG en 4MATIC-modellen geleverd (optie voor alle overige zescilindermodellen). Dankzij de zeven vooruitversnellingen wordt een optimaal toerental aangehouden en is het schakelen zelf nauwelijks merkbaar. Bij het terugschakelen kunnen meerdere versnellingen worden overslagen, voor snelle tussensprintjes.



Goede tip. Als u met een automatische transmissie ook met de hand wilt op- of terugschakelen, hoeft u alleen maar de keuzehendel naar rechts of links aan te tippen.



Meer temperament met een druk op de knop.

Het Dynamic Handling Package van de C-Klasse.

De C-Klasse legt maatstaven aan wat betreft dynamiek. Hiertoe behoort ook het Dynamic Handling Package met sportprogramma, dat als optie leverbaar is. Met een druk op de knop kunt u beslissen of u liever uiterst comfortabel of juist opwindend sportief wilt rijden. In de sportieve stand wordt niet alleen de stugheid van de demping gewijzigd, maar ook de karakteristiek van het gaspedaal, waardoor de motor directer reageert. Als u daarvoor in de juiste stemming bent tenminste – anders kiest u gewoon voor de comfortstand, om soepel en comfortabel over de weg te zoeven.

Onafhankelijk van de gekozen rijstijl, past het dempings-systeem zich continu aan de rijssituatie of conditie van het wegdek aan. Hierdoor nemen niet alleen het afrolcomfort en de rijveiligheid toe, maar ook de wendbaarheid van de auto. Tot het Dynamic Handling Package behoort eveneens

de innovatieve sportparameter stuurbekrachtiging, die dankzij de gewijzigde stuurkarakteristiek voor een bijzonder sportief stuurgedrag zorgt. Voor nog meer rijplezier in snelle bochten zorgt bovendien het met 15 mm verlaagde onderstel.



Dynamic Handling Package. Met het Dynamic Handling Package draagt u uw temperament over op de C-Klasse. Een druk op de knop is dan voldoende om over te schakelen naar een sportiever rijgedrag. In combinatie met 7G-TRONIC worden de schakeltijden nog eens aanzienlijk verkort.

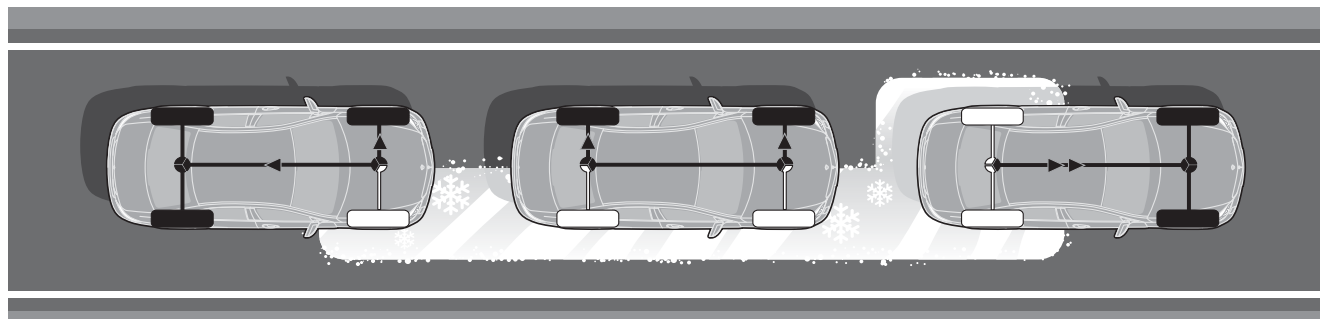


Ook bij slecht weer behoudt de C-Klasse zijn goede humeur.

Meer grip met de vierwielaandrijving 4MATIC.

Grind, sneeuw en steile hellingen vormen geen enkel probleem voor de C-Klasse, want de vierwielaandrijving 4MATIC verdeelt de kracht over de wielen in de benodigde verhouding. In een intelligent samenspel met het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®, de aandrijfslipregeling ASR en het elektronisch tractiesysteem 4ETS van 4MATIC zelf wordt niet alleen de stabiliteit tijdens het rijden geregeld, maar ook de tractie, met name op een slecht wegdek.

De permanente vierwielaandrijving 4MATIC is voor de Limousines C 350 CDI, C 300 en C 350 leverbaar; voor de Estate in combinatie met de C 350 CDI. Alle 4MATIC-uitvoeringen zijn standaard uitgerust met de automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC.



4ETS. Het elektronisch tractiesysteem ETS is bij de 4MATIC-uitvoeringen aangepast aan de karakteristieken van de vierwielaandrijving. Het systeem leidt het aandrieffkoppel automatisch naar de wielen die op dat moment de meeste grip hebben.









Waarom lange trajecten vanaf nu steeds veel te kort lijken te zijn.

Het interieur van de C-Klasse.

Met zachte stoffen, luxueuze sierdelen en meer ruimte dan ooit tevoren nodigt de C-Klasse uit tot aangenaam verpozen. Er is nu meer schouder- en elleboogruimte en ook de achterpassagiers zullen zich direct thuisvoelen in de C-Klasse, omdat er nu meer beenruimte beschikbaar is. Voor een buitengewone ambiance in het interieur zorgen bovendien talrijke sierdelen, die afhankelijk van het model en uw wensen zijn uitgevoerd in chroom, hout of aluminium. Daarnaast zijn er talrijke opties zoals het panoramaschuifdak met een groot doorlopend glasoppervlak, waarmee het rijden in de C-Klasse eindeloos genieten wordt.



Neemt u plaats: zowel het gedeelte voor de dijbenen als de zijken van de zittingen zijn nu extra stevig voor meer steun en ontspanning tijdens het rijden.



U leidt al een druk leven. Een reden te meer om u door de C-Klasse te laten verwennen.

Het ultieme comfort in de nieuwe C-Klasse.

Als u zich tijdens het rijden volledig op het verkeer kunt concentreren, is dat niet alleen comfortabel maar ook heel veilig. Een goed zicht is daarbij essentieel. Het dashboard biedt de juiste voorwaarden door alle benodigde informatie in één oogopslag te leveren. Bovendien bevindt het combi-instrument met de drie ronde klokken zich direct in uw gezichtsveld en geeft het duidelijk de belangrijkste gegevens aan. Afhankelijk van de gekozen uitrusting kunt u met de toetsen op het multifunctionele stuurwiel diverse comfortfuncties bedienen zonder uw handen van het stuur te hoeven nemen. En met KEYLESS GO (optie) hoeft u zelfs de contactsleutel niet meer om te draaien om weg te kunnen rijden.

De automatische 2-zone airconditioning THERMATIC is standaard bij de C-Klasse. De automatische 3-zone comfort-

airconditioning THERMOTRONIC is als optie leverbaar. Onder andere kan met dit systeem de temperatuur voor de achterpassagiers individueel worden ingesteld.



Fijngevoelig. De bedieningselementen van de instrumenten zijn intuïtief te vinden. Een druk op de knop is voldoende: voor de audio-instelling, voor het entertainment en voor de temperatuurregeling.

De harde kern van zacht comfort.

Het geheim van buitengewoon reiscomfort.

De ergonomische voorstoelen zijn aan de bestuurderszijde uitgerust met een lendensteun – voor betere ondersteuning van de onderste rugwervels – en een elektrisch bediende instelling voor de hoogte van de zitting en de hoek van de rugleuning. Met het optionele memorypakket kunnen deze instellingen samen met de stand van het stuurwiel, de hoogte van de hoofdsteunen en de stand van de buitenspiegels worden opgeslagen. Maximaal drie persoonlijke instellingen kunt u dan met een druk op de knop oproepen.

Ook kunt u het zich heel gemakkelijk maken op een multi-contourstoel met adaptieve luchtkussens (optie).

Daarmee kunt u de zijkanten, de rugleuning en de lendensteun volledig instellen zoals u dat wilt.

Voor wie vooral de dynamiek van de C-Klasse wil ervaren, bieden de sportstoelen van het AMG-sportpakket (optie) nóg meer zijdelingse steun. Lederen bekleding is eveneens als optie leverbaar – afhankelijk van de line als lederlook ARTICO of als echt leder en in diverse attractieve kleuren.







Typisch Mercedes-Benz: een navigatiesysteem dat u intuïtief begrijpt.

Het multimedia-navigatiesysteem COMAND APS.

Met het als optie leverbare multimediasysteem COMAND APS komt u altijd zonder omwegen ontspannen op uw bestemming aan. Het systeem combineert audioapparatuur, telefoon en navigatiesysteem met elkaar. Het concept maakt de bediening – ondanks de grotere functionaliteit – ongekend gebruiksvriendelijk en intelligent.

Het draaibare 7-inch kleurendisplay bevindt zich nu op dezelfde hoogte als het combi-instrument en is daarmee nog dichter in het zicht van de bestuurder aangebracht. COMAND APS kan worden bediend via het invoerblok op de middenconsole of via de controller, die binnen handbereik voor de armsteun is aangebracht. Bovendien kunnen nu alle belangrijke functies met uw stem worden opgeroepen. Het navigatiesysteem herkent hele plaats- en straatnamen bij het invoeren van de bestemming; opgeslagen telefoonnummers kunnen worden gekozen door de naam te noemen. Ook kunt u uw sms-berichten door het systeem laten voor-

lezen en kan de mobiele telefoon handsfree worden bediend dankzij de geïntegreerde Bluetooth®-voorziening. Bovendien is een dvd-speler aanwezig, die naast video- en audio-dvd's ook cd's en mp3-bestanden afspeelt. Op de vaste schijf van het navigatiesysteem kunt u maar liefst 1500 mp3-bestanden opslaan.



Leg uw hand erop! De speciale vormgeving van de armsteun zorgt ervoor dat u uw hand automatisch op de controller legt. Met de controller kunt u alle instellingen van COMAND APS bijzonder snel, gemakkelijk en intuïtief uitvoeren.

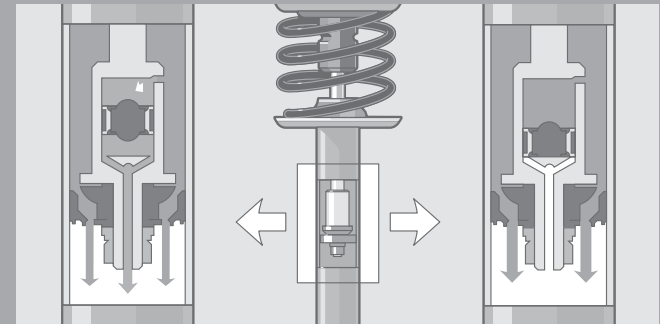


Alsof u wordt gereden.

De C-Klasse: de absolute maatstaf als het om verings- en geluidscomfort gaat.

De C-Klasse staat voor voortreffelijk rijcomfort. Het doel van onze ingenieurs was om dat opnieuw te overtreffen. Daarom is de C-Klasse nu uitgerust met een selectief dempings-systeem. Het standaard AGILITY CONTROL-onderstel stelt de demping afhankelijk van de rij situatie volautomatisch, voor elk wiel afzonderlijk, straffer of zachter af. Hierdoor ontstaat met name op een slecht wegdek een wezenlijk zachter afrolcomfort dan met conventionele vering.

Als u ontspannen onderweg wilt zijn, betekent dit ook dat u zo min mogelijk last wilt hebben van hinderlijke geluiden in het interieur. Om het windgeruis in het interieur nog verder terug te dringen, zijn talrijke details aan de carrosserie qua vorm geoptimaliseerd en is de geluidsisolatie nog verder verbeterd.



Selectief dempingssysteem. Bij een normale rijstijl zorgt een zachtere afstelling van de demping voor een hoog afrolcomfort. Bij een dynamische rit wordt echter het volledige dempingsvermogen ter beschikking gesteld om de auto optimaal te stabiliseren.



Laadruimte in overvloed.

Gewoonweg veel meer mogelijkheden.

Privé of zakelijk – elke dag zijn er wel weer nieuwe grote of kleine uitdagingen. Wie echter op alles voorbereid wil zijn, zal zonder meer hoge eisen aan zijn Estate stellen. Ook als het om de variabiliteit van de laadruimte gaat. Bij de ontwikkeling van de C-Klasse Estate is daar dan ook terdege rekening mee gehouden met zaken als praktische opbergnetten, het in zijn segment bijzonder grote laadruimtevolume van 910 tot 1500 liter en de EASY PACK-fixkit voor het verankeren van bagage. Daarbij is elk detail weloverwogen en dient slechts één enkel doel: uw comfort verhogen.

Bovendien overtuigt de C-Klasse Estate met een hoog laadvermogen tot maximaal 530 kg, terwijl met een aanhangwagen tot 1800 kg kan worden vervoerd. Wanneer u met een aanhangwagen onderweg bent, kan ESP® ervoor zorgen dat de gehele combinatie doelgericht wordt gestabiliseerd tijdens het rijden. Een automatische achterklep en niveau-regeling zijn als optie leverbaar, waarmee deze allrounder dan perfect is afgestemd op alle uitdagingen van de dagelijkse praktijk.







THE INTEGRAL SAFETY CONCEPT
FROM MERCEDES-BENZ

Een theorie die in de praktijk levens kan redden.

Het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz.

Er is nauwelijks een ander gebied te noemen waarin wij zo worden aangespoord om de allerhoogste prestaties te leveren als het onderzoek naar nieuwe veiligheidstheorieën. Met de uitvinding van de veiligheidskooi in de jaren vijftig door Béla Barényi hebben wij daarvoor het fundament gelegd.

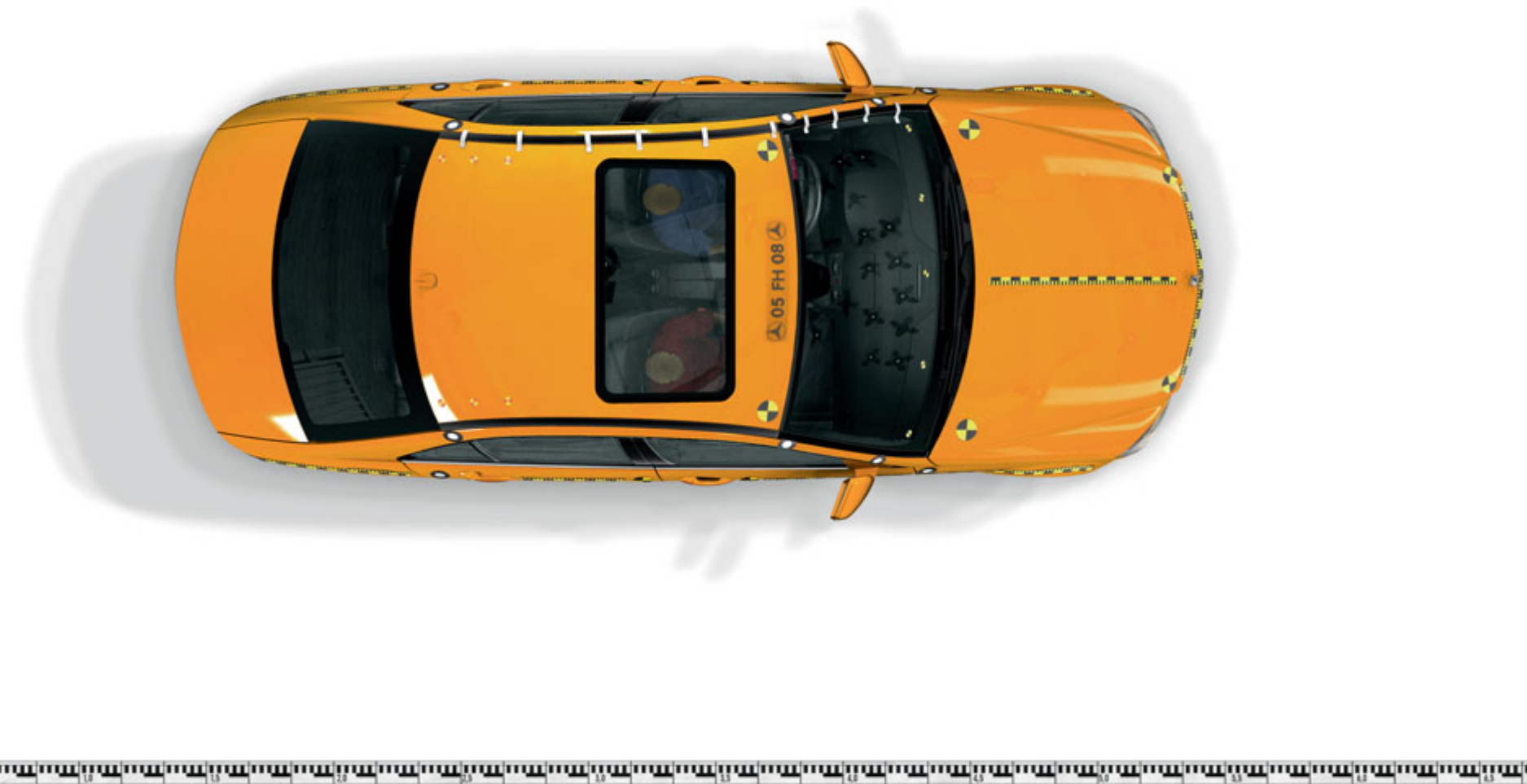
Naast deze legendarische pionier op veiligheidsgebied blonken er ook andere onderzoekers uit door hun baanbrekende ideeën – onder wie ook Rolf Maier. Om de besturing en veiligheidssystemen bij ongevallen efficiënt en zonder hoge kosten te kunnen onderzoeken, construeerden Maier en zijn collega-ingenieurs een soort slede, die met hoge snelheid tegen een muur werd gereden. Als kreukelzone fungeerde een even simpele als briljante oplossing: augurkblikken uit de fabriekskantine. Een typisch voorbeeld van de creativiteit die in deze pionierstijd aan de dag werd gelegd.

Hoe graag we ook terugkijken naar deze pionierstijd, onze blik blijft toch altijd op de toekomst gericht. Het beste bewijs

daarvoor is onze visie op het rijden zonder ongevallen. Met het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz hebben we deze visie al grotendeels kunnen vervullen. Het concept kent drie verschillende fasen voor veiligheid in het verkeer.

In de eerste fase (tijdens het rijden) zorgt de auto ervoor dat de bestuurder tijdig kritieke rijsituaties kan onderkennen en deze onder controle kan houden. In de tweede fase (bij gevaar) kan een aantal preventieve maatregelen worden genomen om het risico op letsel te verkleinen. In de derde fase (tijdens het ongeval) kunnen de inzittenden door omvangrijke passieve veiligheidssystemen efficiënt en individueel worden beschermd. Maar ook na een ongeval kunnen maatregelen worden genomen om de redding van de inzittenden te vergemakkelijken.

Meer informatie over het Mercedes-Benz veiligheidsconcept kunt u downloaden onder: **www.mercedes-benz.com/sicherheitsbroschueren**



Dankzij onze oplettendheid kunt u goed uitkijken.

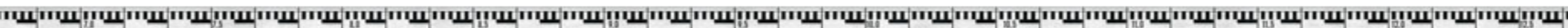
Veiliger rijden, om mogelijk gevaar in een vroeg stadium te vermijden.

De meeste ongevallen beginnen lang voordat de eigenlijke botsing heeft plaatsgevonden en kunnen bijvoorbeeld het gevolg zijn van onoplettendheid, slecht zicht of onvoorzien gevaar. Daarom is de C-Klasse uitgerust met veiligheids-systemen die in de dagelijkse praktijk een waardevolle bijdrage leveren aan ontspannen autorijden en die u bovendien kunnen helpen om kritieke situaties beter onder controle te krijgen.

Het multimediasysteem COMAND APS en het spraakgestuurd bedieningssysteem LINGUATRONIC (beide opties) zorgen er bijvoorbeeld voor dat u uw handen tijdens het rijden niet van het stuur hoeft te nemen. Bovendien wordt u dan ondersteund door meer dan 60 elektronische assistenten die u waarschuwen wanneer dat nodig is – als de bandenspanning afneemt bijvoorbeeld – of de nodige hulp bieden, zoals het elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®, het Brake Assist System BAS of de ESP®-aanhangwagenstabilisatie, die nieuw is voor de C-Klasse. De sensoren van ESP® en BAS kunnen kritieke situaties zoals sterk onder- en overstuur,

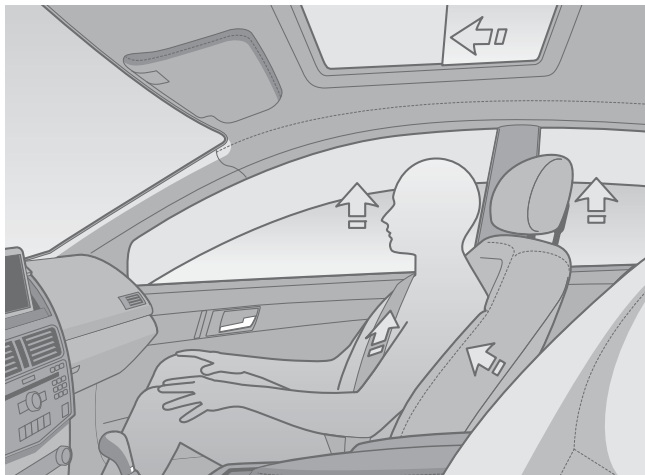
abrupte stuurbewegingen, remmen in paniek en noodstops herkennen, en vervolgens de bestuurder doelgericht ondersteunen. Ook krijgt u gerichte informatie over de veiligheid van uw passagiers. Zo maakt de standaard gordelstatus-aanduiding u erop attent dat een van de achterpassagiers de gordel niet om heeft.

Voor een optimale verlichting zorgt het als optie leverbare Intelligent Light System, dat is gebaseerd op bi-xenon-koplampen. Dit systeem zorgt ervoor dat het dimlicht zich automatisch aan de verkeerssituatie aanpast. In vergelijking met conventioneel dimlicht worden met dit systeem binnenwegen breder verlicht en wordt de stralingsreikwijdte op snelwegen verdubbeld. Bovendien zorgen de uitgebreide functies van het mistlicht ervoor dat de binnenste helft van het wegdek beter wordt verlicht. Actieve bochtenverlichting en afslagverlichting maken eveneens deel uit van het Intelligent Light System, waarbij de koplampen de stuurbewegingen volgen en op deze manier voor een betere verlichting in bochten zorgen.



Gevaar kan heel plotseling opdoemen, maar ook heel snel worden afgewend.

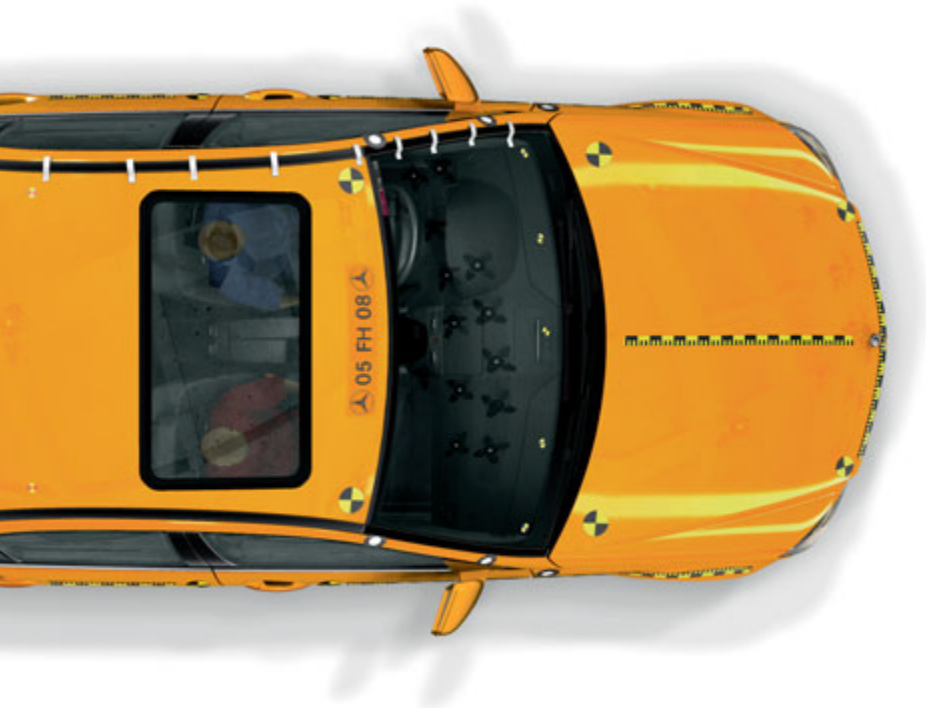
Het preventieve veiligheidssysteem PRE-SAFE®.



Toen Mercedes-Benz in 2002 PRE-SAFE® introduceerde, stond daarbij één gedachte centraal: voordat er daadwerkelijk een ongeval plaatsvindt, gaan vaak kostbare – veelal onbenutte – seconden verloren. Deze tijd wordt door het als optie leverbare PRE-SAFE® wél benut. De sensoren van ESP® en BAS herkennen kritieke rijsituaties zoals sterk over- en onderstuur, gevaarlijke stuurbewegingen, remmen in paniek en noodstops.

PRE-SAFE®. Het als optie leverbare PRE-SAFE®-systeem kan bij een dreigend ongeval de voorste veiligheidsgordels straktrekken, de zijruiten en het schuif-/kanteldak (optie) of glazen panoramadak (optie) sluiten en de voorpassagiersstoel in een gunstigere stand zetten (in combinatie met elektrisch verstelbare stoelen en memorypakket).





De elektronica van PRE-SAFE® analyseert deze gegevens en voert vervolgens bij bepaalde gevaarlijke situaties preventieve maatregelen uit om de inzittenden te beschermen – daartoe behoren het automatisch straktrekken van de veiligheidsgordels, het automatisch in een gunstigere stand zetten van de voorpassagiersstoel (indien deze elektrisch kan worden ingesteld of met een memoryfunctie is uitgerust) en het automatisch sluiten van de zijruiten en het als optie leverbare schuif-/kanteldak of glazen panoramadak.

Bij een noodstop wordt bovendien het adaptieve remlicht geactiveerd, dat vervolgens gaat knipperen en op deze wijze het achteropkomende verkeer duidelijker waarschuwt voor dreigend gevaar dan het conventionele remlicht.

Wanneer het hard tegen hard gaat, wordt u in een Mercedes-Benz zacht opgevangen.

De veiligheidssystemen en de veiligheidskooi kunnen u en de overige verkeersdeelnemers bij een ongeval bescherming bieden.

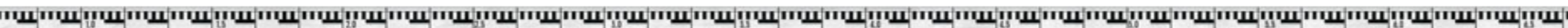
Talrijke veiligheidssystemen kunnen ervoor zorgen dat het risico op letsel bij een ongeval aanzienlijk wordt gereduceerd. Hieronder vallen bijvoorbeeld de standaard NECK PRO-hoofdsteunen op de voorstoelen, die bij een aanrijding van achteren binnen enkele milliseconden sensorgestuurd automatisch omhoog worden gezet, waardoor de afstand tussen het hoofd en de steun kleiner wordt.

Bovendien is de C-Klasse uitgerust met gordelspanners op de voorstoelen en beide buitenste achterzitplaatsen alsmede met talrijke airbags, waaronder een tweetraps bestuurders- en voorpassagiersairbag, een kneebag voor de bestuurder,

sidebags voorin en windowbags voor alle zitrijen die de zijruiten vrijwel geheel afdekken. De sidebags en windowbags worden eveneens gestuurd door druksensoren.

Wanneer bij een aanrijding van opzij het portier wordt vervormd, neemt door het samendrukken van het portier de inwendige luchtdruk tussen de portierpanelen toe. Deze wijziging wordt door de druksensoren geregistreerd en direct doorgegeven aan de regeleenheid van de airbags.

Maar ook aan de bescherming van de overige verkeersdeelnemers is gedacht met zaken als een carrosserie met een glad oppervlak, die bovendien in hoge mate vervormbaar is.



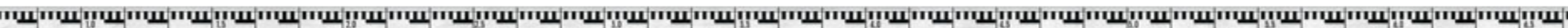


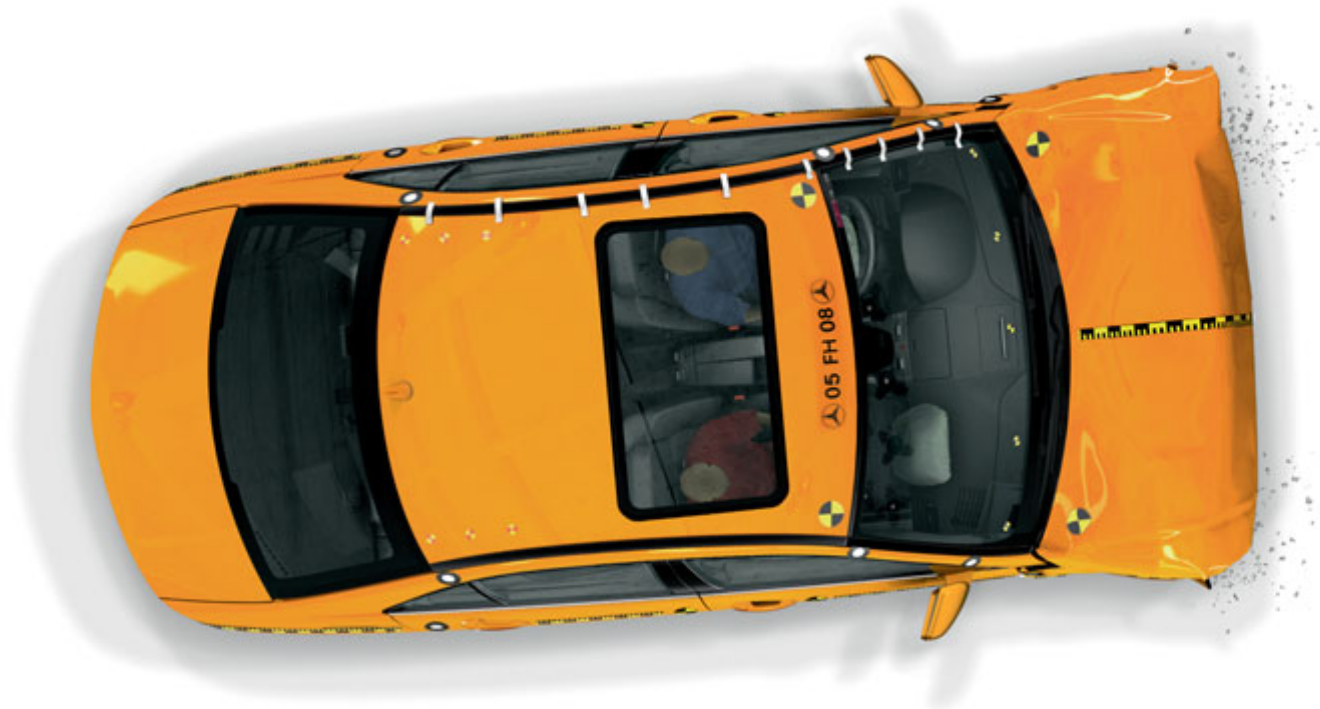
Zelfs als uw Mercedes-Benz niet meer vooruitkomt, blijft hij hulp bieden.

Ook na een ongeval wordt getracht gevolgschade te voorkomen en ervoor gezorgd dat hulp snel ter plekke aanwezig is.

Om na een ongeval eventuele gevolgschade te verminderen en de redding van inzittenden te vergemakkelijken, kunnen afhankelijk van de aard en ernst van het ongeval diverse veiligheidsmaatregelen worden getroffen, zoals het automatisch uitschakelen van de motor en het onderbreken van de brandstoftoevoer. Ook de alarmknipperlichtinstallatie en de noodverlichting voor het interieur worden automatisch ingeschakeld, de zijruiten iets geopend en de portieren ontgrendeld. Het integrale veiligheidsconcept van Mercedes-Benz wordt afgerond door een richtlijn die speciaal voor hulpverleners is ontwikkeld en in meerdere talen wereldwijd ter beschikking staat op internet:

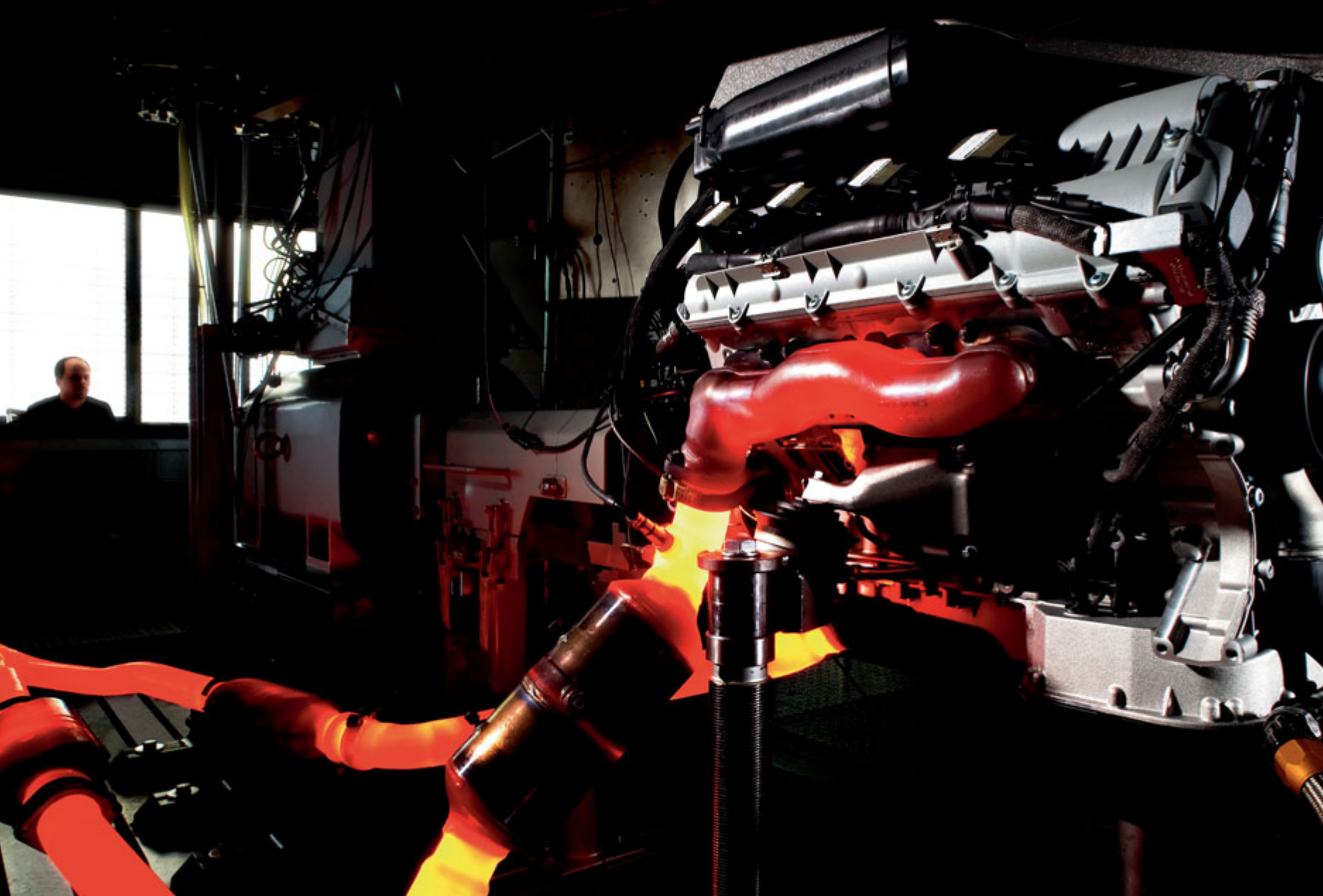
www.mercedes-benz.de/rettungsleitfaden











U hoeft geen coureur te zijn. Maar u kunt er wel één worden.

Autosport in een seriemodel: Mercedes-Benz AMG.

'Eén man, één motor' – dit motto staat voor de pure passie die men overal in de motorenfabriek in Affalterbach tegenkomt. Voor elke krachtbron is namelijk slechts één ervaren technicus verantwoordelijk – van het inbouwen van de krukas tot het vullen van de motor met motorolie. Op deze wijze kunnen de specialisten van AMG namelijk steeds de allerbeste kwaliteit en betrouwbaarheid garanderen. En opdat u weet wie zich over het hart van uw AMG-model heeft ontfermd, is de motorafdekplaat voorzien van de handtekening van de desbetreffende technicus.

Bij Mercedes-Benz AMG heeft precisie een lange traditie. Meer dan 40 jaar geleden maakten de oprichters van het bedrijf, Hans Werner Aufrecht en Erhard Melcher, van hun beider passie hun beroep. En daarmee maakte de autosport zijn entree op de openbare weg. Tegenwoordig zijn dit echter niet alleen motoren met topvermogens, maar volledige voertuigconcepten die de sportiviteit van een Mercedes-Benz ten volle tot uitdrukking brengen.



De sportiefste C-Klasse aller tijden.

De C 63 AMG.

Een vrij aanzuigende 6,2 liter V8-motor, 336 kW (457 pk) vermogen, 600 Nm koppel, van 0 naar 100 km/h in 4,5 seconden (Estate: 4,6 seconden) en een topsnelheid van 250 km/h – zie hier de feiten en cijfers van de C 63 AMG. Wat deze uitzonderlijke auto op papier belooft, wordt in de praktijk meer dan waargemaakt. De vijfde generatie van de AMG C-Klasse biedt een perfecte combinatie van unieke performance en expressief design. Voor maximaal vermogen en dynamiek zorgen het AMG-sportonderstel met de bredere vooras en de AMG-sportparameter stuurbekrachtiging, die perfect op de AMG V8-motor zijn afgestemd. De kracht van de motor wordt dankzij de automatische zeventraps transmissie AMG-SPEEDSHIFT PLUS 7G-TRONIC optimaal op het wegdek overgebracht. Bovendien zorgt het lastvrije terugschakelen voor meer rijdynamiek, en de tussengasfunctie voor meer rijplezier. Veiligheid en rijplezier bieden ook het nieuwe, speciaal afgestemde drietraps elektronisch

stabiliteitsprogramma ESP® en het geavanceerde AMG-remsysteem. Het mooiste aan de C 63 AMG echter is dat het in elk opzicht een echte Mercedes-Benz is – of het nu gaat om het comfort tijdens lange ritten, om het rijgedrag of om de veiligheid: high performance en een uitstekende afstemming op de alledaagse praktijk vullen elkaar perfect aan.





Ook qua exterieur een C-Klasse als nooit tevoren.

Al op het eerste gezicht toont de C 63 AMG zijn kracht. Het front wordt gekarakteriseerd door de motorkap met twee opvallende powerdomes en de prominente AMG-grille met de ster in het midden en twee lamellen met chroomaccenten. De ver naar voren aangebrachte mistlampen met chromen ringen benadrukken de breedte van de auto, net als de voorspatschermen. Via de zijdelingse luchtuitlaatopening in de voorskirt wordt de hete lucht van de extra oliekoeler afgevoerd. Met de opties bi-xenonkoplampen of Intelligent Light System is de C 63 AMG bovendien uitgerust met donkere koplampen.

Aan de zijkanten vormen de 18-inch lichtmetalen AMG-velgen, uitgevoerd in glanzend titaangrijs, het opschrift '6.3 AMG' op de spatschermen en de AMG-dorpelverbreeders ware blikvangers. Aan de achterzijde zorgen de AMG-achterskirt met zwarte diffusor en drie opvallende diffusorvinnen samen met de AMG-sportuitlaat met twee verchromde dubbele sierstukken en de standaard LED-

achterlichten voor karakteristieke accenten. Tot slot reduceert de AMG-spoilerrand op het kofferdeksel de opwaartse druk en zorgt voor meer rijstabiliteit.

Voor de C 63 AMG zijn bovendien exclusieve opties uit de AMG *PERFORMANCE STUDIO* leverbaar. Hiertoe behoren het AMG Performance Package, 19-inch glanzend titaangrijze lichtmetalen multspaaks AMG-velgen en AMG-carbonsierdelen.





Een overvloed aan sportieve highlights in het interieur.

In het interieur van de C 63 AMG neemt u standaard plaats op exclusieve AMG-sportstoelen met geïntegreerde hoofdsteun en adaptieve rugleuning. De bekleding is in de combinatie lederlook ARTICO/stof AMG in de kleuren zwart en alpacagrijs leverbaar. Als optie zijn de sportstoelen ook verkrijgbaar in hoogwaardig nappaleder. Naast de stoelen zijn dan ook de middenpanelen en armsteunen van de portieren bekleed met nappaleder. Hierbij hebt u de keuze uit de kleurencombinaties zwart, alpacagrijs of zwart/saharabeige. Ook het overige interieur straalt buitengewoon veel sportiviteit uit. Zo ontvangt de cockpit u met het AMG-combi-instrument met ronde klokken. Het driespaaks AMG Performance-stuurwiel is aan de onderzijde afgevlakt en de schakelpaddles zorgen voor het juiste racegevoel.

Ten slotte wordt het interieur gecompleteerd door AMG-instaplijsten, aluminium sierdelen, een zwarte interieurhemel en sportpedalen van geborsteld rvs.







Mijn C-Klasse.



De C-Klasse van zijn drie mooiste kanten belicht.

De standaarduitvoering en de lines
ELEGANCE en AVANTGARDE.



De C-Klasse is uitgerust met baanbrekende technologie, die zich volledig schikt naar de wensen van de bestuurder en diens rijstijl. Uw eigen smaak kunt u daarnaast tot uitdrukking brengen met een van de uitrustingslines. Daarmee kunt u naar believen de C-Klasse voorzien van een dynamische, elegante of avantgardistische noot, die in alle gevallen telkens weer bijzonder is.



De standaarduitvoering.

Al aan de buitenzijde van de C-Klasse in standaarduitvoering is het typerende Mercedes-Benz karakter te zien: de verchromde grille wordt verfraaid door de lauwerkrans en op de motorkap prijkt de markante ster. Boven de ruiten schittert luxueus chroom, terwijl drie zwarte lamellen de luchtinlaten van het front benadrukken. De ringen om de mistlampen zijn eveneens zwart.



Het front van de C-Klasse wordt verfraaid door verchromde en zwarte sierdelen.

Het kleurenconcept wordt aan de achterzijde voortgezet, waar de brede greeplijst op de kofferdeksel in matzwart is uitgevoerd.

Bovendien is de C-Klasse standaard uitgerust met aantrekkelijke zevenspaaks lichtmetalen velgen.



Aan de achterzijde is de C-Klasse te herkennen aan de matzwarte greeplijst.



De standaarduitvoering van de C-Klasse Estate.

De C-Klasse Estate is al in standaarduitvoering een échte Mercedes-Benz dankzij de verchromde grille met lauwerkrans en de markante ster op de motorkap. Extra aantrekkingskracht krijgt deze line door de drie zwarte lamellen van de luchtinlaten en de mistlampen met zwarte ringen. Ook de zwarte dakreling en de matzwarte greeplijst van de achterklep ondersteunen het harmonieuze kleurenconcept. Bovendien zijn attractieve lichtmetalen velgen standaard.

Het interieur, uitgevoerd in de kleuren zwart of alpacagrijs, is een harmonieuze voortzetting van het exterieur. Hoogwaardige chroomdetails, afgestemd op de luxueuze sierdelen in pianolak of als optie in wortelnotenhou, ronden het geheel smaakvol af. De stoffen bekleding Brighton voor de stoelen is leverbaar in de kleuren zwart, alpacagrijs, zwart/beige of zwart/rood. Daarnaast is als optie lederlook ARTICO als stoelbekleding leverbaar.



Hoogwaardige materialen, ook in de laadruimte.



De standaarduitvoering – het interieur.

Het interieur is eveneens smaakvol uitgevoerd in zwart of alpacagrijs. Fraaie sierdelen in pianolak worden hierbij aangevuld met hoogwaardige chroomaccenten. De sierdelen zijn als optie ook leverbaar in wortelnotenhout. De stoelen



De details in chroom zijn harmonieus afgestemd op de sierdelen in pianolak.

met dwars aangebrachte stiknaden kunnen naar keuze met de stof Brighton in de kleuren zwart, alpacagrijs, zwart/beige of zwart/rood worden bekleed, of met lederlook ARTICO.



Comfortabel en elegant; de nieuwe stoelen met aantrekkelijke stoffen bekleding.



De line ELEGANCE.

Het is altijd een bijzonder moment als u de C-Klasse ELEGANCE voor het eerst in de 'ogen' kijkt. Naast de ster vallen de mistlampen direct op, die in elegante chroomringen zijn gevat. Op de bumpers, spatschermen en portieren zijn eveneens chroomaccenten te vinden. De taillelijnstrip



Het elegante front kenmerkt zich door het royale gebruik van chromen sierdelen.

van gepolijst aluminium zorgt voor een bijzonder accent op de flanken. De achterzijde van de C-Klasse ELEGANCE is te herkennen aan de verchromde greeplijst. Twaalfspaaks lichtmetalen velgen ronden het geheel op schitterende wijze af.



De greeplijst is eveneens uitgevoerd in glanzend chroom.



De line ELEGANCE voor de C-Klasse Estate.

Elegantie valt direct op – zeker bij het front van de C-Klasse Estate ELEGANCE. De opvallende koplampen en de mistlampen met fraaie chroomringen zijn slechts een begin van de royale chroomdetails op de bumpers, spatschermen en portieren. Hiertoe behoren uiteraard ook de taillelijnsstrip en de dakreling van gepolijst aluminium.

De achterzijde van de C-Klasse Estate ELEGANCE herkent u aan een verchromde greeplijst. Het fraaie aanzicht wordt nog eens versterkt door twaalfspaaks lichtmetalen velgen. In het interieur zijn smaakvolle kleuren gebruikt. De stof Edinburgh is leverbaar in de kleuren zwart, alpacagrijs of amandelbeige. Daarnaast zijn de stoelen ook leverbaar in lederlook ARTICO of in leder. Verder is het interieur uitgerust met sierdelen van eucalyptushout. Deze kunnen als optie ook in wortelnotenhout worden uitgevoerd. Passend hierbij is er een luxueus ogend, met leder bekleed stuurwiel, dat standaard is voor deze line.



De laadruimte wordt gekenmerkt door een elegant design.



De line ELEGANCE – het interieur.

In het interieur is vooral aandacht geschonken aan smaakvolle kleurencombinaties. De stoffen bekleding Edinburgh is leverbaar in zwart, amandelbeige of alpacagrijs. Als optie kunnen de comfortabele stoelen ook met lederlook ARTICO of leder worden bekleed. Het stuurwiel is stan-



Een stukje natuur aan boord: sierdelen van eucalyptushout.

daard met leder bekleed. De stoelen worden door verticale stiknaden verfraaid, terwijl de sierdelen uit subtiel gevlamd eucalyptushout zijn vervaardigd. Als optie kunnen de sierdelen ook in wortelnotenhout worden uitgevoerd.



De met leder beklede stoelen (optie) in bijvoorbeeld alpacagrijs.



De line AVANTGARDE.

Met de line AVANTGARDE wordt de C-Klasse iets heel bijzonders. Het front alleen al straalt pure dynamiek uit. De breed ogende grille met drie briljantzilverkleurige lamellen en markante chroomribben wordt verfraaid door de ster in het midden. De lange flanken van de C-Klasse worden benadrukt door diverse chroomaccenten, bijvoorbeeld op de



Markant en krachtig: het nieuwe front van de line AVANTGARDE.

bumpers, spatschermen en portieren. De taillelijnstrip van gepolijst aluminium rondt de schitterende uitstraling af, net zoals de verchromde greeplijst aan de achterzijde. De donkere achterlichten vormen een markante afsluiting van de C-Klasse AVANTGARDE.



De achterzijde wordt onder andere verfraaid door een verchromde greeplijst.



De line AVANTGARDE voor de C-Klasse Estate.

Een avantgardist onderscheidt zich, de C-Klasse AVANTGARDE vormt hierop geen uitzondering. Het front alleen al straalt pure dynamiek uit. De breed ogende grille met drie briljantzilverkleurige lamellen wordt verfraaid door de ster in het midden. De lange flanken van de C-Klasse worden benadrukt door chroomaccenten op de bumpers, spatschermen en portieren. De taillelijnstrip en dakreling van gepolijst aluminium trekken de aandacht, net zoals de verchromde greeplijst aan de achterzijde en de chroomstrip rondom.

Het interieur straalt pure sportiviteit uit: het dashboard en de vloermatten zijn in zwart uitgevoerd, de middenpanelen en armsteunen van de portieren in zwart of alpacagrijs. De sportieve look wordt extra benadrukt door de aluminium sierdelen. De sierdelen zijn als optie eveneens leverbaar in zwart esdoornhout. Ook de standaard stoelbekleding in de combinatie stof Liverpool/lederlook ARTICO in zwart of alpacagrijs straalt sportiviteit uit.

Voor een sterker contrast is een tweekleurige lederuitrusting in de kleuren zwart/saharabeige en zwart/cognacbruin als optie leverbaar.



Onder de laadvloer bevindt zich nog een extra bergruimte.



De line AVANTGARDE – het interieur.

In het interieur voeren sportieve contrasten de boventoon. De vloermatten en het dashboard zijn uitgevoerd in zwart, de middenpanelen en armsteunen van de portieren in zwart of alpacagrijs. Subtiële aluminium sierdelen benadrukken de coole sportiviteit. Sierdelen in zwart esdoornhout zijn als optie leverbaar. De stoelen hebben horizontaal aangebrachte

stiknaden en zijn standaard met de combinatie stof Liverpool/lederlook ARTICO in zwart of alpacagrijs bekleed. Een combinatie van zwarte kunststof en saharabeige of cognacbruin leder is als optie leverbaar, waarbij ook de middenpanelen van de portieren zijn bekleed.



Aluminium sierdelen zorgen voor een smakvolle, sportieve ambiance.



De horizontaal aangebrachte stiknaden benadrukken het dynamische uiterlijk.



	Standaarduitrusting	ELEGANCE	AVANTGARDE
Exterieur			
Achterlichten (bij projectiekoplampen)	lichtgekleurd	lichtgekleurd	donkergekleurd
Bekleding B-stijl	zwart, mat	hoogglanzend zwart	hoogglanzend zwart
Bumper en flankbescherming	carrosseriekleur	carrosseriekleur met chroomlijsten	carrosseriekleur met chroomlijsten
Greeplijst kofferdeksel	zwart, mat	verchroomd	verchroomd
Grille	drie lamellen, verchroomd, ster op motorkap	drie lamellen, verchroomd, ster op motorkap	drie lamellen, briljantzilver, ster in grille
Line-aanduiding	spatschermen zonder line-aanduiding	line-aanduiding ELEGANCE op spatschermen	line-aanduiding AVANTGARDE op spatschermen
Mistlampringen	zwart	chroom	chromen ring en twee chromen beugels
Taillelijnstrip	zwart, mat	gepolijst aluminium	gepolijst aluminium
Velgen	16-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen	17-inch twaalfspaaks lichtmetalen velgen voor C 350 CDI en C 350; 16-inch twaalfspaaks lichtmetalen velgen voor alle overige motoruitvoeringen	17-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen
Interieur			
Bekleding	stof Brighton	stof Edinburgh	stof Liverpool/lederlook ARTICO
Combi-instrument	instrumentenpaneel zwart	afgeschuinde wijzerplaatringen in antraciet	afgeschuinde wijzerplaatringen in zilver
Schakelconsole	manchet polyurethaan, kunststofpaneel zwart	manchet leder, chroompaneel	manchet leder, chroompaneel
Sierdelen	pianolak	eucalyptushout	aluminium
Stoelbekleding	stof met dwars aangebrachte stiknaden	elegante, verticale stiknaden	sportieve, horizontale stiknaden
Stuurwiel	multifunctioneel stuurwiel bekleed met polyurethaan	multifunctioneel comfortstuurwiel bekleed met leder, 4,5-inch display in combi-instrument	multifunctioneel comfortstuurwiel bekleed met leder, 4,5-inch display in combi-instrument



Het AMG-sportpakket.

Wanneer u de C-Klasse nóg sportiever wilt maken, hebben we een bijzonder aantrekkelijk aanbod voor u: het AMG-sportpakket¹, met een dynamische AMG-voorskort, dorpelverbreeders, een markante AMG-achterskort en 17-inch zes-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen met bandenmaat 225/45 voor en 245/40 achter. 18-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen zijn als optie leverbaar. Het met



Pure power: de AMG-achterskort en de 17-inch lichtmetalen AMG-velgen.

¹ Hier afgebeeld in combinatie met de line AVANTGARDE.

15 mm verlaagde sportonderstel staat garant voor nóg meer rijplezier, net zoals de snelheidsafhankelijke sportparameter stuurbekrachtiging. De geperforeerde remschijven en de remklauwen met het opschrift 'Mercedes-Benz' aan de voorzijde zien er niet alleen bijzonder sportief uit, maar vormen ook een geruststellende gedachte vanwege hun krachtige remprestaties.



Krachtige uitstraling en dito prestaties: de geperforeerde remschijven.



De AMG-voorskirt zorgt samen met de grote luchtinlaten en ronde mistlampen met chromen ringen voor de atletische look. De krachtige AMG-achterskirt, dorpelverbreeders

en glanzende 17-inch zes-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen versterken het dynamische karakter van het AMG-sportpakket.



Krachtig ogend: de AMG-voorskirt.



AMG-sportpakket – het interieur.

Ook in het interieur zorgt het AMG-sportpakket voor een bijzondere ambiance: de sportstoelen bieden in bochten perfecte zijdelingse steun voor de bestuurder en voorpassagier. Net als de achterstoelen zijn ze bekleed met een combinatie van stof Liverpool/lederlook ARTICO. Als optie is eveneens een lederuitrusting leverbaar.

Bovendien bevat het AMG-sportpakket een driespaaks lederen sportstuur, waarop met behulp van schakelpaddles



Achter het driespaaks lederen sportstuur zijn schakelpaddles aangebracht om bij de automatische transmissie met de hand te kunnen schakelen.

de automatische transmissie eveneens met de hand kan worden bediend. Het combi-instrument is in visueel opzicht perfect afgestemd op de ronde klokken van de C 63 AMG. De sportpedalen zijn uitgevoerd in geborsteld rvs, de zwarte vloermatten zijn voorzien van het opschrift 'AMG'. Ten slotte zorgen een zwarte interieurhemel en een versnellings-/keuzehendel in aluminiumlook voor verdere spannende accenten.



AMG tot in het kleinste detail: de sportpedalen in geborsteld rvs.



Standaarduitrusting (selectie)

Adaptief remlicht
ADAPTIVE BRAKE met ABS, ASR, droogremmen en weghijp voor op hellingen
AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem
Airbags (voor), sidebags (voor) en windowbags
Armsteun voor, met opbergvak
Automatische 2-zone airconditioning THERMATIC
Brake Assist System BAS
Buitenspiegels verwarmd en el. verstelbaar, asferisch gebogen glas, knipperlichten achter helder glas
Buitentemperatuurmeter
Centrale vergrendeling (afstandsbediening met selectief en geheel ontgrendelen)
Driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen op alle zitplaatsen
Elektrische ruitbediening, vier stuks, inclusief comfortbediening
Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®
Gordelspanner met gordelkrachtbegrenzer op de voorstoelen en buitenste achterzitplaatsen

Handgeschakelde zesversnellingsbak ¹
Kneebag voor de bestuurder
Lichtsensoren voor automatisch inschakelende dimverlichting
Mistlampen achter helder glas
Multifunctioneel stuurwiel, inclusief boordcomputer
Projectieoplampen achter helder glas
Radio AUDIO 20 CD ²
Service-intervalindicator ASSYST
Sleutel met op afstand bedienbare ontgrendeling van het kofferdekseel
Stoelbezettingssensor in de voorpassagiersstoel
Verwarmde achterraut met tijdschakelaar
Voorstoelen met elektrische verstelling van hoogte en hoek rugleuning

¹ Voor de C 350, C 350 CGI BlueEFFICIENCY, C 63 AMG en 4MATIC-modellen is de automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC standaard.

² Optie voor de C 200 CDI BlueEFFICIENCY.



Het bedieningspaneel voor de automatische 2-zone airconditioning THERMATIC.



De designsleutel.

Niets is zo moeilijk als aantrekkelijke lichtmetalen velgen kiezen.

De lichtmetalen velgen voor de C-Klasse.

Standaard is de C-Klasse uitgerust met 16-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen. Bij de line ELEGANCE zijn afhankelijk van de motoruitvoering



16-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen (standaard).

16- of 17-inch twaalfspaaks lichtmetalen velgen standaard. De sportiviteit van de line AVANTGARDE wordt nog verder benadrukt door 17-inch vijf-



16-inch twaalfspaaks lichtmetalen velgen (ELEGANCE).

dubbelspaaks velgen. Als optie zijn verdere attractieve 16- en 17-inch lichtmetalen velgen leverbaar.



17-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen (AVANTGARDE).



16-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen.



16-inch zevenspaaks lichtmetalen velgen.



17-inch vijfspaaks lichtmetalen velgen.



17-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen velgen (accessoire).



17-inch zeven-dubbelspaaks lichtmetalen velgen.



17-inch multispaaks lichtmetalen velgen.

Dat is pas stijlvol rijden!

De lichtmetalen AMG-velgen.

Niet alleen exclusief, maar ook heel sportief zijn de in combinatie met het AMG-sportpakket leverbare glanzende 17-inch zes-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen met banden 225/45 voor en 245/40 achter.

In combinatie met het AMG-sportpakket zijn als optie voor alle modellen glanzende 18-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen met banden 225/40 voor en 255/35 achter.



17-inch zes-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen.



18-inch vijf-dubbelspaaks lichtmetalen AMG-velgen.

Wie zijn schoenen in Italië koopt, is hier aan het juiste adres.

De incenio designvelgen.

In het Mercedes-Benz accessoiresprogramma zijn exclusief voor de C-Klasse lichtmetalen incenio designvelgen gereserveerd zoals de 18-inch vijf-dubbelspaaks designvelgen Pulaha.



18-inch vijf-dubbelspaaks incenio designvelgen Pulaha.

Zelfs naar filemeldingen luisteren wordt zo een genoegen.

De radio's, navigatiesystemen en het surround sound system.

Ook in akoestisch opzicht valt er in de C-Klasse heel veel rijplezier te beleven. U kunt hierbij uit drie hoogwaardige audiosystemen kiezen, die alle als optie leverbaar zijn.

De radio AUDIO 20 CD beschikt over een 5-inch kleurendisplay, een cd-speler die eveneens mp3-bestanden afspeelt en een Bluetooth®-functie. Een cd-wisselaar voor zes cd's is leverbaar als optie. De radio AUDIO 50 APS beschikt over een dvd-speler en dvd-navigatiesysteem met dynamische routegeleiding.

Het hoogtepunt op entertainmentgebied voor de C-Klasse is COMAND APS. Meer informatie over dit systeem kunt u lezen op pagina 37.

Alle audiosystemen (met uitzondering van de radio AUDIO 20 CD zonder cd-wisselaar) kunnen worden gecombineerd met het optionele Harman Kardon® Logic 7® surround sound system. Een DSP-versterker met Logic 7®-technologie met een vermogen van 450 watt en twaalf luidsprekers zorgt hierbij voor een glashelder geluid – of het nu een stereo- of een Dolby Digital 5.1-opname is (met de radio AUDIO 20 CD uitsluitend stereo).



AUDIO 20 met cd-speler.



AUDIO 50 APS met dvd-navigatiesysteem.

Opties* (selectie)	C 200 CDI	C 200 CDI BlueEFFICIENCY	C 220 CDI BlueEFFICIENCY	C 250 CDI BlueEFFICIENCY	C 350 CDI	C 350 CDI 4MATIC	C 180 KOMPR. BlueEFFICIENCY	C 200 KOMPR.	C 250 CGI BlueEFFICIENCY	C 300	C 300 4MATIC	C 350	C 350 4MATIC	C 350 CGI BlueEFFICIENCY	C 63 AMG
Achteruitrijcamera	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
AMG-sportpakket	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Automatische 3-zone comfortairconditioning THERMOTRONIC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC	-	-	-	-	●	□	-	-	-	●	□	□	□	□	□
Automatische vijftraps transmissie	●	-	●	●	-	-	●	●	□	-	-	-	-	-	-
Bi-xenonkoplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Binnenspiegel en linker buitenspiegel automatisch dimmend, buitenspiegel links en rechts elektrisch inklapbaar	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Brandblusser, gemonteerd	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
COMAND APS multimediasysteem met dvd-speler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Optie □ Standaarduitrusting - Niet leverbaar

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



PARKTRONIC parkeerhulp met visuele afstandswaarschuwing.



Elektrisch bediend zonnescherf voor de achterraut (alleen voor de Limousine).

Opties* (selectie)	C 200 CDI	C 200 CDI BlueEFFICIENCY	C 220 CDI BlueEFFICIENCY	C 250 CDI BlueEFFICIENCY	C 350 CDI	C 350 CDI 4MATIC	C 180 KOMPR. BlueEFFICIENCY	C 200 KOMPR.	C 250 CGI BlueEFFICIENCY	C 300	C 300 4MATIC	C 350	C 350 4MATIC	C 350 CGI BlueEFFICIENCY	C 63 AMG
Diefstal- /inbraakalarminstallatie met wegsleepbeveiliging en interieurdetectie	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Doorlaadmogelijkheid, neerklapbare achterbank ¹	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□
Dynamic Handling Package	-	-	●	●	●	-	-	●	●	●	-	●	-	●	-
Harman Kardon® Logic 7® surround sound system, Dolby Digital 5.1 en stereo, twaalf luidsprekers, 450 watt	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Intelligent Light System met bi-xenonkoplampen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
KEYLESS GO	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Media Interface	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Memorypakket	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Multicontourstoelen voor	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-

● Optie □ Standaarduitrusting - Niet leverbaar ¹ Standaard voor de C-Klasse Estate.

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Intelligent Light System met bi-xenonkoplampen.



KEYLESS GO: instappen en starten zonder de sleutel uit uw zak te hoeven halen.

Opties* (selectie)	C 200 CDI	C 200 CDI BlueEFFICIENCY	C 220 CDI BlueEFFICIENCY	C 250 CDI BlueEFFICIENCY	C 350 CDI	C 350 CDI 4MATIC	C 180 KOMPR. BlueEFFICIENCY	C 200 KOMPR.	C 250 CGI BlueEFFICIENCY	C 300	C 300 4MATIC	C 350	C 350 4MATIC	C 350 CGI BlueEFFICIENCY	C 63 AMG
Panoramaschuifdak met elektrisch bediende zonweringen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Parameterstuurbeheersing, snelheidsafhankelijk	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	□	-
PARKTRONIC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
PRE-SAFE®-systeem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Schuif- / kanteldak van glas	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	● ¹
Sidebags achter	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Stoelverwarming voor de voorstoelen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
TEMPOMAT	●	●	●	●	●	□	●	●	□	●	□	□	□	□	□
Wegklapbare trekhaak, inclusief ESP®-aanhangwagenstabilisatie	●	-	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Zonneschermbord voor de achterraut, elektrisch bediend	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Optie □ Standaarduitrusting - Niet leverbaar ¹ Standaard voor de C 63 AMG Estate.

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Bedieningspaneel automatische 3-zone comfortairconditioning THERMOTRONIC achter.



Armsteun achter met bekerhouders.

Standaarduitrusting (selectie)

Adaptief remlicht

ADAPTIVE BRAKE met ABS, ASR, droogremmen en weghijp voor op hellingen

AGILITY CONTROL-onderstel met selectief dempingssysteem

AGILITY CONTROL-stuurinrichting

Airbags (voor), sidebags (voor) en windowbags

Armsteun voor en achter, met opbergvak

Automatische 2-zone airconditioning THERMATIC

Bagagenet, zijkant laadruimte

Brake Assist System BAS

Buitentemperatuurmeter

Driepuntsveiligheidsgordels en hoofdsteunen op alle zitplaatsen

Elektrische ruitbediening, vier stuks, inclusief comfortbediening

Elektronisch stabiliteitsprogramma ESP®

Gordelspanner met gordelkrachtbegrenzer op de voorstoelen en buitenste achterzitplaatsen

Handgeschakelde zesversnellingsbak¹

Kneebag voor de bestuurder

Lichtsensor voor automatisch inschakelende dimverlichting

Mistlampen achter helder glas

Multifunctioneel stuurwiel, inclusief boordcomputer

Projectiekoplampen achter helder glas

Radio AUDIO 20 CD

Service-intervalindicator ASSYST

Sjorogen, verchromd

Voorstoelen met elektrische verstelling van hoogte en hoek rugleuning

¹ Voor de C 350 CDI 4MATIC, C 350 en C 63 AMG is de automatische transmissie 7G-TRONIC standaard.

Geïntegreerd kinderzitje (optie).



Zonnescherm voor de achterzijruit (optie).

	C 200 CDI	C 220 CDI BlueEFFICIENCY	C 250 CDI BlueEFFICIENCY	C 350 CDI	C 350 CDI 4MATIC	C 180 KOMPR. BlueEFFICIENCY	C 200 KOMPR.	C 250 CGI BlueEFFICIENCY	C 300	C 350	C 63 AMG
Opties* (selectie)											
AMG-sportpakket	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Automatische vijftraps transmissie	●	●	●	–	–	●	●	□	–	–	–
Automatische zeventraps transmissie 7G-TRONIC	–	–	–	●	□	–	–	–	●	□	□
COMAND APS multimediasysteem met dvd-speler	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Donkergetinte zijruiten en achterraut	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Dynamic Handling Package	–	●	●	●	–	–	●	●	●	●	–
EASY PACK-achterklep	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EASY PACK-fixkit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Niveauregeling	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Panoramaschuifdak met el. bediende zonweringen	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
PRE-SAFE®-systeem	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Wegklapbare trekhaak	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	–
Zonnescherm voor de achterzijruit	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● Optie

□ Standaarduitrusting

– Niet leverbaar

*Het betreft de Duitse specificaties. De Nederlandse en Belgische specificaties kunnen afwijken. Raadpleeg hiervoor de prijslijst, verkrijgbaar bij uw Mercedes-Benz dealer.



Panoramaschuifdak (optie).



EASY PACK-achterklep (optie).



Net zo persoonlijk als uw handtekening.

Individualisering geheel volgens uw smaak: het designo programma.

Hoe wordt een Mercedes-Benz C-Klasse úw Mercedes-Benz? Met designo! Daarvoor staan zorgvuldig geselecteerde materialen ter beschikking waarmee u een uniek exemplaar van uw Mercedes-Benz maakt. Met een voortreffelijke lederuitrusting, bijpassende interieurhemel en bijpassende veloursmatten. De uitzonderlijke kwaliteit van elk uitrustingsdetail van designo, hoe klein ook, ziet en voelt u direct.

Net zo uniek als u zelf bent.

De designo lederuitrustingen.

designo kenmerkt zich door meesterlijk handwerk, bijvoorbeeld van ervaren zadelmakers die de met de hand gesorteerde lederhuiden met de grootste zorgvuldigheid verwerken. Voor de Limousine en Estate van de C-Klasse zijn twee van deze exclusieve designo lederuitrustingen verkrijgbaar.

Hierbij kunt u kiezen uit de lederkleuren designo porselein en designo zand. De designo stoelen zijn in een karakteristiek tweekleurig design uitgevoerd. Daarbij horen de



Tweekleurig: de designo lederuitrustingen voor de C-Klasse.

zittingen in de gekozen designo kleurtint, gecombineerd met zwarte zijanten van de stoelen. In de rugleuningen van de voorstoelen zijn bovendien hoogwaardige metalen designo emblemen verwerkt. De designo uitrusting wordt harmonieus afgerond door de zwarte stoffen interieurhemel en veloursmatten met zwartleder designo randen.

De designo lederuitrustingen zijn alleen in combinatie met de lines ELEGANCE en AVANTGARDE leverbaar en niet verkrijgbaar voor de C 63 AMG.



Het teken van hoogste kwaliteit en zorgvuldigheid: het designo embleem.





Net dat beetje extra.

Mercedes-Benz originele accessoires voor de C-Klasse Limousine.

Niet alleen fraai, maar ook praktisch – er valt nog heel veel te ontdekken voor uw Mercedes-Benz in het accessoire-programma. De originele stylingproducten, bijvoorbeeld. Geef uw C-Klasse een fraai dynamisch uiterlijk met voor- en achterskirt, dak- en achterspoiler en incenio designvelgen.



Luxe die u kunt vastpakken: het met hout en leder beklede stuurwiel.

Het accessoireprogramma biedt nog veel meer extra's, zoals dragersystemen, een met hout en leder bekleed stuurwiel of een bekerhouder. Het complete overzicht vindt u in de C-Klasse accessoirebrochure. U kunt natuurlijk ook uw Mercedes-Benz dealer om advies vragen.



Nog een reden om onderweg minder te stoppen: de bekerhouder.



Perfect tot in het kleinste detail.

Functioneel en veelzijdig: de originele accessoires voor de C-Klasse Estate.

De C-Klasse Estate is zowel functioneel als fraai. De originele accessoires vullen de fraaie belijning van de C-Klasse Estate perfect aan en voldoen uiteraard ook aan uw individuele wensen. Skiet u wel eens? Dan adviseren wij u bijvoorbeeld de Mercedes-Benz dakbox, een perfect voorbeeld van praktisch nut bij een fraaie, aerodynamische vormgeving. Of fietst u graag? Dan is er de fietshouder New Alustyle.



Basisdrager Alustyle met fietshouder New Alustyle.

Ook het beladen van uw C-Klasse is eenvoudig en comfortabel met speciale accessoires voor de laadruimte. Bovendien bent u er dan van verzekerd dat u alles veilig kunt vervoeren. De lage laadruimtebak, bijvoorbeeld, zorgt ervoor dat voorwerpen hygiënisch kunnen worden vervoerd. Deze laadruimtebak past precies in de laadruimte en is bovendien geschikt voor het vervoer van levensmiddelen.



Zigzagvouwetas.

De zigzagvouwetas bestaat uit twee tassen van robuust, eenvoudig te reinigen nylon. Elke tas beschikt over twee grote opbergvakken en hengsels.

Meer nuttige accessoires vindt u in de C-Klasse accessoirebrochure, die bij de Mercedes-Benz dealer voor u klaarligt.



Laadruimtebak.



Zeer bijzonder. En bijzonder bestendig.

De krasbestendigere transparante lak van de C-Klasse.

Sterren moeten fonkelen. Daarom zijn wij opnieuw aan onze traditie trouw gebleven om voorop te lopen en hebben we een van de beste transparante lakken op de automobiemarkt ontwikkeld. Met het innovatieve laksysteem van Mercedes-Benz is het namelijk gelukt om de hoogwaardige visuele uitstraling en het samenhangende waardebehoud van de auto nog eens duidelijk te verbeteren. Deze door Mercedes-Benz ontwikkelde lak is dankzij de dichte moleculaire structuur ten opzichte van conventionele transparante lakken aanzienlijk bestendiger en zorgt bovendien

voor een duurzame en duidelijk intensievere glans. Of het nu om unilak of metallic lak gaat – de krasbestendigere transparante lak is veel beter bestand tegen weersinvloeden en andere invloeden van buitenaf, zoals neerslag, zonlicht en temperatuurschommelingen. Daarnaast is de lak beter bestand tegen de inwerking van chemicaliën en mechanische belasting, zoals in wasstraten. U kunt er dus zeker van zijn dat uw nieuwe Mercedes-Benz een heel autoleven lang zal stralen.

De lak van de C-Klasse vormt de glanzende afronding van het uitgebreide corrosiebeschermingssysteem van Mercedes-Benz. Het plaatstaal wordt bijvoorbeeld onder andere voorzien van een laag zinkfosfaat die een duurzame corrosiebescherming waarborgt. Bovendien gebruiken wij uit milieuoogpunt grotendeels lakken op waterbasis.

Unilakken



040 Zwart



590 Vuuropaal



650 Calcietwit

Metallic lakken



197 Obsidiaanzwart



230 Indigolietblauw



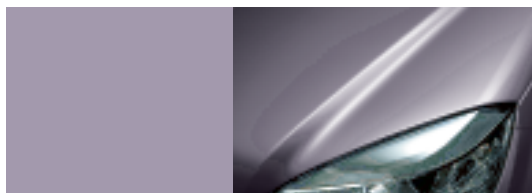
300 Periklaasgroen



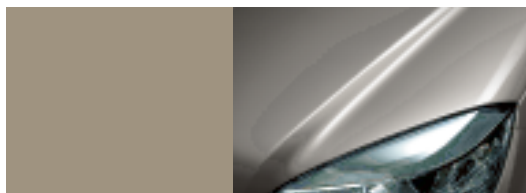
359 Tanzanietblauw



792 Palladiumsilver



755 Tenorietgrijs



794 Parelbeige



775 Iridiumsilver

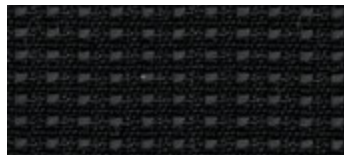


798 Sanidienbeige

De stoelen van een Mercedes-Benz staan bekend om hun uitzonderlijke comfort. Dit kan enerzijds worden toegeschreven aan de speciale vering van de zitting en anderzijds aan de speciale wijze waarop de binnenbekleding van schuim is opgedeeld tussen de zitting en de zijgedeelten. De nauwkeurig op de auto afgestemde vering van de zitting zorgt in combinatie met de zachte bekleding voor een buitengewone demping. De stoelen zijn pas volmaakt nadat deze met stof of leder van uw keuze zijn bekleed. Voor de C-Klasse zijn stoffdessins ontworpen die de afzonderlijke lines op harmonieuze wijze completeren.

Standaarduitvoering

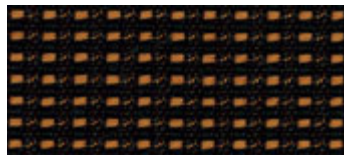
Stof Brighton



001 Zwart



018 Alpacagrijs



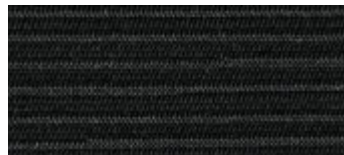
055 Zwart/beige



057 Zwart/rood

ELEGANCE

Stof Edinburgh



401 Zwart



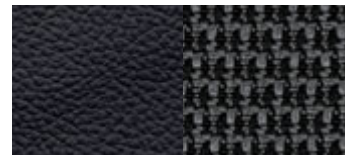
415 Amandelbeige



418 Alpacagrijs

AVANTGARDE en AMG-sportpakket

Stof Liverpool/lederlook ARTICO



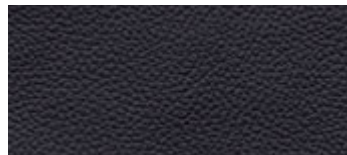
701 Zwart



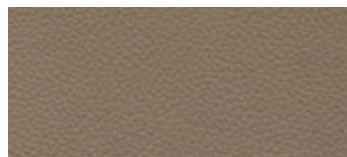
718 Alpacagrijs

Standaarduitvoering en ELEGANCE

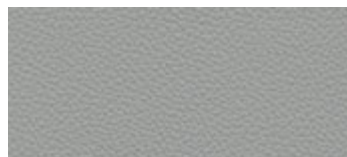
Lederlook ARTICO



101 Zwart



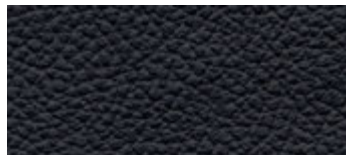
115 Amandelbeige
(alleen voor ELEGANCE)



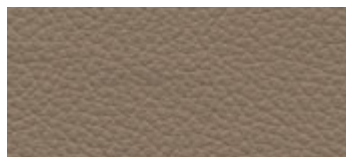
118 Alpacagrijs

ELEGANCE, AVANTGARDE en AMG-sportpakket¹

Leder



201 Zwart



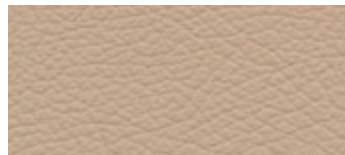
215 Amandelbeige
(alleen voor ELEGANCE)



218 Alpacagrijs

AVANTGARDE en AMG-sportpakket¹

Leder



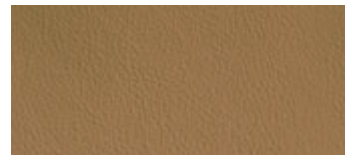
205 Zwart/saharabeige



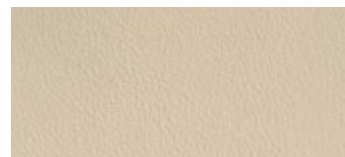
207 Zwart/cognacbruin

designo

Leder²



X77 Zand



X87 Porselein

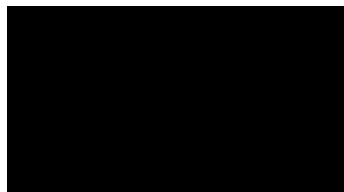
¹Lederuitrusting alleen in combinatie met de lines ELEGANCE en AVANTGARDE.

²Alleen leverbaar bij de lines ELEGANCE en AVANTGARDE. designo lederuitrustingen niet leverbaar voor de C 63 AMG.

Er gaan heel wat uren werk in een Mercedes-Benz zitten. Hetzelfde geldt voor de houten sierdelen. Het duurt dan ook drie weken voordat de metamorfose heeft plaatsgevonden van een natuurproduct tot een sierdeel.

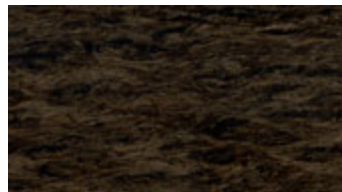
Speciale, computergestuurde frezen verwerken de houtsoorten tot flinterdunne fineerlagen, die vervolgens op kleur en patroon worden gesorteerd, en dan samengevoegd. Hiervoor worden de afzonderlijke lagen met tussenlagen van aluminium en hechtmiddelen op dunne ondergrondpanelen aangebracht. De tussenlagen dienen als versteviging en voor de duurzaamheid van het materiaal. In totaal worden 100 van dergelijke lagen met de hand samengevoegd voordat één enkel sierdeel ontstaat. Kijkt u dus maar eens goed naar uw C-Klasse. Ongetwijfeld zult u dan ontdekken hoeveel zorg er aan elk detail is besteed.

Standaarduitvoering



Pianolak

ELEGANCE



Eucalyptushout

AVANTGARDE



Aluminium



Wortelnotenhout (optie)



Wortelnotenhout (optie)



Esdoornhout zwart (optie)

	UNILAKKEN			METALLIC LAKKEN	Obsidiaanzwart	Indigolietblauw	Periklaasgroen	Tanzanietblauw	Tenorietgrijs	Iridiumzilver	Palladiumzilver	Parelbeige	Sandienbeige	
	Zwart	Vuurpaal	Calcietwit											
Stof Brighton (standaarduitvoering)														
Zwart	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Alpacagrijs	●	○	●		●	●	○	●	●	●	○	△	△	
Zwart/beige	●	△	△		●	△	△	△	△	△	△	●	●	
Zwart/rood	●	○	●		●	○	△	○	●	●	△	△	△	
Stof Edinburgh (ELEGANCE)														
Zwart	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Amandelbeige	●	○	○		●	○	●	○	●	△	△	●	●	
Alpacagrijs	●	○	●		●	●	○	●	●	●	○	△	△	
Stof Liverpool/lederlook ARTICO (AVANTGARDE en AMG-sportpakket)														
Zwart	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Alpacagrijs	●	○	●		●	●	○	●	●	●	○	△	△	
Lederlook ARTICO (standaarduitvoering en ELEGANCE)														
Zwart	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Amandelbeige	●	○	○		●	○	●	○	△	△	△	●	●	
Alpacagrijs	●	○	●		●	●	○	●	●	●	○	△	△	
Leder (ELEGANCE, AVANTGARDE en AMG-sportpakket)														
Zwart	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Amandelbeige	●	○	○		●	○	●	○	△	△	△	●	●	
Alpacagrijs	●	○	●		●	●	○	●	●	●	○	△	△	
Leder (AVANTGARDE)														
Zwart/saharabeige	●	○	○		●	●	○	●	○	△	△	●	●	
Zwart/cognacbruin	●	△	●		●	○	△	○	△	●	○	○	○	

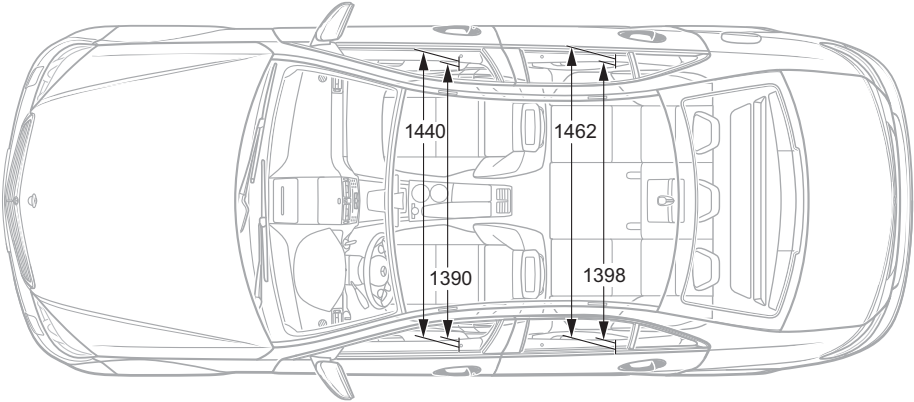
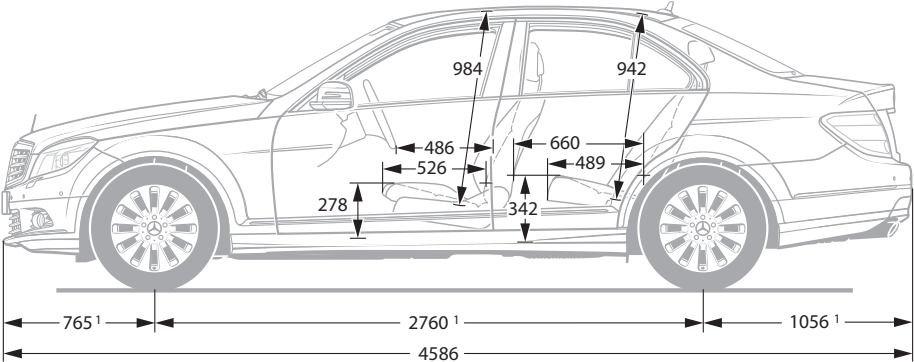
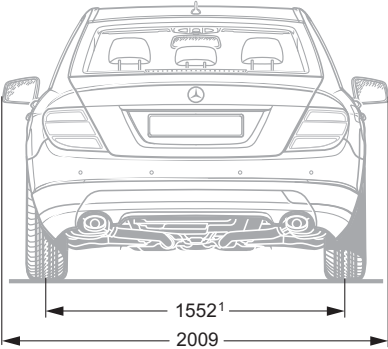
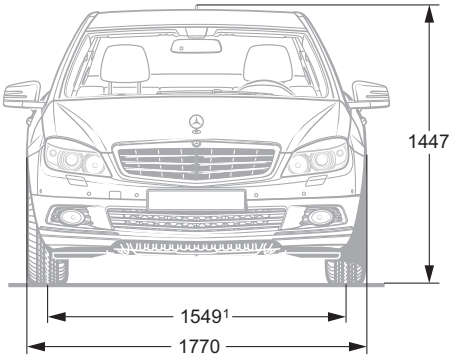
	C 200 CDI	C 200 CDI BlueEFFICIENCY	C 220 CDI BlueEFFICIENCY¹	C 250 CDI BlueEFFICIENCY¹	C 350 CDI	C 350 CDI 4MATIC
Aantal cilinders/-opstelling	4 / lijn	4 / lijn	4 / lijn	4 / lijn	6 / V	6 / V
Cilinderinhoud (cm³)	2 149	2 148	2 143	2 143	2 987	2 987
Max. vermogen² (kW (pk) bij t/min)	100 (136)/3600–4200	100 (136)/3600–4200	125 (170)/3000–4200	150 (204)/4200	165 (224)/3800	165 (224)/3800
Max. koppel² (Nm bij t/min)	270/ 1600–3400	270/ 1600–3400	400/ 1400–2800	500/ 1600–1800	510/ 1600–2800	510/ 1600–2800
Compressieverhouding	17,5	17,5	16,2	16,2	17,7	17,7
Acceleratie 0– 100 km/h (sec.) (automaat)	10,4 (10,2)	10,4 (–)	8,4 (7,7)	7,6 (6,9)	7,7 (6,9)	– (6,7)
Topsnelheid ca. (km/h) (automaat)	215 (213)	220 (–)	232 (231)	240 (240)	250³ (250)³	– (250)³
Bandenmaat voor achter	195/60 R 16	195/60 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17
	195/60 R 16	195/60 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17
Brandstof	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Brandstofverbruik⁴						
gecombineerd l/ 100 km (automaat)	5,7–6,1 (6,5–6,7)	5,1–5,4	4,8–4,8 (5,8–5,8)	5,1–5,1 (5,8–5,8)	6,9–7,2 (7,3–7,6)	– (7,6–8,0)
gecombineerd km/l (automaat)	17,5– 16,4 (15,4– 14,9)	19,6– 18,5	20,8– 20,8 (17,2– 17,2)	19,6– 19,6 (17,2– 17,2)	14,5– 13,9 (13,7– 13,2)	– (13,2– 12,5)
CO₂-emissie⁴ (g/km) (automaat)	149– 160 (171– 177)	133– 141 (–)	127– 127 (155– 155)	134– 134 (155– 155)	182– 191 (193– 201)	– (200– 211)
Tankinhoud/ waarvan reserve ca. (l)	66/8	59/8	66/8	66/8	66/8	66/8
Inhoud bagageruimte (l)	475	475	475	475	475	475
Draaicirkel (m)	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84
Leeggewicht⁵ (kg) (automaat)	1560 (1575)	1505 (–)	1585 (1605)	1645 (1625)	1700 (1700)	– (1760)
Max. totaalgewicht (kg) (automaat)	2045 (2045)	1990 (–)	2070 (2070)	2130 (2130)	2185 (2185)	– (2245)

¹ Voorlopige waarden.
² Opgaven volgens richtlijn 80/ 1269/ EWG in de huidige versie.
³ Elektronisch begrensd.

C 180 KOMPRESSOR BlueEFFICIENCY	C 200 KOMPRESSOR	C 250 CGI BlueEFFICIENCY ¹	C 300	C 300 4MATIC	C 350	C 350 4MATIC	C 350 CGI BlueEFFICIENCY	C 63 AMG
4 / lijn	4 / lijn	4 / lijn	6 / V	6 / V	6 / V	6 / V	6 / V	8 / V
1597	1796	1796	2996	2996	3498	3498	3498	6208
115 (156) / 5200	135 (184) / 5500	150 (240) / 5500	170 (231) / 6000	170 (231) / 6000	200 (272) / 6000	200 (272) / 6000	215 (292) / 6400	336 (457) / 6800
230 / 3000–4500	250 / 2800–5000	310 / 2000–4300	300 / 2500–5000	300 / 2500–5000	350 / 2400–5000	350 / 2400–5000	365 / 3000	600 / 5000
9,3	8,5	9,3	11,3	11,3	10,7	10,7	10,7	11,3
9,5 (–)	8,6 (8,8)	– (7,3)	7,3 (7,2)	– (7,3)	– (6,4)	– (6,3)	– (6,2)	– (4,5)
230 (–)	235 (230)	– (240)	250 ³ (246)	– (243)	– (250) ³	– (250) ³	– (250) ³	– (250) ³
195 / 60 R 16	205 / 55 R 16 205 / 55	205 / 55 R 16	205 / 55 R 16 205 / 55	205 / 55 R 16	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	235 / 40 R 18
195 / 60 R 16	R 16	205 / 55 R 16	R 16	205 / 55 R 16	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	225 / 45 R 17	255 / 35 R 18
euro	euro	euro	euro	euro	euro	euro	euro	super plus
6,5–6,8 (–)	7,6–7,8 (7,9–8,1)	– (7,2–7,2)	9,2–9,4 (9,2–9,4)	– (9,4–9,6)	– (9,7–10,0)	– (10,0–10,0)	– (8,3–8,9)	– (13,4–13,4)
15,4–14,7 (–)	13,2–12,8 (12,7–12,3)	– (13,9–13,9)	10,9–10,6 (10,9–10,6)	– (10,6–10,4)	– (10,3–10,0)	– (10,0–10,0)	– (12,0–11,2)	– (7,5–7,5)
155–162 (–)	180–185 (187–192)	– (168–168)	220–225 (219–224)	– (224–229)	– (232–239)	– (239–239)	– (193–208)	– (319–319)
66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/14
475	475	475	475	475	475	475	475	475
10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	11,75
1465 (–)	1490 (1505)	– (1530)	1555 (1575)	– (1635)	– (1610)	– (1670)	– (1615)	– (1730)
1950 (–)	1975 (1975)	– (2015)	2040 (2040)	– (2120)	– (2095)	– (2155)	– (2100)	– (2170)

⁴ De opgaven werden gemeten volgens de wettelijke meetprocedure (richtlijn 80 / 1268 / EWG in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigttypen. Opgaven volgens richtlijn 92 / 21 / EG met aanpassing naar 95 / 48 / EG (rijklaar, brandstoftank voor 90 % gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs.

⁵ Het betreft de standaarduitvoering, opties en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het betreffende laadvermogen lager wordt.



De afmetingen zijn gemiddelde waarden in millimeters. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand.

¹Bij belasting met drie personen van ieder 68 kg.



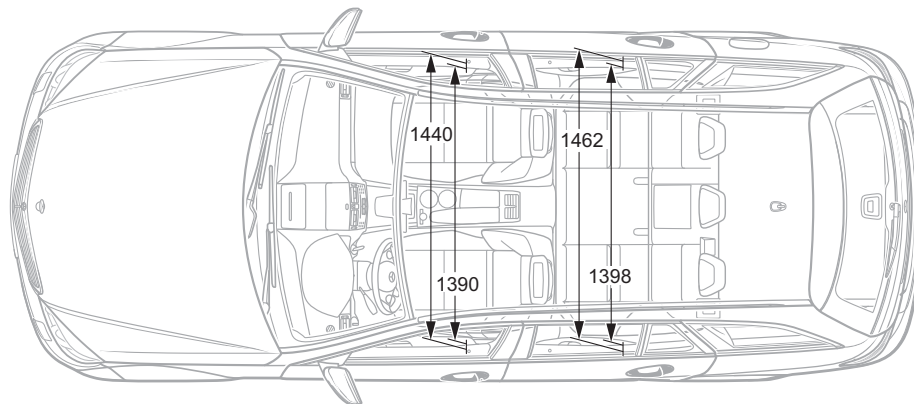
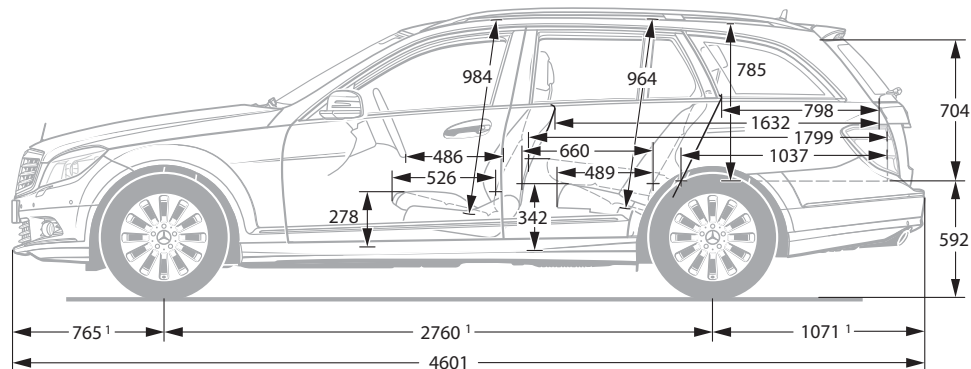
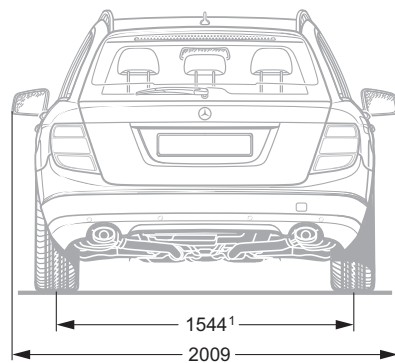
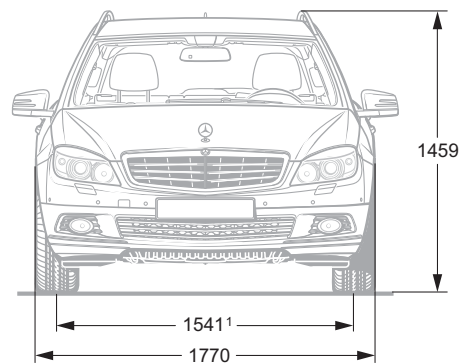
	C 200 CDI	C 220 CDI BlueEFFICIENCY ¹	C 250 CDI BlueEFFICIENCY ¹	C 350 CDI	C 350 CDI 4MATIC
Aantal cilinders/-opstelling	4 /lijn	4 /lijn	4 /lijn	6 /V	6 /V
Cilinderinhoud (cm³)	2 149	2 143	2 143	2 987	2 987
Max. vermogen ² (kW (pk) bij t/min)	100 (136)/3600–4200	125 (136)/3000–4200	150 (204)/4200	165 (224)/3800	165 (224)/3800
Max. koppel ² (Nm bij t/min)	270 / 1600–3400	400 / 1400–2800	500 / 1600–1800	510 / 1600–2800	510 / 1600–2800
Compressieverhouding	17,5	16,2	16,2	17,7	17,7
Acceleratie 0–100 km/h (sec.) (automaat)	10,8 (10,6)	8,5 (7,8)	7,6 (7,0)	7,9 (7,1)	– (7,1)
Topsnelheid ca. (km/h) (automaat)	208 (204)	219 (219)	238 (237)	245 (244)	– (244)
Bandenmaat voor achter	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17
	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	225/45 R 17
Brandstof	diesel	diesel	diesel	diesel	diesel
Brandstofverbruik ⁴					
gecombineerd l/ 100 km (automaat)	5,9–6,1 (6,6–6,7)	5,1–5,1 (6,0–6,0)	5,3–5,3 (6,0–6,0)	7,1–7,4 (7,5–7,8)	– (7,7–8,1)
gecombineerd km/l (automaat)	17,0–16,4 (15,2–14,9)	19,6–19,6 (16,7–16,7)	18,9–18,9 (16,7–16,7)	14,1–13,5 (13,3–12,8)	– (13,0–12,3)
CO ₂ -emissie ⁴ (g/km) (automaat)	154–161 (175–176)	134–134 (159–159)	139–139 (160–160)	188–198 (199–209)	– (200–215)
Tankinhoud/waarvan reserve ca. (l)	66/8	66/8	66/8	66/8	66/8
Inhoud laadruimte (l)	910–1500	910–1500	910–1500	910–1500	910–1500
Draaicirkel (m)	10,84	10,84	10,84	10,84	10,84
Leeggewicht ⁵ (kg) (automaat)	1605 (1615)	1675 (1675)	1695 (1690)	1750 (1750)	– (1810)
Max. totaalgewicht (kg) (automaat)	2 135 (2 135)	2 205 (2 205)	2 200 (2 200)	2 280 (2 280)	– (2 340)

¹ Voorlopige waarden.
² Opgaven volgens richtlijn 80/1269/EWG in de huidige versie.
³ Elektronisch begrensd.

C 180 KOMPRESSOR BlueEFFICIENCY	C 200 KOMPRESSOR	C 250 CGI BlueEFFICIENCY	C 300	C 350	C 63 AMG
4 /lijn	4 /lijn	4 /lijn	6 /V	6 /V	8 /V
1597	1796	1796	2996	3498	6208
115 (156)/5200	135 (184)/5500	150 (204)/5250	170 (231)/6000	200 (272)/6000	336 (457)/6800
230/3000–4500	250/2800–5000	310/2000–4300	300/2500–5000	350/2400–5000	600/5000
9,3	8,5	9,3	11,3	10,7	11,3
9,8 (10,2)	8,8 (9,0)	– (7,5)	7,5 (7,5)	– (6,5)	– (4,6)
223 (218)	228 (225)	– (233)	242 (240)	– (250) ³	– (250) ³
205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	235/40 R 18
205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	205/55 R 16	225/45 R 17	255/35 R 18
euro	euro	euro	euro	euro	super plus
6,9–7,4 (7,5–7,9)	7,8–8,0 (8,1–8,3)	– (7,6–7,6)	9,4–9,6 (9,4–9,6)	– (9,9–10,2)	– (13,7–13,7)
14,5–13,5 (13,3–12,7)	12,8–12,5 (12,3–12,0)	– (13,3–13,2)	10,6–10,4 (10,6–10,4)	– (10,1–9,8)	– (7,3–7,3)
164–176 (179–187)	184–189 (193–198)	– (177–177)	224–229 (224–229)	– (235–242)	– (326–326)
66/8	66/8	66/8	66/8	66/8	66/14
910–1500	910–1500	910–1500	910–1500	910–1500	910–1500
10,84	10,84	10,84	10,84	10,84	11,75
1530 (1550)	1540 (1555)	– (1585)	1600 (1615)	– (1655)	– (1795)
2060 (2060)	2070 (2070)	– (2115)	2130 (2130)	– (2185)	– (2275)

⁴ De opgaven werden gemeten volgens de wettelijke meetprocedure (richtlijn 80/1268/EWG in de huidige versie). De opgaven hebben geen betrekking op een specifiek voertuig. Ze zijn slechts bedoeld ter vergelijking van de verschillende voertuigtypen.

⁵ Opgaven volgens richtlijn 92/21/EG met aanpassing naar 95/48/EG (rijklaar, brandstoftank voor 90 % gevuld, met bestuurder 68 kg en bagage 7 kg). De waarden wijken af van het Nederlandse kentekenbewijs. Het betreft de standaarduitvoering; opties en accessoires kunnen dit gewicht verhogen, waardoor het betreffende laadvermogen lager wordt.



De afmetingen zijn gemiddelde waarden in millimeters. Ze gelden voor voertuigen in standaarduitvoering en in onbeladen toestand.

¹ Bij belasting met drie personen van ieder 68 kg.



Wie voor een Mercedes-Benz kiest, koopt veel meer dan een auto.

De uitgebreide service van Mercedes-Benz.

Mercedes-Benz Center. Het begon allemaal eind 2000 in Berlijn. Met het eerste Mercedes-Benz Center werd een geheel nieuw concept geboren. De aanwezigheid van het volledige Mercedes-Benz modelprogramma met bijbehorende accessoires alsmede de tentoonstellingen en events die in het Mercedes-Benz Center worden gehouden, oefenen een grote aantrekkingskracht uit op het publiek. De mythe van de ster kan hier van nabij worden beleefd, en is inmiddels ook in een aantal andere Europese steden te bezichtigen.

Maar niet alleen in de grote steden kunt u de service van en de fascinatie voor het merk Mercedes-Benz ervaren. Over de hele wereld zijn Mercedes-Benz dealers te vinden die een veelzijdige service aanbieden, deskundig advies geven en garant staan voor de kwaliteit die u van het merk Mercedes-Benz mag verwachten. Niet alleen vóór en tijdens de koop, maar ook nog lang nadat u uw Mercedes-Benz hebt aangeschaft.

Mercedes-Benz Museum. In het Mercedes-Benz Museum in Stuttgart vindt u meer dan 120 jaar legendarische automobielgeschiedenis op één enkele plek. In de indrukwekkende architectuur van dit museum wacht bezoekers een spannende reis door de tijd. Op negen verdiepingen, met een totale oppervlakte van 16.500 m², worden meer dan 1500 stukken uit onze vaste collectie tentoongesteld die kenmerkend zijn voor de unieke traditie en innovatie van het merk Mercedes-Benz. Bovendien worden hier twee topstukken uit het prille begin van de automobielgeschiedenis tentoongesteld: de 'Benz Patent Motorwagen' en de 'Daimler Motorkoets', beide uit 1886. Verder kunt u in twee met elkaar verbonden rondgangen genieten van onvergetelijke klassiekers en een overzicht van 100 jaar autosportgeschiedenis. Tot slot wordt onze visie op de toekomst gepresenteerd. Kortom, het Mercedes-Benz Museum is een onvergetelijke belevenis op zich.

MercedesCard. De door Mercedes-Benz Nederland samen met PaySquare Nederland ontwikkelde MercedesCard biedt wereldwijd betaalgemak bij ruim 23 miljoen bedrijven. Daarnaast biedt deze creditcard extra servicefaciliteiten, zoals extra financiële speelruimte met de kredietfaciliteit, gratis aankoopverzekering, uitgebreide SafeGuard verzekeringen, gratis hulpverlening overal ter wereld, SafeGuard Support bij calamiteiten onderweg, voordelige co-card voor uw partner of familielid, wereldwijd geld opnemen bij meer dan 400.000 bankfilialen, wisselkantoren en cashbalies en geld opnemen met een pincode bij ruim 940.000 geldautomaten. De MercedesCard is in België niet verkrijgbaar.

Mercedes-Benz Service24h. In uw nieuwe Mercedes-Benz rijdt u van meet af aan met een goed gevoel. De Mercedes-Benz Service24h staat namelijk 24 uur per dag, 365 dagen per jaar voor u klaar. Mocht er zich – hoewel de ervaring leert dat dit praktisch nooit gebeurt – toch eens een pechgeval of een startprobleem voordoen, dan kunt u op elk moment in heel Europa op de Mercedes-Benz Service24h vertrouwen. Hiervoor is een telefoontje naar 00800 1 777 7777 voldoende. Daar regelt men snel professionele hulp voor u. En dat, zoals gezegd, 365 dagen per jaar, 7 dagen per week en 24 uur per dag. Direct na uw telefoontje komt het Service24h-team naar u toe. Vaak kan het probleem al meteen ter plaatse worden verholpen. En is dit een keer niet mogelijk, dan zorgen wij er vanzelfsprekend voor dat uw auto naar de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz werkplaats wordt gebracht en dat u uw weg zo spoedig mogelijk kunt vervolgen.

Mercedes-Benz leasing en financiering. Als u de Mercedes-Benz van uw dromen hebt uitgekozen, blijft nog de vraag of u deze contant moet betalen, leasen of financieren. Om het u ook bij de aanschaf van een Mercedes-Benz zo gemakkelijk mogelijk te maken, hebben wij onze eigen lease-maatschappij: Mercedes-Benz Financial Services.



Tijd om een ervaring rijker te worden.

Nergens is een Mercedes-Benz zo overtuigend als op de weg. Daar ervaart u namelijk het soevereine rijgevoel dat onze auto's zo bijzonder maakt. Ervaar de pure kracht van de motoren en voel zelf de precieze stuurbewegingen. Gegarandeerd dat het u een goed humeur bezorgt. De bijzondere sfeer die tijdens het rijden in een Mercedes-Benz ontstaat, laat zich moeilijk beschrijven. Die kunt u het beste zélf ervaren. Daarom nodigen wij u uit voor een proefrit. Op www.mercedes-benz.nl of www.mercedes-benz.be vindt u snel de dichtstbijzijnde Mercedes-Benz dealer, die graag een afspraak met u maakt.

Op internet kunt u bovendien nader kennismaken met het model van uw dromen in een interactieve tour. Stap in om aan de hand van diverse simulaties alvast vertrouwd te raken met uw droomauto. Hier kunt u tot in detail kennismaken met de functies en kenmerken van het door u gewenste model en ook het interieur onder de loep nemen. U vindt de interactieve gebruikshandleidingen op www.mercedes-benz.de/betriebsanleitung

Voor een minimale belasting van het milieu worden Mercedes-Benz personenwagens aan het eind van hun levensduur zo volledig mogelijk gerecycled volgens de bepalingen die worden gesteld in richtlijn 2000/53/EG betreffende autowrakken.

Inhoud vrijblijvend. Wijzigingen in specificaties en uitrustingen voorbehouden. De gegevens in deze brochure benaderen de werkelijkheid zoveel mogelijk. Tevens moeten de vermelde technische gegevens als voorlopig worden beschouwd. Ze komen overeen met de stand van zaken op het moment van redactiesluiting (03/09) van deze uitgave. Deze brochure is een internationale uitgave. Derhalve kunnen de afbeeldingen en omschrijvingen afwijken van de in België en Nederland geldende standaard- en leverbare uitvoeringen. Hiervoor verwijzen wij naar onze laatste prijslijst.