

# Clase GLA



Mercedes-Benz



## El GLA. La libertad es contagiosa.

El GLA la transmite íntegramente a su conductor. A bordo de este SUV compacto de gama alta sentirá el ansia de conocer nuevos parajes, aun circulando por las calles de la ciudad. El diseño deportivo y dinámico va combinado con la tecnología más moderna de propulsión y con el confort y la seguridad que sólo le ofrece un Mercedes-Benz. Tómese la libertad de conducir el GLA.

### LA LIBERTAD ES MULTIMEDIAL.



Experimente la fascinación del GLA en alta definición. Con el catálogo Mercedes-Benz para iPad® y el manual de instrucciones digital «Mercedes-Benz Guides» para iPhone®. Ambas aplicaciones incluyen videos y contenido adicional y se pueden descargar de forma gratuita en el Apple® iTunes® Store.

## La libertad tiene muchas facetas:

### 2 | Mercedes-Benz GLA 250

#### Plata polar metalizado

Línea de equipamiento Urban, llantas de aleación de 5 radios dobles, paquete exclusivo, tapizado en cuero gris cristal, moldura de madera de álamo marrón claro satinado

### 10 | Mercedes-Benz GLA 220 CDI

#### Marrón Oriente metalizado

Línea de equipamiento Style, llantas de aleación de 5 radios dobles, tapizado en símil de cuero ARTICO beige Sáhara, moldura de madera de álamo marrón claro satinado

### 18 | Mercedes-Benz GLA 45 AMG 4MATIC

#### Blanco cirro

Llantas de aleación AMG de 10 radios, paquete AMG Night, paquete AMG de fibra de carbono, paquete exclusivo AMG, tapizado en cuero negro RED CUT, moldura de fibra de carbono AMG

## La libertad lo es todo:

26 | Innovaciones para su movilidad

28 | Motores

30 | Cambio de doble embrague 7G-DCT

31 | Tracción integral 4MATIC

32 | Avisador de distancia COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

34 | Sistema multimedia COMAND Online

35 | Sistema de sonido *surround* Harman Kardon® Logic 7®

36 | Intelligent Light System

37 | Cámara de marcha atrás

38 | Techo corredizo panorámico

40 | GLA 45 AMG 4MATIC

44 | Equipos y paquetes

55 | Accesorios originales

56 | Equipos opcionales

58 | Llantas

60 | Mercedes me

66 | Datos técnicos

69 | Tapizados y pinturas

Las ilustraciones pueden mostrar, también, equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie.



## Cada rayo de sol es como un foco.

Si la carretera es un escenario, el GLA es un consumado actor de género. Las proporciones típicas de SUV y el llamativo frontal acentúan su presencia y su personalidad. Pero el GLA no es solamente un SUV. En primera línea es un Mercedes, como acreditan la estrella central en la parrilla del radiador y la llamada «dropping-line», una línea de diseño que recorre la vista lateral, desde el faro hasta el eje trasero. Este rasgo genera flujo y dinamismo, incluso a vehículo parado, y acentúa el porte inconfundible del GLA.



#### LA LUZ ES ARTE

Hace algún tiempo, los faros no tenían otra función que iluminar la calzada. Hoy brillan como pequeñas obras de arte. Esto se debe sobre todo a la tecnología LED. Los diodos luminosos tienen una vida útil mucho más larga y son más eficientes que las bombillas convencionales. Además, generan un imagen luminosa fascinante. Como opción, y en función del equipamiento, puede usted equipar a su GLA con esta

tecnología. Se utilizan LED en los intermitentes delanteros y traseros, la luz de freno y la luz trasera antiniebla. Para las luces diurnas, la luz de posición y el piloto trasero se recurre a la técnica de fibra óptica, que permite configurar una armoniosa transición lumínica. El resultado son auténticas joyas de luz con un diseño inconfundible tanto de día como de noche.





D S X 1563

## Un protagonista. Y hasta 360 caballos.

¿Qué impulsa el GLA? La audacia, el aplomo, el ansia de aventura y seis de los motores más modernos de su categoría, equipados con un paquete de alta tecnología que incluye turbocompresor e inyección directa. Su fuerza se convierte en ímpetu con gran eficiencia por medio de la tracción delantera o la tracción integral 4MATIC con característica especialmente dinámica. Y con el cambio manual de 6 velocidades o el cambio de doble embrague de 7 velocidades 7G-DCT.









El centro de atención y funcional del puesto de conducción es un amplio display en color suspendido. A través de esta pantalla, su GLA tiene acceso al mundo entero. En función del equipamiento puede consultar la previsión meteorológica, repasar las últimas noticias deportivas o visualizar la lista de reproducción de su iPhone®. También se ofrecen una radio digital y un equipo de sonido *surround* armonizado para las características acústicas del habitáculo. Pero no todo lo que brilla es digital. Los difusores redondos de ventilación son un elemento clásico del diseño. En el GLA se montan con la calidad tradicional de materiales y acabado.

Hasta el sol se inclina  
ante su presencia.



Al hablar de la naturaleza, la aventura y la libertad, no pueden dejarse de lado los colores. El GLA está disponible, por ejemplo, en la pintura especial diseño gris montaña magno, o en la pintura marrón Oriente metalizado de estas páginas. Un color que destaca especialmente bajo el sol del crepúsculo, y a cualquier otra hora del día y de la noche.





Cuanto más lo contemple, más indicios encontrará del espíritu aventurero del GLA. El capó estructurado con resaltes longitudinales y la parrilla del radiador con dos lamas acentúan la anchura del frontal. El paragolpes cuenta con rejillas en diseño de rombos. Por debajo se aprecia la protección estética de bajos característica de los SUV con acabado en color plata, cromo oscuro o negro brillante, en función de la línea de equipamiento y el paquete de diseño. En la zaga brillan el listón cromado entre los pilotos traseros, el spoiler de techo y el robusto protector del borde de carga.



¿Ver la televisión?  
Mejor ir a donde ponen  
la mejor película.









El habitáculo del GLA le sorprenderá una y otra vez. Por su sensación de amplitud, poco usual en un automóvil compacto, especialmente en combinación con el techo corredizo panorámico opcional. Y por algo poco común en un SUV: el confort y la impresión de valor de una berlina clásica. A bordo podrá disfrutar plenamente de la libertad que acaba de descubrir.

## El GLA 45 AMG 4MATIC. Adiós a la indiferencia.

¿Un vigoroso SUV o un deportivo de pura raza? Conozca lo más excitante de dos mundos. El motor de cuatro cilindros de serie para turismos más potente del mundo, un equipo de frenos de alto rendimiento, un cambio deportivo, la tracción integral 4MATIC optimizada para mejorar las prestaciones, una dirección paramétrica deportiva y un tren de rodaje deportivo, todos ellos de AMG, posicionan el GLA 45 AMG 4MATIC en un entorno sin competencia.









La vuelta de calentamiento: el primer contacto con el GLA 45 AMG 4MATIC. A primera vista descubre atributos característicos como las grandes llantas de aleación AMG, el faldón trasero específico o las salidas de escape deportivas. Los equipos opcionales del AMG Performance Studio hacen realidad sus sueños de automovilista.





Soñará con él.  
Si es que le deja dormir.

#### AMG PERFORMANCE 4MATIC

Para transmitir los 265 kW (360 CV) y 450 Nm se equipa la tracción integral 4MATIC optimizada para mejorar las prestaciones. Este equipo incluye un embrague de discos múltiples en el diferencial trasero con regulación electrohidráulica específica de AMG. Esto permite una distribución variable del par motor, desde tracción delantera hasta una relación 50:50. La distribución depende del nivel seleccionado

en el programa electrónico de estabilidad ESP®, desde deportivo y seguro hasta especialmente dinámico para batir récords en circuitos cerrados al público. En la regulación se tienen en cuenta la velocidad, la aceleración transversal y longitudinal, la orientación de las ruedas delanteras, la diferencia de número de revoluciones entre las ruedas, la marcha acoplada y la posición del acelerador.



El habitáculo del GLA 45 AMG 4MATIC es un hábitat ideal para deportistas de élite. Todos los mandos e indicadores relevantes están concebidos para una conducción con altas prestaciones. Por ejemplo, la AMG DRIVE UNIT en la consola central y el cuadro de instrumentos AMG. También las molduras contribuyen a crear el ambiente típico del mundo del automovilismo.



## ¿Qué hace que un automóvil sea un Mercedes?

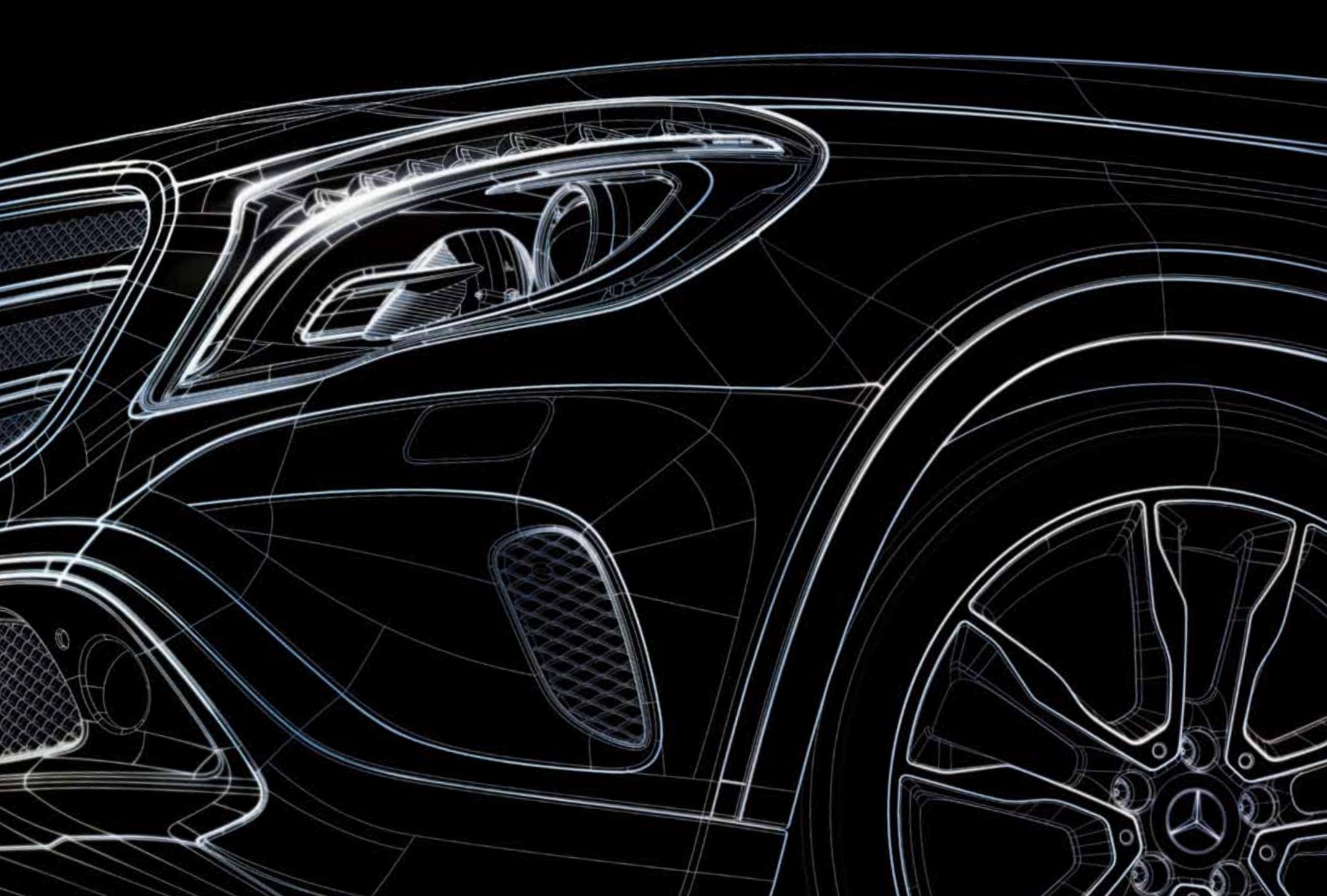
La tradición obliga. En nuestro caso, sobre todo, a innovar. Hemos seguido senderos nunca antes explorados. Hito tras hito. Así nació el primer vehículo con zona de deformación controlada, el primer ABS, el primer turismo diésel. El primer automóvil. Pero, por mucho que nos guste echar la vista atrás, preferimos mirar hacia delante.

**Mercedes-Benz Intelligent Drive:** la meta es una conducción sin accidentes. Desarrollamos sistemas inteligentes de asistencia a la conducción que asisten al conductor y le facilitan el trabajo. Estos equipos observan y analizan el entorno del vehículo y el estilo de conducción, y advierten al conductor si detectan una situación crítica. Algunos de estos sistemas pueden intervenir activamente si es necesario para corregir tendencias peligrosas. Así es posible anticiparse a posibles peligros y, cada vez con mayor frecuencia, evitarlos. Le invitamos a experimentar la fascinación de Mercedes-Benz Intelligent Drive en [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)

**BlueEFFICIENCY:** nuestra visión de una conducción sin emisiones. La sostenibilidad es un término muy amplio; nosotros lo extendemos hasta el más pequeño detalle. Desde una producción respetuosa con el medio ambiente hasta conceptos alternativos de propulsión.

Como ve, tenemos unos objetivos ambiciosos. Pero, ¿qué puede haber mejor en un trayecto largo que recorrerlo a bordo de un Mercedes?





# Ímpetu.

El GLA ha nacido para inspirar, para impulsar y para alentar. En primer lugar, a nosotros mismos. Por ejemplo, durante el desarrollo de la actual generación de motores, un paquete ultramoderno de tecnología, especialmente compacto y ligero, que consigue resultados asombrosos. El GLA 250 desarrolla 155 kW (211 CV) y consume sólo 6,1–6,0 l/100 km en el ciclo mixto. Esto, que parece una contradicción, es la consecuencia lógica del turbo-compresor, la inyección directa de gasolina, el mando variable de las válvulas y un equipo de ingenieros que nunca se dan por satisfechos.

## ¿Los motores diésel? Trabajan sin vibraciones, salvo las palpitations del conductor.

Se ofrecen cinco modelos diésel para una conducción aún más eficiente. Todos ellos garantizan una experiencia de conducción sobresaliente con un par motor de hasta 350 Nm. Las maniobras de adelantamiento transcurren en un santiamén y con una suavidad sorprendente. Un equipo de inyección directa *common rail* de la generación más reciente permite una combustión eficiente y una suavidad de marcha extraordinaria.

## El referente en cuestión de eficiencia.

El bajo consumo del GLA es fruto de una tecnología innovadora y, sobre todo, de una actitud. Una mentalidad y pautas de actuación coherentes para un uso eficiente de los recursos naturales. Con el aval de nuestra palabra: **BlueEFFICIENCY**. Esto significa, por ejemplo, que el combustible se utiliza solamente cuando es realmente necesario. Todos los modelos del GLA incluyen de serie la **función de parada y arranque ECO**, que desconecta temporalmente el motor a vehículo parado. Por ejemplo, en una retención o ante un semáforo en rojo. El indicador ECO, también de serie, ayuda a practicar un estilo económico de conducción, la estrategia más efectiva para un uso eficiente del automóvil.

## EL PROGRAMA DE MOTORES

### Diésel:

GLA 200 CDI con 100 kW (136 CV) de potencia y un par motor de 300 Nm

GLA 220 CDI/GLA 220 CDI 4MATIC con 125 kW (170 CV) de potencia y un par motor de 350 Nm

### Gasolina:

GLA 200 con 115 kW (156 CV) de potencia y un par motor de 250 Nm

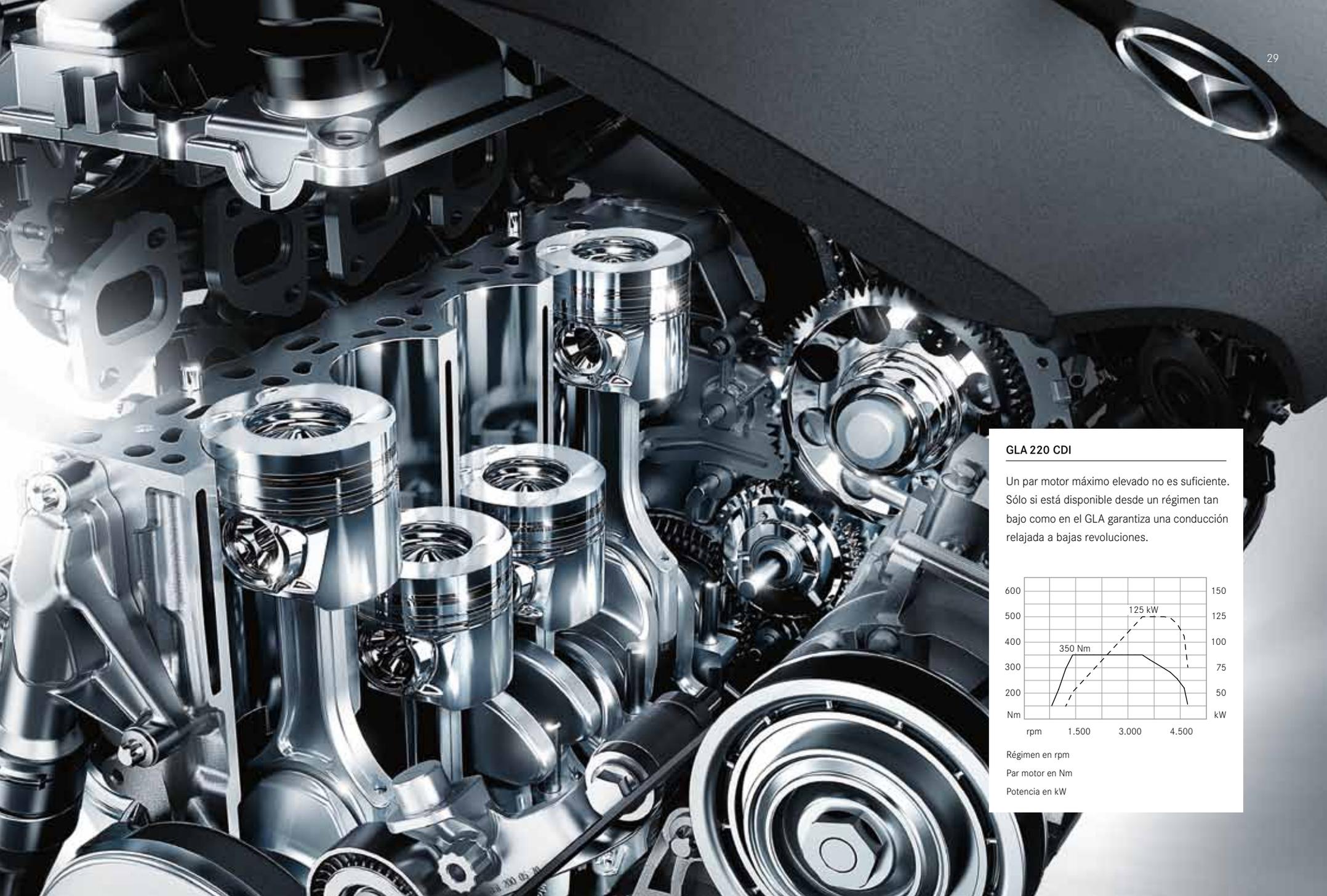
GLA 250/GLA 250 4MATIC con 155 kW (211 CV) de potencia y un par motor de 350 Nm

## ↘ MÁS INFORMACIÓN

Encontrará todos los datos técnicos del GLA en las páginas 66/67.

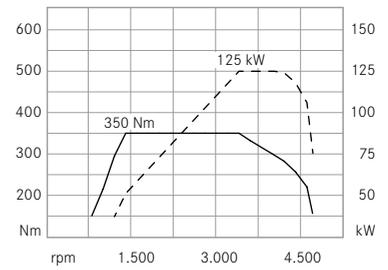
Un motor tan potente que merece un capítulo propio.

Encontrará todo sobre el GLA 45 AMG 4MATIC a partir de la página 40.



### GLA 220 CDI

Un par motor máximo elevado no es suficiente. Sólo si está disponible desde un régimen tan bajo como en el GLA garantiza una conducción relajada a bajas revoluciones.



Régimen en rpm  
Par motor en Nm  
Potencia en kW



## 7G-DCT. «Dinamismo sin interrupción.»

¿Cambio manual o automático? Una cuestión que aquí no se plantea. Hay tantos motivos a favor de ambas opciones que hemos decidido reunirlos en una sola transmisión, el cambio de doble embrague de 7 velocidades **7G-DCT**. Se compone de dos cajas de cambio parciales, cada una con su propio embrague. De ese modo, la nueva marcha ya está acoplada al iniciar el cambio de relación, que se lleva a cabo sin interrupción en la fuerza de tracción. La conducción resulta así más confortable y, sobre todo, los cambios de marcha automáticos son tan rápidos como en una caja manual. Por otro lado, sabemos que, por perfecto que sea un cambio automático, sigue habiendo conductores que prefieren cambiar a mano. De ahí que el paquete incluya levas de cambio en el volante, casi como en un bólido de competición.

La disponibilidad de las dos versiones de cambio depende del motor. Encontrará información en la lista de precios, en el configurador online o en su concesionario Mercedes-Benz, que le asesorará con mucho gusto.

### EN RESUMEN: LAS VERSIONES DEL CAMBIO

---

El **cambio de doble embrague 7G-DCT** permite cambios de relación suaves, rápidos y sin interrupción de la fuerza de tracción. Es posible elegir entre una característica de cambio económica y otra deportiva.

---

El **cambio manual de 6 velocidades** se distingue por los recorridos cortos y directos de la palanca, que se traducen en cambios rápidos de relación y un elevado confort.

---



## Una tracción fascinante.

«No necesito un automóvil con tracción integral, pues me muevo muy raramente campo a través.» Quien así piensa debería reconsiderar su postura. La **tracción integral 4MATIC** que se ofrece opcionalmente para el GLA 220 CDI y el GLA 250 no entusiasma solamente fuera del asfalto. También aumenta la seguridad de conducción sobre carreteras húmedas, o sobre nieve. La distribución variable de la fuerza entre el eje delantero y el eje trasero favorece una conducción dinámica en curvas. Aumenta la estabilidad direccional al conducir a alta velocidad. Y mejora la capacidad de aceleración sobre suelo sin compactar, pues impide mediante una intervención en los frenos que alguna de las ruedas pueda patinar. Convéncase por sí mismo: quien ha pilotado alguna vez un modelo con tracción a las cuatro ruedas no querrá renunciar nunca a esta tecnología. 4MATIC incluye además un programa de conducción especial para todo terreno. La característica modificada de la propulsión optimiza la tracción, especialmente sobre suelo sin compactar. La Downhill Speed Regulation (DSR) ayuda al conductor a descender pendientes empinadas con seguridad y control.

### OPCIONES PARA EL TREN DE RODAJE

El **tren de rodaje de confort** de serie aúna confort y dinamismo, con un recorrido de la suspensión suficiente y la compensación de las fuerzas transversales. La reducción de variaciones dinámicas de la carga sobre las ruedas y de movimientos de balanceo y de cabeceo mejora el control y la seguridad.

El **paquete dinámico** con tren de rodaje de altura rebajada en 15 milímetros y dirección directa deportiva con servoasistencia variable en función de la velocidad y desmultiplicación variable aumenta la agilidad, el confort y la estabilidad direccional.

El **tren de rodaje de confort Offroad**. La carrocería 30 mm más alta supone un incremento de la altura libre sobre el suelo y, con ello, de la aptitud todoterreno. La elevación del asiento mejora la visión panorámica, y el vehículo adquiere un porte más llamativo de todoterreno. También varía la armonización de la dirección.

## El GLA va siempre por delante, incluso al seguir a otros vehículos.

Por muy atento que circule el conductor, es fácil distraerse unos instantes y provocar un accidente por alcance. Uno de cuatro accidentes con daños personales en Alemania se debe a una situación de este tipo. Una de las metas de **Mercedes-Benz Intelligent Drive** es reducir esta cifra en el futuro. Es una cuestión de actitud, de espíritu de investigador y de responsabilidad. ¿Pero, qué significa eso en concreto?

El GLA está equipado de serie con el llamado **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS**. Este sistema advierte al conductor con señales ópticas de una distancia insuficiente respecto a los vehículos precedentes. Si sigue disminuyendo la distancia se emite además una advertencia acústica. Un hecho tranquilizante: si el conductor pisa el freno, el servofreno de emergencia adaptativo puede aplicar exactamente la fuerza de frenado precisa para evitar una colisión. Con ello se evita un alcance de los vehículos siguientes debido a una acción de frenado demasiado acusada. El sistema **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** puede iniciar un frenado parcial autónomo si detecta peligro de colisión por alcance y el conductor no reacciona. Esta intervención puede ayudar a evitar la colisión o, al menos, a reducir su gravedad.

### ➤ MÁS INFORMACIÓN

El sistema **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** forma parte de la filosofía **Mercedes-Benz Intelligent Drive**, que engloba un conjunto de tecnologías inteligentes para asistir al conductor y facilitar su trabajo. Reciba más información en su ordenador o en su tableta abriendo la página [www.mercedes-benz-intelligent-drive.com](http://www.mercedes-benz-intelligent-drive.com)



### COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS

La advertencia por distancia del sistema **COLLISION PREVENTION ASSIST PLUS** se basa en un sensor de radar integrado en el frontal que verifica de forma permanente la separación respecto al vehículo precedente en un margen de entre 7 y 250 km/h. Los obstáculos estacionarios pueden detectarse a una velocidad de 7 a 70 km/h.

## La visión de un tráfico sin accidentes nos impulsa a seguir avanzando.

Somos el primer fabricante de automóviles del mundo que ha desarrollado un **concepto integral de seguridad**. Para prevenir accidentes, para reaccionar óptimamente ante un peligro y para minimizar las consecuencias de un siniestro. Tanto para los ocupantes de un Mercedes como para todos los demás usuarios de la vía.

### CONDUCCIÓN SEGURA

---

El **sistema de alerta por cansancio ATTENTION ASSIST** puede aumentar la seguridad, especialmente en trayectos largos y de noche. Este equipo analiza el manejo del volante para detectar síntomas típicos de agotamiento y una falta de atención acusada, y advierte con señales ópticas y acústicas del peligro de microsueños.

El **sistema de regulación ADAPTIVE BRAKE** mejora la potencia de frenado mediante intervenciones inteligentes. En días de lluvia mantiene secos los discos de freno. Apoya automáticamente las pastillas de freno si el conductor levanta bruscamente el pie del acelerador y evita que el vehículo ruede por sí mismo en una pendiente.

El **Tempomat con regulación de distancia DISTRONIC PLUS** opcional ayuda a mantener la distancia de seguridad respecto al vehículo precedente, especialmente en retenciones. Si es necesario, puede frenar y acelerar el vehículo de forma automática.

El **control de ángulo muerto** opcional utiliza sensores de radar para hacer visible una de las mayores fuentes de peligro en el tráfico. Si se detecta la presencia de un vehículo en el ángulo muerto, brilla un triángulo rojo en el retrovisor exterior. Si es necesario se emite adicionalmente una advertencia acústica. El sistema está activo en una gama de velocidad de 30 a 250 km/h. El **detector de cambio de carril** opcional puede detectar el peligro de salirse involuntariamente del carril entre los 60 y 200 km/h y advertir al conductor mediante vibraciones periódicas en el volante. El control de ángulo muerto y el detector de cambio de carril forman también parte del **paquete de control de carril** opcional.

### ANTE UN PELIGRO

---

El **sistema de protección de los ocupantes PRE-SAFE®** opcional puede detectar con antelación situaciones críticas de conducción y, si existe peligro de accidente, iniciar medidas preventivas para protección de los ocupantes. Se incluye, por ejemplo, el pretensado reversible de los cinturones o el cierre automático de las ventanillas.

### EN CASO DE ACCIDENTE

---

Un amplio sistema de protección puede reducir claramente el riesgo de lesiones. Incluye el **capó activo para protección de peatones**, que se eleva automáticamente unos centímetros al detectarse un impacto y ayuda a proteger a peatones o ciclistas. Los ocupantes cuentan con la protección de hasta **nueve airbags** de amplia superficie (entre ellos dos airbags laterales opcionales en las plazas traseras).

### TRAS UN ACCIDENTE

---

Un Mercedes-Benz está perfectamente instruido en materia de primeros auxilios. Si se produce un accidente puede parar el motor y desbloquear el cierre centralizado. Además, puede activar las luces intermitentes de advertencia y la iluminación interior de emergencia. El **sistema de llamada de emergencia Mercedes-Benz** integrado en el equipo COMAND Online opcional puede transmitir datos de localización GPS y otras informaciones importantes. Pero esperemos que nunca sea necesario. Mercedes-Benz ha elaborado un Manual para equipos de salvamento, que puede descargarse en varios idiomas de la página de Internet [www.mercedes-benz.es/salvamento](http://www.mercedes-benz.es/salvamento)



## Internet ha cambiado nuestra vida. Ahora cambiará también nuestra forma de conducir.

El sistema multimedia opcional **COMAND Online** pone a disposición y a la vista numerosas funciones, como navegación, teléfono, audio, vídeo e Internet. Para la visualización en color con alta definición se utiliza el CENTRAL MEDIA DISPLAY de 17,8 cm. El manejo es sencillo e intuitivo. El equipo rápido de navegación por disco duro con representación cartográfica topográfica de alta calidad le conduce relajado hasta su destino.

En combinación con un teléfono móvil compatible, el conductor puede consultar páginas de Internet a vehículo parado y utilizar durante la marcha las Mercedes-Benz Apps, como búsqueda de destinos especiales, previsión meteorológica o radio por Internet. Para asegurar un entretenimiento personalizado a bordo se incluyen un reproductor de DVD, radio, 10 GB de memoria para ficheros de audio e interfaces para conectar dispositivos externos. Otros aspectos destacados de COMAND Online son el sistema de mando fónico LINGUATRONIC, una interfaz Bluetooth® con función manos libres y la transmisión de música mediante streaming de audio.

### OTRAS OPCIONES DE INFOENTRETENIMIENTO PARA SU GLA

El **Drive Kit Plus** (en la imagen) permite integrar el iPhone® 5/5s/5c en el concepto de manejo visualizado del vehículo. Con el controlador en la consola central pueden manejarse todas las funciones esenciales, que se visualizan en el CENTRAL MEDIA DISPLAY con un diseño gráfico revolucionario.

El módulo de navegación compacto **Becker® MAP PILOT** convierte Audio 20 CD en un equipo de navegación de plena funcionalidad y manejo intuitivo.

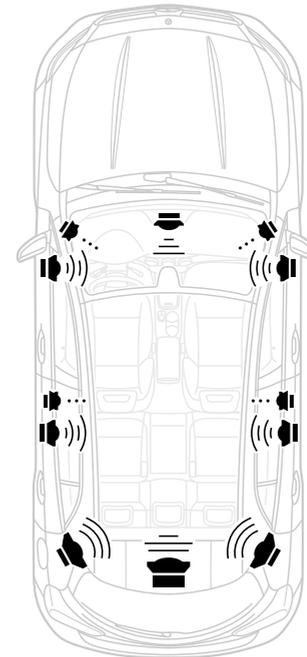
El sistema multimedia **Audio 20 CD** permite la interconexión en red con dispositivos móviles mediante Bluetooth®. Incluye radio, sintonizador doble, unidad de CD, teclado para teléfono y el CENTRAL MEDIA DISPLAY de 14,7 cm de diagonal.

↳ El manual de instrucciones digital se visualiza directamente en el display central del vehículo. En [www.mercedes-benz.es/manuales-online](http://www.mercedes-benz.es/manuales-online) puede familiarizarse de forma interactiva con el manejo del GLA. Disponible también como aplicación para smartphone o tableta.



## ¿Cuándo estuvo por última vez en un concierto?

El sistema de sonido *surround* opcional Harman Kardon® Logic 7® de 450 vatios de potencia ofrece una experiencia acústica perfecta en estéreo con sus doce altavoces, incluyendo caja de bajos y un amplificador DSP de 9 canales. En combinación con COMAND Online, también en formato DTS y Dolby-Digital 5.1. Más aún: convierte el habitáculo del GLA en una pequeña sala de conciertos.



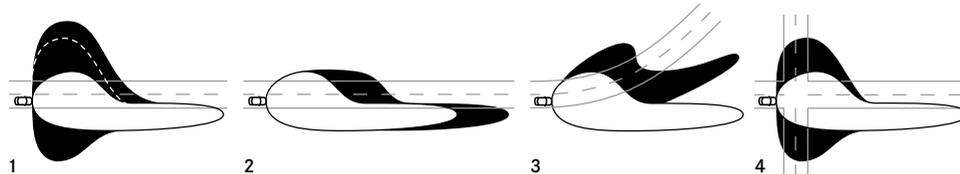
-  Altavoz Centerfill
-  Altavoces de agudos
-  Altavoces de graves y medios
-  Altavoces de medios
-  Altavoz de graves

La tecnología multicanal Logic 7® asegura una vivencia musical *surround* auténtica, optimizada para la totalidad del habitáculo con el fin de ofrecer un sonido envolvente de 360° en cada plaza de asiento.



#### INTELLIGENT LIGHT SYSTEM

El **Intelligent Light System** en detalle: **1** | En carreteras secundarias se ilumina mejor el margen izquierdo de la calzada, especialmente si está conectada la luz antiniebla. **2** | En autopistas aumenta el alcance de las luces en hasta un 60%. **3** | Las luces activas mejoran la seguridad en curvas **4** | y la luz de giro mejora el alumbrado mediante una luz adicional en el lado a que se dirige el vehículo. La luz antiniebla ampliada reduce el autodeslumbramiento del conductor debido a la reflexión de la luz en la niebla. Como complemento a este equipo se ofrecen como opción las **luces de carretera automáticas**. Si están conectadas las luces de carretera permiten el mejor alcance posible de los faros sin peligro de deslumbrar a conductores circulando en sentido contrario.



## Brillante. Inteligente.

Imagínese una carretera secundaria sin alumbrado, una autopista sin tráfico, una curva de escasa visibilidad o una niebla densa. Se dará cuenta de que cada situación de conducción es diferente. El GLA puede equiparse opcionalmente con una luz inteligente que asegura la mejor visibilidad en cualquier circunstancia. El **Intelligent Light System** con faros bixenón adaptativos se adapta automáticamente a las condiciones de circulación. Para ver mejor y para dejarse ver. El diseño luminoso característico de los faros aumenta la seguridad y confiere al vehículo un diseño moderno e inconfundible, tanto por delante como por detrás, de día y de noche. Los pilotos traseros de diseño específico se realizan en técnica de fibra óptica; los intermitentes, la luz de freno y la luz trasera antiniebla utilizan técnica LED.

El **paquete de alumbrado y visibilidad** opcional aumenta la impresión de valor del habitáculo y asegura la mejor visibilidad en el vehículo. Consta, entre otros elementos, de una iluminación adicional de funcionamiento de los mandos que aumenta el confort y la seguridad y de una iluminación de ambiente que confiere al habitáculo un aire aún más distinguido.

## Mirar adelante. Y ver lo que sucede por detrás.

Aparcar y maniobrar marcha atrás puede resultar desagradable. Ahora aumenta claramente el confort en estas situaciones. La **cámara de marcha atrás** opcional se conecta automáticamente al acoplar la marcha atrás y muestra al conductor en el CENTRAL MEDIA DISPLAY el entorno por detrás del vehículo. Líneas dinámicas mejoran la orientación al maniobrar. Al desaparcar hacia atrás —por ejemplo, para salir de un garaje—, puede cambiarse a una vista gran angular de 180° para reconocer antes la presencia de peatones o de otros vehículos. Cuando no se necesita, la cámara se repliega de nuevo automáticamente y queda protegida de la suciedad.

### PÓNGASE CÓMODO

La **ayuda activa para aparcar** con PARKTRONIC disponible opcionalmente facilita tanto la búsqueda de un estacionamiento como la maniobra de aparcar y desaparcar en línea y en batería. Dirige automáticamente el vehículo al hueco para aparcar y acciona de forma autónoma el volante y los frenos<sup>1</sup>.

El **asistente para señales de tráfico** (forma parte del equipo COMAND Online opcional) utiliza una cámara para reconocer y visualizar ante el conductor limitaciones de velocidad y prohibiciones de adelantar.

↳ Infórmese sobre **Mercedes-Benz Intelligent Drive**. Bajo este concepto agrupamos tecnologías inteligentes que asisten activamente al conductor y facilitan su tarea. Puede conocerlas en su ordenador o en su tableta entrando en <http://techcenter.mercedes-benz.com>

<sup>1</sup> Sólo en combinación con cambio automático 7G-DCT.





## El techo corredizo panorámico.

Luz y aire para crear un ambiente único. La extensa superficie acristalada del techo corredizo panorámico opcional contribuye a crear un ambiente diáfano y acogedor. Consta de un techo de cristal panorámico fijo en la parte trasera y de un techo de cristal corredizo con accionamiento eléctrico en la parte delantera. Además, dos persianas parasol eléctricas protegen a los pasajeros de una radiación solar intensa. En la posición elevada, el techo corredizo se adapta automáticamente en tres niveles a la velocidad del vehículo. A alta velocidad desciende el techo de cristal. De ese modo disminuyen el nivel de ruidos y la circulación de aire en el habitáculo. Del mismo modo, el techo de cristal se eleva de nuevo a medida que baja la velocidad.

### MÁS EQUIPOS PARA UN CLIMA PERFECTO

---

La **calefacción independiente** opcional hace posible calentar o ventilar el habitáculo antes de comenzar el viaje: ajustando la hora en un temporizador, o con el telemando opcional. Este equipo ahorra tiempo en invierno, pues no es necesario liberar las ventanillas de nieve o hielo.

---

Gracias a las dos zonas climáticas, la climatización automática **THERMOTRONIC** opcional permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura deseada de forma independiente. Un equipo de sensores mantiene automáticamente el clima interior al nivel deseado.

---

# El paquete para el compartimento de carga.

Las redes portaobjetos opcionales a la izquierda y a la derecha y una caja plegable aumentan el orden y la seguridad en el espacio de carga. Los respaldos del banco trasero pueden colocarse en una posición 15° más erguida, la llamada posición de carga. De ese modo es posible ampliar el volumen del espacio de carga en 60 litros, de 421 a 481 litros. En la posición más erguida de los respaldos pueden viajar pasajeros en el banco trasero. También es posible colocar cucos en este banco, en posición opuesta al sentido de marcha. Una toma de corriente de 12 V en el espacio de carga completa este práctico paquete. En combinación con los asientos de confort y el ajuste manual del asiento del acompañante, así como el paquete opcional de confort para los asientos, es posible abatir hacia delante el respaldo de este asiento para transportar objetos largos.

## EQUIPOS PARA EL USO CONFORTABLE Y SEGURO DEL MALETERO

El **portón trasero EASY-PACK** opcional puede abrirse y cerrarse fácilmente mediante un mecanismo electromecánico con solo pulsar un botón y facilita la carga y descarga del equipaje.

Un espacio ordenado vale por dos: el **kit portaobjetos** opcional consta de un portagafas en la unidad de mando en el techo, compartimentos bajo los asientos delanteros (el izquierdo se suprime si se elige el extintor opcional), redes portaobjetos en la parte posterior de los asientos delanteros y una red portaobjetos en el espacio reposapiés del acompañante.

Para ampliar la capacidad del espacio de carga es posible abatir los **respaldos** traseros a la izquierda y a la derecha hacia delante, tanto por separado como conjuntamente.







## GLA 45 AMG 4MATIC. Deporte de élite.

Sus ojos perciben un diseño AMG consecuente, tanto en el exterior como en el interior. Hasta el último detalle. Presiente una fuerza impresionante, una tracción impecable, una capacidad de frenado increíble. Confíe en sus sensaciones.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG y parrilla del radiador AMG con lama doble de color gris titanio mate y distintivo «AMG»

Equipo de escape deportivo AMG con dos embellecedores cromados de las salidas de escape en diseño de salidas dobles

Llantas de aleación AMG de 5 radios dobles, en color gris titanio y pulidas a alto brillo, con neumáticos 235/45 R 19

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos en simil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con costuras de contraste rojas y cinturones de seguridad rojos

Difusores de ventilación con aro rojo

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero con sección inferior plana y levas de cambio

Cuadro de instrumentos AMG con menú principal AMG y pantalla de inicio AMG

AMG DRIVE UNIT

## Técnica del GLA 45 AMG 4MATIC.

Las extraordinarias prestaciones y la eficiencia del GLA 45 AMG 4MATIC son fruto de un intenso trabajo de desarrollo. El innovador motor AMG sobrealimentado de 4 cilindros desarrolla 265 kW (360 CV) a partir de sólo dos litros de cilindrada. Esto corresponde a una cifra récord de 133 kW (181 CV) por litro. La mecánica de alta potencia con un par motor de 450 Nm acelera el vehículo en 4,8 segundos de 0 a 100 km/h. A la vista de estas prestaciones, el consumo de combustible marca también un nuevo referente. Gracias a la función de parada y arranque ECO y otros equipos, el GLA 45 AMG 4MATIC precisa sólo 7,5 l/100 km en el ciclo mixto.

El grupo de alta potencia se monta a mano de acuerdo con la tradicional filosofía de AMG «one man, one engine», visible claramente en la placa AMG sobre el motor con la firma del técnico responsable de AMG.

---

El **cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG** cuenta con tres programas de conducción, función de doble embrague y función Race Start.

Mediante el **programa electrónico de estabilidad de 3 niveles ESP®** es posible variar la característica de la tracción integral, entre deportiva-segura y extremadamente deportiva para circuitos cerrados al público.

---

El **equipo de frenos de alto rendimiento AMG**, con discos de freno auto-ventilados y perforados de grandes dimensiones, asegura una extraordinaria capacidad de deceleración.

---

La combinación de **dirección paramétrica deportiva AMG** electromecánica, **tren de rodaje deportivo AMG**, **ejes AMG** y **tracción integral 4MATIC** asegura un comportamiento de marcha más ágil y sensiblemente más preciso.

---





## AMG Performance Studio.

El AMG Performance Studio le ofrece una variada oferta de equipos opcionales que confieren al GLA 45 AMG 4MATIC aún más deportividad. Un equipo destacado es el tren de rodaje AMG Performance. Gracias al reglaje aprox. 20% más rígido de la suspensión y los amortiguadores aumenta el dinamismo transversal del vehículo. Le recomendamos también los asientos AMG Performance para el conductor y el acompañante, con un contorno acentuado que mejora la sujeción lateral y reposacabezas integrados. Con el paquete aerodinámico AMG puede otorgar más expresividad al dinamismo del vehículo.

---

Paquete aerodinámico AMG

---

Paquete exterior de fibra de carbono AMG

---

Paquete AMG Night

---

Retrovisores exteriores de fibra de carbono AMG

---

Tren de rodaje AMG Performance con reglaje aprox. 20% más rígido

---

Sistema de escape AMG Performance con una sonoridad más sugestiva del motor

---

Volante AMG Performance en napa negro/microfibra DINAMICA, palanca selectora E-SELECT con escudo AMG grabado y llave con escudo AMG

---

Asientos AMG Performance

---

Llantas de aleación AMG de 10 radios, color negro mate y pestaña pulida a alto brillo con neumáticos 235/40 R 20

---

Llantas de aleación AMG de 10 radios, color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/40 R 20

---

Moldura de fibra de carbono AMG

---

Pinzas de freno de color rojo

---





## El equipamiento de serie.

Puede usted configurar su GLA de forma totalmente individual, hasta el último detalle. Para ello cuenta con innumerables opciones de equipamiento. Si prefiere más comodidad, puede disfrutar del generoso equipamiento de serie.

### ▾ MÁS INFORMACIÓN

Esto no es más que una primera impresión. Encontrará el equipamiento de serie completo en la lista de precios, que puede consultar también online.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

---

Llantas de aleación de 5 radios dobles y neumáticos 235/50 R 18<sup>1</sup>

---

Parrilla del radiador de 2 lamas de color plata

---

Cristales calorífugos verdes en todas las ventanillas

---

Tren de rodaje de confort

---

Dirección paramétrica con servoasistencia variable en función de la velocidad

---

Protección estética de bajos delante y detrás color plata

---

Listones de umbral con distintivo «Mercedes-Benz»

---

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

---

Asientos de confort delante con tapizado en simil de cuero/tela Dourados y costuras de adorno<sup>2</sup>

---

Volante multifunción de 3 radios con 12 teclas y aplique en cromo plateado

---

Techo interior gris

---

Cuadro de instrumentos con display multifunción en color

---

Aire acondicionado

---

Radio Audio 20 CD con CENTRAL MEDIA DISPLAY, interfaz USB en el apoyabrazos central y Bluetooth®

---

<sup>1</sup> Las llantas de la imagen no se corresponden con las llantas de serie para el mercado español. <sup>2</sup>El tapizado de la imagen no se corresponde con el tapizado de serie para el mercado español.







## Elegancia tranquilizante: la línea de equipamiento Style<sup>1</sup>.

Tanto para dejarse ver en las grandes avenidas como para pasar unas vacaciones activas en la naturaleza. Estos nobles equipos de diseño y de confort perfectamente armonizados entre sí destilan presencia y individualidad.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

---

Llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/50 R 18<sup>2</sup>

---

Parrilla del radiador de 2 lamas color plata con inserto cromado

---

Listón cromado en la línea de cintura

---

Protector del borde de carga cromado

---

Barras longitudinales en el techo de aluminio negro de alto brillo

---

Protección estética de bajos delante y detrás color plata

---

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

---

Asientos de confort con tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Dourados con llamativas costuras de tipo mocasín

---

Paquete de confort para los asientos

---

Moldura de estructura de carbono (H74)

---

Volante multifunción de 3 radios y palanca de cambio forrados en cuero

---

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo del cuadro de instrumentos color plata y agujas rojas

---

<sup>1</sup> Serie para el mercado español. <sup>2</sup> Las llantas de la imagen no se corresponden con las llantas de serie para el mercado español.



## Progresista y estimulante: la línea de equipamiento Urban.

Un Mercedes como una metrópoli. Con cada mirada descubrirá su diseño nuevo y extraordinario y un estilo altamente individual en el interior.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

---

Llantas de aleación de 5 radios dobles con neumáticos 235/50 R 18

---

Parrilla del radiador de 2 lamas color plata con inserto cromado

---

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores cromados de las salidas de escape integrados

---

Listón en la línea de cintura y protector del borde de carga cromados

---

Barras longitudinales en el techo de aluminio

---

Protección estética de bajos en cromo oscuro delante y detrás

---

<sup>1</sup> H50 como parte de la línea de equipamiento Urban, alternativamente H51 como equipo opcional sin sobreprecio.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

---

Asientos deportivos con tapizado de símil de cuero ARTICO/tela Corumba y costuras de contraste

---

Paquete de confort para los asientos

---

Moldura de efecto ondulado plata (H50) o antracita (H51)<sup>1</sup>

---

Volante multifunción de 3 radios en cuero, con perforación en la zona de apoyo de las manos y costuras de contraste

---

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo del cuadro de instrumentos color plata y agujas rojas

---







## Dinamismo cautivador: la línea AMG Line.

Saque a relucir los genes deportivos del GLA en el diseño, la sensación de conducción y la exclusividad. La línea de equipamiento AMG Line incluye un amplio kit estético AMG, medidas que aumentan el dinamismo de conducción y detalles deportivos en el exterior y en el interior.

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL EXTERIOR

Kit estético AMG con insertos en el splitter frontal y en los embellecedores laterales, así como moldura del faldón trasero en gris titanio mate

Llantas de aleación AMG de 5 radios color gris titanio y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/45 R 19<sup>1</sup>

Parrilla del radiador de 2 lamas color plata con inserto cromado

Paquete dinámico con altura rebajada en 15 mm y dirección directa deportiva<sup>2</sup>

Discos de freno perforados delante, pinzas de freno con distintivo «Mercedes-Benz» delante

Equipo de escape de doble flujo con embellecedores cromados

### ASPECTOS DESTACADOS EN EL INTERIOR

Asientos deportivos con tapizado de símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA con costuras de contraste rojas

Paquete de confort para los asientos

Moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal (H79)

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero con sección inferior plana, perforaciones en la zona de agarre y costuras de contraste rojas

Techo interior negro

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo del cuadro de instrumentos color plata y agujas rojas

<sup>1</sup> Las llantas de la imagen no se corresponden con las llantas de AMG Line para el mercado español.  
<sup>2</sup> Como opción sin sobrepeso se ofrecen un tren de rodaje de confort de altura normal y la dirección directa deportiva.



## Paquete exclusivo.

Una combinación elegante de equipos de alta calidad en el interior. Una dosis adicional de confort, calidad y diseño.

### LOS COMPONENTES EN RESUMEN

---

Asientos deportivos delante, calefactados y con apoyo lumbar con 4 vías de ajuste; a elegir con tapizado de cuero negro, gris cristal o marrón nuez, con costuras de contraste y cojines perforados

---

Paquete de confort para los asientos

---

Moldura de madera de álamo marrón claro satinado (H19) o de raíz de nogal brillante (H14)<sup>1</sup>

---

Volante multifunción de 3 radios en cuero, perforado en la zona de agarre

---

Palanca de cambios en cuero con aplicaciones en cromo plateado (en combinación con cambio manual de 6 velocidades)

---

Tablero de instrumentos en simil de cuero ARTICO con costuras de contraste

---

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo del cuadro de instrumentos color plata y agujas rojas

---

Sección central de las puertas en simil de cuero ARTICO con costuras de contraste

---

Apoyabrazos en las puertas con moldura en cromo plateado y costuras de contraste

---

Techo interior negro (opcionalmente, techo interior gris)<sup>2</sup>

---

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma (en combinación con la línea AMG Line)

---

Alfombrillas de pana con ribete en el color de equipamiento

---

Equipo de cierre de confort con apertura y cierre de verano de las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico mediante el receptor de infrarrojos

---



<sup>1</sup>En combinación con líneas Urban o AMG Line se pueden mantener las molduras de aluminio claro con rectificado longitudinal (H79) como opción sin sobreprecio. <sup>2</sup>El techo interior gris se ofrece sólo en combinación con tapizado en cuero negro o cuero gris cristal.

## Paquete Night.

Los escogidos elementos de diseño exterior en color negro de alto brillo del paquete Night confieren al vehículo un carácter deportivo y expresivo.

### LOS COMPONENTES EN RESUMEN

---

Parrilla del radiador de 2 lamas color negro de alto brillo con inserto cromado

---

Retrovisores exteriores pintados en negro

---

Cristales calorífugos tintados oscuros a partir del montante central

---

Barras longitudinales en el techo de aluminio negro de alto brillo

---

Listón en la línea de cintura de color negro de alto brillo

#### Elementos adicionales en combinación con la línea Urban:

paragolpes delante y detrás con protección estética de los bajos color negro de alto brillo y llantas de aleación de 5 radios dobles color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/50 R 18

#### Elementos adicionales en combinación con la línea AMG Line:

kit estético AMG con insertos en el splitter frontal y en los embellecedores laterales, así como moldura del faldón trasero en negro de alto brillo y llantas de aleación AMG de 5 radios color negro y pulidas a alto brillo con neumáticos 235/45 R 19

---



## Paquete exclusivo AMG.

Esta combinación de equipos de alta calidad para el interior se basa en la línea de equipamiento AMG Line y brinda el máximo nivel de exclusividad, personalización y carácter deportivo. Un ejemplo muy significativo es el tapizado en cuero negro RED CUT con costuras de contraste rojas.

---

Asientos deportivos calefactados delante con tapizado de cuero negro RED CUT y costuras de contraste rojas, así como apoyo lumbar con 4 vías de ajuste

---

Paquete de confort para los asientos

---

Moldura de aluminio claro con rectificado longitudinal (H79)

---

Volante deportivo multifunción de 3 radios en cuero con sección inferior plana, perforaciones en la zona de apoyo de las manos y costuras de contraste rojas

---

Palanca de cambios en cuero con costuras de contraste rojas y perforación

---

Tablero de instrumentos en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste rojas

---

Cuadro de instrumentos con 2 tubos, fondo del cuadro de instrumentos color plata y agujas rojas

---

Sección central de las puertas en símil de cuero ARTICO con costuras de contraste rojas

---

Apoyabrazos en las puertas con moldura en cromo plateado y costuras de contraste rojas

---

Techo interior negro

---

Pedales deportivos de acero inoxidable cepillado con tacos de goma

---

Alfombrillas de pana con ribete negro y costura de adorno roja

---

Equipo de cierre de confort con apertura y cierre de verano de las ventanillas laterales y el techo corredizo panorámico mediante el receptor de infrarrojos

---



## Accesorios originales.

El GLA satisface prácticamente todas sus expectativas. Si queda alguna pendiente puede contar con los accesorios originales. Aquí encontrará casi todo lo que hace la conducción más atractiva, más práctica y más individual. Por diversa que sea la oferta, el nivel de exigencias es siempre el mismo. Todos los accesorios han sido desarrollados para el GLA de conformidad con los altos baremos de calidad de Mercedes-Benz. Descubra la oferta completa online en [www.mercedes-benz-accessories.com](http://www.mercedes-benz-accessories.com)

---

1 La  **cubeta plana para el maletero**  de polietileno resistente a los golpes con efecto antideslizante. Apta para el transporte de alimentos. Con estriado para sujetar la caja portaobjetos disponible como equipo separado.

---

2 El  **portaesquí y portatablas de snowboard New Alustyle «Confort»**  para un máximo de seis pares de esquís o cuatro tablas de snowboard, con cerradura. La práctica función extensible facilita la carga y descarga.

---

3 La  **caja portaequipajes para el techo 400**  de Mercedes-Benz con una capacidad de unos 400 litros. Con listón asidero a ambos lados para la apertura y el cierre sencillos. Disponible en plata mate y negro metalizado. Carga útil máxima: 75 kg.

---

4 El confortable  **portabicicletas trasero**  con cerradura permite transportar de forma segura dos o tres bicicletas. Montaje muy sencillo sobre el enganche para remolque y fácil fijación de las bicicletas en los soportes. Carga máxima de hasta 30 kg en cada riel. Por tanto, apto para la mayoría de bicicletas eléctricas. Gracias a un ingenioso mecanismo deslizante, el portón trasero sigue siendo practicable con el portabicicletas montado. Se puede plegar cómodamente para guardarlo sin ocupar espacio en el maletero, en casa o en el garaje.

---



## Equipos opcionales.

Existen innumerables posibilidades para convertir el GLA en su vehículo personal. Desde pequeños caprichos hasta equipos de confort que, hasta hace poco tiempo, estaban reservados a la gama de lujo. Tómese el tiempo necesario para elegirlos, tanto en este catálogo o en la lista de precios como en Internet. En [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es) puede usted configurar su GLA más personal.

1 El módulo de navegación compacto **Becker® MAP PILOT** convierte la radio Audio 20 CD en un sistema de navegación de plena funcionalidad y manejo intuitivo. Se conecta discretamente a un enchufe en la guantera y puede extraerse siempre que se desee.

2 Gracias a las dos zonas climáticas, la **climatización automática THERMOTRONIC** permite disfrutar de un bienestar personalizado a bordo. El conductor y el acompañante pueden regular la temperatura deseada de forma independiente. Un equipo de sensores mantiene automáticamente el clima interior al nivel deseado.

3 Abra y arranque su vehículo sin sacar la llave del bolsillo. El sistema electrónico de autorización de acceso y arranque **KEYLESS-GO** lo hace posible. Igualmente confortable: el bloqueo sin llave desde fuera del vehículo.

4 El **paquete de alumbrado y visibilidad** aumenta la impresión de valor del habitáculo y asegura la mejor visibilidad en el interior. Consta de la iluminación de funcionamiento de los mandos, que aumenta el confort y la seguridad, y la iluminación de ambiente, que confiere al habitáculo un aire más distinguido. El sensor de lluvia con regulación electrónica favorece una conducción relajada en caso de lluvia. Si se activa el funcionamiento a intervalos, adapta automáticamente la frecuencia de barrido del limpiaparabrisas.





5 Los pilotos traseros de serie utilizan técnica de fibra óptica y se completan, en combinación con los faros bixenón opcionales o el **Intelligent Light System**, con intermitentes, luces de freno y luz trasera antiniebla en técnica LED.

6 El **portón trasero EASY-PACK** puede abrirse y cerrarse fácilmente mediante un mecanismo electromecánico con sólo pulsar un botón para cargar y descargar con comodidad el equipaje. A fin de evitar que golpee con el techo, es posible detener el movimiento en cualquier posición, y también limitar el ángulo de apertura.

7 Las **barras longitudinales en el techo**<sup>1</sup>, tanto de aluminio como de aluminio de color negro brillante se integran armoniosamente en el diseño del vehículo y sirven de base para diversos sistemas portaequipajes.

8 En combinación con el **tren de rodaje de confort Offroad**, la carrocería tiene una altura 30 milímetros mayor. La mayor altura libre sobre el suelo resultante mejora la aptitud todoterreno. Al mismo tiempo se logran una posición más alta sobre el asiento y un diseño todoterreno más acusado.

<sup>1</sup> Barras longitudinales en el techo de aluminio negro brillante, de serie para el mercado español.



58

R00



08R



01R



R39



R48



R31



R38



77R

## Llantas.

Las llantas son un elemento técnico imprescindible en cualquier vehículo. Pero tienen también su importancia a nivel emocional: pocos detalles son tan relevantes para configurar el vehículo soñado como la llanta perfecta. De ahí que hayamos preparado un elenco variado y atractivo para usted.

### EQUIPAMIENTO DE SERIE Y EQUIPOS OPCIONALES

R00 Llanta de acero con embellecedores de 10 orificios, neumáticos 215/60 R 17<sup>1</sup>

R48 Llanta de aleación en diseño de 5 radios dobles, neumáticos 215/60 R 17<sup>1</sup>

08R Llanta de aleación en diseño multirradio, neumáticos 215/60 R 17<sup>1</sup>

R31 Llanta de aleación en diseño de 5 radios dobles, neumáticos 235/50 R 18 (opcional, forma parte de la línea Urban)

01R Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, neumáticos 235/50 R 18 (opcional, forma parte del paquete Night en combinación con la línea Urban)

R38 Llanta de aleación en diseño de 5 radios dobles, neumáticos 235/50 R 18 (de serie para el mercado español)

R39 Llanta de aleación en diseño de 5 radios, color gris tremolita y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (opcional)

<sup>1</sup> No disponible para el mercado español.



65R



635



664 758



59



633



655



754 778



#### ACCESORIOS ORIGINALES

77R Llanta de aleación<sup>1</sup> en diseño de 5 radios dobles, color plata vanadio, neumáticos 235/45 R 19 (también equipo opcional de fábrica)

65R Llanta de aleación<sup>1</sup> en diseño de 5 radios dobles, color negro y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (también equipo opcional de fábrica)

#### AMG

633 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 235/50 R 18 (opcional para la línea AMG Line)

635 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (opcional, de serie con AMG Line)

655 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios, color negro y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (opcional, forma parte del paquete Night en combinación con la línea AMG Line)

664 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios, color negro con pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (opcional)

754 Llanta de aleación AMG en diseño de 5 radios dobles, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 235/45 R 19 (de serie para GLA 45 AMG 4MATIC)

758 Llanta de aleación AMG en diseño de 10 radios, color gris titanio y pulida a alto brillo, neumáticos 235/40 R 20 (opcional para GLA 45 AMG 4MATIC)

778 Llanta de aleación AMG en diseño de 10 radios, color negro mate con pestaña pulida a alto brillo, neumáticos 235/40 R 20 (opcional para GLA 45 AMG 4MATIC)

<sup>1</sup> Las llantas de la gama de accesorios originales se suministran sin neumáticos.



El mundo de servicios «Mercedes me» que se muestra aquí, tomando como ejemplo la Clase C, todavía no está disponible en todos los países.

Mercedes *me*

## Nuestra próxima gran innovación lleva su firma.

Usted plantea preguntas nuevas, Mercedes-Benz le da una respuesta nueva: Mercedes me. Un mundo fascinante de servicios y vivencias. Con innovadores servicios personalizados de movilidad, de conectividad, postventa y financiación. Nuevo, sencillo y actual: [www.mercedes.me](http://www.mercedes.me)

El nuevo portal ya está abierto para usted. A cualquier hora del día, en su smartphone, tableta o PC. Sea el primero en descubrir las novedades tecnológicas de Mercedes-Benz, reserve su próxima cita para una visita al taller o infórmese sobre las opciones de financiación personalizadas para el vehículo que desee. Acompáñenos, diseñemos juntos el mundo de servicios del mañana.

## Mercedes me. Bienvenido a un nuevo mundo de servicios.

Mercedes me incluye lo mejor de todo nuestro mundo de servicios. Deseamos que le entusiasme, estimule y sorprenda. Desde el primer momento: Mercedes me es su llave de acceso a todo un mundo personalizado de movilidad, de conectividad, de servicios postventa y financieros de Mercedes-Benz. Pero al mundo de Mercedes me no sólo se puede entrar de forma digital. Visite también nuestras tiendas en ciudades como Berlín, Hamburgo, Múnich, París o Tokio. Le invitamos a experimentar con nosotros servicios y productos actuales y personalizados.



**Mercedes move me** ofrece soluciones de movilidad inteligente como moovel, car2go y car2go Black: la aplicación de movilidad agrupa las ofertas de distintos proveedores y le permite encontrar la mejor forma de transporte entre dos puntos. car2go es el pionero y líder mundial en el mercado del carsharing (uso compartido de vehículos) de libre flotación; car2go Black es el servicio premium para el uso compartido de vehículos Mercedes-Benz.



**Mercedes connect me** supone la conexión entre el vehículo y el conductor. Y mucho más: el automóvil pasa a formar parte de su universo vital. Para proporcionarle un mayor confort y la agradable sensación de seguir conectado durante sus desplazamientos. En connect me se engloban servicios básicos que, en caso de avería o accidente, pueden prestar asistencia de forma automática, así como Remote Online, la opción para realizar ajustes en el vehículo vía smartphone.



**Mercedes assist me** le facilita notablemente el mantenimiento del vehículo, desde la revisión gratuita hasta la tarifa plana. Nuestro cuaderno de mantenimiento digital le ayuda a llevar el control. Consulte online en cualquier momento qué reparaciones y trabajos de mantenimiento se han realizado en su Mercedes-Benz. Además, con Mercedes assist me puede encontrar online un concesionario oficial Mercedes-Benz cerca de usted y concertar una visita al taller de forma sencilla y cómoda.



Con **Daimler Financial Services** encontramos con usted la mejor solución de financiación o leasing para su nuevo Mercedes-Benz. Adicionalmente le ofrecemos un seguro a la medida de sus necesidades. Le brindamos una protección fiable para su presupuesto y para su vehículo. Seleccione nuestras soluciones de seguros –o una combinación personalizada de financiación y seguro– con toda comodidad y en función de sus necesidades específicas.



**Mercedes inspire me** le permite disfrutar de una perspectiva exclusiva. Queremos hacer que experimente el futuro y que nuestras ideas sean fuente de inspiración. Para poder ofrecerle siempre las mejores soluciones, compartimos con usted nuestras ideas, nos importa conocer sus preferencias. Por ejemplo, con la revista «Mercedes-Benz next», que incluye interesantes noticias y fascinantes reportajes centrados en la innovación, la tecnología y la movilidad.

## ¿Qué sería del automovilismo sin Mercedes-Benz?

El primer vehículo que ganó una carrera de coches iba propulsado por un motor Daimler. El primer Mercedes era un vehículo de competición. Y los legendarios «flechas de plata», un mito. El compromiso deportivo de Mercedes-Benz tiene una larga tradición. El automovilismo conforma la marca y cada vehículo de la estrella hasta nuestros días. Experimente una historia única como si hubiese ocurrido ayer en el Museo Mercedes de Stuttgart.

### ↳ MÁS INFORMACIÓN

Conozca lo que mueve el mundo desde hace más de 125 años, emprenda un viaje fascinante a lo largo de la historia de la automoción en el Museo Mercedes-Benz. Más de 1.500 objetos expuestos en 16.500 metros cuadrados le esperan, entre ellos piezas únicas como un Mercedes de 1902, el más antiguo conservado hasta hoy, o los legendarios «alas de gaviota». Bienvenido al mundo de la innovación:

[www.mercedes-benz-classic.com/museum](http://www.mercedes-benz-classic.com/museum)



## ¿Qué sería Mercedes-Benz sin el automovilismo?

El 3 de junio de 1934, la Carrera Internacional Eifel en el Nürburgring dio origen al mito de las «flechas de plata». El equipo oficial de las «flechas de plata», el MERCEDES AMG PETRONAS, continúa esta tradición en la temporada 2014 de la Fórmula 1. Su fin principal es lograr pole positions y victorias. Pero no es el único. La introducción de la tecnología de propulsión híbrida hace posible una labor de desarrollo extraordinariamente valiosa para la producción en serie.

### MÁS INFORMACIÓN

Descubra la fascinación de la Fórmula 1 de forma multimedial.  
<https://www.facebook.com/MercedesAMGF1>  
<https://twitter.com/MERCEDESAMGF1>  
<http://www.youtube.com/user/MERCEDESAMGPETRONAS>  
<https://plus.google.com/+Mercedesamgf1/posts>  
<http://instagram.com/MercedesAMGF1#>  
<http://www.mercedes-benz.com/motorsport>



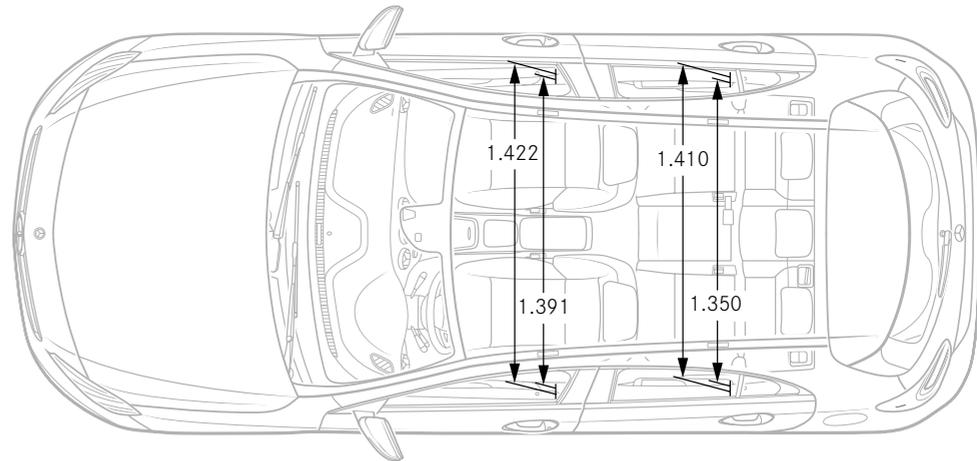
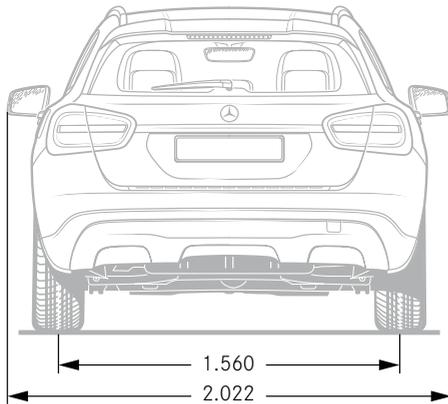
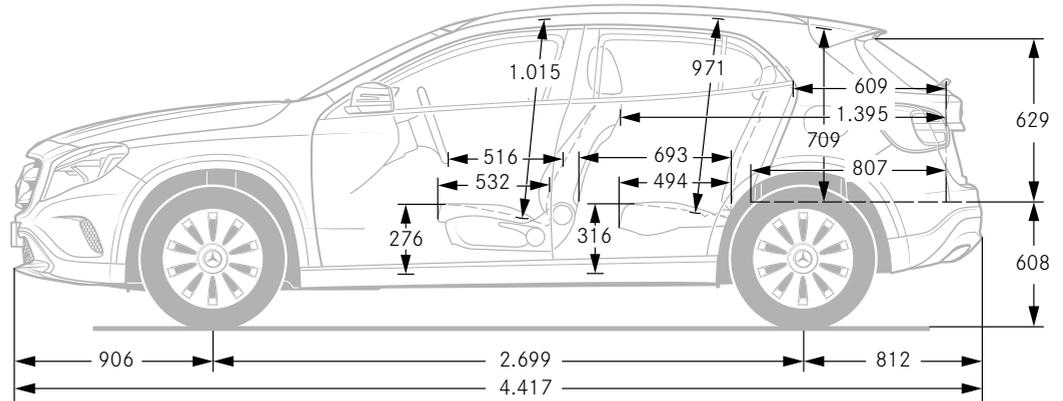
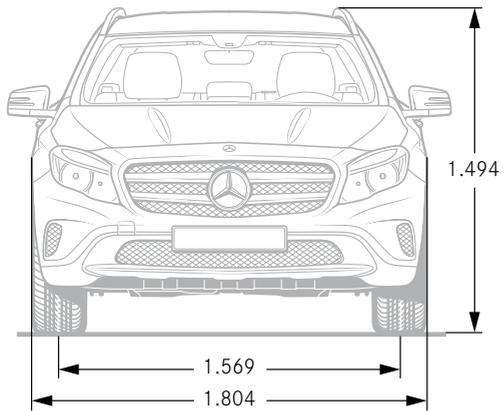


## MOTORES DE GASOLINA

	GLA 200	GLA 250	GLA 250 4MATIC	GLA 45 AMG 4MATIC
Número de cilindros/disposición	4/L	4/L	4/L	4/L
Cilindrada en cm <sup>3</sup>	1.595	1.991	1.991	1.991
Potencia nominal <sup>1</sup> en kW (CV)/rpm	115 (156)/5.300	155 (211)/5.500	155 (211)/5.500	265 (360)/6.000
Par motor nominal <sup>1</sup> en Nm/rpm	250/1.250-4.000	350/1.200-4.000	350/1.200-4.000	450/2.250-5.000
Cambio	manual de 6 velocidades [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [7G-DCT]	- [cambio deportivo de 7 velocidades SPEEDSHIFT DCT AMG]
Aceleración de 0 a 100 km/h en s [cambio automático]	8,9 [8,8]	- [7,2]	- [7,1]	- [4,8]
Velocidad máxima aprox. en km/h [cambio automático]	215 [215]	- [235]	- [230]	- [250]
Neumáticos eje delantero	235/50 R 18	235/50 R 18	235/50 R 18	235/45 R 19
Neumáticos eje trasero	235/50 R 18	235/50 R 18	235/50 R 18	235/45 R 19
Combustible	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 95	sin plomo 98
Consumo de combustible <sup>2</sup> en l/100 km				
Ciudad [cambio automático]	7,6 [7,5]	- [8,3]	- [8,3-8,2]	- [9,9]
Carretera [cambio automático]	4,9-4,8 [4,9-4,8]	- [4,8-4,7]	- [5,6-5,5]	- [6,1]
Ciclo mixto [cambio automático]	5,9-5,8 [5,9-5,8]	- [6,1-6,0]	- [6,6-6,5]	- [7,5]
Emissiones de CO <sub>2</sub> en g/km, ciclo mixto <sup>2</sup> [cambio automático]	137-135 [137-134]	- [143-141]	- [154-151]	- [175]
Nivel de emisiones <sup>3</sup>	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Capacidad del depósito en l, de ella reserva	50/6,0	50/6,0	56/6,0	56/8,0
Volumen del maletero <sup>4</sup> en l	421/1.235	421/1.235	421/1.235	421/1.235
Diámetro de giro en m	11,84	11,84	11,84	11,84
Masa en vacío <sup>5</sup> en kg [cambio automático]	1.395 [1.435]	- [1.455]	- [1.505]	- [1.585]
M.M.A. en kg [cambio automático]	1.920 [1.920]	- [1.940]	- [1.990]	- [2.105]

marcha, con el depósito lleno al 90%, conductor de 68 kg y 7 kg de equipaje) para vehículos con equipamiento de serie. Los equipos opcionales y accesorios pueden incrementar la masa en vacío del vehículo, reduciéndose correspondientemente la carga útil. <sup>6</sup> Disponible a partir del primer trimestre de 2015. Encontrará más datos técnicos en [www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)

# Dimensiones.



Las cotas indicadas son valores medios expresados en milímetros, para vehículos con el equipamiento de serie y sin carga.

# Tapizados y molduras.

## Tapizados

- 021 Tela Coari negro<sup>1</sup>
- 028 Tela Coari gris cristal<sup>1</sup>
- 111 Símil de cuero ARTICO<sup>2</sup> negro
- 105 Símil de cuero ARTICO<sup>2</sup> beige Sáhara
- 118 Símil de cuero ARTICO<sup>2</sup> gris cristal
- 361 Símil de cuero ARTICO/tela Corumba negro
- 368 Símil de cuero ARTICO/tela Corumba gris cristal
- 601 Símil de cuero ARTICO/tela Dourados negro
- 604 Símil de cuero ARTICO/tela Dourados marrón tundra
- 605 Símil de cuero ARTICO/tela Dourados beige Sáhara
- 651 Símil de cuero ARTICO/microfibra DINAMICA negro
- 801 Cuero negro
- 804 Cuero marrón nuez
- 808 Cuero gris cristal
- 811 Cuero negro RED CUT

## Molduras

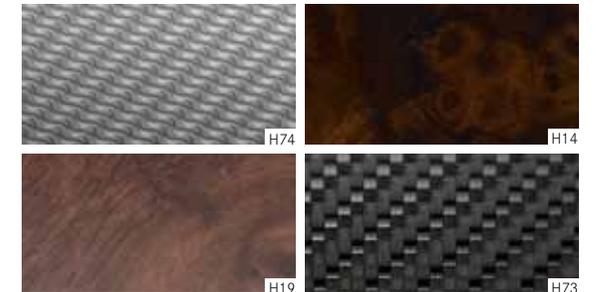
- Efecto fibra de carbono<sup>1</sup>
- H14 Madera de raíz de nogal marrón brillante<sup>2</sup>
- H19 Madera de álamo marrón claro satinado<sup>2</sup>
- H50 Efecto ondulado plata
- H51 Efecto ondulado antracita
- H73 Fibra de carbono AMG<sup>2</sup>
- H74 Estructura de carbono
- H79 Aluminio claro con rectificad longitudinal<sup>2</sup>

<sup>1</sup> No disponible para el mercado español. <sup>2</sup> Equipo opcional.

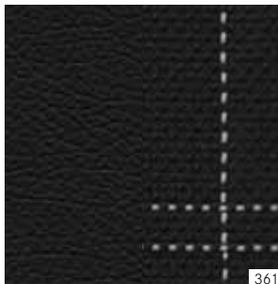
## Equipamiento de serie



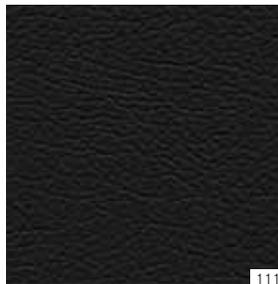
## Style



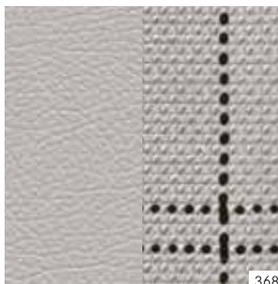
Urban<sup>2</sup>



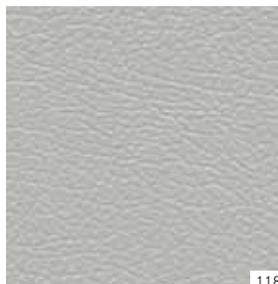
361



111



368



118



105



H50



H79



H51



H73

AMG Line<sup>2</sup>



651

Paquete exclusivo<sup>2</sup>



801

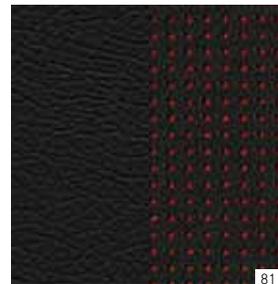


808



804

Paquete exclusivo AMG<sup>2</sup>



811



H79



H19



H79



H79



H73



H14



H73



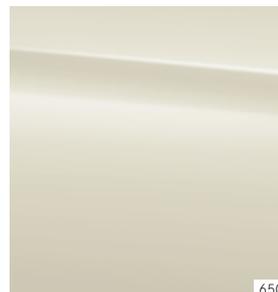
H73

# Pinturas.

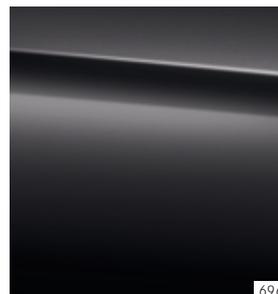
## Pinturas estándar



589



650

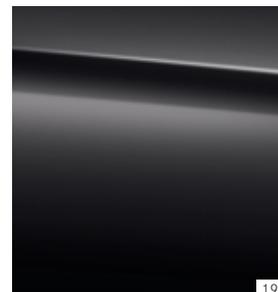


696

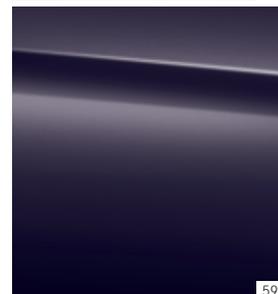
## Pinturas metalizadas<sup>1</sup>



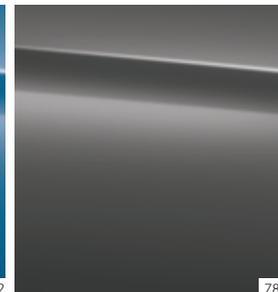
162



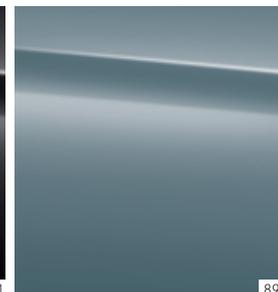
191



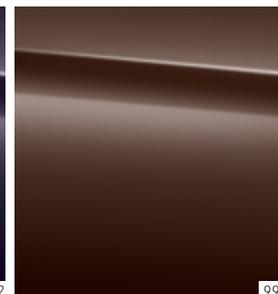
592



787

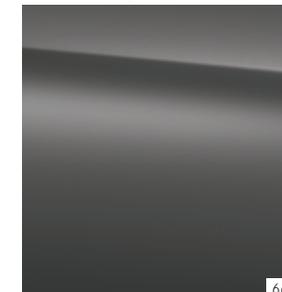


894

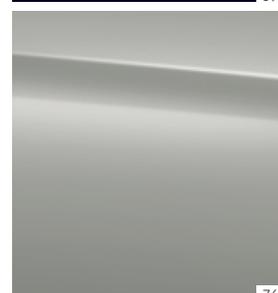


990

## Pintura diseño<sup>1</sup>



662



761

---

### Pinturas estándar

589 Rojo Júpiter

650 Blanco cirro

696 Negro noche

---

### Pinturas metalizadas<sup>1</sup>

162 Azul Mar del Sur

191 Negro cosmos

592 Violeta aurora boreal

761 Plata polar

787 Gris montaña

894 Azul universo

990 Marrón Oriente

---

### Pintura diseño<sup>1</sup>

662 diseño gris montaña magno

---

<sup>1</sup> Equipo opcional.

**Retirada de vehículos.** Con mucho gusto nos hacemos cargo de su GLA para su eliminación ecológica de conformidad con la directiva de la Unión Europea (UE) sobre los vehículos al final de su vida útil, pero aún han de pasar muchos años hasta que llegue ese momento.

Para facilitarle la devolución de su vehículo, existe una red de centros autorizados de recepción/tratamiento de vehículos para su reciclado, en los que puede depositar su vehículo de forma gratuita. De ese modo, contribuye notablemente a completar el círculo cerrado de utilización de los materiales y a la preservación de los recursos naturales.

Si desea más información sobre el reciclaje de vehículos al final de su vida útil, la reutilización de los materiales y las condiciones de recepción de los vehículos, consulte la página web de Mercedes-Benz en su país.

**En relación a los datos contenidos en este catálogo,** pueden producirse cambios en el producto tras el cierre de redacción (17/07/2014).

El fabricante se reserva el derecho de efectuar modificaciones en el diseño, la forma, el color o el equipamiento durante el plazo que media entre el pedido y la entrega, siempre y cuando dichas modificaciones o divergencias sean razonablemente aceptables para el comprador y no exista detrimento de los intereses del vendedor. El hecho de que el vendedor o el fabricante utilicen códigos o números especiales para identificar el pedido o el objeto solicitado no supondrá en ningún caso el reconocimiento de derecho alguno sobre éste. Las ilustraciones pueden mostrar también equipos opcionales y accesorios no pertenecientes al equipamiento de serie. Posibles diferencias entre la pintura original y el color reproducido se deben a la técnica de impresión. Esta publicación puede contener modelos y servicios no disponibles en determinados países. Las informaciones contenidas en este catálogo referentes a prescripciones legales y fiscales y sus efectos son válidas únicamente en España en la fecha de cierre de redacción de esta publicación. Se recomienda que, para obtener datos acerca de las prescripciones vigentes en su país y sus efectos, se dirija a su Concesionario Oficial Mercedes-Benz.

**[www.mercedes-benz.es](http://www.mercedes-benz.es)**