

1995

RIVIERA
par BUICK

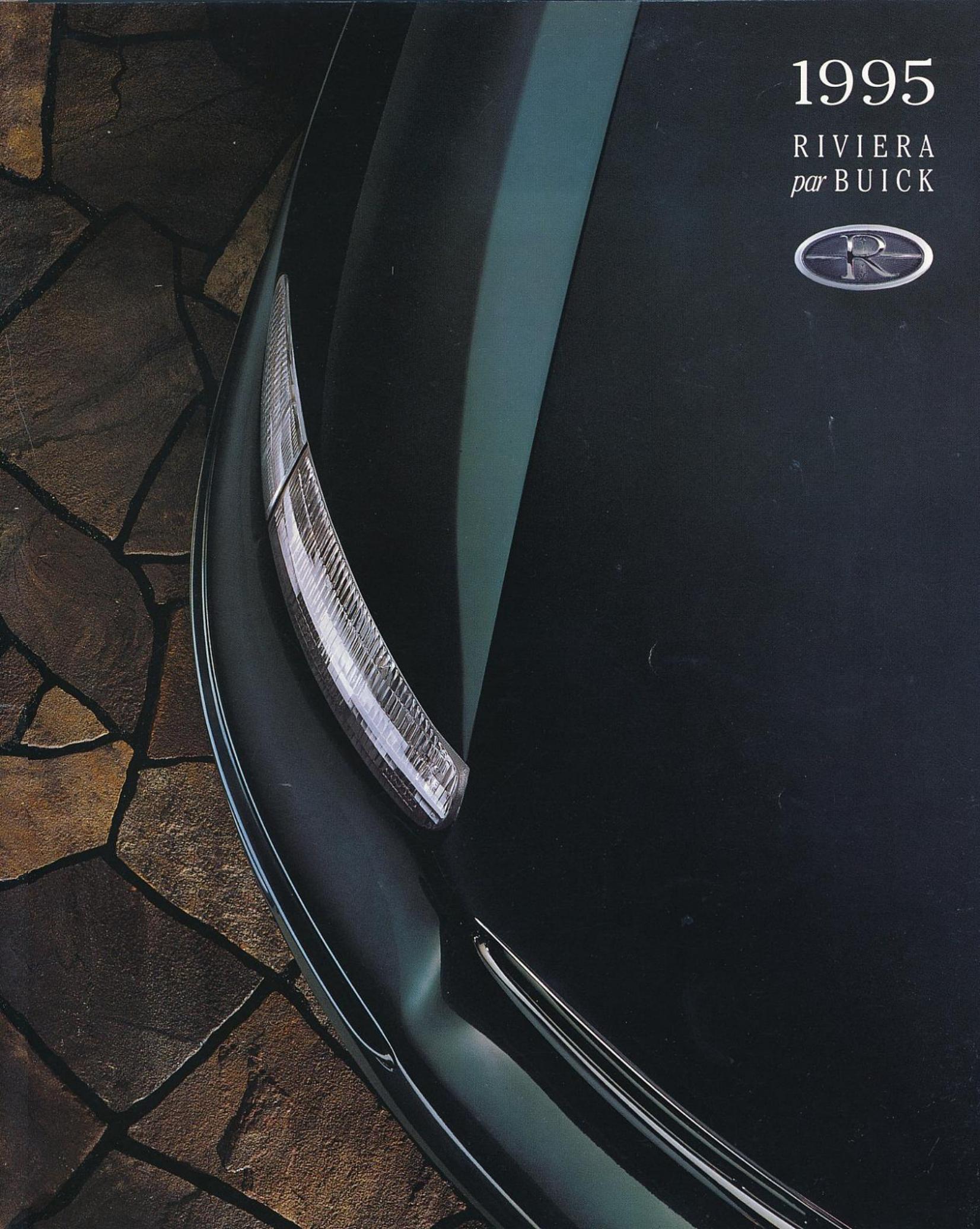




Table des matières

Évolution	3
Esthétique	8/9
Intégrité de structure	10
Groupe moteur	11
Sécurité	14
Confort	15
Équipement	18
Qualité Buick	19
Caractéristiques	20/21
Couleurs	21



Un autre échelon dans l'évolution de Buick

Pour créer la nouvelle Riviera, Buick a réuni une équipe où se sont retrouvés les talents parmi les plus remarquables de l'industrie automobile.

Stylistes. Ingénieurs. Sculpteurs. Maîtres de la sécurité. Spécialistes du confort. Pilotes d'essai. Des spécialistes aux origines et aux perspectives très différentes. Mais tous avec une passion sans réserve pour l'automobile.

Chaque membre de l'équipe s'est employé à élaborer une automobile qui représente le raffinement suprême dans son domaine de spécialisation.

Le résultat ?

Une brillante réussite.

Cette rareté qu'est la Riviera 1995 révèle une voiture où rien n'est laissé au hasard, une voiture qui atteint la perfection à de nombreux points de vue. Il s'en dégage à la fois beauté, puissance, luxe, durabilité, élégance, sécurité, vivacité et délicatesse.

La Riviera 1995. Pas simplement une automobile remarquable, mais aussi un autre échelon dans l'évolution de Buick.



La sécurité dans la solidité

La structure de la Riviera est si solide qu'elle peut supporter plusieurs fois son propre poids. La carrosserie complète crée une zone de sécurité, avec ses poutrelles de protection et ses matériaux absorbants formant une cage de sécurité en acier qui enveloppe les occupants.

En partant de cette base solide, la Riviera est complétée par un système de sécurité totale qui englobe plus d'une centaine de caractéristiques de prévention des accidents et de protection des occupants.

La science à l'appui du confort

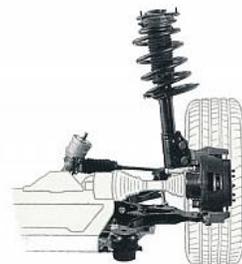
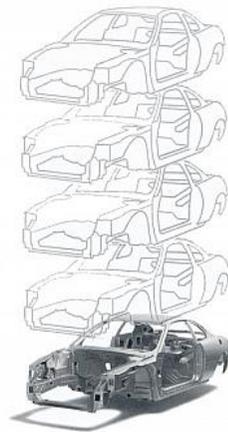
L'équipe Buick chargée du confort des sièges a tiré parti de la recherche biomédicale, de la modélisation évoluée par ordinateur et de plus de 130 000 kilomètres d'études sur route pour mettre au point les sièges de la Riviera 1995. Avec la Riviera, Buick est ainsi arrivé à une nouvelle définition du confort sur route, tant pour le conducteur que les passagers, tout en montrant la voie à l'industrie.

Une qualité qui ne fait pas de bruit

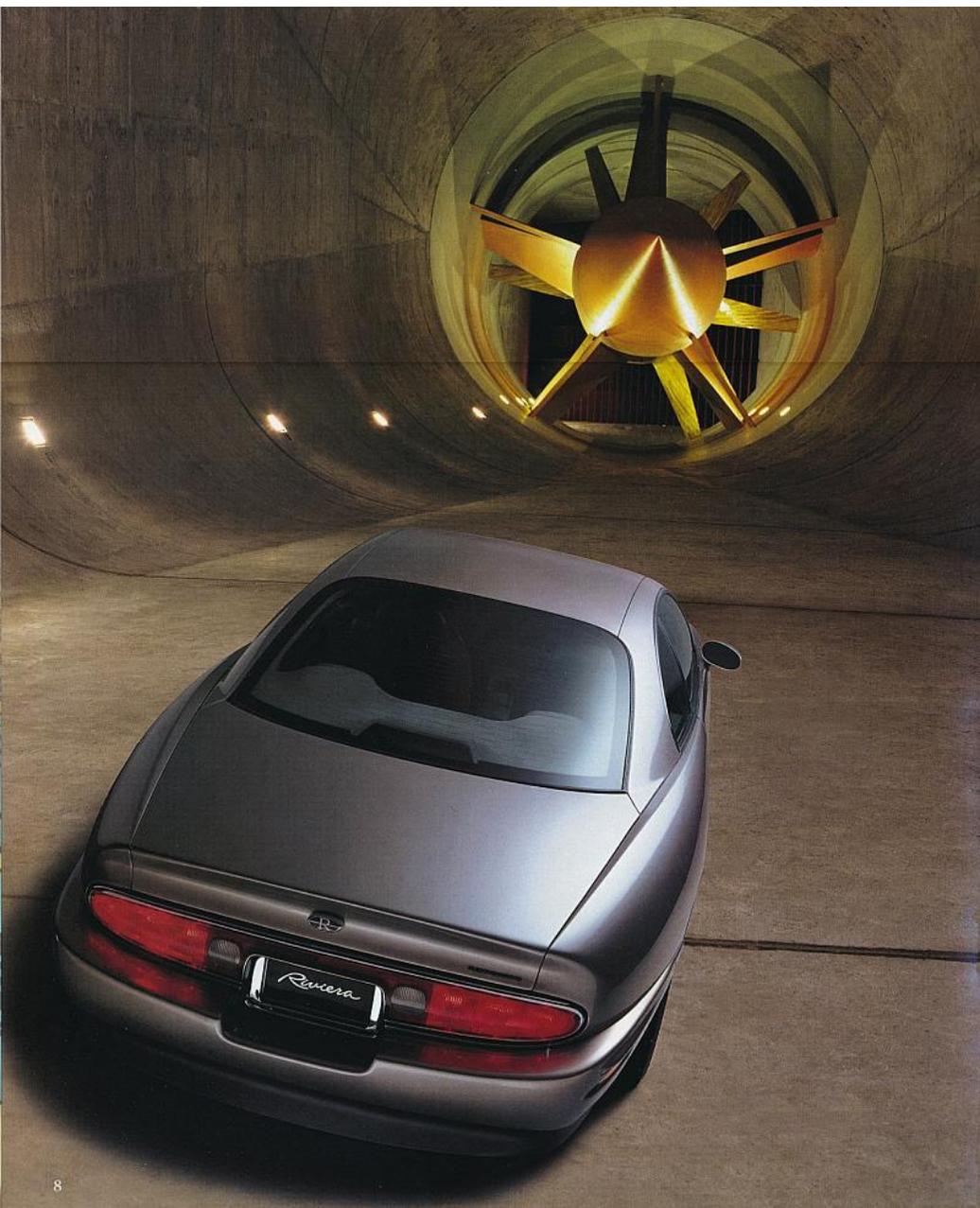
Avec ses lignes parmi les plus fines dans l'industrie automobile nord-américaine, la Riviera n'offre que peu de résistance à l'air. À l'intérieur, le silence est particulièrement reposant aux vitesses de croisière. Et même les rétroviseurs extérieurs spécialement étudiés apportent leur contribution à une conduite particulièrement discrète.

Une grâce virile

La solidité et la rigidité remarquable de la carrosserie de la Riviera contribuent à une stabilité impressionnante qui renforce la confiance au volant. La suspension entièrement indépendante, les freins à disque aux quatre roues avec antibloquage et le système de direction magnétique à assistance variable d'avant-garde ne sont que quelques-unes des caractéristiques évoluées qui classent la Riviera parmi les coupés de grand tourisme les plus efficaces de nos jours.

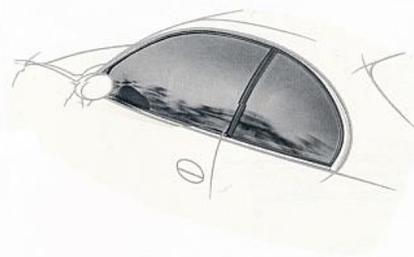






La conduite dans le silence, objectif presque immatériel, se concrétise enfin dans la Riviera 1995. Cent fois les concepteurs sont retournés en soufflerie parce qu'ils cherchaient à faire moins de bruit.

Ces profils soigneusement adaptés expliquent essentiellement pourquoi l'intérieur de la Riviera est si silencieux. Et ils continueront à protéger ce silence pendant des années, grâce à un processus d'essai complet. Un autre point pour le silence.

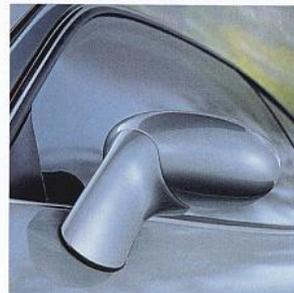


Une ligne dans le vent

Dès le début, le vent a joué un rôle primordial dans la mise au point de la carrosserie de la Riviera. Il a aidé à créer les courbes longues et élancées qui caractérisent l'esthétique raffinée de la voiture. Le comportement de la carrosserie de la Riviera dans le vent doit autant à la science qu'à l'art.

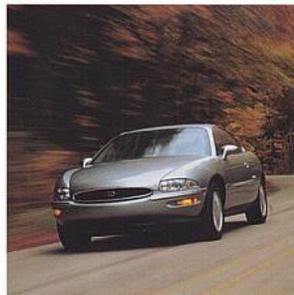
De la finesse aérodynamique d'une voiture dépendent le niveau réduit des bruits d'infiltration à vitesse de croisière et la stabilité de la conduite. Les nombreuses heures que les concepteurs de la Riviera ont consacré en soufflerie ont abouti à une automobile exceptionnellement agréable et douce à conduire, même pendant les trajets les plus longs.

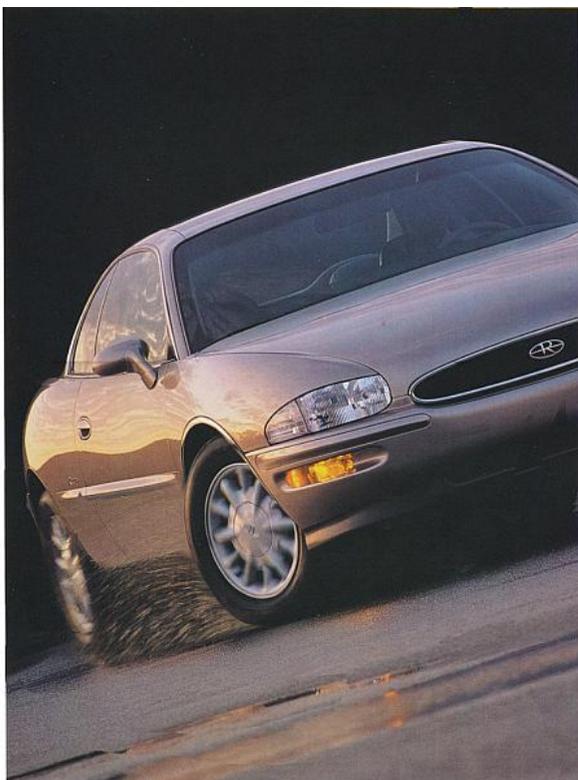
Les vitres et les bourrelets de porte particulièrement étanches contribuent à isoler des bruits d'infiltration résiduels. Les panneaux insonorisants protègent aussi les occupants de la dureté et du bruit qui s'intensifient souvent avec la vitesse. La structure de la carrosserie, accordée à 25 Hz, aide elle-même à rendre l'intérieur plus silencieux et à réduire les vibrations à des niveaux imperceptibles.



Le plus souvent, les rétroviseurs extérieurs contribuent beaucoup aux bruits dans un vent que l'on entend à l'intérieur. La Riviera fait exception, grâce à la forme unique de ses rétroviseurs, à la fois élégants et aérodynamiques.

La Riviera ne fait aucune obstruction au vent, de sorte que vous arrivez à destination frais et dispos.

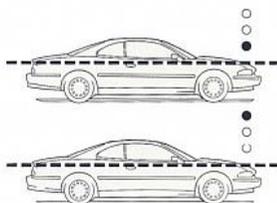




Associée à une direction magnétique à assistance variable toute nouvelle, la suspension indépendante aux quatre roues est le gage d'une maniabilité sûre, sans effort. Avec sa géométrie de suspension d'avant-garde, la Riviera reste parfaitement stable et en ligne à vitesse de croisière.



Grâce à la technique supérieure de la Riviera, le conducteur garde le contact avec la route, sans dureté exagérée. Les réactions sont efficaces et précises. La direction transmet une impression de précision et de douceur.



La géométrie précise de la suspension élimine pratiquement le tangage et la plongée, courants dans la plupart des voitures, pendant l'accélération ou le freinage brutal.

Un nouveau sommet dans l'intégrité de structure

Dans la structure d'une carrosserie automobile, la rigidité est certainement un atout. L'impression de qualité à l'intérieur de la voiture dépend dans une large mesure de la rigidité de la structure. La rigidité favorise aussi un accord plus précis de la suspension pour limiter les grincements, les ferraillements et les vibrations sur mauvaise route. Et elle peut assurer une protection supérieure en cas d'accident.

Pour toutes ces raisons, les ingénieurs de la Riviera ont mis au point une structure de carrosserie toute aussi rigide que les meilleures au monde... et notamment plus rigide que celles de constructeurs respectés d'importées de luxe comme Lexus et Infiniti. (Dans un domaine où un chiffre élevé en dit long, la carrosserie de la Riviera a obtenu une valeur extrêmement haute de 25 Hz).

La performance de la Riviera, à tous les points de vue, bénéficie de cette intégrité structurelle remarquable. Avec les vibrations réduites au minimum et la dureté atténuée, le confort se trouve amélioré. La maniabilité se distingue par sa stabilité, sa sûreté et sa précision. Et au volant, l'impression de solidité et de qualité est indéniable.

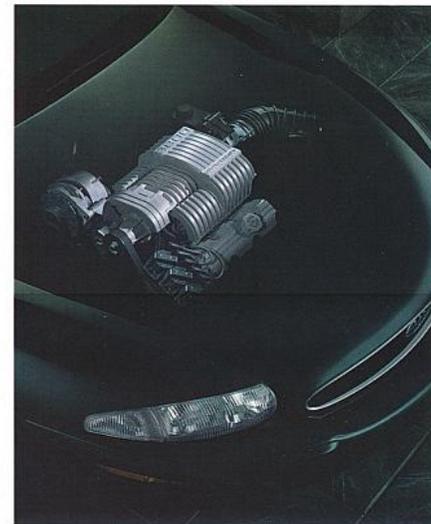
La confiance que procure une mécanique supérieure

Avec sa conception spectaculaire, la Riviera promet une conduite qui ne peut que plaire à l'enthousiaste. Un moteur exceptionnel garantit que cette promesse sera tenue, avec aisance.

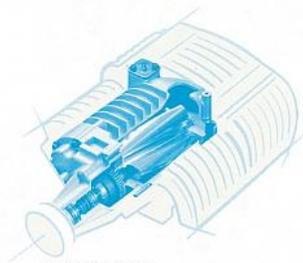
Chaque Riviera est équipée du V6 3800 traditionnellement évolué de Buick. La suralimentation donne la puissance et le couple que l'on rencontre plus souvent dans les V8 plus gros et beaucoup moins sobres. Et le groupe propulseur de la Riviera offre également la flexibilité du V8, grâce aux arbres d'équilibrage internes qui neutralisent les vibrations.

À ce moteur d'avant-garde s'ajoute une boîte de vitesses automatique toute aussi perfectionnée. Avec ses quatre vitesses et une surmultipliée pour la conduite détendue et économique à vitesse de croisière, cette boîte, avec ses commandes électroniques, garantit des changements de rapport en douceur, pratiquement imperceptibles.

Sur route, le groupe propulseur de la Riviera se distingue par sa performance et ses réactions brillantes qui s'ajoutent à la flexibilité exceptionnelle et à la fiabilité que l'on attend naturellement de Buick.

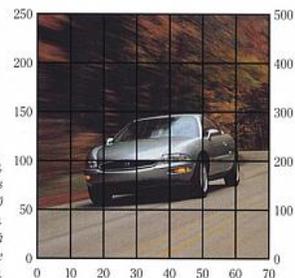


Il suffit d'a peine neuf secondes pour passer de 0 à 96 km/h, grâce au couple généreux à régime bas et moyen du moteur à suralimentation.

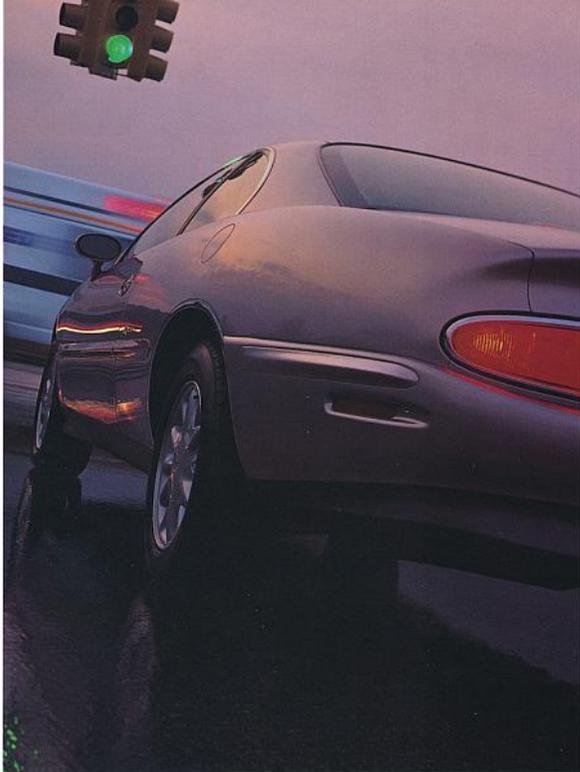


Avec sa suralimentation et son injection monopoint séquentielle évoluée, le moteur de la Riviera développe une puissance supérieure à bien des V8, avec la consommation raisonnable d'un V6.

L'accélération, stable et souple, ainsi que ses excellentes réactions caractérisent le V6 3800 à suralimentation de la Riviera. Ce moteur développe 225 HP à 5 000 tours et un couple de 275 lb-pi à 3 200 tours.







Les freins à disque aux quatre roues, avec l'antiblocage (ABS) monté en série, assurent des arrêts sûrs et sans problème, même sur la surface la plus glissante.

Une sécurité éprouvée... un élément de confort

Les Canadiens connaissent la sécurité des automobiles Buick depuis près d'un siècle. La Riviera 1995 porte maintenant la sécurité à de nouveaux sommets. Des caractéristiques supérieures de maniabilité, de freinage et de tenue de route, issues de la conception d'avant-garde du châssis de la Riviera, aident le conducteur à éviter bien des accidents.

Et si un accident devient inévitable, le long éventail des dispositifs de sécurité passifs protège efficacement les occupants. La structure exceptionnellement rigide de la voiture enveloppe l'habitacle d'une cage de sécurité en acier et procure en même temps une impression manifeste de solidité et d'équilibre.

Les sacs gonflables, pour le conducteur et le passager, montés en série, complètent les ceintures de sécurité avant. Les matériaux à absorption d'énergie, y compris les appuis-genoux, sont placés aux bons endroits. Ajoutez-y les zones de déformation à l'avant et à l'arrière, la colonne de direction à absorption d'énergie et plusieurs autres caractéristiques et la Riviera devient un véhicule où conducteur et passagers se sentent tout à fait en sécurité.



Les deux sacs gonflables de la Riviera protègent mieux le conducteur et les passagers de l'avant en cas de collision frontale modérée à sévère. Mais il ne faut jamais oublier de boucler sa ceinture de sécurité, même avec la protection des sacs gonflables.

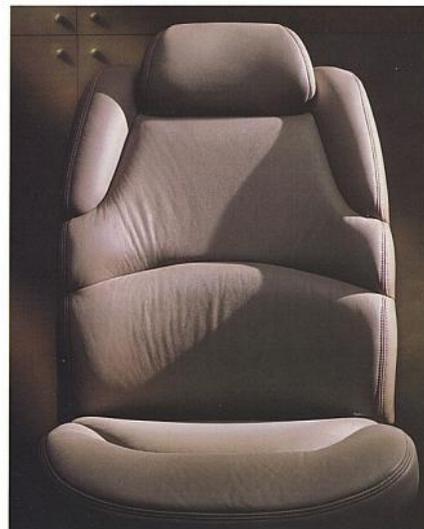
Un confort poussé... un élément de sécurité

Un conducteur reposé et à l'aise, c'est idéal pour la sécurité. C'est pourquoi nous avons accordé tant d'importance à la réalisation des nouveaux sièges de la Riviera.

Notre équipe chargée du confort des sièges comprenait un thérapeute, des ingénieurs Buick spécialistes des sièges et un groupe de femmes et d'hommes de tailles et de poids variés. Ensemble, ils ont suivi un processus qui englobait la recherche biomédicale, la modélisation par ordinateur et plus de 130 000 kilomètres d'essais sur route. Leur objectif : mettre au point les sièges les plus confortables au monde. Ont-ils réussi ? Nous vous invitons à vous faire votre propre opinion...

Vous ne manquerez pas de remarquer un siège de conducteur tout à fait adapté à des occupants de tailles différentes, qui pourront conduire détendus pendant des heures. Le siège répartit si uniformément le poids que les points de pression gênants n'existent tout simplement pas.

Vous remarquerez peut-être aussi la sangle unique du soutien lombaire qui remplace le renflement traditionnel qui peut en fait nuire au confort du bas du dos. Et pour ces froids matins d'hiver, il y a même un siège chauffant en option pour le conducteur.



Le cuir si souple en option de la Riviera donne des sièges qui sortent vraiment du commun. Grâce à la souplesse du cuir, la surface du siège épouse mieux les formes naturelles du corps.

Par leur forme, les symboles des commandes de réglage de siège électrique indiquent clairement les fonctions correspondantes. Ils contribuent non seulement au confort et au côté pratique de la Riviera, mais aussi à la sécurité, car il devient possible de régler le siège pendant la conduite, sans quitter la route des yeux.



Un siège avant divisé 55/45, de série, accueille trois adultes en tout confort, grâce à son soutien bien rembourné et ses surfaces des sièges en cuir lissables.





Le volant, avec ses commandes supplémentaires pour la radio et la climatisation, permet au conducteur de les régler aisément et en toute sécurité, sans quitter la route des yeux.



Pour conduire au grand air dans le cablot, en ville ou sur route, le toit ouvrant Astrorooft à commande électrique est option de la Riviera et se révèle pratique.

Grâce à la climatisation automatique ConforTemp à deux zones, le conducteur et le passager avant de la Riviera peuvent choisir la température qu'ils préfèrent, jusqu'à une différence de 3 °C (6 °F).



Que peut-on demander de plus ?

L'attrait de la Riviera commence avec le confort des sièges, sans rival dans l'industrie. Et ce n'est là qu'un début !

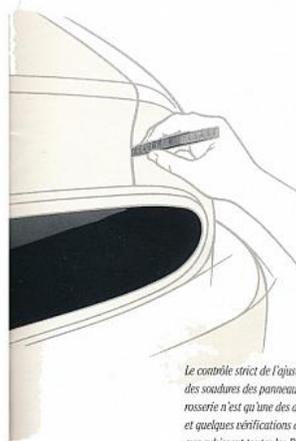
Sous tous les angles, cet intérieur combine une forme traditionnelle à des fonctions modernes. Les lignes élégantes de l'extérieur, qui se prolongent dans l'habitacle, dégagent une impression de bien-être et d'efficacité tranquille. Les instruments analogiques ronds, agréables à l'œil, sont faciles à consulter. Les boutons et les commandes, avec leur forme ergonomique, sont bien disposés et dégagent une forte impression de qualité.

Dans la Riviera, le souci du détail à ses avantages dans la conduite quotidienne. Grâce à leur coloration électrochromique, les rétroviseurs intérieur et extérieur du côté conducteur atténuent automatiquement l'éblouissement aveuglant pendant la conduite de nuit. Avec la climatisation automatique ConforTemp à deux zones, le conducteur et le passager avant choisissent séparément leur propre réglage de température. La radio AMFM stéréo, avec lecteur de cassettes, se complète d'un système Concert Sound II à six haut-parleurs, source d'une qualité d'écoute supérieure. Au total, un intérieur silencieux, au confort enveloppant, où la conduite est l'affaire de tous les instants.

Les origines d'une qualité classique

Une certaine animation se manifeste à l'installation de fabrication où est montée la nouvelle Riviera. Vous pouvez remarquer chez les monteurs, les responsables du contrôle de la qualité, les ingénieurs et chez tous ceux qui se trouvent en contact avec le processus qui précède la livraison de votre Riviera 1995. Tous savent que ce processus est rigoureux. Chaque poste dispose de l'option, dont on se prévaut librement, d'arrêter le processus plutôt que de laisser passer une voiture qu'il faudra rectifier par la suite. Le contrôle constant et le retrait des voitures de la chaîne, pour la vérification sur place, maintiennent un haut degré de qualité. Dans toutes les voitures, on contrôle des centaines de points à tous les stades du montage, uniquement pour que votre Riviera réponde à des normes exceptionnelles de qualité.

Le processus de montage subit un contrôle rigoureux. Chaque poste dispose de l'option, dont on se prévaut librement, d'arrêter le processus plutôt que de laisser passer une voiture qu'il faudra rectifier par la suite. Le contrôle constant et le retrait des voitures de la chaîne, pour la vérification sur place, maintiennent un haut degré de qualité. Dans toutes les voitures, on contrôle des centaines de points à tous les stades du montage, uniquement pour que votre Riviera réponde à des normes exceptionnelles de qualité.



Le contrôle strict de l'ajustement et des soudures des panneaux de carrosserie n'est qu'une des deux cents et quelques vérifications de qualité que subissent toutes les Riviera.



La qualité n'accepte aucun compromis : à l'usine de montage d'Orion, chaque opérateur peut arrêter le processus de montage si un seul élément ne satisfait pas son examen.



Pour le bon fonctionnement de chaque Riviera, chaque voiture est essayée sur un dynamomètre pour vérifier le régulateur de vitesse, la boîte de vitesses, l'antiblocage et le ralenti du moteur.

Ce mot, coulé dans le métal, signifie une excellence solide. Un luxe significatif. La fiabilité.

Une sécurité intégrée qui dépasse les normes gouvernementales. Une puissance confirmée. L'élégance. Bref, la qualité. La qualité Buick.



Coupé Riviera



Moteur

Type	V6 3800 suralimenté de 3,8 L à ISC
Puissance	225 HP à 5 000 tr/mn
Couple	275 lb-pi à 3 200 tr/mn

Remorquage

Rapport final de 2,93
Poids brut max. de la remorque :
1 361 kg (1 000 lb)*

Dimensions : mm (po)

Empattement	2 891	(113,8)
Longueur	5 263	(207,2)
Largeur	1 905	(75)
Hauteur	1 402	(55,2)
Voie avant	1 588	(62,5)
Voie arrière	1 590	(62,6)

Intérieur : mm (po)

	avant/arrière	
Dégagement tête	970/920	(38,2/36,2)
Dégagement jambes	1 082/948	(42,6/37,3)
Dégagement épaules	1 470/1 470	(57,9/57,9)
Dégagement hanches	1 364/1 340	(53,7/52,8)

Capacités/Poids

Coffre : L (pi ³)	493	(17,4)
Réservoir à carburant : L (gal)	76	(16,7)
Poids à vide (estimé) : kg (lb)	1 716	(3 782)

* Comprend le poids de la remorque, de la charge, des passagers et de l'équipement.
Toutes les recommandations pour le remorquage peuvent changer. La charge sur le timon doit être 10 % du poids maximal de la remorque, sans dépasser la charge indiquée pour le véhicule, le moteur ou l'attelage.

Équipements de série et en option

Mécanique Riviera

Système de freinage antiblocage (ABS), freins assistés à disque aux 4 roues	S
Verrouillage du levier de vitesses au démarrage	S
Traction avant	S
Moteur V6 3800 suralimenté de 3,8 litres à ISC	S
Chauffe-bloc	S
Échappement à deux sorties	S
Échappement en acier inoxydable	S
Direction à crémaillère et assistance variable magnétique	S
Suspension à 4 roues indépendantes	S
Suspension arrière à correcteur automatique d'assiette	S
Traction asservie électronique	S
Boîte automatique électronique 4 rapports à surmultipliée	S

Extérieur Riviera

Antenne électrique	S
Capot en aluminium	S
Panneaux de carrosserie en acier galvanisé sur les 2 faces (sauf le pavillon et le capot)	S
Verre teinté Solar-Ray	S
Phares bilampes aux halogènes, feux de circulation de jour (commande automatique d'éclairage avec minuterie comprise)	S
Éclairage d'accès avec éclairage intérieur à dispositif de retardement	S
Télé-déverrouillage	S
Feux avant de virage	S
Rétroviseurs à télécommande électrique; automatique à coloration électrochimique côté conducteur	S
Moulures latérales de carrosserie	S
Peinture à couche de base/couche transparente	S
Bandes contrastantes de carrosserie	S
Système d'alarme antivol avec interrupteur du démarreur	S
Pneus tourisme P225/60R-16 ceinturés d'acier, flancs noirs, toutes saisons	S
Roues de 16 po x 7 po en aluminium coulé	S

Intérieur Riviera

Sacs gonflables côtés conducteur et passager avant	S
Climatisation automatique ConforTemp à deux zones (bouches de chauffage/ventilation au siège arrière comprises)	S
Accoudoir central avec rangement et porte-tasses au siège avant	S
Accoudoir central au siège arrière	S
Régulateur de vitesse électronique	S
Désembueur électrique de lunette arrière	S
Verrouillage des portes électrique automatique et programmable	S

Intérieur (suite) Riviera

Couvre-planchers avant et arrière garnis de tapis	S
Volet de réservoir à commande électrique	S
Appuis-tête réglables au siège avant	S
Appuis-tête intégrés au siège arrière	S
Instruments analogiques (indicateurs de vitesse, de température du liquide refroidissant, de carburant et compte-tours)	S
Lampes — cendrier avant, compartiment moteur, accueil de tableau de bord, accueil/liseuses avant et arrière, accueil/sécurité aux portes avant, boîte à gants et coffre	S
Rétroviseur automatique jour-nuit à coloration électrochimique	S
Miroirs éclairés de pare-soleil, gauche et droit à rabat	S
Prise de courant auxiliaire avant	S
Radio Delco ETR AM/FM stéréo avec recherche bidirectionnelle, balayage, lecteur de cassettes à auto-inversion, montre	S
Six haut-parleurs Concert Sound II	S
Dispositif de prolongation d'alimentation des accessoires	S
Réglage électrique des sièges du conducteur et du passager en 6 sens	S
Siège avant divisé 55/45 avec réglages électriques d'inclinaison et réglage électrique du support lombaire pour le conducteur	S
Colonne de direction réglable Tilt-Wheel™	S
Volant à 4 branches, gainé de cuir, avec commandes supplémentaires de climatisation et de radio	S
Pare-soleil auxiliaires, extensibles, gauche et droit	S
Système antivol PASS-Key II	S
Filet de charge de coffre	S
Ouvre-coffre électrique avec interrupteur de sécurité	S
Lève-glaces électriques à «descente rapide» côté conducteur avec commandes éclairées	S
Essuie-glace à balayage intermittent	S

Options individuelles supplémentaires Riviera

Panneau de verre Astoroof coulissant à commande électrique	O
Radio Delco ETR AM stéréo/FM stéréo avec recherche bidirectionnelle, lecteur de disques compacts et montre	O
Radio Delco ETR AM stéréo/FM stéréo avec recherche bidirectionnelle, lecteur de cassettes à inversion automatique, lecteur de disques compacts et montre	O
Siège du conducteur chauffé à mémoire avec rétroviseurs extérieurs à mémoire	O
Siège avant divisé 55/45, cuir ultra-souple Sierra sur les surfaces des sièges	O
Sièges baquets, surfaces cuir ultra-souple Sierra, réglages électriques d'inclinaison et console au plancher	O
Bandes contrastantes de carrosserie, suppression	O

Couleurs de carrosserie



14 – Gris Windsor clair métallisé



16 – Blanc éclatant



18 – Jade foncé métallisé



30 – Bleu Adriatique métallisé



34 – Jade clair métallisé



36 – Bleu Adriatique clair métallisé



41 – Noir



72 – Rouge rubis métallisé



77 – Cerise foncé métallisé



83 – Beige platine métallisé

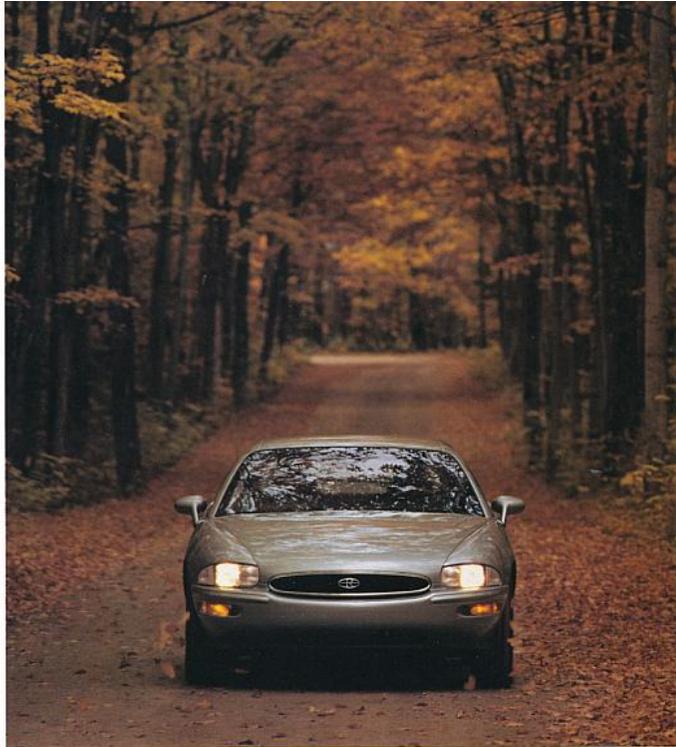


89 – Beige platine foncé métallisé



91 – Améthyste fumé métallisé

Le plaisir de conduire une Riviera commence dès que vous quittez le terrain du concessionnaire et se poursuit pendant des années, grâce à l'engagement de Buick et de GM à assurer votre satisfaction à long terme.



Dispositifs de sécurité Riviera

PROTECTION DES OCCUPANTS

- Dispositif supplémentaire de protection, ceintures de sécurité manuelles avec baudriers et sacs gonflables pour le conducteur et pour le passager du siège avant
- Ceintures de sécurité manuelles avec baudriers aux places extérieures du siège arrière
- Ceintures de sécurité manuelles au centre à l'avant et à l'arrière
- Colonne de direction amortissante
- Tableau de bord amortissant
- Verrouillage de sécurité des portes
- Blocage par inertie des dossiers pliants de siège avant
- Accoudoirs de sécurité
- Retrosenseur intérieur escamotable
- Serrures et éléments de retenue de porte de sécurité
- Pare-brise en verre feuilleté fixé à l'uréthane
- Appuis-tête intégrés à l'avant
- Membres de renfort dans les portes latérales
- Poignées intérieures de portes à verrouillage de sécurité
- Zones de déformation avant et arrière
- Pare-chocs avant et arrière 8 kwh (5 mil)

PRÉVENTION DES ACCIDENTS

- Feux automatiques de circulation de jour
- Feux de position et réflecteurs latéraux
- Feux de stationnement
- Système multicignotant
- Feux de recul
- Commande des cignotants
- Dégivreur de pare-brise, lave-glace et essuie-glace à plusieurs vitesses
- Retrosenseur intérieur automatique à coloration électrochimique
- Retrosiveurs extérieurs, gauche automatique à coloration électrochimique
- Système de freinage à double maître-cylindre avec témoin lumineux
- Feu de freinage élevé au centre
- Interrupteur de sécurité du démarreur
- Double verrouillage de sécurité du capot
- Moulures intérieures du pare-brise, bras et balais d'essuie-glace, surfaces métalliques du volant, tous antibloissants
- Commandes éclairées de chauffage et de dégivrage

- Indicateurs intégrés d'usure de semelle des pneus
- Avertisseurs sonores d'usure de garnitures de freins avant à disque
- Freins antiblocage
- Verrouillage du levier de vitesses au démarrage

ANTIVOLS

- Numéro visible d'identification du véhicule
- Plaque du NV gravée au laser
- Pièces de carrosserie identifiées
- Antivol sur la colonne de direction
- Système de sécurité personnalisé PASS-Key II
- Commande intérieure de déverrouillage du capot

Notre engagement à long terme

Le jour où vous partirez au volant de votre Riviera 1995 neuve, c'est également le jour où vous entamerez de nouvelles relations bénéfiques avec votre concessionnaire Buick et avec General Motors du Canada. Nous nous sommes engagés à créer l'expérience de propriété d'un véhicule la plus satisfaisante qui soit, en construisant des automobiles d'une qualité supérieure et en offrant un service et un soutien inégalés dans notre industrie.



Chaque Riviera neuve est protégée par la garantie GM TOTAL[®] de 3 ans/60 000 km (selon le premier terme atteint), couvrant les réparations au véhicule entier, pièces et main-d'œuvre comprises, ainsi que toute défectuosité de matériel ou de main-d'œuvre pendant la période de garantie. La garantie couvre les réparations à



la climatisation, le remorquage, la cession sans frais de la garantie et une protection anticorrosion de 6 ans/160 000 km (selon le premier terme atteint). L'entretien périodique n'est pas compris. Demandez les conditions de cette garantie limitée à votre concessionnaire Buick.

Assistance routière Buick de 24 heures sur 24

Lorsque vous partez au volant de votre Riviera 1995 neuve, la sécurité et la commodité de l'Assistance routière permanente est à votre disposition par l'intermédiaire d'une ligne libre-appel utilisable partout au

Canada et aux États-Unis.

Au cours de la période de garantie*, si un problème se présente, il suffit de téléphoner au conseiller de l'Assistance routière. Que vous ayez enfilé vos clés dans la voiture, que la batterie soit à plat ou que vous ayez un pneu crevé, qu'il vous faille du carburant ou une dépanneuse, nous serons là pour vous remettre en route, généralement sans frais.

* 3 ans/60 000 km (selon le premier terme atteint).

Transport de dépannage

Les clients achetant ou louant à bail une Riviera 1995 pourront se valoir d'un moyen de transport de dépannage sans supplément si leur véhicule reste chez un concessionnaire participant Buick pour des réparations couvertes par la garantie GM TOTAL[®] de 3 ans/60 000 km. Consultez votre concessionnaire Buick pour les détails complets.

À propos

... des moteurs

Les Buick sont équipées de moteurs fabriqués par diverses divisions d'exploitation de General Motors, ses filiales ou des fournisseurs de GM dans le monde entier.

... de la protection anticorrosion

Les Buick sont conçues et construites pour résister à la corrosion. Tous les éléments en tôle de la carrosserie sont protégés par une garantie contre les perforations causées par la corrosion de 6 ans/160 000 kilomètres selon le premier terme atteint. L'utilisation d'agents antirouille supplémentaires n'est pas nécessaire, ni requise dans le cadre de la garantie contre la corrosion.

... de l'assemblage

Les Buick sont assemblées par diverses unités d'exploitation de General Motors, ses filiales ou des fournisseurs de GM dans le monde entier. Les Buick comportent des milliers d'éléments fabriqués par différentes unités d'exploitation de GM, ses filiales ou des fournisseurs de GM dans le monde entier. Il est parfois nécessaire de fabriquer des Buick avec des pièces différentes de celles prévues à l'origine ou de

provenance autre que celle initialement prévue. Tous ces éléments ont été approuvés aux fins d'utilisation dans les Buick et domeront le rendement de qualité associé au nom Buick. Certaines options pouvant être non disponibles lors de l'assemblage du véhicule, nous vous conseillons de vérifier si votre véhicule comporte l'équipement que vous avez commandé ou, en cas de changements, si ces derniers sont acceptables.

Important : à propos de cette brochure

Nous avons essayé de rendre cette brochure aussi complète et aussi exacte que possible. Nous nous réservons toutefois le droit d'apporter des changements en tout temps, sans préavis, aux prix, couleurs, matériaux, équipements, caractéristiques et modèles, ainsi qu'à la disponibilité. Étant donné que certains renseignements ont pu être mis à jour depuis l'impression, veuillez consulter votre concessionnaire Buick pour les détails.

NOTE : Les instruments représentés dans cette brochure sont métriques au Canada. Les véhicules au Canada sont équipés de frein automatiques de circulation de jour.

LES SERVICES FINANCIERS GMAC

Chez votre concessionnaire Buick, le financement ou la location de votre Riviera neuve est aussi facile que de dire GMAC. Avec GMAC, tout est réglé dans la salle d'exposition. Les modalités répondent exactement à vos besoins personnels. Vous pouvez choisir la date de votre versement mensuel. Demandez à votre concessionnaire les détails du programme LocationPlus de GMAC.

General Motors, GM, l'emblème GM, Buick, l'emblème Buick, RIVIERA, ETR, TILT WHEEL et la GARANTIE TOTAL, sont des marques de commerce de General Motors Corporation et/ou General Motors du Canada Limitée. GMAC est une marque de commerce de General Motors Acceptance Corporation.

PASS-Key est une marque déposée de Delco Electronics Corporation.

Imprimé au Canada, avril 1994
©1994 General Motors du Canada Limitée

Donnez plus de puissance à votre pouvoir d'achat.



Sans frais annuels !

Chaque fois que vous payez un achat au moyen

de La Carte GM Visa, 5 % du prix d'achat sera crédité à un compte spécial de rabais La Carte GM, pour vous aider à accumuler des économies en vue de l'obtention de votre prochain véhicule neuf GM. En outre, lorsque vous faites un achat avec La Carte GM chez l'un des commerçants participants à La Carte GM, vous pouvez obtenir jusqu'à 5 % supplémentaires, simplement pour avoir utilisé votre Carte GM.

Lorsque vous serez prêt à acheter ou à louer, échangez simplement votre rabais La Carte GM à l'établissement General Motors de votre choix.

Vous pouvez économiser des centaines, voire des milliers de dollars. Et ce montant est en sus de toute autre remise ou incitation que vous pourriez obtenir de votre concessionnaire GM. Certaines restrictions s'appliquent. Veuillez consulter votre concessionnaire GM ou appeler le 1-800-461-3279.

Utilisation sous licence. La Carte GM est une marque de commerce de General Motors Corporation. Jusqu'à 500 \$ par année ou un maximum de 3 500 \$ sur 7 ans. Aucune limite sur les rabais des commerçants participants au cours des 7 ans.

