



# MAZDA CX-5

# MAZDA CX-5 PRODUCT CONTENTS

## PERFORMANCE 007

DRIVING POSITION ドライビングポジション 008

MAZDA INTELLIGENT DRIVE SELECT マツダインテリジェントドライブセレクト 011

i-ACTIV AWD AWD システム 014

G-VECTERING CONTROL PLUS Gベクタリングコントロールプラス 015

SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTURE スカイアクティブビークルアーキテクチャー 017

MAZDA PROACTIVE SAFETY マツダ プロアクティブ セーフティ 018

HUMAN MACHINE INTERFACE ヒューマン マシン インターフェース 020

COMFORTABLE SILENCE コンフォータブル サイレンス 022

SKYACTIV ENGINE エンジン 023

## MAZDA CX-5 MODELS 025

20S/XD

RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車] 027

XD EXCLUSIVE MODE 032

25S/XD SPORTS APPEARANCE 034

20S/XD FIELD JOURNEY 036

BLACK SELECTION 038

20S/XD i SELECTION 044

BODY COLORS 047

SEAT MATERIALS 048

GRADE CHART 049

## MAZDA CX-5 EQUIPMENT 051

## MAZDA CX-5 CONNECT 066

## MAZDA CX-5 SAFETY 071

## MAZDA CX-5 TECHNICAL

## INFORMATION 089



Photo:25S Sports Appearance 2WD(FF) Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック

\*ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。



Photo:XD Exclusive Mode 2WD(FF) Body Color:ロジウムホワイトプレミアムメタリック

\*ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。



Photo:20S Field Journey 4WD Body Color:ジルコンサンドメタリック



Photo:XD Exclusive Mode 2WD

# PERFORMANCE

# PERFORMANCE DRIVING POSITION (1/3)



目次へ

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」



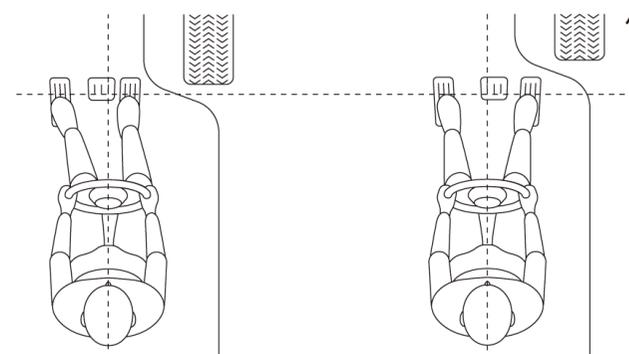
\*画像はイメージです。

「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思いませんか。」

## すべての「走る喜び」は、ドライビングポジションから生まれる

まっすぐな姿勢でシートに座り、自然に足を伸ばした先にペダルがあること。これが、マツダが理想とする走りの基礎であり、クルマを意のままに操る楽しさの基本です。スカイアクティブテクノロジーの開発とともに、クルマの設計をまったくのゼロから見直して前輪を前方に移動させたのは、まっすぐに座れることを第一に考えているからこそ。

マツダが考える理想のペダルレイアウト



マツダの理想ではないペダルレイアウト  
前輪があるために  
ペダルが左に寄ってしまう状態

マツダのペダルレイアウト  
前輪を前方に移動し、足を自然に  
伸ばした位置にペダルを配置

\*イラストは機能説明のイメージです。

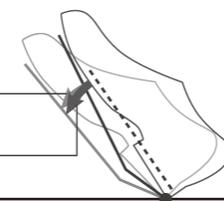
「まっすぐ座れる。あたりまえのことだと思っていませんか。」

## すべての「走る歓び」は、ドライビングポジションから生まれる

アクセルペダルに、人間の足の動きとペダルの軌跡がずれにくいオルガン式ペダルを採用しているのは、自然な姿勢で運転できることを追求しているからこそ。この思いによって、マツダはクルマの大小に関わらず、すべてのモデルで理想のペダルレイアウトを実現しています。正しくペダルを踏めること。マツダの「走る歓び」は、そこから生まれているのです。

足の動きとペダルの動きが一致する  
オルガン式ペダルを採用することで、  
足首への負担を軽減

ペダルの軌跡  
足の軌跡



オルガン式アクセルペダル

\*イラストは機能説明のイメージです。

「さまざまな路面で、思いのまま楽しい走りを。」

## マツダ インテリジェント ドライブ セレクト (Mi-Drive)

\*各グレードの選択可能な設定モードについてはP013をご確認ください。

Mi-Drive(スポーツモード/オフロードモード付)は、走行シーンに応じて3つのモードを選択可能。日常ユースでは、燃費と走行性能のベストバランスを追求したノーマルモードを。郊外のワインディングロードでは、応答性を優先して積極的な走りをサポートするスポーツモードを。さらに、アウトドアシーンにおいて未舗装路や深雪などの悪路を走行する際は、トラクション重視の特性で高い走破性が得られるオフロードモードを。走行環境の変化に応じて、瞬時に最適なモードを選択することが可能です。



\*Mi-Drive(オフロードモード)はスタック脱出を補助するオフロードトラクションアシスト機能を含みます。

\*Mi-Drive各モードおよびi-ACTIV AWDの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。  
また、走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず説明書をご確認ください。

「さまざまな路面で、思いのまま楽しい走りを。」

## マツダ インテリジェント ドライブ セレクト (Mi-Drive)

\*各グレードの選択可能な設定モードについてはP013をご確認ください。

これらのモードは、エンジンやAT、AWD、GVCといったシステムを統合制御することで、車両全体の特性を各シーンに最適化します。特にオフロードモードでは、全車速域でAWDのトルクを最大化。トラクションコントロールシステムと協調して、スタック脱出などの多様なオフロードシーンにおいて高い走破性を実現し、自信を持って自然の中へ入ることを可能にします。



\*Mi-Drive(オフロードモード)はスタック脱出を補助するオフロードトラクションアシスト機能を含みます。

\*Mi-Drive各モードおよびi-ACTIV AWDの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。また、走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず説明書をご確認ください。

「さまざまな路面で、思いのまま楽しい走りを。」

## マツダ インテリジェント ドライブ セレクト (Mi-Drive)

各グレードの選択可能な設定モード

### ●スポーツモード

<標準装備>

- 20S(i Selection, Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車)
- 25S(Sports Appearance)

### ●オフロードモード

<標準装備>

- 20S(Field Journey)
- XD(Field Journey)

\*Mi-Drive(オフロードモード)はスタック脱出を補助するオフロードトラクションアシスト機能を含みます。

\*Mi-Drive各モードおよびi-ACTIV AWDの機能・性能には限界がありますので過信せず、適切なタイヤを装着のうえ、安全運転を心がけてください。また、走行条件についてご注意いただきたい項目があります。必ず説明書をご確認ください。

# PERFORMANCE i-ACTIV AWD



目次へ

「さまざまな路面で、思いのまま楽しい走りを。」

## i-ACTIV AWD

タイヤの動きやGセンサー等の情報から車両の走行状態をリアルタイムに検知し、路面状況やタイヤの荷重状態の変化を素早く予測。状況に応じて前後輪へのトルク配分を自動的に最適化する先進のAWDシステムです。雨や雪などの滑りやすい路面ではもちろん、ドライ路面においても4輪のタイヤの力を効率的に引き出せるように適切にトルクを配分し、スムーズで安定した走りを提供します。

<4WD車全車標準装備>



Photo:20S Field Journey 4WD

Body Color:ジルコンサンドメタリック

「さまざまな路面で、思いのまま楽しい走りを。」

## G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus)<sup>※1</sup>

GVCは、ドライバーのハンドル操作に応じてエンジンの駆動トルクを制御し、タイヤの接地状態を最適化してスムーズで効率的な車両挙動を実現する世界初<sup>※2</sup>の技術です。ドライバーの操作に対する車両の応答がよりリニアとなり、直進時も含めたハンドルの修正操作が減るため、クルマとの一体感が向上。長距離運転での疲労蓄積を抑制するとともに、同乗者も含めた体の揺れが減ることで、乗り心地の向上に貢献します。

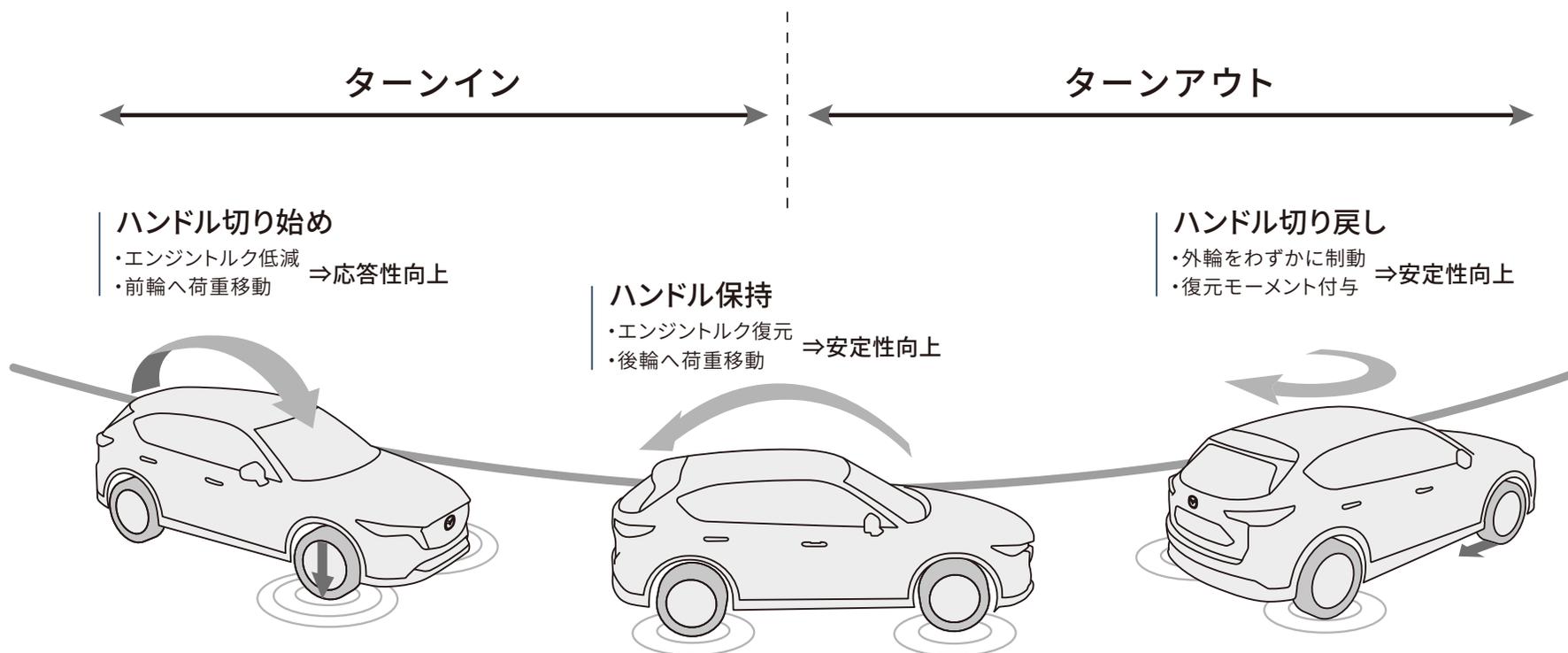
進化したGVC Plusでは、新たにブレーキによる姿勢安定化制御を追加しました。ドライバーの素早いハンドル操作に対する車両の追従性を高めるとともに、挙動の収束性をサポート。これにより緊急時の危険回避能力を向上させるとともに、高速走行時の車線変更や、雪道など滑りやすい路面環境においても、より安心感のある走りを提供します。

※1 G-Vectoring Control Plus:車両の加速度(G)を方向付ける(Vectoring)制御(Control)

※2 2016年6月の量産車として(マツダ調べ)

「さまざまな路面で、思いのまま楽しい走りを。」

## G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus)<sup>※1</sup>



\*イラストは機能説明のイメージです。

「自分の足で歩いているかのように。」

## SKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTUREの考え方を採用

人の体が持つ「自然にバランスを取ろうとする力」を応用し、究極の「人馬一体」を目指した車両構造技術、それがマツダのSKYACTIV-VEHICLE ARCHITECTUREです。

CX-5では、その考え方のもとにシートとサスペンションを最適化し、骨盤が立ち、背骨が自然なS字カーブを描く運転姿勢と、路面からの力を滑らかに伝える車両挙動を実現。人間の歩行時と同じように無意識に体のバランスを取りながら、クルマの動きをまるで自分の体のように感じられる、上質で心地よい走りをお届けします。



Photo:XD Exclusive Mode 2WD (FF)

「安全の主役は、やはりドライバーです。」

乗る人すべての安心と安全、そして楽しさのために

目前に迫った事故を避けるための被害軽減ブレーキは、今や、どんな自動車にも不可欠な安全技術になりました。しかしマツダは、それだけで満足はしません。危険な状況になってからそれに対処するのではなく、事故や危険につながる、もっともっと前の段階から、安全について考え、設計する。先進安全技術のみならず、ドライビングポジション、情報レイアウトや視界などの運転環境、そして走行性能も、その考えに基づいて造り込んでいます。すべては、ドライバーが安心して運転できるように。それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

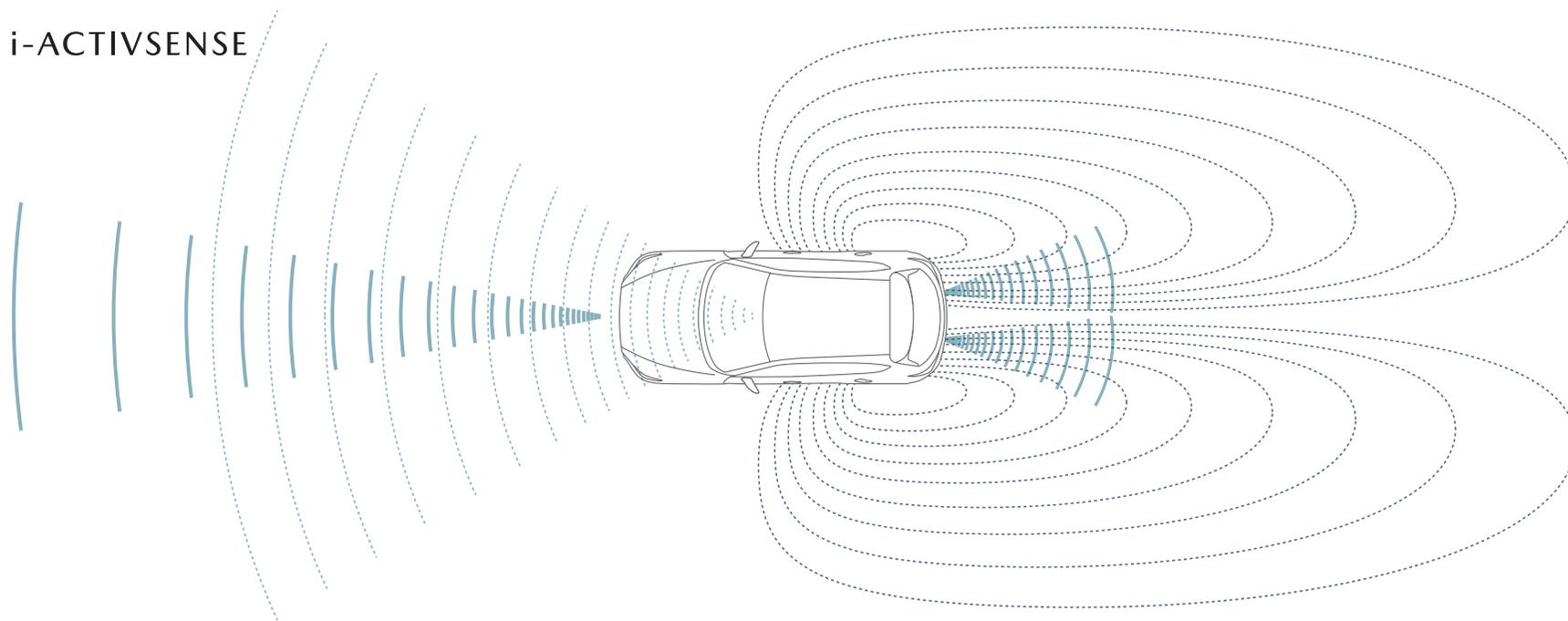


「安全の主役は、やはりドライバーです。」

クルマに乗る人全員が、「走る喜び」を思う存分満喫できるように。

それが“MAZDA PROACTIVE SAFETY”。マツダの安全に対する独自の考え方です。

i-ACTIVSENSE



\*イラストは機能説明のイメージです。

「情報を整理すると生まれる、心の余裕。」

## 人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

さまざまな装備や技術の進化によって“クルマでできること”が増える一方で、運転中にドライバーが処理しなければならない情報量も増えてしまいます。そこでマツダは、ドライバーが多様な情報を適切に扱いながらも、安心して安全に運転できる環境づくりに注力しています。



Photo:XD Exclusive Mode 2WD (FF)

「目線の動きが少ないから、ゆとりをもって運転できるのです。」

## 人間中心で磨き上げたシンプルな情報レイアウト

そのために人間中心の考え方にに基づき、絶えず確認が必要な情報/クルマの状態を確認する情報/快適・利便性のための情報の3種類に情報を整理。そのうえで、それぞれ各表示デバイスに最適に配分したシンプルな情報レイアウトをつくり上げました。これによってドライバーが心に余裕を持ち、しっかりと前を向いて運転に集中しながら、必要な情報を少ない視線移動で直感的に確認しやすくしています。

「心地のよい音が聞こえてくる。そんな空間を。」

## 音の聞こえ方にまでこだわって目指した、質の高い静粛性

ただ静かなだけでなく、人間が心地よさを感じられる。それが、マツダの考える静粛性です。そのために、吸音材や遮音材を効果的に使用して不快な騒音を抑制したうえで、エンジンサウンドなどの必要な音が心地よく聞こえるよう、音が耳に届くまでの経路や変化の仕方を徹底的にコントロールしています。高音質でクリアなサウンドを楽しめる音響空間を実現しました。



Photo:XD Exclusive Mode 2WD (FF)

「もっと遠くへ行きたくなる。そんな気持ちにさせるエンジンです。」

## SKYACTIV-D

実用燃費と環境性能の向上を追求しつつ、ディーゼルならではの力強さ、ロングツーリングを快適に楽しめる静粛性も実現したクリーンディーゼルエンジン。豊かなトルクによる扱いやすさに加え、高回転からでもスムーズに加速できる高出力を実現し、高速道路への合流や追い越しなどのシーンでのパワフルな走りを提供します。さらに、強力なトルクを精度よく、意のままに操れるよう、アクセル操作に対する加減速コントロール性を緻密に造り込んでいます。



\*画像はイメージです。

「もっと遠くへ行きたくなる。そんな気持ちにさせるエンジンです。」

## SKYACTIV-G

エンジンの理想状態を追求した革新技术を採用し、軽快なパフォーマンスと優れた燃費性能を発揮する高効率直噴ガソリンエンジン。2.0Lと2.5Lの自然吸気エンジンをラインアップし、アクセル操作に対するリニアな応答性や伸びやかな加速感など、さまざまなシーンをスムーズに運転できる心地よい走りを実現します。また、アクセルペダルを素早く踏み込んだときにドライバーがイメージする加速力を瞬時に発揮させることで、追い越しや発進時など、素早く加速したいシーンにおいても気持ちのいい走りを楽しめます。



\*画像はイメージです。

# MAZDA CX-5 MODELS

# MAZDA CX-5 MODELS

## SKYACTIV-G 2.5

25S SPORTS APPEARANCE

## SKYACTIV-G 2.0

20S RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]

20S FIELD JOURNEY

20S BLACK SELECTION

20S i SELECTION

## SKYACTIV-D 2.2

XD RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]

XD EXCLUSIVE MODE

XD SPORTS APPEARANCE

XD FIELD JOURNEY

XD BLACK SELECTION

XD i SELECTION

# 20S/XD RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]



[20S/XD Retro Sports Edition](#)について、詳しくはこちらをご覧ください。



Photo: 20S Retro Sports Edition 2WD (FF)



Photo: 20S Retro Sports Edition 2WD (FF) Body Color: ジルコンサンドメタリック

# 20S/XD RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]



スポーティかつシックで大人びた雰囲気が漂うモデル

\*ベースグレードはBlack Selectionとなります。



Photo:20S Retro Sports Edition 2WD  
Body Color:ジルコンサンドメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

## SKYACTIV-G 2.0

---

20S Retro Sports Edition

2WD ¥3,426,500 (¥3,115,000)

4WD ¥3,657,500 (¥3,325,000)

## SKYACTIV-D 2.2

---

XD Retro Sports Edition

2WD ¥3,745,500 (¥3,405,000)

4WD ¥3,976,500 (¥3,615,000)

\*特別装備はP031をご覧ください。

- 別途リサイクル料金が必要となります。
- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。
- 寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

# 20S/XD RETRO SPORTS EDITION [特別仕様車]

## 特別装備

### ピアノブラック加飾



フロントバンパーガーニッシュ



ピラーガーニッシュ



クラディング塗装



リアバンパーガーニッシュ



ボディロアガーニッシュ

### シート



合成皮革(テラコッタ)/レガーヌ®(ブラック)<sup>\*1\*2</sup>

### LED照明

バニティミラー照明付(運転席/助手席)/  
オーバーヘッドコンソール(LEDダウンライト)

### パワーリフトゲート

ベースグレードのBlack Selectionに装備される「ハンズフリー機能付パワーリフトゲート」の代わりに「パワーリフトゲート」が装備されます。

※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。  
サイドサポート部に合成皮革を使用しています。

※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

# XD EXCLUSIVE MODE

都市型SUVの、上質さと質感にこだわり抜いたモデルです。



Photo:XD Exclusive Mode 2WD

Body Color:ロジウムホワイトプレミアムメタリック<sup>※1</sup>

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

## SKYACTIV-D 2.2

XD Exclusive Mode

2WD ¥3,994,100 (¥3,631,000)

4WD ¥4,225,100 (¥3,841,000)

\*主な標準装備はP033をご覧ください。

※1 ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

# XD EXCLUSIVE MODE

## 標準装備

フロントグリル



縦基調：ガンメタリック

タイヤ&ホイール



225/55R19 タイヤ &  
19インチアルミホイール  
(高輝度ダーク塗装)

インテリア



シート



ナッパレザー  
(ディープレッド)<sup>※1</sup>

※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

# 25S/XD SPORTS APPEARANCE

スポーティなデザインと走りが、情熱と挑戦心を掻き立てます。



Photo:XD Sports Appearance 2WD  
Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック<sup>※1</sup>

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

## SKYACTIV-G 2.5

---

25S Sports Appearance

2WD ¥3,581,600 (¥3,256,000)

4WD ¥3,812,600 (¥3,466,000)

## SKYACTIV-D 2.2

---

XD Sports Appearance

2WD ¥3,900,600 (¥3,546,000)

4WD ¥4,131,600 (¥3,756,000)

\*主な標準装備はP035をご覧ください。

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

# 25S/XD SPORTS APPEARANCE

## 標準装備

フロントグリル



縦基調:グロスブラック

タイヤ&ホイール

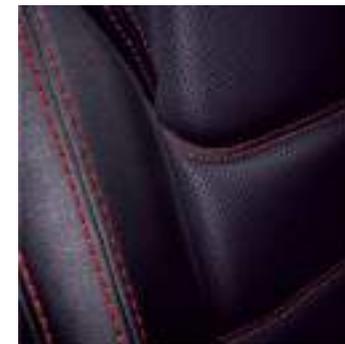


225/55R19 タイヤ &  
19インチアルミホイール  
(ブラックメタリック塗装)  
(Sports Appearance専用)

インテリア



シート



レザー(ブラック)<sup>※1</sup>

※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。

# 20S/XD FIELD JOURNEY

都会も自然も自由に走る、アウトドアスポーツギアを思わせるデザインです。



Photo:20S Field Journey  
Body Color:ジルコンサンドメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

## SKYACTIV-G 2.0

20S Field Journey

4WD ¥3,520,000 (¥3,200,000)

## SKYACTIV-D 2.2

XD Field Journey

4WD ¥3,839,000 (¥3,490,000)

\*主な標準装備はP037をご覧ください。

- 別途リサイクル料金が必要となります。
- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。
- 寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

# 20S/XD FIELD JOURNEY

## 標準装備

フロントグリル



水平基調：ブラック

タイヤ&ホイール



225/65R17 タイヤ &  
17インチアルミホイール  
(オールシーズンタイヤ<sup>※1</sup>)  
(グレーメタリック塗装)

インテリア



シート



合成皮革(ブラック)

※1 夏用と冬用の両方の性能を持つタイヤではありますが、冬タイヤ規制には適応しておりません。スリップしやすい状況(雪道や凍結路)では必ずタイヤチェーンや冬専用タイヤ(スタッドレスタイヤ)を装着してください。



目次へ

# BLACK SELECTION

黒で引き締めたエクステリア。

黒を基調としながら、赤の差し色により

スポーティさを増したインテリア。

美しさの中に、強さと情熱を表現したモデルです。

# BLACK SELECTION



目次へ

## 黒で引き締めたエクステリアデザイン

単なる黒づくめの世界観ではなく、ボディ色にコントラストを効かせて、黒で締める。色とカタチを際立たせ、スポーティな印象を与えます。



Photo:20S Black Selection 2WD BodyColor:ソウルレッドクリスタルメタリック<sup>※1</sup>

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。

# BLACK SELECTION



目次へ

## グランリュクス®※1赤ステッチ内装

黒を基調としながら赤の差し色を取り入れることで、スポーティさを増したインテリア。赤いアクセントの内装が、ドライバーの情熱や挑戦心を奮い立たせてます。



※1 「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

# 20S/XD BLACK SELECTION

黒を基調に赤の差し色を加えたデザインに、安全/快適装備を備えた新モデルです。



Photo:20S Black Selection 2WD  
Body Color:ソウルレッドクリスタルメタリック<sup>※1</sup>

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

## SKYACTIV-G 2.0

### 20S Black Selection

2WD ¥3,140,500 (¥2,855,000)

4WD ¥3,371,500 (¥3,065,000)

## SKYACTIV-D 2.2

### XD Black Selection

2WD ¥3,459,500 (¥3,145,000)

4WD ¥3,690,500 (¥3,355,000)

\*主な主要装備はP042、P043をご覧ください。

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。

■別途リサイクル料金が必要となります。

■本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。

■記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。

■寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

# 20S/XD BLACK SELECTION

## 主要装備

フロントグリル



水平基調：グロスブラック

タイヤ&ホイール



225/55R19 タイヤ &  
19インチアルミホイール  
(ブラックメタリック塗装)

インテリア



シート



合成皮革(ブラック)/グラン  
リュクス®(ブラック)<sup>※1※2</sup>

※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にグランリュクス®を使用しています。  
サイドサポート部に合成皮革を使用しています。

※2 「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

# 20S/XD BLACK SELECTION

## 主要装備

### ハンズフリー機能付パワーリフトゲート



\*画像はCX-8です。

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作による開閉に加え、リアバンパー中央下部のセンサーで足の動きを感知してリアゲートを自動で開閉するハンズフリー機能を搭載。荷物などで両手がふさがっている状態でも、スムーズにリアゲートを開閉することができます。

\*ハンズフリー機能での開閉は、キーを持っている状態でのみ作動します。

# 20S/XD i SELECTION

日常をもっと快適に。装備充実で安心の選択



Photo:20S i Selection 2WD  
Body Color:プラチナクォーツメタリック

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格

## SKYACTIV-G 2.0

---

20S i Selection

2WD ¥2,810,500 (¥2,555,000)

4WD ¥3,041,500 (¥2,765,000)

## SKYACTIV-D 2.2

---

XD i Selection

2WD ¥3,129,500 (¥2,845,000)

4WD ¥3,360,500 (¥3,055,000)

\*主な主要装備はP045、P046をご覧ください。

- 別途リサイクル料金が必要となります。
- 本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。
- 記載の価格にはパンク修理キット、タイヤ交換用工具が含まれています。
- 寒冷地仕様を特に設定しておりません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。

# 20S/XD i SELECTION

## 主要装備

フロントグリル



水平基調:グロスブラック

タイヤ&ホイール

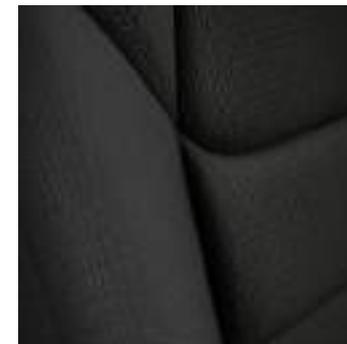


225/65R17 102Hタイヤ &  
17×7Jインチアルミホイール  
(シルバーメタリック塗装)

インテリア



シート



クロス(ブラック)

## 主要装備

### ハンズフリー機能付パワーリフトゲート



\*画像はCX-8です。

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作による開閉に加え、リアバンパー中央下部のセンサーで足の動きを感知してリアゲートを自動で開閉するハンズフリー機能を搭載。荷物などで両手がふさがっている状態でも、スムーズにリアゲートを開閉することができます。

\*ハンズフリー機能での開閉は、キーを持っている状態でのみ作動します。

# BODY COLORS



目次へ

\*掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。



ソウルレッド  
クリスタルメタリック※1



マシーングレー  
プレミアムメタリック※2



ロジウムホワイト  
プレミアムメタリック※3



ジェットブラックマイカ



ジルコンサンド  
メタリック



ディープクリスタル  
ブルーマイカ



プラチナコート  
メタリック



ポリメタルグレー  
メタリック

※1 ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。

※2 マシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

※3 ロジウムホワイトプレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

# SEAT MATERIALS



目次へ



合成皮革(テラコッタ)/レガーヌ®(ブラック)<sup>※1※2</sup>

Retro Sports Edition



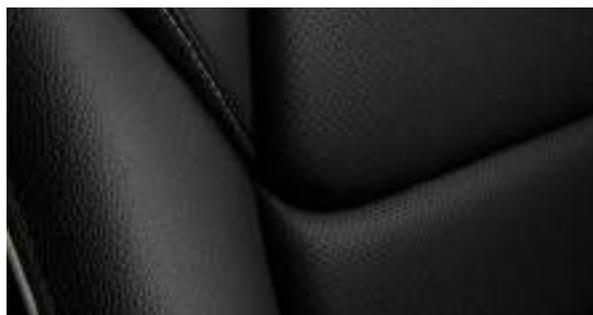
ナッパレザー(ディープレッド)<sup>※3</sup>

Exclusive Mode



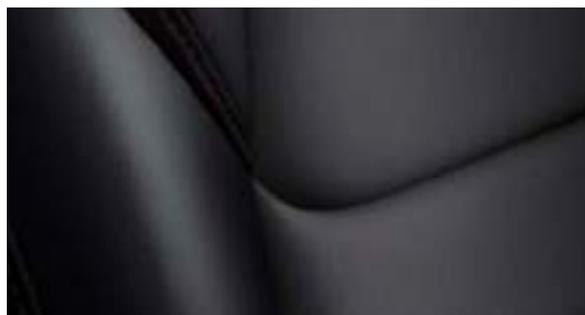
レザー(ブラック)<sup>※3</sup>

Sports Appearance



合成皮革(ブラック)

Field Journey



合成皮革(ブラック)/グランリュクス®(ブラック)<sup>※4※5</sup>

Black Selection



クロス(ブラック)

i Selection

- ※1 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
- ※2 「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。
- ※3 前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。
- ※4 前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にグランリュクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。
- ※5 「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。

# GRADE CHART EXTERIOR



目次へ

Retro Sports Edition	Exclusive Mode	Sports Appearance	Field Journey	Black Selection	i Selection
					
<p>シグネチャーウイング (ブラッククローム) / フロントグリル (水平基調:グロスブラック) / フロント&amp;リアバンパーガーニッシュ (ピアノブラック)</p>	<p>フロントグリル (縦基調:ガンメタリック) / フロント&amp;リアバンパーガーニッシュ (ボディ同色) / フロント&amp;リアバンパーセンター ガーニッシュ(シルバー)</p>	<p>シグネチャーウイング (ブラッククローム) / フロントグリル (縦基調:グロスブラック) / フロント&amp;リアバンパーガーニッシュ (ピアノブラック)</p>	<p>フロントグリル (水平基調:ブラック) / フロント&amp;リアバンパーセンター ガーニッシュ(シルバー)</p>	<p>シグネチャーウイング (ブラッククローム) / フロントグリル (水平基調:グロスブラック)</p>	<p>フロントグリル (水平基調:グロスブラック)</p>
					
<p>クラディング塗装、ボディリア ガーニッシュ(ピアノブラック) / ピラーガーニッシュ(ピアノブラック) / 電動格納リモコン式カラードドアミラー (オート格納) (グロスブラック<sup>*1</sup>)</p>	<p>クラディング塗装、ボディリア ガーニッシュ(ボディ同色) / ピラーガーニッシュ(ピアノブラック) / 電動格納リモコン式カラードドアミラー (オート格納) (ボディ同色)</p>	<p>クラディング塗装、ボディリア ガーニッシュ(ピアノブラック) / ピラーガーニッシュ(ピアノブラック) / 電動格納リモコン式カラードドアミラー (オート格納) (グロスブラック<sup>*1</sup>)</p>	<p>サイドガーニッシュ(シルバー) / 電動格納リモコン式カラードドアミラー (オート格納) (グロスブラック<sup>*1</sup>)</p>	<p>電動格納リモコン式カラードドアミラー (オート格納) (グロスブラック<sup>*1</sup>)</p>	<p>電動格納リモコン式カラードドアミラー (オート格納) (ボディ同色)</p>
					
<p>225/55R19 タイヤ &amp; 19インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)</p>	<p>225/55R19 タイヤ &amp; 19インチアルミホイール (高輝度ダーク塗装)</p>	<p>225/55R19 タイヤ &amp; 19インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装) (Sports Appearance専用)</p>	<p>225/65R17 タイヤ &amp; 17インチアルミホイール (オールシーズンタイヤ<sup>*2</sup>) (グレーメタリック塗装)</p>	<p>225/55R19 タイヤ &amp; 19インチアルミホイール (ブラックメタリック塗装)</p>	<p>225/65R17 タイヤ &amp; 17インチアルミホイール (シルバーメタリック塗装)</p>

●●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

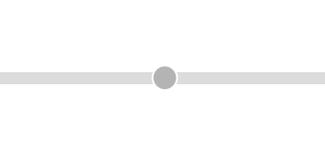
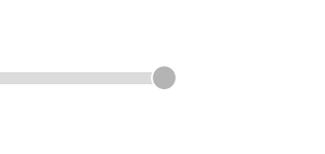
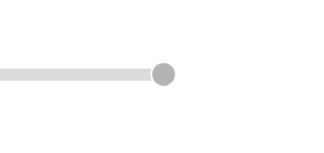
\*1 色名称は「ブリリアントブラック」です。

\*2 夏用と冬用の両方の性能を持つタイヤではありますが、冬タイヤ規制には対応していません。スリップしやすい状況(雪道や凍結路)では必ずタイヤチェーンや冬専用タイヤ(スタッドレスタイヤ)を装着してください。

# GRADE CHART INTERIOR



目次へ

Retro Sports Edition	Exclusive Mode	Sports Appearance	Field Journey	Black Selection	i Selection
 <p>自動防眩ルームミラー/ 7インチマルチスピードメーター/ 10.25インチセンターディスプレイ/ ステアリング(シフトスイッチ) (ステアリングヒーター)</p>	 <p>自動防眩ルームミラー(フレームレス)/ 7インチマルチスピードメーター/ 10.25インチセンターディスプレイ/ ステアリング(シフトスイッチ) (ステアリングヒーター)</p>	 <p>自動防眩ルームミラー/ 7インチマルチスピードメーター/ 10.25インチセンターディスプレイ/ ステアリング(シフトスイッチ) (ステアリングヒーター)</p>			 <p>自動防眩ルームミラー/ 8.8インチセンターディスプレイ</p>
 <p>シート: 運転席10Wayパワーシート&amp;ド ライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライ ビング・ディスプレイ)/ 助手席ラチェットレバー式シート リフター/ 運転席&amp;助手席シートヒーター</p>	 <p>シート: 運転席10Wayパワーシート&amp;ド ライビングポジションメモリー機能 (シート位置、アクティブ・ドライ ビング・ディスプレイ)/ 助手席6Wayパワーシート/ 運転席&amp;助手席シートヒーター/ 運転席&amp;助手席シートベンチレーシ ョン リアシート: シートヒーター(左右席)</p>		 <p>シート: 運転席10Wayパワーシート&amp;ド ライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライ ビング・ディスプレイ)/ 助手席ラチェットレバー式シート リフター/ 運転席&amp;助手席シートヒーター リアシート: シートヒーター(左右席)</p>	 <p>シート: 運転席10Wayパワーシート&amp;ド ライビングポジションメモリー機能 (シート位置/アクティブ・ドライ ビング・ディスプレイ)/ 助手席ラチェットレバー式シート リフター/ 運転席&amp;助手席シートヒーター</p>	 <p>シート: 運転席ラチェットレバー式シート リフター/ 助手席ラチェットレバー式シート リフター</p>

●—●は同一装備を表しています。各グレードの装備については、Technical Informationをご確認ください。

# MAZDA CX-5 EQUIPMENT

# MAZDA CX-5 EQUIPMENT

## 運転席10Wayパワーシート & ドライビングポジションメモリー機能 (シート位置 / アクティブ・ドライビング・ディスプレイ) / 運転席 & 助手席シートヒーター

<標準装備>

- 20S (Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車)
- 25S (Sports Appearance)
- XD (Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車, Sports Appearance, Exclusive Mode)



運転席10Wayパワーシートは、複数のシートポジションに加え、アクティブ・ドライビング・ディスプレイの設定を記憶できるメモリー機能を採用しています。いつも自分が使うキーに自分のポジションを記憶させておけば、解錠してドアを開けると自動的にそのポジションにセットされ、ドライバーごとのポジションが簡単に得られます。また、運転席 & 助手席シートヒーターが、寒い季節にもより快適な運転環境を提供します。



## 助手席6Way パワーシート

<標準装備>

- 25S(Sports Appearance)
- XD(Sports Appearance, Exclusive Mode)

助手席でも適切なポジションでドライブを快適に楽しめるよう、6Way パワーシートを設定しています。



## 運転席 & 助手席シートベンチレーション

<標準装備>

- 25S(Sports Appearance)
- XD(Sports Appearance, Exclusive Mode)

フロントシートには、乗員とシートの中の熱のこもりを吸い出し、暑い季節でも快適な運転環境を提供するベンチレーション機能を備えています。背もたれと座面の広範囲に吸い出し口を設けることで、局所的な冷えの防止にも注力しました。吸い出し風量は3段階で調節できます。



## ステアリングヒーター

<標準装備>

- 20S (Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車)
- 25S (Sports Appearance)
- XD (Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車, Sports Appearance, Exclusive Mode)

グリップの3時・9時位置にヒーターを内蔵。寒い季節にも安全で快適な操作をサポートします。

\*ステアリングヒーター装着車は、6時位置のスポークの穴が塞がれます。非装着車は塞がれません。



## 自動防眩ルームミラー <全車標準装備>

後続車のヘッドランプなど一定以上の強い光を受けると、ルームミラーの反射率を自動的に下げ、ドライバーが感じる眩しさを抑えます。一部のグレードには、すっきりとしたデザインのフレームレスタイプを採用しました。

## 自動防眩ルームミラー(フレームレス)

<標準装備>

■ XD(Exclusive Mode)



## アクティブ・ドライビング・ディスプレイ (フロントガラス照射タイプ/カラー)

<全車標準装備>

フロントガラスに運転に必要な情報を照射します。

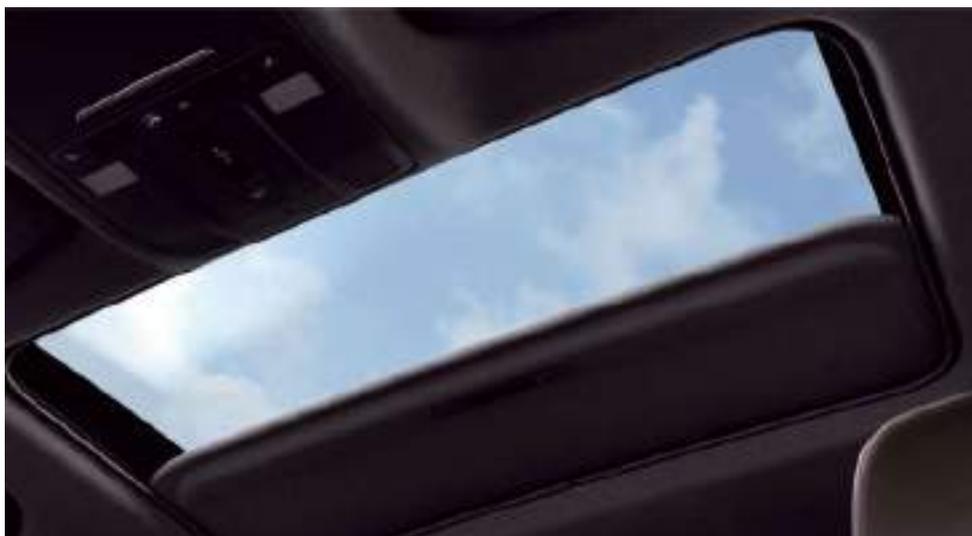


## 7インチマルチスピードメーター

<標準装備>

- 20S (Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車)
- 25S (Sports Appearance)
- XD (Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車, Sports Appearance, Exclusive Mode)

メーターの中央部分に7インチのTFTカラー液晶を採用。ドライバーの視野の中心付近に情報を集中して表示できるため、視線移動量の低減や読み取りやすさの向上に貢献します。



## 電動スライドガラスサンルーフ (チルトアップ機構付)

<メーカーオプション>

■XD(Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車, Sports Appearance, Exclusive Mode)

\*XD(Field Journey, Retro Sports Edition\*特別仕様車)に電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)を装着した場合、Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカーが同時装着されます。

開口部が大きく、ガラスと機構部分を薄型化した電動スライドサンルーフが、オープンエアならではの開放感をより高めます。チルトアップ機構も装備しています。



## ハンズフリー機能付パワーリフトゲート

<標準装備>

- 20S(i Selection, Black Selection, Field Journey)
- 25S(Sports Appearance)
- XD(i Selection, Black Selection, Field Journey, Sports Appearance, Exclusive Mode)

アドバンストキーのスイッチやハンドル右下のクラスタースイッチの操作による開閉に加え、リアバンパー中央下部のセンサーで足の動きを感知してリアゲートを自動で開閉するハンズフリー機能を搭載。荷物などで両手がふさがっている状態でも、スムーズにリアゲートを開閉することができます。

\*画像はCX-8です。

\*ハンズフリー機能での開閉は、キーを持っている状態でのみ作動します。



## ラゲッジルームとサブトランクボックス

<全車標準装備>

定員乗車時もゴルフバッグ4つ<sup>※1</sup>が入る大容量を確保。フロアボードは上下段にセットが可能です。上段にセットすればフラットな荷室を実現。ボードは前後に2分割することも可能。12V電源ソケットを備えるほか、フロア下にはカーケア用品などさまざまな小物の収納に便利なサブトランクボックス<sup>※2</sup>を備えています。

※1 ゴルフバッグのサイズ、クラブの長さによっては積載できない場合があります。

※2 Boseサウンドシステムのウーファー内蔵ベースボックスは、トランクボード下に設置されます。



## リバーシブルラゲッジボード

<標準装備>

■ 20S(Field Journey) ■ XD(Field Journey)

リバーシブルラゲッジボードは、防水加工面を表にすれば、濡れたり汚れたりした荷物を気兼ねなく積むことができます。また、サブトランクボックス内も防水加工となっています。

# MAZDA CX-5 EQUIPMENT

## Boseサウンドシステム(AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー

<標準装備>

■ 25S(Sports Appearance)

■ XD(Sports Appearance, Exclusive Mode)

<メーカーオプション>

■ 20S(Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車)

■ XD(Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車)

開発初期からBoseと協業し、CX-5のための理想的なサウンドを徹底追求。どの席に座っても前方のステージから聞こえてくるような、バランスよくクリアで臨場感に満ちたサウンドを実現しました。ステレオ音源でも立体的な音像で再生するサラウンドシステムCenterpoint2機能や、走行ノイズ補償システムAUDIOPILOT2も搭載しています。



\*Boseサウンドシステム装着車は、サブトランクボックスの形状が異なります。



## アドバンストキーレスエントリーシステム

＜全車標準装備＞

アドバンストキーを携帯しているだけで、すべてのドアとリアゲートの施錠/解錠が簡単に行えます。



**⚠ 警告: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ**

アドバンストキーレスエントリーシステムの電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。

詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。

※アドバンストキーを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離してご使用ください。



## ワイヤレス充電「Qi」

<標準装備>

- 20S (Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車)
- 25S (Sports Appearance)
- XD (Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車, Sports Appearance, Exclusive Mode)

フロントコンソールにグローバル規格(Qi)に対応したワイヤレスチャージャーを搭載。エンジン稼働中にQi規格に対応したスマートフォンなどを置くだけで充電できます。

 **警告: 植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器をご使用のお客様へ**

**ワイヤレス充電器の電波により、植込み型心臓ペースメーカーと植込み型除細動器に影響を与える可能性があります。詳しくはマツダの販売会社までお問い合わせください。**



## 電動パーキングブレーキ (EPB<sup>※1</sup>)

<全車標準装備>

軽い力でスイッチを操作するだけで確実にパーキングブレーキをかけることができ、スイッチを押すか、発進のためにアクセルペダルを踏み込むと解除されます。

※1 EPB:Electric Parking Brake

## オートホールド

<全車標準装備>

停車時にブレーキペダルから足を離しても停車状態を維持できる機能です。アクセルペダルを操作するとブレーキは自動的に解除されます。信号待ちなどの一時的に停車したい場面でドライバーの負担を軽減します。



### 警告

オートホールドはあくまでも停車時のブレーキ操作を補助する機能です。機能を過信せず、道路状況や周囲の状況に応じて適切にブレーキを操作してください。

# MAZDA CX-5 EQUIPMENT

## リアシート4:2:4分割可倒式シートバック

<全車標準装備>

中央席のシートバックだけを前方に倒せばスキー板やスノーボードを積み込むことができ<sup>※1</sup>、しかも大人4人が乗車可能。また、後席左右・中央席それぞれのリモコンレバーを引くだけで、ラゲッジルーム側から各席のシートバックを前に倒せます。



\*走行中のシートアレンジ操作は行わないでください。

\*走行中は必ずシートベルトを正しく装着し、荷物が移動したり運転の支障にならないようしっかりと固定または収納してください。

\*標準状態以外のシートアレンジにすると走行できない場合やご注意いただきたい項目がございます。必ず取扱書をご確認ください。

\*停車中の状態で撮影しています。

※1 サイズや形状によって積載できない場合があります。

## リアベンチレーター

<全車標準装備>

## リアシートヒーター

<標準装備>

■ 20S(Field Journey) ■ 25S(Sports Appearance)

■ XD(Field Journey, Sports Appearance, Exclusive Mode)

アームレスト付大型コンソールボックスの後部に、エアコンの風向を調整できる吹き出し口を装備。さらに、リアシート(左右席)のシートヒーターは温度を3段階に調整できます。

## 収納スペース&便利アイテム



- 1 リアシートセンターアームレスト(カップホルダー×2/充電用USB端子×2/小物入れ)
- 2 ボトルホルダー(リアドア×2)
- 3 シートバックポケット(運転席/助手席)
- 4 フロントカップホルダー×2(アジャスター機能付)
- 5 ボトルホルダー付ドアポケット(フロント×2)
- 6 フロントコンソール部(12V電源ソケット付)
- サングラスホルダー
- バニティミラー 照明付<sup>※1</sup>(運転席/助手席)

＜全車標準装備＞

- 7 アームレスト付大型コンソールボックス(インナートレイ付)(12V電源ソケット/USB端子Type-A<sup>※2</sup>×2/ナビゲーション用SDカード専用スロット付)

＜標準装備＞

- 20S(i Selection) ■ XD(i Selection)

- アームレスト付大型コンソールボックス(インナートレイ付)(12V電源ソケット/USB端子Type-C<sup>※2</sup>×2/ナビゲーション用SDカード専用スロット付)

＜標準装備＞

- 20S(Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車)
- 25S(Sports Appearance)
- XD(Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車, Sports Appearance, Exclusive Mode)

- バニティミラー 照明付<sup>※1</sup>(LED)

＜標準装備＞

- 20S(Retro Sports Edition \*特別仕様車)
- 25S(Sports Appearance)
- XD(Retro Sports Edition \*特別仕様車, Sports Appearance, Exclusive Mode)

※1 バニティミラー照明の仕様はグレードによって異なります。

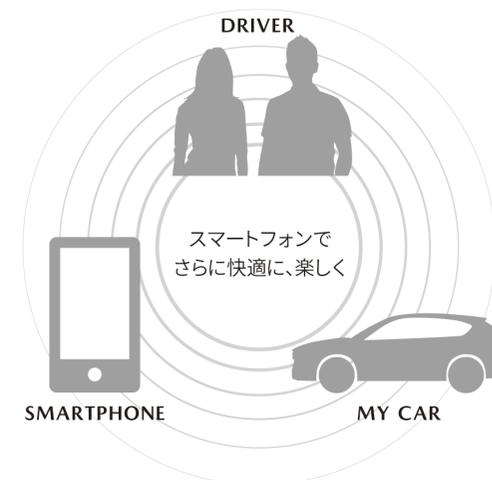
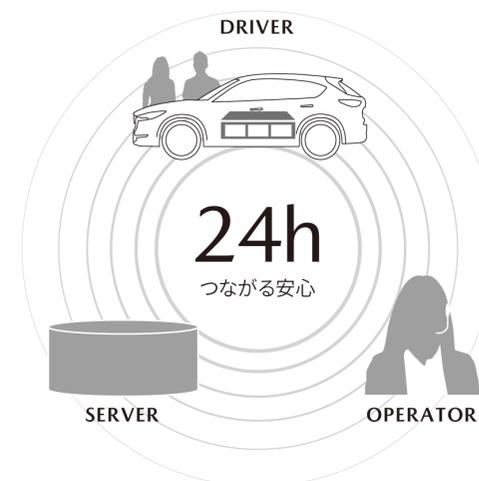
※2 USB端子はグレードによって種類が異なります。

# MAZDA CX-5 CONNECT

# MAZDA CX-5 CONNECT

## 人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

クルマとマツダがネットワークでつながり、24時間365日さまざまな場面でお客様のカーライフをサポートするサービスです。例えば、事故や急病などの“もしも”の際は、クルマがオペレーターとつながることで迅速に緊急車両を手配することができます。また、スマートフォン専用アプリ「MyMazda」と連携することで、クルマの状況やドアの閉め忘れなどを通知するサービスもご利用いただけます。お客様のカーライフをより快適に、安全に、そして安心して楽しく過ごせるようサポートします。



## 人とクルマのつながりを広げる、コネクティッドサービス

- \*コネクティッドサービスはマツダ株式会社が提供するサービスです。
- \*車載通信機単体でも一部サービスはご利用いただくことができますが、お客様のスマートフォンから専用アプリ「MyMazda」をダウンロードいただくことで、より多くのサービスをご利用いただけます。
- \*コネクティッドサービス(一部機能除く)に関しては、ご購入車両の初度登録日より10年間無償でご利用いただけます。
- \*一部機能に関しては、ご購入車両の初度登録日より3年間の無料期間後、サブスクリプション方式での提供となります。
- \*サービスのご利用にあたっては、店頭または「MyMazda」アプリにてご契約手続きおよびサービス開始手続きが必要となります。
- \*通信環境などにより、サービスがご利用いただけない場合があります。
- \*また、各種機能の作動には一定の条件があります。  
詳しくはWEBサイト内の各種ご利用規約またはコネクティッドサービス取扱説明書をご確認ください。  
<https://www.mazda.co.jp/carlife/connected/>
- \*安全のため、走行中は一部の操作や画面表示が制限されます。
- \*サービス内容は2025年3月現在のものです。予告なく変更・中止される場合があります。
- \*コネクティッドサービスの内容および契約手続きの詳細は、営業スタッフにおたずねください。
- \*車載通信機で使用している内部電池には寿命があります。

# MAZDA CX-5 CONNECT



目次へ

## 進化を続けるマツダコネク

<全車標準装備>

マツダならではの人間中心の考え方に基づいたヒューマン・マシンインターフェイス(HMI)設計により、安全で直感的に使い、さまざまなデバイスやメディアにも対応したコネクティビティシステムです。ワイドなセンターディスプレイとコマンダーコントロールを搭載し、使いやすさを高めました。

## 10.25インチセンターディスプレイ

<標準装備>

- 20S(Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition\*特別仕様車)
- 25S(Sports Appearance)
- XD(Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition\*特別仕様車, Sports Appearance, Exclusive Mode)

\*ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2をご購入いただくと、ナビゲーションを機能させることができます。地図データは3年間無料更新付(年1回全更新)。走行中は安全上の理由から、一部機能に制限がかかります。

\*地図データ全更新は、インターネットを通じてお客様ご自身で更新いただけます。



10.25インチセンターディスプレイ

## 8.8インチセンターディスプレイ

<標準装備>

- 20S(i Selection)
- XD(i Selection)

## コマンダーコントロール

<全車標準装備>

# MAZDA CX-5 CONNECT



## ■Apple CarPlay

<全車標準装備>

Apple CarPlayにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でiPhoneを操作して、通話、メッセージの送受信や、音楽を聴いたり、マップで目的地を調べることができます。また、Siriによる音声操作が可能です。

\*Apple CarPlay、iPhone、Siriは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。

\*iPhoneの商標は、アイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。

\*一部対応していない機種がございます。対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://www.apple.com/jp/ios/carplay/>

\*Apple CarPlayを有線で使用する場合、USBケーブルが必要となります。

## ■Android Auto™

<全車標準装備>

Android Auto™のアプリケーションにより、マツダ コネクト(コマンダーコントロール)でAndroid™スマートフォンを操作できます。電話、メッセージ、音楽、マップなどAndroid Auto™対応のコンテンツをマツダ コネクトで使用できます。

\*Google、Android、Android Autoは、Google LLCの登録商標です。

\*一部対応していない機種がございます。

対応機種について詳しくはこちらからご確認ください。

<https://support.google.com/androidauto>

\*Android Auto™を使用するためにはUSBケーブルが必要です。

# MAZDA CX-5 SAFETY

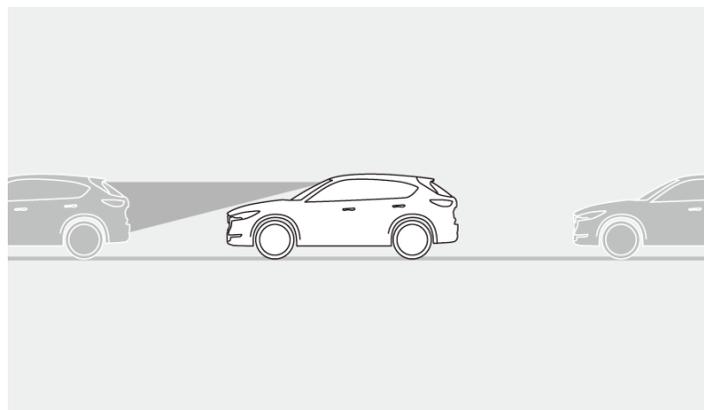
# MAZDA CX-5 SAFETY



目次へ

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

前方の車や歩行者を検知する **運転支援機能**

**アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート  
(アドバンストSCBS)\*夜間歩行者検知機能付<sup>※1※4</sup>**

<全車標準装備>

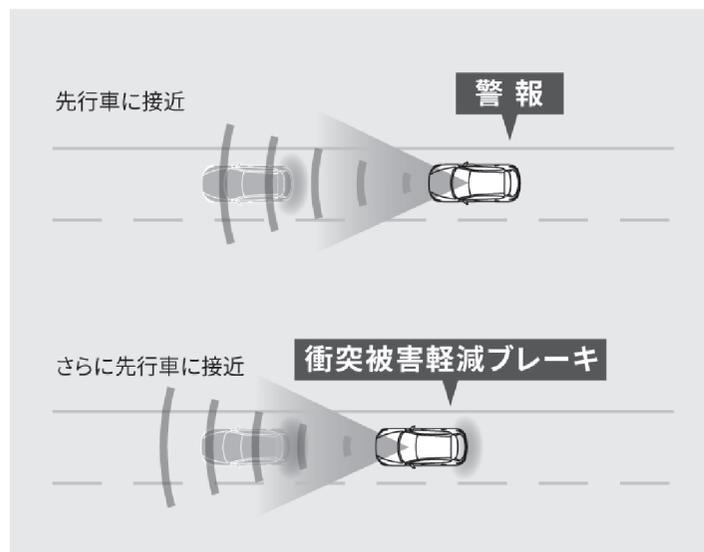
先行車や前方の歩行者をカメラで検知し(対車両:約4~80km/h走行時、対歩行者:約10~80km/h走行時)、ブレーキを制御して衝突の回避や衝突時の被害の軽減をサポート。また、夜間の歩行者検知精度の向上を図りました。



**機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

前方車との衝突危険を検知する **運転支援機能**

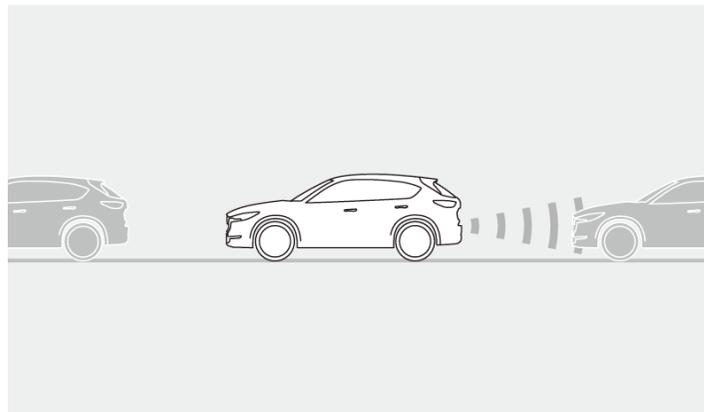
**スマート・ブレーキ・サポート(SBS)<sup>※2※4</sup>** <全車標準装備>

約15km/h以上で走行中、カメラとレーダーセンサーで先行車を捕捉。衝突の危険があると判断すると音や表示で警告、さらにはブレーキを制御し、衝突時の被害軽減や衝突の回避をサポートします。

**機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

後退時に車や障害物を検知する **運転支援機能**

**スマート・シティ・ブレーキ・サポート**

**[後退時] (SCBS R)<sup>※2※4</sup> <全車標準装備>**

約2～8km/hで後退時に、超音波センサーで障害物をとらえ、衝突の危険性を判断。ブレーキを制御し衝突の被害を軽減します。

- リアパーキングセンサー（センター/コーナー）：  
リアバンパーの超音波センサーで近距離の静止物を検知し、警告音でドライバーに知らせます。



**機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

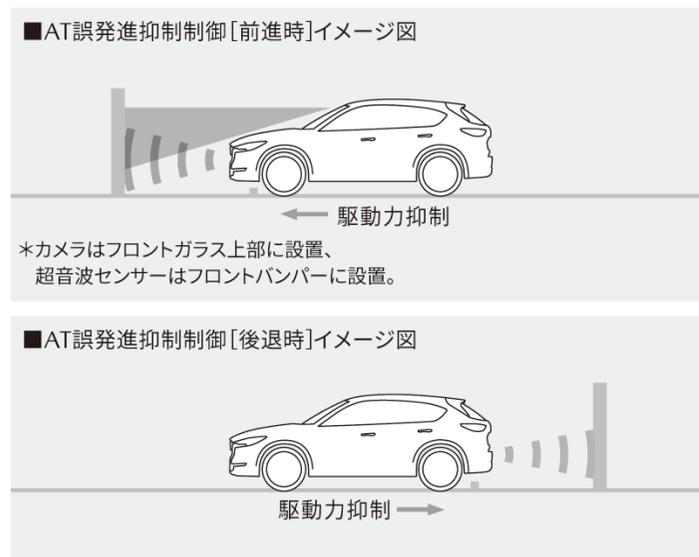
# MAZDA CX-5 SAFETY



目次へ

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## ヒューマンエラーによる事故の回避、被害軽減をサポートする安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

ペダルの踏み間違いによる誤発進を抑制する **運転支援機能**

**AT誤発進抑制装置[前進時/後退時]** <sup>※2※3※4</sup> <全車標準装備>

約10km/h以下での徐行中や停車時、カメラや超音波センサーが前方または後方に車両や壁などの障害物を検知しているにも関わらず、必要以上にアクセルペダルが踏み込まれたとき、表示および警報音と同時にエンジン出力を抑えて急発進を抑制します。



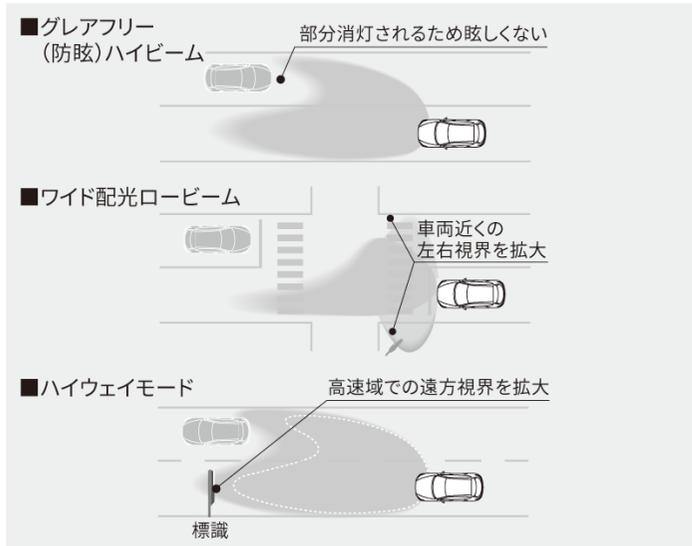
**機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**



# MAZDA CX-5 SAFETY

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

夜間でも安全運転に必要な視認性を確保する

### アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH)<sup>※4※9</sup>

<全車標準装備>

夜間走行時に先行車や対向車の状況をクルマが判断。ヘッドランプの照射範囲や明るさを自動的に変化させるシステムです。

- グレアフリー(防眩)ハイビーム:約30km/h以上で先行車や対向車の状況に応じてハイビームの照射範囲を自動的にコントロール
- ワイド配光ロービーム:約40km/h未満で車両の左右側方を広く照射
- ハイウェイモード:高速走行時により遠方を照射

\*市街地走行時や外部の照明環境、走行スピードなどにより、機能が一部制限されます。



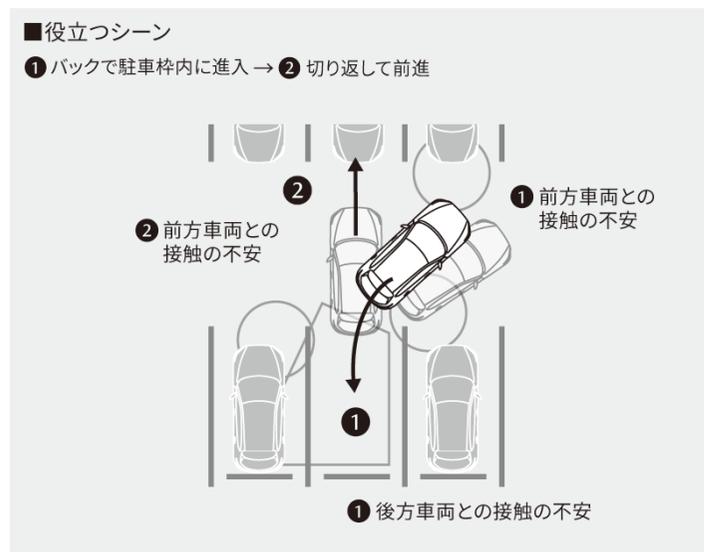
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。



# MAZDA CX-5 SAFETY

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

見えない部分の危険察知をサポートする

### 360°ビュー・モニター+ フロントパーキングセンサー(センター/コーナー)<sup>※4※6※7※8</sup>

<全車標準装備>

車両の前後左右にある4つのカメラを活用し、センターディスプレイの表示や各種警報音で低速走行時や駐車時に車両周辺の確認を支援するシステムです。

- トップビュー/フロントビュー/フロントワイドビュー/  
サイドビュー/リアビュー/リアワイドビュー



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

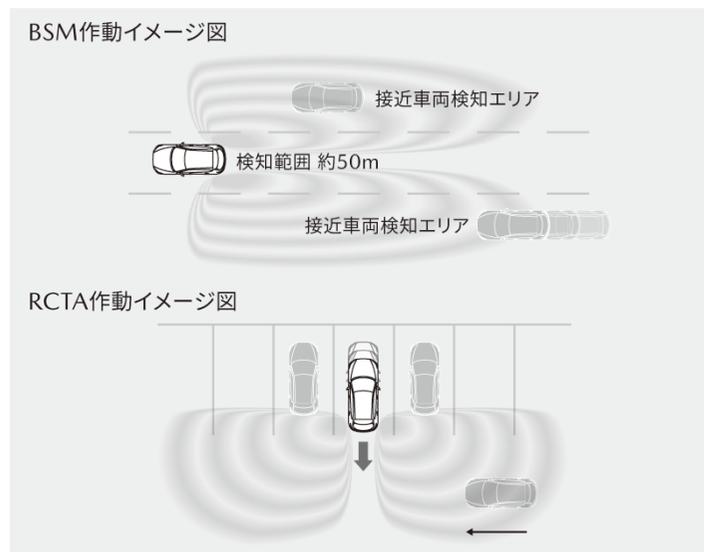
# MAZDA CX-5 SAFETY



目次へ

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

後方からの車の接近を通知する

### ブラインド・スポット・モニタリング(BSM)

\*リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付<sup>※4※6※10</sup>

<全車標準装備>

BSMは後方から接近する車両の存在を知らせ、車線変更時の後方確認を支援するシステムです。約15km/h以上で前進しているときに後方からの接近車両を検知すると、接近状態に応じてドアミラー表示を点灯。その状態で点灯した側にウinker操作すると、点滅表示と警報音でドライバーに危険を知らせます。RCTAは駐車場などから後退するとき、左右後方に接近した車両を検知してドライバーに警告します。

●検知エリア(BSM):自車の左右に隣接する車線で、自車のフロントドア後端から自車の後方約50mまで



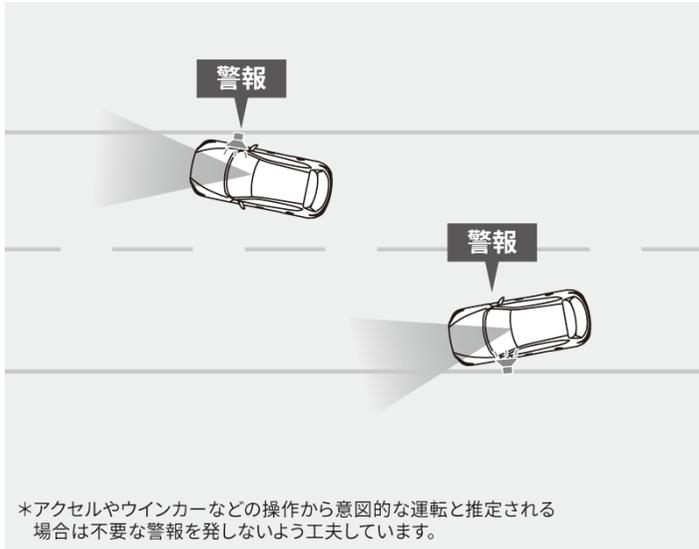
機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。



# MAZDA CX-5 SAFETY

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱を警告する

**車線逸脱警報システム(LDWS)** ※4※5

<全車標準装備>

自車が車線から逸脱する可能性があることを知らせるシステムです。約60km/h以上での走行中にカメラが車線の白線(黄線)を検知。自車が車線から逸脱する可能性があるるとシステムが判断した場合に、警報によりドライバーに知らせます。

\*LDWS:Lane Departure Warning System



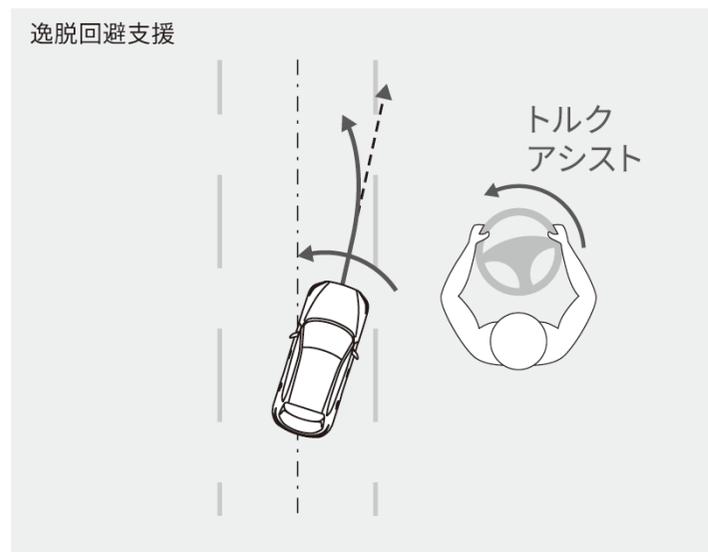
**機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**



# MAZDA CX-5 SAFETY

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

車線からの逸脱回避を支援する **運転支援機能**

**レーンキープ・アシスト・システム(LAS)**※4※5

<全車標準装備>

自車が車線から逸脱する可能性があるとき、ハンドル操作をアシストすることにより車線からの逸脱回避を支援するシステムです。約60km/h以上で走行中に車線の白線(黄線)を検知して、自車が車線から逸脱する可能性があるときシステムが判断した場合に、電動パワーステアリングを作動させてドライバーのハンドル操作をアシスト。同時にマルチインフォメーションディスプレイとアクティブ・ドライビング・ディスプレイの表示でドライバーに知らせます。



**機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**



# MAZDA CX-5 SAFETY

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術



\*画像は表示イメージです。実際にはフロントガラスに照射されます。

少ない視線移動で表示認識できる

### 交通標識認識システム (TSR) <sup>\*4</sup><sup>\*11</sup>

<全車標準装備>

走行中にカメラが認識した交通標識を、アクティブ・ドライビング・ディスプレイに表示することで、交通標識の見落とし防止を図り、安全運転を支援するシステムです。表示した最高速度標識の速度を超過したときは、表示や警報音でドライバーに知らせます。

\*TSR:Traffic Sign Recognition system

\*ナビゲーションシステムを機能させるには、別途ショップオプションのナビゲーション用SDカードアドバンス2が必要になります。

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**



目次へ

# MAZDA CX-5 SAFETY

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

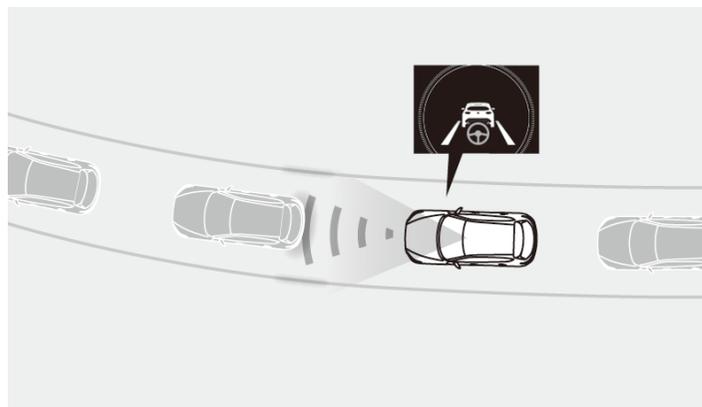
## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術

高速道路での渋滞時に疲労軽減をサポートする **運転支援機能**

**クルージング&トラフィック・サポート(CTS)**※2※4

<標準装備>

- 20S(Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車) ■ 25S(Sports Appearance)
- XD(Black Selection, Field Journey, Retro Sports Edition \*特別仕様車, Sports Appearance, Exclusive Mode)



\*イラストは機能説明のイメージです。

追従走行機能とステアリングアシスト機能により、高速道路や自動車専用道路の渋滞時に運転疲労の軽減をサポートするシステムです。先行車との車間距離を一定に保つ追従走行に加え、車線を検知している場合はステアリングアシスト機能が車線に沿った走行をアシスト。低速で車線を検知していない場合は、先行車の走行軌跡に沿った走行をアシストします。

\*追従走行機能:0km/h~高速域まで

\*ステアリングアシスト機能:0km/h~高速域まで(白線検知時)

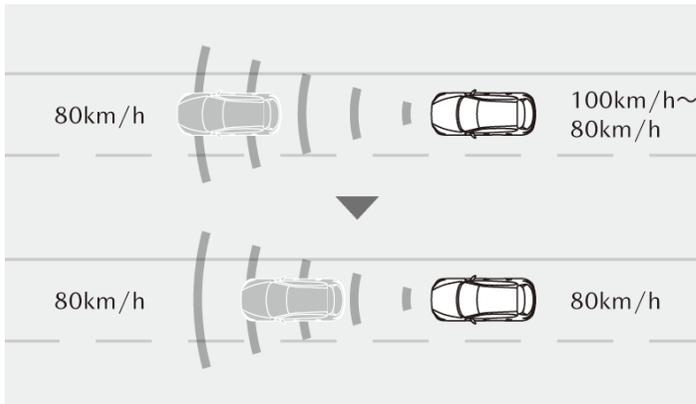
**⚠ 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**



# MAZDA CX-5 SAFETY

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

車間距離を一定に保つ **運転支援機能**

**マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC)<sup>※2※4</sup>**

<全車標準装備>

フロントレーダーセンサーが先行車を検知することで、アクセルペダルやブレーキペダルを踏まなくても、設定した速度での定速走行や、車間距離を一定に保ちながら追従走行ができるシステムです。

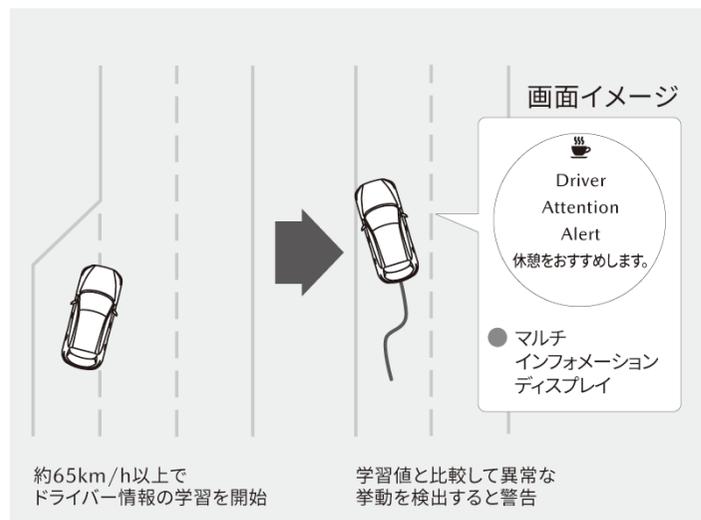
\*全車速追従機能付:0km/h～高速域まで

**!** 機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。

# MAZDA CX-5 SAFETY

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## 危険の芽「ヒヤリ・ハット」を減らすための安全技術/ 運転負荷を軽減する安全技術



\*イラストは機能説明のイメージです。

ドライバーへの休憩をお勧めする

### ドライバー・アテンション・アラート(DAA)<sup>※4</sup>

<全車標準装備>

ドライバーの疲労や注意力の低下を検知し、ドライバーに休憩を促すシステムです。車線内を約65km/h以上で走行しているとき、クルマがドライバーの疲労増加や注意力低下を推定。マルチインフォメーションディスプレイの表示と警報音でドライバーへ休憩を促します。



機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。



# MAZDA CX-5 SAFETY

\*装備されるグレード等の詳細はTechnical Informationの主要装備をご確認ください。

## 万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術

乗員の体をしっかりと受け止める

### SRSエアバッグシステム

運転席&助手席、カーテン&運転席・助手席サイド

<全車標準装備>

運転席&助手席および側面からの衝突時に全席の乗員への衝撃を軽減します。

\*SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置)  
運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合は作動しません。カーテン&運転席・助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。

キャビンの変形を最小限に抑える

### 軽量・高剛性・安全ボディ

“SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)”

<全車標準装備>

前方・側方・後方からの衝撃エネルギーを効率的に吸収・分散してキャビンの変形を抑制する軽量・高強度・安全ボディ。基本骨格のストレート化、マルチロードパス構造、各部骨格の環状構造を基本として、衝突安全性能をさらに向上させました。

 **機能を安全にお使いいただくために、右下のリンクより詳細説明のページを必ずご確認ください。**

## 万が一の事故や衝突による被害を軽減するための技術



### 安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)に該当

経済産業省や国土交通省などが普及啓発を推進している、高齢者を含む運転者を先進安全技術で支援し交通事故防止を図る「安全運転サポート車(サポカー S・ワイド)」に該当しています。サポカー S・ワイドは、被害軽減ブレーキ(対歩行者)、ペダル踏み間違い時加速抑制装置、車線逸脱警報、先進ライトを搭載した車です。



\*対象車種、サポカーSの区分についてはマツダオフィシャルウェブに掲載しております。上記QRよりご覧ください。

[https://www.mazda.co.jp/purchase/support\\_car/](https://www.mazda.co.jp/purchase/support_car/)

こちらでマツダ先進安全技術  
i-ACTIVSENSEガイドブックを ▶  
ご覧いただけます。



<https://www.mazda.co.jp/purchase/webcatalog/>

## 安全技術について

### 安全にお使いいただく上での留意事項(1/2)

- ※1 対象物(特殊な外観をした車両、部分的に見えている、隠れている、もしくは背景に溶け込んでいる車両と歩行者など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路、夜間や夕暮れなど視界の悪い時など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※2 対象物(レーダー波または超音波を反射しにくい形状の車両など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い、坂の繰り返しなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※3 道路状況(急カーブ、急な坂道など)、天候状況(雨・雪・霧など)、障害物の形状(低い・小さい・細いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※4 アドバンスドSCBS、SBS、SCBS R、AT誤発進抑制制御、360°ビュー・モニター、フロント/リアパーキングセンサー、ALH、BSM、RCTA、LDWS、CTS、MRCC、DAA、LAS、TSRは、ドライバーの安全運転を前提としたシステムであり、事故被害や運転負荷の軽減を目的としています。したがって、各機能には限界がありますので過信せず、安全運転を心がけてください。
- ※5 天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(急カーブ・車線幅が極端に広い/狭い・車線の白線(黄線)が見えにくいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- ※6 天候状況(雨・雪など)、隣接する壁や駐車車両の状態などの条件によっては適切に作動しない場合があります。

## 安全技術について

### ⚠ 安全にお使いいただく上での留意事項(2/2)

- ※7 カメラが映し出す範囲やセンサーの検出範囲は限られています。また夜間や暗い場所など、使用状況により画質が低下する場合があります。画面はイメージで実際とは異なる場合があります。安全のため、モニターの映像を過信せず目視による安全確認を行いながら運転してください。
  - ※8 字光式ナンバープレートとの同時装着はできません。車速約15km/hを超えると画面が消える設定としています。
  - ※9 周囲に光源があるとき(街灯・信号機など)、天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが多い・起伏が激しいなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。システムを過信せず、つねに周囲の状況に注意して、必要に応じて上向き(ハイビーム)と下向き(ロービーム)を切り替えるなど安全運転を心がけてください。
  - ※10 天候状況(雨・雪など)、接近車両の状況(自車に接近してこない、速度差がなく長時間並走しているなど)、道路状況(道路幅が極端に広い/狭いなど)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
  - ※11 対象標識(明るすぎる・暗すぎる・汚れ、雪、木などで隠れているなど)天候状況(雨・雪・霧など)、道路状況(カーブが連続する道路など)などの条件によっては適切に作動しない場合があります。
- その他、重要な注意事項がございますので、営業スタッフにおたずねいただくか取扱説明書をご確認ください。

# MAZDA CX-5 TECHNICAL INFORMATION

# Specifications (主要諸元)

MAZDA CX-5

\* 特別仕様車 20S Retro Sports Editionのベース車両は20S Black Selectionです。

2025年3月現在のものです

■ 車種	ボディタイプ		ステーションワゴン						
	20S			25S					
機種名	i Selection		Black Selection/ Retro Sports Edition *特別仕様車		Field Journey	Sports Appearance			
駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	4WD	2WD (FF)	4WD		
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-G(スカイアクティブ・ジー)		2.0			2.5			
■ トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)		6EC-AT			6EC-AT			
■ 車名・型式			マツダ・6BA-KFEP			マツダ・6BA-KF5P			
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm	4,575×1,845×1,690						
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm	1,890×1,540×1,265						
	ホイールベース	mm	2,700						
	トレッド	前/後	1,595						
	最低地上高※1	mm	210						
	乗車定員	名	5						
	車両重量(kg)	17インチタイヤ装着車	1,540	1,600	—	—	1,600	—	
	19インチタイヤ装着車	—	—	1,550	1,610	—	1,590		
■ サスペンション・ブレーキ	サスペンション	前/後	マクファーソンストラット式/マルチリンク式						
	ブレーキ	前/後	ベンチレーテッドディスク/ディスク						
■ エンジン	型式	PE-VPS型			PY-RPS型				
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ			水冷直列4気筒DOHC16バルブ				
	総排気量	L	1.997			2.488			
	ボア×ストローク	mm	83.5×91.2			89.0×100.0			
	圧縮比※1		13.0			13.0			
	最高出力※2	kW(PS)/rpm	115(156)/6,000			140(190)/6,000		138(188)/6,000	
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm	199(20.3)/4,000			252(25.7)/4,000		250(25.5)/4,000	
	燃料供給装置		筒内直接噴射(DI)			筒内直接噴射(DI)			
	使用燃料・タンク容量	L	無鉛レギュラー ガソリン・56	無鉛レギュラー ガソリン・58	無鉛レギュラー ガソリン・56	無鉛レギュラー ガソリン・58	無鉛レギュラー ガソリン・58	無鉛レギュラー ガソリン・56	無鉛レギュラー ガソリン・58
	■ 性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)※1,2	km/L	14.6	14.0	14.6	14.0	14.0	13.8
市街地モード(WLTC-L)			11.2	11.3	11.2	11.3	11.3	10.5	10.0
郊外モード(WLTC-M)			15.3	14.2	15.3	14.2	14.2	14.1	12.9
高速道路モード(WLTC-H)			16.2	15.5	16.2	15.5	15.5	15.7	15.0
JC08モード燃費(国土交通省審査値)※1		km/L	15.6	15.0	15.6	15.0	15.0	14.8	14.2
主要燃費向上対策		ミラーサイクルエンジン、アイドリングストップ機構、筒内直接噴射(DI)、可変バルブタイミング、気筒休止(PY-RPS型車)、充電制御、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング							
最小回転半径	m	5.5							
■ トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.552/2.022/1.452/1.000/0.708/0.599/3.893							
	最終減速比	4.624	前 4.624/後 2.928	4.624	前 4.624/後 2.928	前 4.624/後 2.928	4.624	前 4.624/後 2.928	

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■製造事業者:マツダ株式会社

# Specifications (主要諸元)

MAZDA CX-5

\* 特別仕様車 XD Retro Sports Editionのベース車両はXD Black Selectionです。

■ 車種	ボディタイプ	ステーションワゴン									
	機種名	XD									
		i Selection	Black Selection		Retro Sports Edition *特別仕様車/ Sports Appearance		Field Journey	Exclusive Mode			
駆動方式	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	2WD (FF)	4WD	4WD	2WD (FF)	4WD		
■ エンジンタイプ	SKYACTIV-D(スカイアクティブ・ディー)	2.2									
■ トランスミッションタイプ	SKYACTIV-DRIVE(スカイアクティブ・ドライブ)	6EC-AT									
■ 車名・型式		マツダ・3DA-KF2P									
■ 寸法・重量・定員	全長×全幅×全高	mm 4,575×1,845×1,690									
	室内寸法(長さ×幅×高さ)※1	mm 1,890×1,540×1,265				mm 1,890×1,540×1,265 【1,890×1,540×1,215】					
	ホイールベース	mm 2,700									
	トレッド	前/後		mm 1,595							
	最低地上高※1	mm 210									
	乗車定員	名 5									
	車両重量(kg)	17インチタイヤ装着車	1,630	1,690	—		—		1,690 【1,700】	—	
		19インチタイヤ装着車	—	—	1,650	1,710	1,650 【1,660】	1,710 【1,720】	—	1,650 【1,660】	1,710 【1,720】
■ サスペンション・ブレーキ	サスペンション	前/後 マクファーソンストラット式/マルチリンク式									
	ブレーキ	前/後 ベンチレーテッドディスク/ディスク									
■ エンジン	型式	SH-VPTS型									
	種類※1	水冷直列4気筒DOHC16バルブ 直噴ターボ									
	総排気量	L 2.188									
	ボア×ストローク	mm 86.0×94.2									
	圧縮比※1	14.4									
	最高出力※2	kW(PS)/rpm 147(200)/4,000									
	最大トルク※2	N・m(kgf・m)/rpm 450(45.9)/2,000									
	燃料供給装置	電子式(コモンレール)									
	使用燃料・タンク容量	L	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・56	軽油・58	軽油・58	軽油・56	軽油・58
	■ 性能	WLTCモード燃費(国土交通省審査値)*1、2	km/L	17.4	16.6	17.4	16.6	17.4	16.6	16.6	17.4
市街地モード(WLTC-L)			13.9	13.4	13.9	13.4	13.9	13.4	13.4	13.9	13.4
郊外モード(WLTC-M)			17.4	16.3	17.4	16.3	17.4	16.3	16.3	17.4	16.3
高速道路モード(WLTC-H)			19.5	18.7	19.5	18.7	19.5	18.7	18.7	19.5	18.7
JC08モード燃費(国土交通省審査値)*1		km/L	19.0	18.0	19.0	18.0	19.0 【18.5】	18.0	18.0	19.0 【18.5】	18.0
主要燃費向上対策	アイドリングストップ機構、筒内直接噴射、電子制御燃料噴射、2ステージターボチャージャー、コモンレール高圧噴射、4バルブ、センターノズル化、ロックアップ機構付トルクコンバーター、電動パワーステアリング										
最小回転半径	m	5.5									
■ トランスミッション	変速比(第1速/第2速/第3速/第4速/第5速/第6速/後退)	3.487/1.992/1.449/1.000/0.707/0.600/3.990									
	最終減速比	2WD車:4.090 / 4WD車:前 4.411/後 2.928									

【 】内は、サンルーフ装着車

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 社内測定値および社内呼称。※2: 〈 〉内は旧単位での参考値です。

■ 道路運送車両法による型式指定申請書数値 ◆ 本仕様・装備は予告なく変更する場合があります。 ■ 製造事業者:マツダ株式会社

\* 特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は20S/XD Black Selectionです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	20S/XD				25S/XD	XD
	i Selection	Black Selection	Field Journey	Retro Sports Edition *特別仕様車	Sports Appearance	Exclusive Mode
■セーフティ	[全車標準装備] ●軽量・高剛性・安全ボディ"SKYACTIV-BODY(スカイアクティブ・ボディ)" ●全席ヘッドレスト(上下可動式) ●チャイルドブルーフ(リアドア) ●シートベルト アンカーアジャスター(運転席/助手席) ●エマージェンシー・シグナル・システム(ESS) ●4輪アンチロック・ブレーキ・システム(4W-ABS) ●電子制御制動力配分システム(EBD) ●ブレーキアシスト ●ウォーニング(全席シートベルト、ライト消し忘れ、半ドア) ●リアシート ISOFIX対応チャイルドシート固定ロアアンカレッジ(左右席)&トッパテザーアンカレッジ(左右席) ●SRSエアバッグシステム 運転席&助手席 ●SRSエアバッグシステム カーテン&運転席・助手席サイド ●シートベルト フロントシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2 ●シートベルト リアシート プリテンショナー&ロードリミッター機構付ELR3点式×2(左右席)、ELR3点式×1(中央席) ●ダイナミック・スタビリティ・コントロールシステム[横滑り防止機構](DSC) &トラクション・コントロール・システム(TCS) ●ヒル・ローンチ・アシスト(HLA) ●アドバンスト・スマート・シティ・ブレーキ・サポート(アドバンストSCBS) *夜間歩行者検知機能付 ●スマート・シティ・ブレーキ・サポート[後退時](SCBS R) ●AT誤発進抑制制御[前進時/後退時] ●スマート・ブレーキ・サポート(SBS) &マツダ・レーダー・クルーズ・コントロール(MRCC) [全車速追従機能付] ●車線逸脱警報システム(LDWS) *LDWS: Lane Departure Warning System ●ブラインド・スポット・モニタリング(BSM) *リア・クロス・トラフィック・アラート(RCTA)機能付 ●ドライバー・アテンション・アラート(DAA) ●リアパーキングセンサー(センター/コーナー) ●アダプティブ・LED・ヘッドライト(ALH) ●レーンキープ・アシスト・システム(LAS) ●交通標識認識システム(TSR) ●360°ビュー・モニター※1+フロントパーキングセンサー(センター/コーナー) ●クルージング&トラフィック・サポート(CTS)					
■視界	[全車標準装備] ●LEDハイマウントストップランプ ●リアワイパー ●リアウインドーデフォグガー ●全面UVカットガラス※2 ●LEDヘッドランプ(ハイ/ロービーム) ●ヘッドランプユニット内シグネチャーLEDランプ ●LEDリアコンビランプ ●オートライトシステム&レインセンサーワイパー(フロント) 感度調整 ●リアフォグランプ(4WD)※3 ●フロントワイパーデアイサー(4WD) ●ヘッドランプウォッシャー(4WD) ●大型ウォッシャータンク&ウォッシャー液残量警告灯(4WD) ●遮音ガラス(フロントドア) ●パワーウインドー(フロントドア/リアドア:自動反転機構およびワンタッチ&タイマー付) ●ダークティンテッドガラス(リアドア/リアクォーター/リアゲート) ●LEDドアミラーウインカー ●ヒータッドアミラー					
	電動格納リモコン式カラードアミラー(オート格納)	○(ボディ同色)	○(グロスブラック)※4	○(グロスブラック)※4	○(グロスブラック)※4	○(グロスブラック)※4
	IRカットガラス(フロントガラス/フロントドア)	—	—	○	—	○
	自動防眩ルームミラー	○	○	○	○	○
	フレームレス	—	—	—	—	○
■エクステリア	[全車標準装備] ●リアルーフスポイラー ●電磁式リアゲートオープナー ●LEDライセンスランプ					
	シグネチャーウイング(ブラックローム)	—	○	—	○	—
	フロント&リアバンパーガーニッシュ	—	—	—	○(ピアノブラック)	○(ピアノブラック)
	フロント&リアバンパーセンターガーニッシュ	—	—	○(シルバー)	—	○(シルバー)
	サイドガーニッシュ	—	—	○(シルバー)	—	—
	フロントグリル	—	—	—	—	○(グロスブラック)
	縦基調	—	—	—	—	○(ガンメタリック)
	水平基調	○(グロスブラック)	○(グロスブラック)	○(ブラック)	○(グロスブラック)	—
	クラディング塗装/ボディロアガーニッシュ	—	—	—	○(ピアノブラック)	○(ピアノブラック)
	ピラーガーニッシュ	—	—	—	○(ピアノブラック)	○(ピアノブラック)
	マフラーカッター	○	○	○	○	○(大径)
	パワーリフトゲート	—	—	—	○	—
	ハンズフリー機能付パワーリフトゲート	○	○	○	—	○
	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)	—	—	△(ディーゼル車)	△(ディーゼル車)	△(ディーゼル車)

※1:カメラの映像に影響を及ぼすため、字光式ナンバープレートの装着はできません。 ※2:フロントガラスは合わせガラスの採用により、UVカット機能を持たせています。 ※3:装着位置は運転席側リアコンビランプ内となります。 ※4:色名称は「プリリアントブラック」です。

# Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

\*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は20S/XD Black Selectionです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	20S/XD				25S/XD	XD
	i Selection	Black Selection	Field Journey	Retro Sports Edition *特別仕様車	Sports Appearance	Exclusive Mode
■インテリア	[全車標準装備] ●タコメーター ●チルト&テレスコピックステアリング ●ステアリング オーディオリモートコントロールスイッチ ●アシストグリップ(運転席/助手席/後席左右) ●リアコートフックx2 ●フロントカップホルダーx2 (アジャスター機能付) ●ボトルホルダー付ドアポケット(フロントx2) ●ボトルホルダー(リアドアx2) ●シートバックポケット(運転席/助手席) ●サブランクボックス※5 ●12V電源ソケット(フロントコンソール部/フロントセンターアームレスト付コンソールボックス内/ラゲッジルーム) ●コマンダーコントロール ●インテリジェント・ドライブ・マスター(i-DM) ●マルチインフォメーションディスプレイ ●サングラスホルダー ●フロントセンターアームレスト付コンソールボックス(大型/インナートレイ付) ●カラクリトノカバー※6 ●ラゲッジフックx4 ●アクティブ・ドライビング・ディスプレイ(フロントガラス照射タイプ/カラー) ●ステアリング 本革巻(スムースレザー) ●シフトノブ 本革巻					
7インチマルチスピードメーター	—	○	○	○	○	○
8.8インチセンターディスプレイ	○	—	—	—	—	—
10.25インチセンターディスプレイ	—	○	○	○	○	○
ステアリング シフトスイッチ	▲	○	○	○	○	○
ステアリングヒーター	—	○	○	○	○	○
パニティミラー 照明付(運転席/助手席)	○	○	○	○(LED)※7	○(LED)※7	○(LED)※7
グローブボックス内	植毛加工	—	—	—	○	○
	LEDイルミネーション	—	—	—	—	○
ルームランプ/ラゲッジルームランプ	○	○(LED)	○(LED)	○(LED)	○(LED)	○(LED)
マップランプ	○	○(LED)	○(LED)	○(LED)	○(LED)	○(LED)
LED間接照明(足元)	フロントシート	▲※8	○	○	○	○
	リアシート	▲※8	—	—	—	○
オーバーヘッドコンソールLEDダウンライト	—	—	—	○	○	○
リバーシブルラゲッジボード&サブランクボックス(防水加工)	—	—	○	—	—	—
■シート	[全車標準装備] ●リアシート 4:2:4分割可倒式シートバック&リモコンレバー ●リアシート リクライニング機構 ●リアシート センターアームレスト(カップホルダーx2/充電用USB端子x2/小物入れ)					
フロントシート	運転席ラチェットレバー式シートリフター	○	—	—	—	—
	運転席10Wayパワーシート&ドライビングポジションメモリー機能(シート位置/アクティブ・ドライビング・ディスプレイ)	—	○	○	○	○
	助手席ラチェットレバー式シートリフター	○	○	○	○	—
	助手席6Wayパワーシート	—	—	—	—	○
	運転席&助手席シートヒーター	—	○	○	○	○
運転席&助手席シートベンチレーション	—	—	—	—	○	○
	—	—	—	—	○	○
リアシート	シートヒーター(左右席)	—	—	○	○	○

※5:Boseサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。※6:カラクリトノカバー上に荷物を載せると故障の原因になります。ご注意ください。※7:照明の装着位置は天井部となります。※8:標準装備とは仕様異なり、照度変更ができません。

# Equipment (主要装備)

MAZDA CX-5

\*特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は20S/XD Black Selectionです。

■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション、▲:ショッポプション

機種名	20S/XD				25S/XD	XD
	i Selection	Black Selection	Field Journey	Retro Sports Edition *特別仕様車	Sports Appearance	Exclusive Mode
■空調	[全車標準装備] ●リアベンチレーター(風向調整式) ●フルオートエアコン(運転席/助手席独立コントロール機能)					
■オーディオ・他	[全車標準装備] ●AM/FMラジオ ●Apple CarPlay ●Android Auto™ ●Bluetooth® ●シャークフィンアンテナ ●ハンズフリーマイク ●外部接続ハブ(ナビゲーション用SDカード専用スロット) ●車載通信機(コネクティッドサービス対応) ●地上デジタルTVチューナー(フルセグ)					
CD/DVDプレーヤー	▲	▲	▲※9	▲※9	▲※9	▲※9
スピーカー	○	○	○	○	—	—
6スピーカー	○	○	○	○	—	—
Boseサウンドシステム (AUDIOPILOT2+ Centerpoint2)+10スピーカー※10	—	△	△	△	○	○
ワイヤレス充電 (Qi)	—	○	○	○	○	○
ワイヤレス接続機能 *Apple CarPlay対応	—	○	○	○	○	○
ナビゲーション用SDカードアドバンス2	▲	▲	▲	▲	▲	▲
外部接続ハブ	○	—	—	—	—	—
USB端子 (Type-A:フロント×2/リア×2)	○	—	—	—	—	—
USB端子 (Type-C:フロント×2/Type-A:リア×2)	—	○	○	○	○	○
■シャシー&メカニズム	[全車標準装備] ●キックダウンスイッチ ●スタビライザー(フロント/リア) ●SKYACTIV-VEHICLE DYNAMICS(スカイアクティブ ビークル ダイナミクス) ●G-ベクタリング コントロール プラス(GVC Plus) ●i-stop(アイ・ストップ) ●ナチュラル・サウンド・スムーザー(ディーゼル車) ●電動パーキングブレーキ (EPB) *EPB:Electric Parking Brake ●オートホールド					
オフロード・トラクション・アシスト	○(4WD)	○(4WD)	—※11	○(4WD)	○(4WD)	○(4WD)
マツダインテリジェント	○(ガソリン車)	○(ガソリン車)	—	○(ガソリン車)	○(ガソリン車)	—
ドライブセレクト	—	—	○(ディーゼル車)	—	—	—
(Mi-Drive)	—	—	○(ガソリン車)	—	—	—
■タイヤ&ホイール	225/65R17 102Hタイヤ&17×7インチアルミホイール(シルバーメタリック塗装)					
	○	—	—	—	—	—
225/65R17 102Hタイヤ(オールシーズンタイヤ※12)&17×7インチアルミホイール(グレーメタリック塗装)						
	—	—	○	—	—	—
225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)						
	—	○	—	○	—	—
225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール(ブラックメタリック塗装)(Sports Appearance専用)						
	—	—	—	—	○	—
225/55R19 99Vタイヤ&19×7インチアルミホイール(高輝度ダーク塗装)						
	—	—	—	—	—	○
■セキュリティ・他	[全車標準装備] ●イモビライザー(国土交通省認可品) ●パワードアロック ●車速感応式オートドアロック(衝撃感知ドアロック解除システム付) ●イルミネーテッドエントリーシステム ●パンク修理キット ●プッシュボタンスタートシステム ●アドバンストキーレスエントリーシステム(アンサーバック機能付、リアゲート連動)&アドバンストキー×2					

※9:電動スライドガラスサンルーフ装着車は、装着できません。※10:Boseサウンドシステム装着車は、サブランクボックスの形状が異なります。※11:Mi-Drive(オフロードモード付)はオフロード・トラクション・アシストを含みます。※12:夏用と冬用の両方の性能を持つタイヤではありませんが、冬タイヤ規制には適応していません。スリップしやすい状況(雪道や凍結路)では必ずタイヤチェーンや冬専用タイヤ(スタッドレスタイヤ)を装着してください。

●SRS:Supplemental Restraint System(補助拘束装置) 運転席&助手席エアバッグは横方向や後方からの衝撃、横転および転覆した場合や正面からの衝撃が小さい場合には作動しません。カーテン&運転席/助手席サイドエアバッグは横方向からの衝撃を感知した場合、感知した側が作動しますが、正面や後方からの衝突時や衝撃が小さい場合には作動しません。すべてのSRSエアバッグはシートベルトをしたうえでの補助拘束装置です。シートベルトは必ず装着してください。●Apple CarPlayは、米国およびその他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。●Android Autoは、Google LLCの登録商標です。●アドバンストキーレスエントリーシステムを電波障害となるような機器(携帯電話など)と重ねて携帯した場合、機能しないことがあります。その際は、キーを離れてご使用ください。●寒冷地仕様を特に設定していません。全車寒冷地を考慮した仕様となっております。●メーカーオプションにつきましては「Price&Maker Set Options(価格&メーカーセットオプション)」をご確認ください。

# Price & Maker Set Options (価格&メーカーセットオプション)

MAZDA CX-5

▲▲:セットオプション

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格			
<input type="checkbox"/> 20S Black Selection	2WD	¥3,140,500 (¥2,855,000)	／ 4WD ¥3,371,500 (¥3,065,000)
<input type="checkbox"/> XD Black Selection	2WD	¥3,459,500 (¥3,145,000)	／ 4WD ¥3,690,500 (¥3,355,000)
		メーカーセットオプション価格	組合せ表
Boseサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー		¥82,500 (¥75,000)	▲
		メーカーセットオプション	¥82,500
		合計	(¥75,000)

\* 特別仕様車 20S/XD Retro Sports Editionのベース車両は20S/XD Black Selectionです。

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格			
<input type="checkbox"/> 20S Field Journey	4WD	¥3,520,000 (¥3,200,000)	
<input type="checkbox"/> XD Field Journey	4WD	¥3,839,000 (¥3,490,000)	
<input type="checkbox"/> 20S Retro Sports Edition	2WD	¥3,426,500 (¥3,115,000)	／ 4WD ¥3,657,500 (¥3,325,000)
<input type="checkbox"/> XD Retro Sports Edition	2WD	¥3,745,500 (¥3,405,000)	／ 4WD ¥3,976,500 (¥3,615,000)
		メーカーセットオプション価格	組合せ表
Boseサウンドシステム (AUDIOPILOT2+Centerpoint2)+10スピーカー		¥82,500 (¥75,000)	▲
XD専用	電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)		▲
		¥88,000 (¥80,000)	▲
		メーカーセットオプション	¥82,500
		合計	(¥75,000) ¥170,500 (¥155,000)

メーカー希望車両本体小売価格 ( )内は消費税抜き価格			
<input type="checkbox"/> XD Sports Appearance	2WD	¥3,900,600 (¥3,546,000)	／ 4WD ¥4,131,600 (¥3,756,000)
<input type="checkbox"/> XD Exclusive Mode	2WD	¥3,994,100 (¥3,631,000)	／ 4WD ¥4,225,100 (¥3,841,000)
		メーカーセットオプション価格	組合せ表
電動スライドガラスサンルーフ(チルトアップ機構付)		¥88,000 (¥80,000)	▲
		メーカーセットオプション	¥88,000
		合計	(¥80,000) (¥80,000)

●メーカーオプションはご注文時に申し受けます。メーカーの工場装着するため、ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

メーカーオプション設定なし						
機種名	20S i Selection		XD i Selection		25S Sports Appearance	
	2WD	4WD	2WD	4WD	2WD	4WD
■メーカー希望小売価格	¥2,810,500	¥3,041,500	¥3,129,500	¥3,360,500	¥3,581,600	¥3,812,600
( )内は消費税抜き価格	(¥2555000)	(¥2765000)	(¥2845000)	(¥3055000)	(¥3256000)	(¥3466000)

## ◀リサイクル料金表▶

車名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シユレッタダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
CX-5	¥8,880	¥2,700	¥0	¥130	¥290	¥12,000

●本カタログに記載の価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。価格については販売会社が独自に定めておりますので、詳しくは各販売会社におたずねください。また、保険料、税金(消費税除く)、登録などに伴う諸費用や、各販売会社でセットする付属品の費用は別途申し受けます。●記載の価格には、パンク修理キット、工具(ホイールレンチ、けん引フック)が含まれています。(ジャッキは含まれておりません。シヨップオプションの「ジャッキセット」としてご用意しております。)●別途リサイクル料金が必要となります。

## 機種別減税対象車

機種別減税対象につきましては、オフィシャルサイト内のエコカーラインナップ  
(<https://www.mazda.co.jp/purchase/eco/>)をご覧ください。営業スタッフにおたずねください。



■:特別装備、○:標準装備、△:メーカーオプション

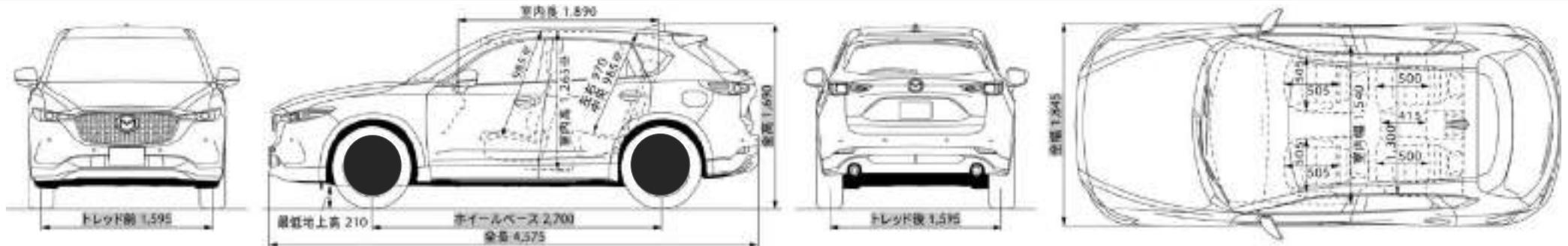
機種名	20S/XD				25S/XD	XD	
	i Selection	Black Selection	Field Journey	Retro Sports Edition *特別仕様車	Sports Appearance	Exclusive Mode	
■シート	材質	クロス	合成皮革※1/ グランリュクス®*1	合成皮革	合成皮革※2/ レガーヌ®*2	レザー※3	ナッパレザー※3
	カラー	ブラック	ブラック	ブラック	テラコッタ/ブラック	ブラック	ディーブレッド
■インテリアコーディネーション	デコレーションパネル(インパネ/ドアトリム)	ガンメタリック	ハニカムブラック/ サテンクロームメッキ	ガンメタリック	ハニカムブラック/ サテンクロームメッキ	ハニカムブラック/ サテンクロームメッキ	ハニカムシルバー/ サテンクロームメッキ
	エアコンルーバー加飾	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ	サテンクロームメッキ
	ホーンパッドリング	—	—	—	—	—	○
	ステアリング6時スポーク部(本革)	—	—	—	—	—	○
■ボディカラー	ニールレストパッド/ドアアームレスト(合成皮革)	—	○	—	○	○	○
	ジェットブラックマイカ	○	○	○	○	○	○
	ディーブルクリスタルブルーマイカ	○	○	○	○	○	○
	ポリメタルグレーメタリック	○	○	○	○	○	○
	プラチナウォーツメタリック	○	○	○	○	○	○
	ジルコンサンドメタリック	○	○	○	○	○	○
	ソウルレッドクリスタルメタリック※4	△	△	△	△	△	△
	マシーングレープレミアムメタリック※5	△	△	△	△	△	△
ロジウムホワイトプレミアムメタリック※5	△	△	△	△	△	△	

\*1:「グランリュクス®」はセーレン株式会社の登録商標です。 \*2:「レガーヌ®」はセーレン株式会社の登録商標です。

※1:前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にグランリュクス®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※2:前席および後席左右のシート背もたれの前面、シート座面の中央にレガーヌ®を使用しています。サイドサポート部に合成皮革を使用しています。※3:前席および後席左右のシート背もたれの前面、サイドサポート部内側、シート座面に本革を使用しています。※4:ソウルレッドクリスタルメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格77,000円(消費税抜き価格70,000円)高となります。※5:ロジウムホワイトプレミアムメタリックおよびマシーングレープレミアムメタリックは特別塗装色のため、メーカー希望小売価格55,000円(消費税抜き価格50,000円)高となります。

XD Exclusive Mode 2WD (FF) 車

単位(mm)



※電動スライドガラスサンルーフ装着車は、ヘッドクリアランス:(前席) 955mm/(後席中央) 995mm、室内高1,215mmとなります。

●寸法は、社内測定値となります(=部を除く)。

機種名	20S		25S		XD			
	i Selection/Black Selection/ Field Journey/Retro Sports Edition		Sports Appearance		i Selection/Black Selection/ Field Journey/ Retro Sports Edition/ Sports Appearance/Exclusive Mode			
	2WD (FF) ※1 6EC-AT	4WD 6EC-AT	2WD (FF) 6EC-AT	4WD 6EC-AT	2WD (FF) ※1 6EC-AT	4WD 6EC-AT		
■ 車名・型式	マツダ・6BA-KFEP		マツダ・6BA-KF5P		マツダ・3DA-KF2P			
■ 燃料消費率	WLTCモード燃費 (国土交通省審査値) *1、2	km/L	14.6	14.0	13.8	13.0	17.4	16.6
	市街地モード (WLTC-L)		11.2	11.3	10.5	10.0	13.9	13.4
	郊外モード (WLTC-M)		15.3	14.2	14.1	12.9	17.4	16.3
	高速道路モード (WLTC-H)		16.2	15.5	15.7	15.0	19.5	18.7
	CO2排出量	g/km	159	166	168	179	149	156
■ 排出ガス	JC08モード燃費 (国土交通省審査値) *1	km/L	15.6	15.0	14.8	14.2	19.0 【18.5※2】	18.0
	CO2排出量	g/km	149	155	157	163	136 【140※2】	144
■ 排出ガス	適合規制または認定レベル						平成30年排出ガス規制適合	
	WLTCモード規制値・認定値							
		CO	g/km	1.15				0.63
		NMHC	g/km	0.025				0.024
		NOX	g/km	0.013				0.15
	PM	g/km	0.005				0.005	
■ 車外騒音	適合規制レベル		平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合				平成28年騒音規制 (M1A2A) 適合	
	加速/定常/近接	dB (A)	70 (規制値) / - / 76	70 (規制値) / - / 75	70 (規制値) / - / 79	70 (規制値) / - / 76	70 (規制値) / - / 71	
■ エアコン冷媒	種類<GWP値※3>・使用量		HFO-1234yf (1※4)・500g				HFO-1234yf (1※4)・470g	
■ 車室内VOC	自工会目標達成 (厚生労働省室内濃度指針値以下)							
■ 環境負荷物質	鉛※5		自工会2006年目標達成 (1996年時点の1/10以下) 使用部品: 電子基板・電気部品のはんだ、圧電素子など					
	水銀※6		自工会目標達成 (2005年1月以降使用禁止)					
	六価クロム		自工会目標達成 (2008年1月以降使用禁止)					
	カドミウム		自工会目標達成 (2007年1月以降使用禁止)					
■ リサイクル	リサイクルしやすい材料使用部品		バンパー、内装材などにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用					
	樹脂、ゴム部品への材料表示		あり					
	植物由来素材使用部品		ドアスイッチパネル、ドアガーニッシュ、ラジエータタンク					
	リサイクル材使用部品		アンダーカバー等					

【 】内は、サンルーフ装着車

\*1: 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用時等)に応じて燃料消費率は異なります。

\*2: WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※1: 20S/XD Field Journeyには2WD車の設定がありません。※2: XD i SelectionおよびXD Black Selectionにはサンルーフの設定がありません。※3: GWP: Global Warming Potential (地球温暖化係数) ※4: フロン法において、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP150以下 (対象の乗用車における国内向け年間出荷台数の加重平均値) にすることを求められております。※5: 鉛バッテリーは回収ルートが確立されていますので対象外となります。※6: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)

ご購入を検討中のみなさまへ、各種プランをご用意しました。  
「愛車と重ねる歳月を、より光り輝くものに」

詳しくは、マツダオフィシャルサイトで最新の情報をご確認ください。

■残価設定型クレジット マツダスカイプラン

<https://www.mazda.co.jp/purchase/credit-plan/>



■万一の故障を無料で修理 マツダ延長保証

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/encho-hosho/5years/>



■マツダ自動車保険 スカイプラス

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/insurance/>



■高品質メンテナンス パックdeメンテ

<https://www.mazda.co.jp/purchase/carlife-care/packdemente/>



■MAZDA CX-5 アクセサリーカタログ

[https://www2.mazda.co.jp/accessories/web\\_cat/cx-5/](https://www2.mazda.co.jp/accessories/web_cat/cx-5/)



マツダ企業サイト(会社案内、企業理念、取り組みについて)  
<https://www.mazda.com/ja/>

●後席もシートベルト。チャイルドシートも忘れずに。発進・加速はゆるやかに。エコドライブを心がけよう。

(このカタログについてのお問い合わせ先)

お近くの販売会社または  マツダ(株)コールセンターへどうぞ。

全国共通フリーダイヤル  0120-386-919

受付時間 平日9:00～17:00 土・日・祝日9:00～12:00 13:00～17:00

掲載の画像は撮影・印刷条件により、実物と印象が相違する場合があります。また、ボディカラー及び内装色が実車と違って見えることがあります。本カタログの画像は合成です。このカタログは2025年3月現在のものです。

●マツダのソーシャルメディアはこちら  
<https://www.mazda.co.jp/experience/socialmedia/>



●CLUB MAZDA登録はこちら  
[https://www.mazda.co.jp/clubmazda\\_intro/](https://www.mazda.co.jp/clubmazda_intro/)



**マツダ株式会社**

〒730-8670 広島県安芸郡府中町新地3-1  
マツダオフィシャルサイト  
[www.mazda.co.jp/](http://www.mazda.co.jp/)

