



MASERATI

G H I B L I







MASERATI. ELEGANCIA Y LUJO CON ESTILO

Cada Maserati es como una obra de arte que, en su perfección, encierra toda la historia del Tridente: el estilo inconfundible del diseño, la constante evolución tecnológica, la experiencia de Maserati Corse y su inigualable palmarés. Porque Maserati significa pasión, innovación, a la vez que orgullo por la dilatada tradición

automovilística italiana y búsqueda de lo absoluto en el menor de los detalles. Una perfecta sintonía entre la artesanía y la tecnología italianas en sus más altos niveles de la que nacen automóviles destinados a proporcionar el goce de experimentar las prestaciones de sus motores y sentir el máximo placer a bordo.







MASERATI GHIBLI. EL ANTÍDOTO CONTRA LA UNIFORMIDAD



Las emociones sofisticadas ya no son un lujo que se reserva para ocasiones especiales. Fruto de la combinación única del diseño, la deportividad y la comodidad, el Maserati Ghibli nace para disfrutar cotidianamente de la sensación de conducir un vehículo muy especial. Para diseñar el Ghibli,

la Casa del Tridente ha echado mano de toda su experiencia en la realización de gran turismo con una clase inconfundible, conducción dinámica, gran habitabilidad y emocionantes prestaciones, creando una berlina única y fuera de lo común que se diferencia de las demás.

Gracias a sus innovadores propulsores V6 de vocación deportiva, a las refinadas soluciones tecnológicas que incorpora y a los preciados materiales que componen sus interiores, el Ghibli puede expresar una personalidad difícil de encontrar en otros vehículos del mismo segmento.













EL ESTILO SIRVE PARA DISTINGUIRSE

Formas esculpidas y volúmenes bien definidos, delimitados por líneas netas que crean movimiento: el diseño del Maserati Ghibli cautiva las miradas con su énfasis en la deportividad y, al igual que el primer Ghibli de 1967, nacido de la pluma del joven Giorgetto Giugiaro, conquista los corazones con su intensa personalidad. El frontal está dominado por la típica calandra de Maserati, cuyas aletas verticales cóncavas se inspiran en el GranTurismo

y en un icono del pasado como la berlinetta A6 GCS. El acabado negro opaco de estos elementos contrasta con el borde cromado y el gran Tridente suspendido en el centro. La tradicional calandra de forma oval evoluciona hacia una forma más angular que se estrecha en la parte superior, en el punto donde convergen los agresivos faros cuyo hábil uso de la tecnología LED acentúa el fuerte carácter del vehículo.







En los paneles laterales, una vez superadas las tres ineludibles tomas de aire situadas detrás de las ruedas delanteras, se desarrollan dos líneas sinuosas que se unen antes de abrir paso a las fuertes aletas posteriores. El pilar trasero triangular, con el emblemático logotipo Saetta situado en un lugar bien visible, le otorga al vehículo el aspecto de un estilizado coupé, a pesar de tener unas medidas de longitud y distancia entre ejes de las más altas del segmento. En la parte posterior, las formas del capó trasero son la

prolongación natural del habitáculo y los dos faros de LEDs actúan como elementos de unión con las aletas. A esta imagen deportiva también contribuyen las dobles salidas de escape.



La excepcionalidad del Ghibli también es evidente en el habitáculo. El suave cuero de los asientos también reviste el salpicadero y las puertas, cuyas superficies lisas admiten inéditas combinaciones de dos colores para resaltar el aspecto deportivo o elegante del interior. A esto se añaden las refinadas costuras, testimonio de una elaboración

artesanal cuyas raíces ahondan en el pasado. Las líneas fluidas del salpicadero rodean a los ocupantes en un ambiente elegante.

Los paneles laterales convergen en el centro y en su movimiento también atraen la parte superior, en la que destaca el tradicional reloj Maserati de esfera azul y detalles cromados.











En el centro del salpicadero encontramos la gran pantalla de 8,4" del Maserati Touch Control, que representa el portal de acceso a las tecnologías de ocio disponibles y permite controlar fácilmente la mayoría de los dispositivos a bordo. Los parámetros del vehículo orientados al conductor se controlan mediante los botones agrupados en el túnel central, al lado de la palanca de cambio. En el cuadro de

instrumentos el velocímetro y el cuentarrevoluciones, ambos de gran tamaño, presentan un elegante fondo iluminado de color blanco.

En medio de estos hay una pantalla de siete pulgadas en la que se pueden visualizar los datos dinámicos del vehículo. Detrás del volante ergonómico de tres radios, revestido de cuero y dotado de mandos que controlan las funciones multimedia de uso más frecuente, sobresalen

las levas de cambio (opcionales), caracterizadas por su elegante acabado cromado satinado. El Ghibli combina una presencia escénica y un estilo italiano inconfundible con una habitabilidad sin igual. Su larga distancia entre ejes, que no recarga en absoluto la línea del vehículo, permite ofrecer uno de los habitáculos más espaciosos del segmento de las berlinas deportivas.



El Tridente repujado en los reposacabezas es el símbolo de la atención prestada a los asientos, cuyas formas envolventes enfatizan la deportividad del habitáculo y al mismo tiempo garantizan un nivel superior de comodidad. El suave cuero utilizado para revestir los interiores, disponible en seis colores, presenta una trama natural que lo hace muy agradable al tacto. El desplazamiento totalmente eléctrico de los asientos delanteros (disponible bajo pedido en el Ghibli y el Ghibli Diésel), permite adoptar con facilidad una perfecta postura de conducción regulando la



altura, profundidad e inclinación del respaldo y el asiento, e incluye cuatro ajustes del soporte lumbar. A ello se puede agregar la novedosa función de desplazamiento longitudinal de los pedales mediante un mando situado en la parte delantera del asiento del conductor.*

En el asiento trasero, dotado de reposabrazos central abatible con dos posavasos y compartimento portaobjetos con cargador de USB y toma de 12 V, pueden sentarse hasta tres pasajeros. Los dos asientos laterales retoman la forma de los asientos delanteros, y brindan a un tiempo un confort y una sujeción lateral excelentes.

* sólo en automóviles con volante en la izquierda











GAMA MASERATI GHIBLI. DISFRUTE DE CADA MOMENTO.

Los automóviles de la gama Maserati Ghibli son fruto de estudios pormenorizados orientados a recrear las típicas sensaciones de conducción de los Granturismo modenese: el Ghibli S de 410 CV, el más deportivo, propuesto asimismo en la versión Q4; el versátil Ghibli de 330 CV; y

el Ghibli Diésel, primer vehículo de la historia del Tridente alimentado con gasóleo. Todos ellos se han concebido pensando en los clientes más exigentes, reinterpretando con una nueva óptica los desplazamientos cotidianos para transformarlos en experiencias inolvidables.

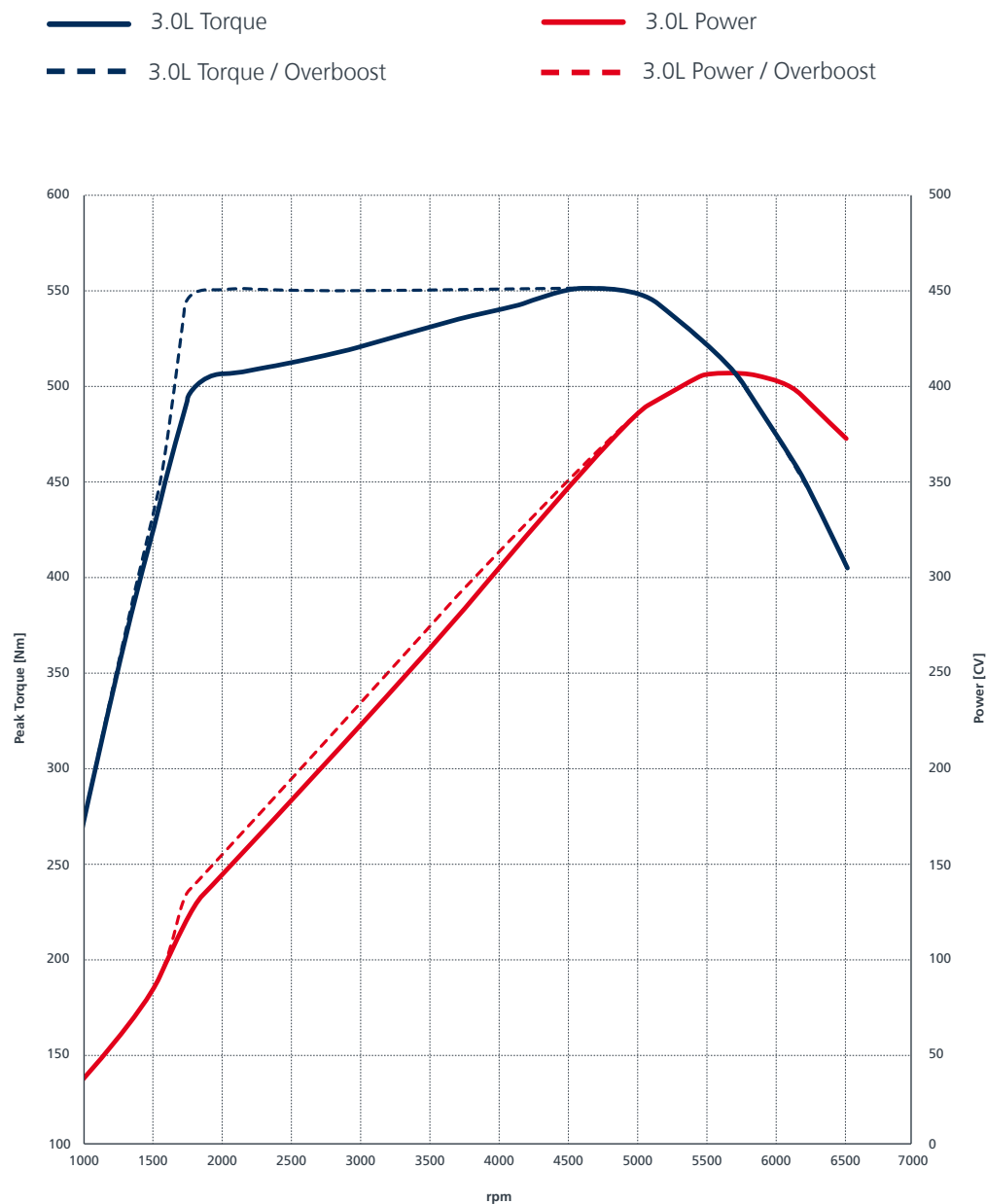
MASERATI GHIBLI S. UNA EXPERIENCIA DE CONDUCCIÓN PODEROSA

Al volante del Ghibli S la garra, la pasión y la diversión se convierten en una agradable costumbre que cultivar día tras día: cada uno de los desplazamientos puede cobrar, según las exigencias del conductor, tintes más o menos vivos o sosegados. Un largo viaje que emprender de manera relajada, el trayecto al lugar de trabajo o un agradable paseo por un recorrido lleno de curvas: la versión más potente de la berlina Maserati se adapta respondiendo con prontitud a toda clase de demanda, ilustrando tu cotidianidad con trazos

vigorosos y resueltos.

El motor V6 Twin Turbo de 3 litros del Ghibli S se ha proyectado para brindar una experiencia de conducción poderosa, desarrolla 410 caballos (301 kW) a 5.500 revoluciones/minuto y en el modo Sport alcanza un par máximo de 550 Nm a tan sólo 1.750 revoluciones/minuto. Su extraordinario valor de par específico, equivalente a 183 Nm/l, asegura un funcionamiento con carácter, capaz de donar emociones con cada movimiento del pie derecho.





La utilización de dos turbocompresores de baja inercia montados en paralelo contribuye a eliminar el fenómeno del turbo lag, hecho que redundo en favor de la flexibilidad en cualquier situación de conducción. Otros novedosos recursos de ingeniería dirigidos a mejorar la eficiencia son el sistema de inyección directa a alta presión (200 bares) y la adopción en las dos culatas de un doble variador de fase continuo, que puede adelantar o retrasar la apertura de las válvulas de admisión y

escape en tiempo real y de modo independiente.

Se prevén tres mapas para el motor: Normal, Sport y el inédito I.C.E. (Increased Control & Efficiency). Al seleccionar este último modo, cuyo objetivo es reducir el consumo, las emisiones y el ruido, se obtiene una respuesta más cómoda al acelerador para suavizar la conducción. El Ghibli S acelera de 0 a 100 km/h en apenas 5 segundos y la velocidad máxima equivale a 285 km/h.

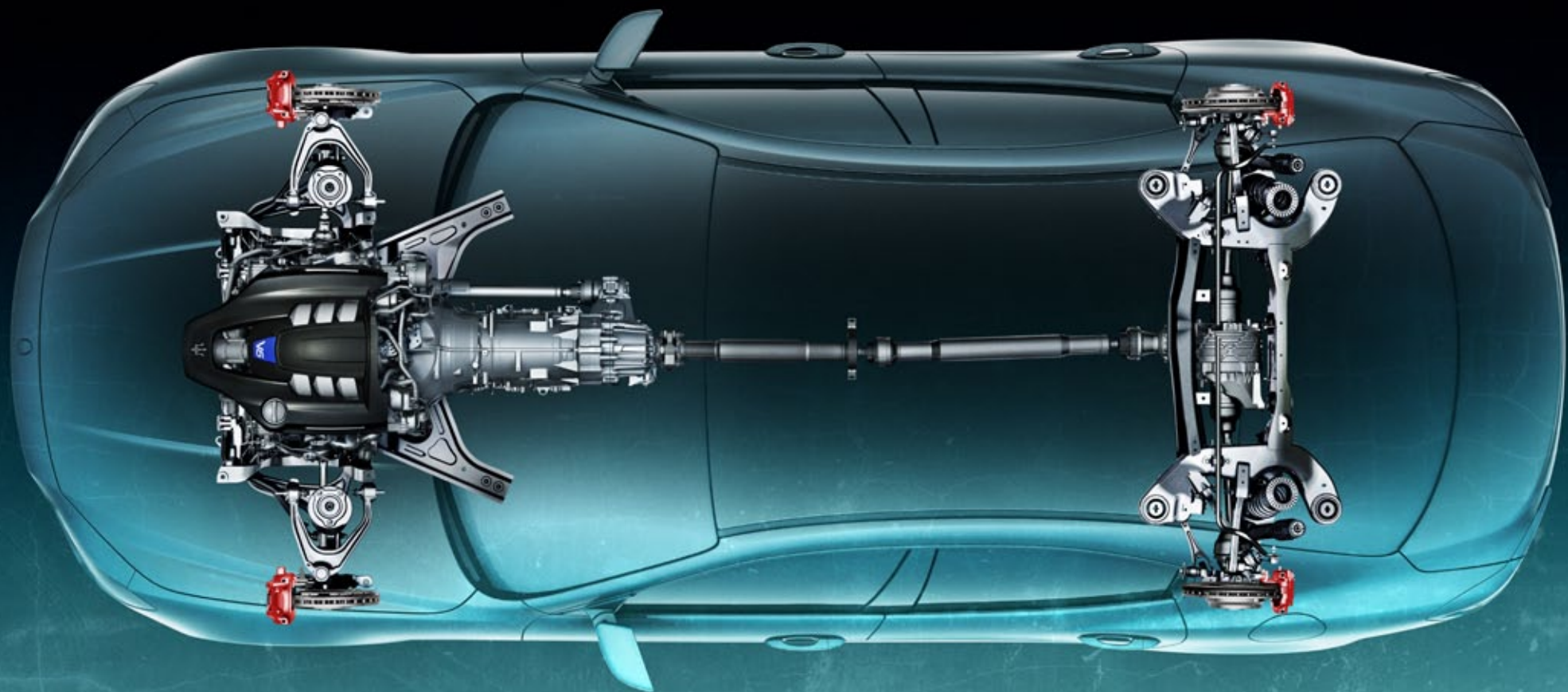


MASERATI GHIBLI S Q4. LA DEPORTIVIDAD Y LA SEGURIDAD CONQUISTAN NUEVOS HORIZONTES

Maserati ha proyectado el Ghibli con el objeto de brindar una experiencia inimitable a quien lo conduce día tras día, en cualquier circunstancia: desde este punto de vista el Ghibli S Q4, propulsado por el mismo motor V6 Twin Turbo de 3 litros que equipa el Ghibli S de tracción trasera, responde plenamente a esta exigencia adoptando un innovador sistema de tracción integral conectable que aúna el máximo placer de

conducción y la seguridad absoluta en cualquier tipo de superficie. El sistema Q4, presentado por primera vez en el buque insignia Quattroporte, se distingue por ser compacto, ligero y eficiente. Se gestiona electrónicamente mediante un algoritmo especial que evalúa una amplia serie de parámetros dinámicos del vehículo para variar continuamente la distribución del par motor en las cuatro ruedas.





Normalmente, es la tracción trasera la que se encarga de transferir al suelo la potencia del V6, pero en condiciones de baja adherencia o de pérdida de agarre en el eje posterior, el sistema es capaz de transferir instantáneamente (en apenas 150 milisegundos) la fuerza motriz necesaria a las ruedas delanteras, hasta obtener un reparto equilibrado entre los dos ejes. Además, el sistema colabora con el control electrónico de la estabilidad MSP para expresar en todo momento la máxima deportividad, unida a un nivel de seguridad excelente en superficies muy resbaladizas. Durante la marcha, el conductor no percibe el reparto del par motor, pero puede

supervisarlos a través de la pantalla situada en el centro del cuadro de instrumentos. El funcionamiento silencioso es otro punto fuerte de este sistema que, desde el punto de vista mecánico, consiste en una unidad de transferencia del par

motor a las ruedas delanteras basada en un embrague multidisco en baño de aceite controlado electrónicamente. El Ghibli S Q4 acelera de 0 a 100 km/h en apenas 4,8 segundos y la velocidad máxima equivale a 284 km/h.







MASERATI GHIBLI. LA FUERZA DE LA EFICACIA

El Maserati Ghibli afronta el importante desafío de conjugar prestaciones de absoluta referencia para esta clase de vehículos con consumos y emisiones extraordinariamente moderados.

Así es, su punto fuerte estriba en la elevada eficacia del propulsor V6 Twin Turbo, virtud acompañada por soluciones tecnológicas dignas de un magnífico Granturismo. De este modo se puede disfrutar de los placeres de conducir y viajar sabiendo que se está aprovechando al máximo la energía disponible. La prueba definitiva de la índole deportiva del Ghibli la hallamos

en sus valores de potencia y par máximo:

330 caballos (243 kW) a 5.000 revoluciones/minuto y un par de nada menos que 500 Nm entre las 1.750 y las 4.500 revoluciones. En comparación con la unidad más potente montada en la versión S, este motor de seis cilindros adopta árboles de levas e inyectores específicos, combinados con mapas diferentes de los turbocompresores y una gestión electrónica realizada ex profeso. Estas modificaciones permiten reducir aún más el consumo y resaltar su versatilidad de uso sin perjudicar en lo más mínimo la respuesta al acelerador.

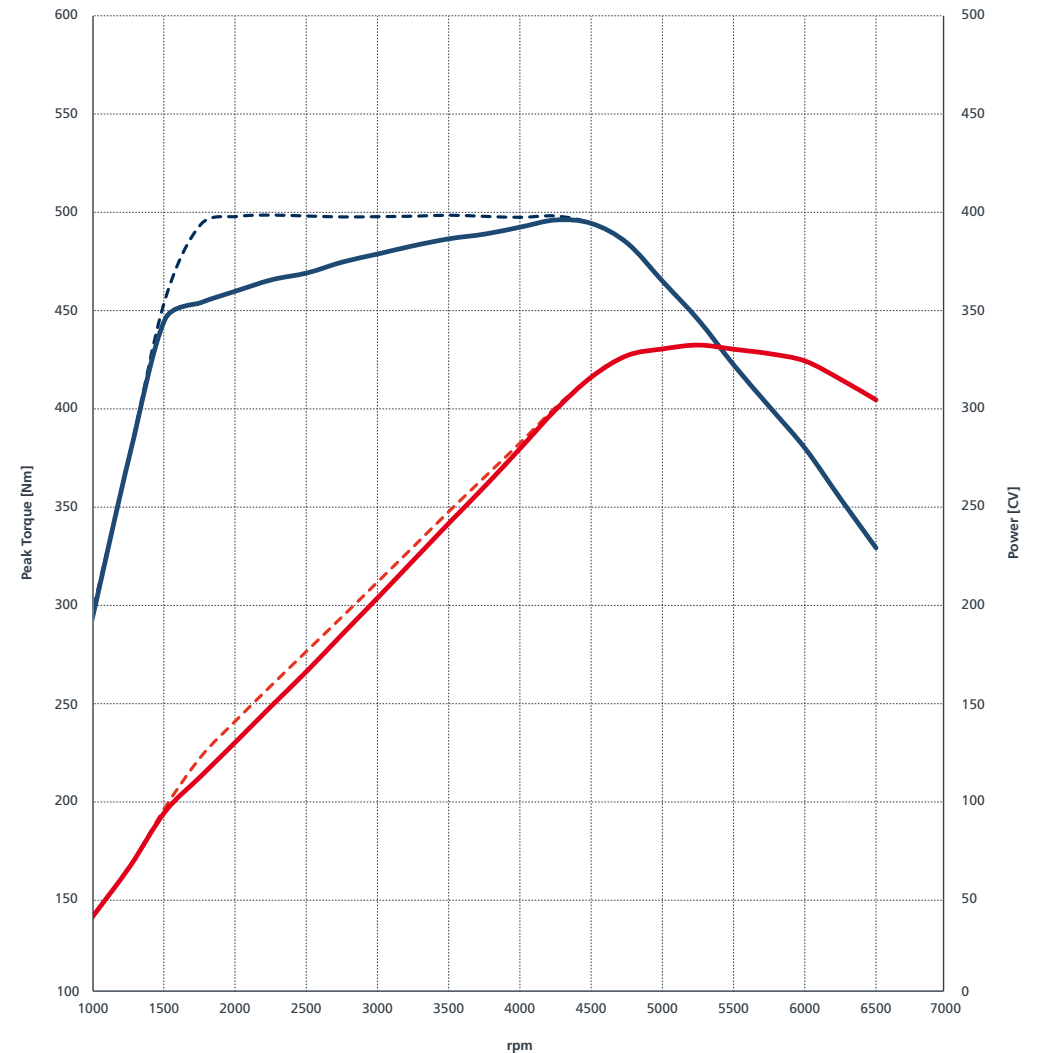
Las demás características permanecen idénticas, como el sistema del turbocompresor dotado de dos intercoolers, ambos montados en la parte inferior y alejados de los radiadores principales para lograr un aporte constante de aire limpio. Los dos V6 Twin Turbo de la gama Maserati Ghibli, cuyo bloque y culata están realizados con una aleación de aluminio, son motores muy compactos y ligeros, en beneficio de la maniobrabilidad.



Como en las demás versiones de la gama Ghibli, el alojamiento de las turbinas en los colectores de descarga ha permitido a los técnicos de Maserati conformar un sistema de escape compacto y ligero que incluye también un sistema de válvulas neumáticas capaz de enriquecer con nuevos matices la sonoridad del propulsor: en los modos I.C.E. y Normal las válvulas permanecen cerradas, manteniendo un tono del motor educado y sosegado. En cambio, al pulsar el botón Sport en el túnel central, las válvulas se abren de

forma permanente, desatando un rugido potente y entusiasmante. El Maserati Ghibli pasa de 0 a 100 km/h en 5,6 segundos y su velocidad máxima es de 263 km/h.

— 3.0L Torque
 - - - 3.0L Torque / Overboost
 — 3.0L Power
 - - - 3.0L Power / Overboost

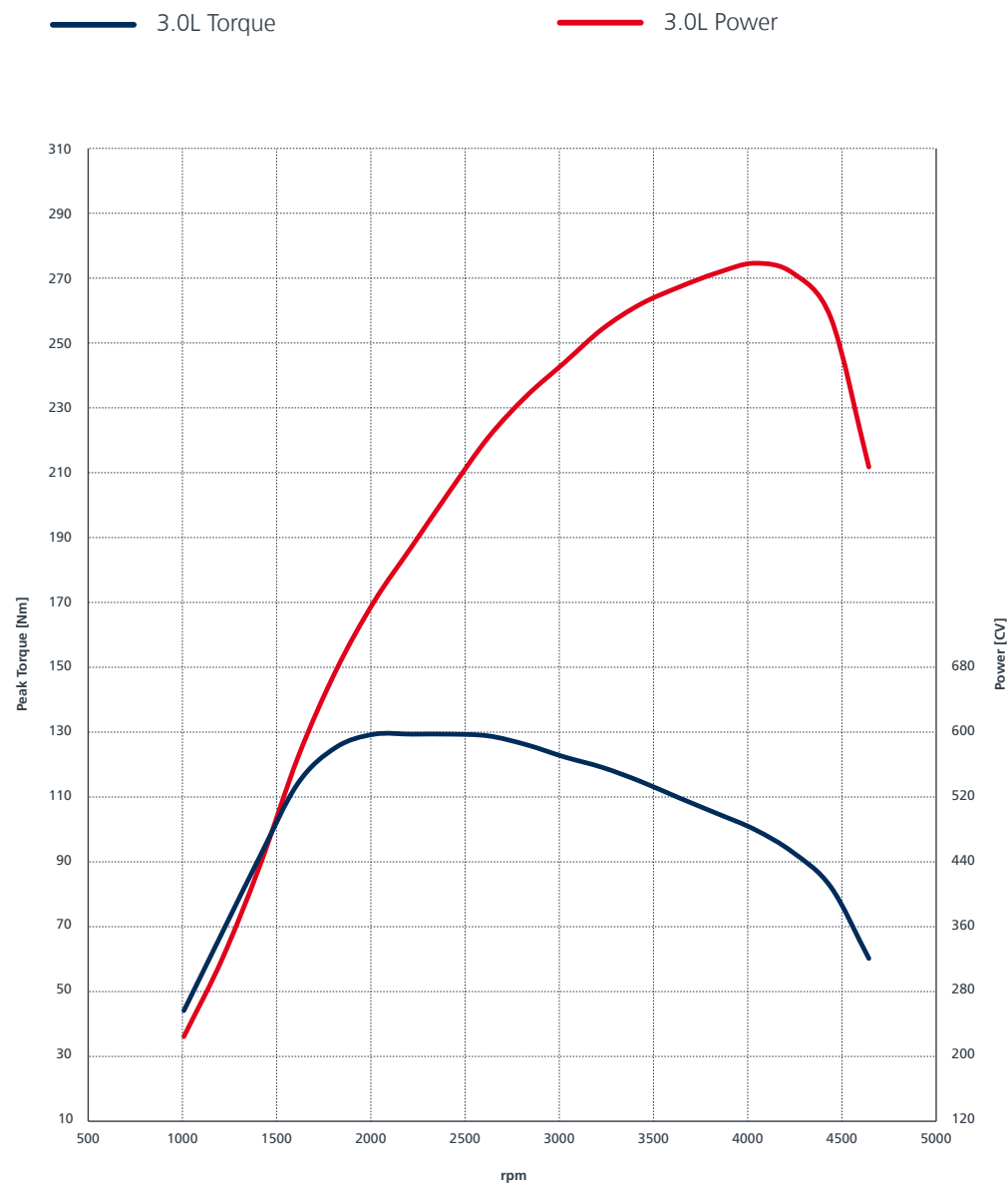


MASERATI GHIBLI DIESEL. DEPORTIVIDAD QUE ROMPE ESQUEMAS

El Ghibli Diésel es el primer Maserati alimentado con gasóleo de la historia del Tridente. Bajo el capó del motor late un innovador V6 de 3 litros que aprovecha todas las ventajas que ofrecen las más recientes tecnologías en el campo de los motores diésel. El resultado es un automóvil que

mantiene una estrecha relación con la tradición de Maserati, gracias a un temperamento deportivo y una potencia de 275 caballos (202 kW)*, con la que el Ghibli Diésel acelera de 0 a 100 km/h en 6,3 segundos y alcanza una velocidad máxima de 250 km/h.



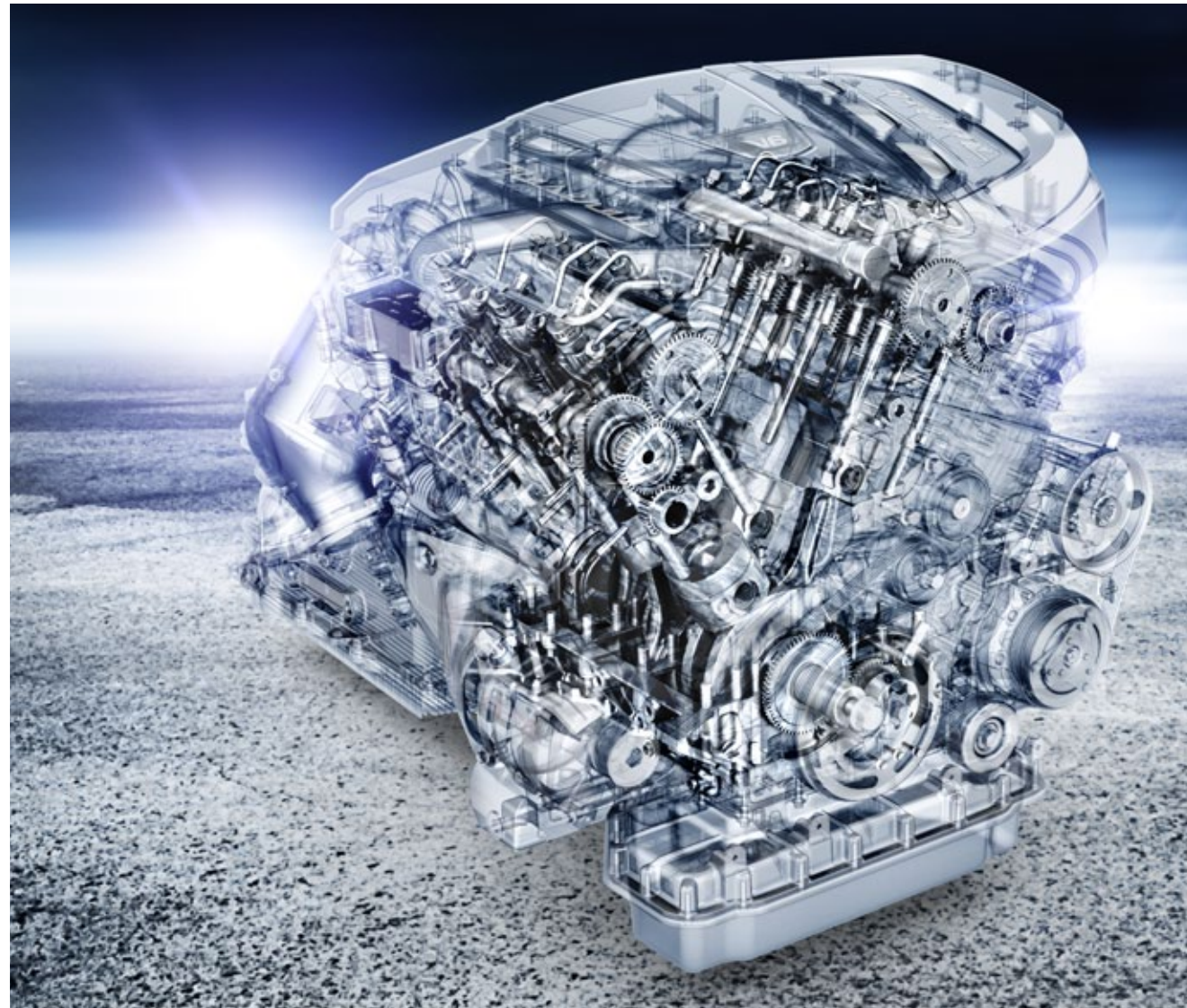


Las prestaciones son un buen indicador de la elevada eficiencia del Ghibli Diésel, pero el consumo y las emisiones lo son aún más: 5,9 l cada 100 km y 158 g/km de CO₂ en el ciclo mixto son unos números excelentes, que se logran entre otras cosas gracias al uso del sistema Start&Stop. Este sistema apaga el motor cada vez que se detiene el vehículo y lo vuelve a encender cuando se reemprende la marcha. No activo en el modo Sport, el sistema se puede desactivar permanentemente mediante el menú del cuadro de instrumentos.

Existen varios dispositivos que permiten disfrutar de un nivel de confort sin igual: el empleo de un avanzado sistema de inyección Common Rail y de inyectores con un reducido dwell time permite gestionar de forma muy eficiente múltiples inyecciones secuenciales, con la ventaja evidente que ello supone, pues se reduce notablemente el ruido producido por la combustión. El sistema de sobrealimentación se basa en un turbocompresor de geometría variable que contribuye a reducir en gran medida la inercia y el consiguiente fenómeno de turbo

lag, mientras que los colectores de escape aislados con cámara de aire reducen el ruido de funcionamiento. La marcada connotación deportiva del Ghibli Diésel también se manifiesta con fuerza a través de la poderosa sonoridad del escape, gracias a la introducción del inédito sistema Maserati Active Sound. Dos actuadores de sonido situados cerca de los terminales de escape subrayan los tonos más agradables del motor, modulándolos en función del estilo de conducción. Al pulsar el botón Sport en el túnel central, el sonido se vuelve más agresivo para suscitar emociones únicas.

* Sólo en el mercado italiano, se halla disponible asimismo una versión Diésel de 250 CV (184 kW).



TESTIMONIO DE UNA TRADICIÓN TECNOLÓGICA

Un Maserati se reconoce inmediatamente de lejos por la forma de la carrocería y por el sonido del motor. De cerca, también se reconoce de inmediato: el Ghibli toma el testigo de una historia que roza los cien años, trasladando al segmento de las berlinas deportivas una combinación de materiales, tecnologías innovadoras y sabiduría artesanal que es capaz de marcar la diferencia. A la potencia de los propulsores altamente eficientes proyectados por los técnicos de Maserati Powertrain,

se suman soluciones refinadas en todos los aspectos del vehículo, desde la carrocería hasta la transmisión, pasando por la suspensión y los frenos. Todos los elementos funcionan en sintonía para crear esa unión inconfundible entre el confort y las prestaciones que solamente se puede disfrutar a bordo de un Maserati. A todo esto hay que añadirle una fiabilidad de altísimo nivel que se ha alcanzado mediante las extenuantes pruebas de desarrollo realizadas recorriendo más de 6 millones

de kilómetros entre Sudáfrica, Marruecos, Suecia y Nueva Zelanda, en las condiciones climáticas más extremas. Antes de ser entregado, cada uno de los modelos que sale de fábrica es sometido a más de 700 controles y a una prueba en carretera de 60 km.

La calidad de vida en el habitáculo del Ghibli se beneficia de unos sistemas de seguridad activa y pasiva de primer orden, que permiten viajar con la tranquilidad de saber que siempre se va disponer de la mejor protección.



Todos los modelos de la gama Maserati Ghibli disfrutan del potencial del cambio automático ZF de ocho velocidades de última generación. Ágil, de alto rendimiento y preciso en los cambios, se gestiona mediante un software autoadaptativo capaz de reconocer el estilo de conducción y las condiciones

de la carretera, modificando como corresponda el tipo de cambio de marcha. Las dos últimas marchas han sido desarrolladas ex profeso para reducir el consumo y aumentar el confort en viajes largos en los que se quiera mantener una buena velocidad. En los Ghibli de tracción trasera el

movimiento se transmite desde el cambio, montado en la parte delantera formando un único bloque junto con el motor, hasta las ruedas a través de un árbol de transmisión perforado y articulado en dos piezas y acoplado a un diferencial mecánico de deslizamiento limitado cuya función de bloqueo

asimétrico ofrece un bloqueo del 35% en tracción y del 45% en retención. Los modos de funcionamiento, que se pueden seleccionar pulsando los botones situados a la izquierda de la palanca de cambio, son cinco: Auto Normal, Auto Sport, Manual Normal, Manual Sport y el inédito I.C.E. (Increased Control & Efficiency).



MODO AUTO NORMAL

Configuración predeterminada en la que se realizan cambios de marcha fluidos a bajo régimen para enfatizar la comodidad y reducir al mínimo el consumo. Si se reconoce un estilo de conducción más deportivo, el cambio se desplaza automáticamente hacia un número más alto de revoluciones.

MODO AUTO SPORT

La transmisión efectúa cambios más rápidos y a un régimen más alto, asegurando un acoplamiento preciso de las marchas para ofrecer una sensación de conducción mucho más deportiva.

MODO MANUAL NORMAL

El conductor puede cambiar las marchas con las levas (opcionales) situadas detrás del volante, fijadas a la columna de dirección, o bien usando la palanca situada en el túnel central. En cualquier caso, el sistema prevé el cambio automático a la marcha superior cuando se acerca el régimen máximo del motor y, de la misma forma, realiza el cambio a una marcha inferior para no circular a regímenes demasiado bajos.

MODO MANUAL SPORT

El conductor asume el control total del vehículo: los cambios de marchas son más rápidos y ágiles y se puede llevar el régimen del motor hasta el límite, sin que intervenga el sistema. Únicamente se realiza el cambio a una marcha inferior en caso de regímenes demasiado bajos.

MODO I.C.E.

Desarrollado no sólo para su uso en condiciones de escasa adherencia, esta configuración potencia el silencio y la fluidez en la marcha, reduciendo al mismo tiempo el consumo. En el modo I.C.E., los cambios de marcha se realizan automáticamente con la mayor suavidad posible, pensando ante todo en la comodidad.





La atractiva silueta del Maserati Ghibli nace de una carrocería de nuevo diseño para cuya realización se han empleado profusamente aleaciones de aluminio, logrando objetivos determinados de ligereza y resistencia. El resultado son unas cualidades dinámicas inesperadas en un vehículo que tiene una distancia entre ejes de 3 metros (la más larga de su segmento), así como unos elevados niveles de seguridad para sus ocupantes. El uso combinado de aluminio y acero garantiza una distribución equilibrada del peso y la adopción de traviesas especiales de refuerzo permite obtener unos valores excepcionales de rigidez torsional. En línea con la tradición de Maserati, la función crucial de gestionar el comportamiento dinámico del Ghibli recae en la arquitectura extremadamente refinada de la suspensión. En la parte delantera, la suspensión es de paralelogramo con

doble brazo oscilante de aluminio en posición elevada, para ofrecer un manejo preciso. En cambio, para la suspensión trasera se ha elegido un sistema multibrazo de cinco brazos, que es la solución idónea para aunar el confort y las prestaciones deportivas. Bajo pedido, las suspensiones pueden equiparse con la versión más evolucionada del sistema electrónico Skyhook, con nuevos amortiguadores de aluminio que ofrecen variación continua de la amortiguación. La configuración básica privilegia el confort. Si se prefiere un mayor dinamismo, basta con pulsar el botón correspondiente en el túnel central para que los amortiguadores adopten una configuración más rígida y limiten notablemente las transferencias de carga durante la conducción deportiva. En los modelos Ghibli S Q4 y Ghibli Diésel, finalmente, se encuentra disponible la opción Sport Set-up

que, además de una configuración rebajada, se sirve de amortiguadores hidráulicos de amortiguación variable, que se adaptan de forma automática a las diferentes situaciones dinámicas. Los potentes frenos Brembo montados en el Ghibli S y el Ghibli S Q4 incorporan la tecnología del disco Dual Cast, que combina las propiedades de la fundición con la ligereza del aluminio, contribuyendo a reducir las masas no suspendidas. La potencia de frenado se confía a las eficientes pinzas monobloque de 6 pistones en las ruedas delanteras y de 4 pistones en las traseras, que actúan sobre discos ventilados y perforados de 360 mm × 32 mm y de 350 mm × 28 mm respectivamente. En los modelos Ghibli y Ghibli Diésel se halla instalado un sistema de frenos más compacto y ligero, con pinzas monobloque de 4 pistones

que actúan en los discos delanteros, de 345 mm × 28 mm, y pinzas flotantes que intervienen en los discos traseros, de 320 mm × 22 mm. Las ventajas son evidentes, no sólo en la reducción de las distancias de frenado (de 100 a 0 km/h en 36 metros), sino también de cara a la resistencia a la fatiga en los usos más intensos. La dirección asistida

hidráulica asegura la máxima participación en la conducción y previene las molestas sensaciones de asistencia artificial al tomar curvas a alta velocidad.

Diseñada expresamente para ofrecer una mayor diversión al volante, la dirección del Ghibli siempre resulta ligera y cómoda, incluso al realizar maniobras.



MASERATI STABILITY PROGRAM (MSP)

El Maserati Stability Program (MSP) es un avanzado sistema electrónico de control de la estabilidad, desarrollado en condiciones extremas para garantizar siempre la mejor conducción con absoluta seguridad. A través de una serie de sensores, el sistema detecta posibles deslizamientos o anomalías con respecto a la trayectoria ideal y restablece el comportamiento correcto del vehículo en pocas milésimas de segundo mediante la reducción del par y la activación de los frenos.

El sistema integra varios dispositivos tales como el ASR (que impide que las ruedas motrices patinen, mejorando la tracción) y el MSR (que impide que las ruedas motrices se bloqueen durante las reducciones de marcha al transitar por superficies de escasa adherencia).

El ABS y el EBD supervisan la fuerza de frenado, evitando el bloqueo de las ruedas y repartiendo la fuerza de frenado entre el eje delantero y el eje trasero. Por último, el Brake Assist System (BAS) reconoce las frenadas de emergencia y aumenta la presión en el circuito hidráulico.

TPMS

El TPMS (Tire Pressure Monitoring System) es un dispositivo que controla la presión de los neumáticos durante la marcha de modo continuo mediante sensores instalados en el interior de las llantas.

La presión de cada neumático se muestra en la pantalla situada en el centro del cuadro de instrumentos, que alerta al conductor mediante una señal acústica y visual si la presión cae por debajo del valor idóneo o si se produce un pinchazo.

CRUISE CONTROL

El Cruise Control, cuyos mandos están situados en el volante, mantiene la velocidad seleccionada incluso en las pendientes, acelerando o frenando automáticamente el vehículo según corresponda.

SENSORES DE APARCAMIENTO Y CÁMARA TRASERA

Bajo pedido, el vehículo se puede equipar con sensores de aparcamiento delanteros y traseros que facilitan las maniobras incluso en los espacios más reducidos. El dispositivo emite señales acústicas con una frecuencia cada vez más alta a medida que nos vamos acercando al obstáculo, mientras que en el centro del cuadro de instrumentos se representa el automóvil rodeado de símbolos que se iluminan de color verde, amarillo o rojo según la distancia que nos

separe del obstáculo. Si el conductor desea mayor asistencia durante las maniobras y la marcha atrás, se puede instalar una cámara trasera en el vehículo que mostrará las imágenes en color en la pantalla del Maserati Touch Control, en el centro del salpicadero.

ADAPTIVE FRONTLIGHTING SYSTEM (AFS)

La función AFS, disponible bajo pedido en los modelos Ghibli y Ghibli Diésel y de serie en Ghibli S y Ghibli S Q4, incrementa la elevada eficacia de los faros delanteros bixenón, regulando automáticamente la anchura y la profundidad del haz luminoso. Esto es posible gracias a una cámara instalada en el retrovisor y unos sensores que controlan diferentes parámetros, como pueden ser la presencia de luces de otros

coches, la velocidad y el estilo de conducción. Si la carretera está libre, el haz alcanza su máxima profundidad y anchura para disfrutar de la mejor visibilidad en cualquier condición sin necesidad de activar manualmente las luces de carretera. Además del control inteligente del haz luminoso, que actúa en sintonía con la función de rotación de los faros, los grupos ópticos delanteros pueden adoptar automáticamente tres configuraciones diferentes: la iluminación para conducir por autopista, por ciudad o bien bajo la lluvia o en otras condiciones de escasa visibilidad.

ELECTRIC PARKING BRAKE (EPB)

El vehículo dispone de un freno de estacionamiento eléctrico (Electric Parking Brake) que se activa

mediante el mando situado en el marco de la palanca de cambio, el cual sustituye la tradicional palanca mecánica. Si es necesario, el EPB se puede accionar con el vehículo en movimiento. En este caso, el sistema dialoga con el control de estabilidad MSP y actúa sobre las cuatro ruedas obteniendo una frenada inmediata (deceleración hasta 0,5 G) con la máxima seguridad y sin pérdidas de estabilidad hasta que se suelte el mando.

HILL HOLDER

En las cuestas, el sistema Hill Holder mantiene frenado el vehículo durante unos segundos, dándole tiempo al conductor de pasar el pie del pedal del freno al pedal del acelerador sin que el vehículo se mueva, con lo cual se evita todo riesgo de chocar contra objetos cercanos.



Durante el diseño del Ghibli, Maserati ha prestado una especial atención a la seguridad pasiva, gracias a la adopción de un sistema de airbags de última generación y a la introducción de una tercera línea de carga de absorción de impactos en las suspensiones delanteras. Todo ello con la finalidad de lograr el reconocimiento de cinco estrellas en materia de seguridad en los test EURO NCAP y U.S. NCAP.

AIRBAGS

Todos los modelos de la gama Maserati Ghibli están equipados con 7 airbags. Los dos airbags delanteros de dos etapas protegen al conductor y el pasajero del asiento delantero en caso de choque frontal. Dos airbags laterales integrados en los asientos delanteros protegen la parte

superior del tronco y la cadera de sus ocupantes. Otros dos airbags laterales montados en el techo, en correspondencia con el montante central, protegen la cabeza de los pasajeros delanteros y traseros en caso de impacto lateral. También está instalado un airbag que protege las piernas del conductor.

CINTURONES DE SEGURIDAD CON PRETENSORES

Los cinturones de seguridad están dotados de pretensores pirotécnicos de control electrónico y limitadores de carga de última generación que garantizan que el cinturón va a ceñirse perfectamente al cuerpo. Además, si el vehículo es golpeado por detrás, los reposacabezas de los dos asientos delanteros se acercan automáticamente a la

cabeza del pasajero para reducir posibles traumatismos. Los dos asientos laterales del sofá posterior están dotados de fijaciones Isofix, que ofrecen un anclaje seguro para las sillas de seguridad para niños, garantizando una protección adecuada para los pasajeros más jóvenes.

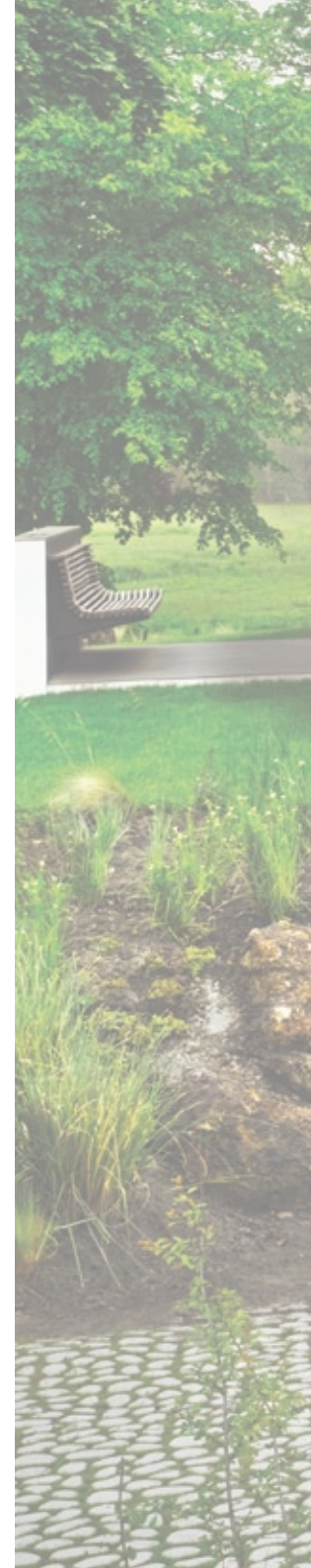




EL RELAX HA ENCONTRADO SU SITIO

El nuevo Maserati Ghibli incorpora los más recientes sistemas de información y entretenimiento para convertir el viaje en un tiempo de placer único y relajante. En el centro del salpicadero se halla la gran pantalla táctil de 8,4”

denominada Maserati Touch Control (MTC), que constituye un portal en toda regla mediante el cual los numerosos dispositivos de a bordo se gestionan de forma muy sencilla e intuitiva.







El sistema de InfoTainment consta de una radio y un reproductor de DVD de audio y vídeo y puede incluir, bajo pedido, un navegador GPS y una conexión Bluetooth con streaming de audio. Los puertos USB y Aux-In, situados en un compartimiento especial en el túnel central, permiten conectar fuentes externas tales como teléfonos inteligentes y dispositivos de Apple®. El sistema también cuenta con un lector de tarjetas de memoria SD. El sistema de audio de serie ha sido diseñado para garantizar una excelente calidad de sonido y está formado por ocho altavoces que se integran perfectamente con el estilo del interior del vehículo. Existe la opción de instalar un sistema Hi-Fi

premium potenciado, formado por un amplificador de 600 W y diez altavoces de altísima fidelidad.



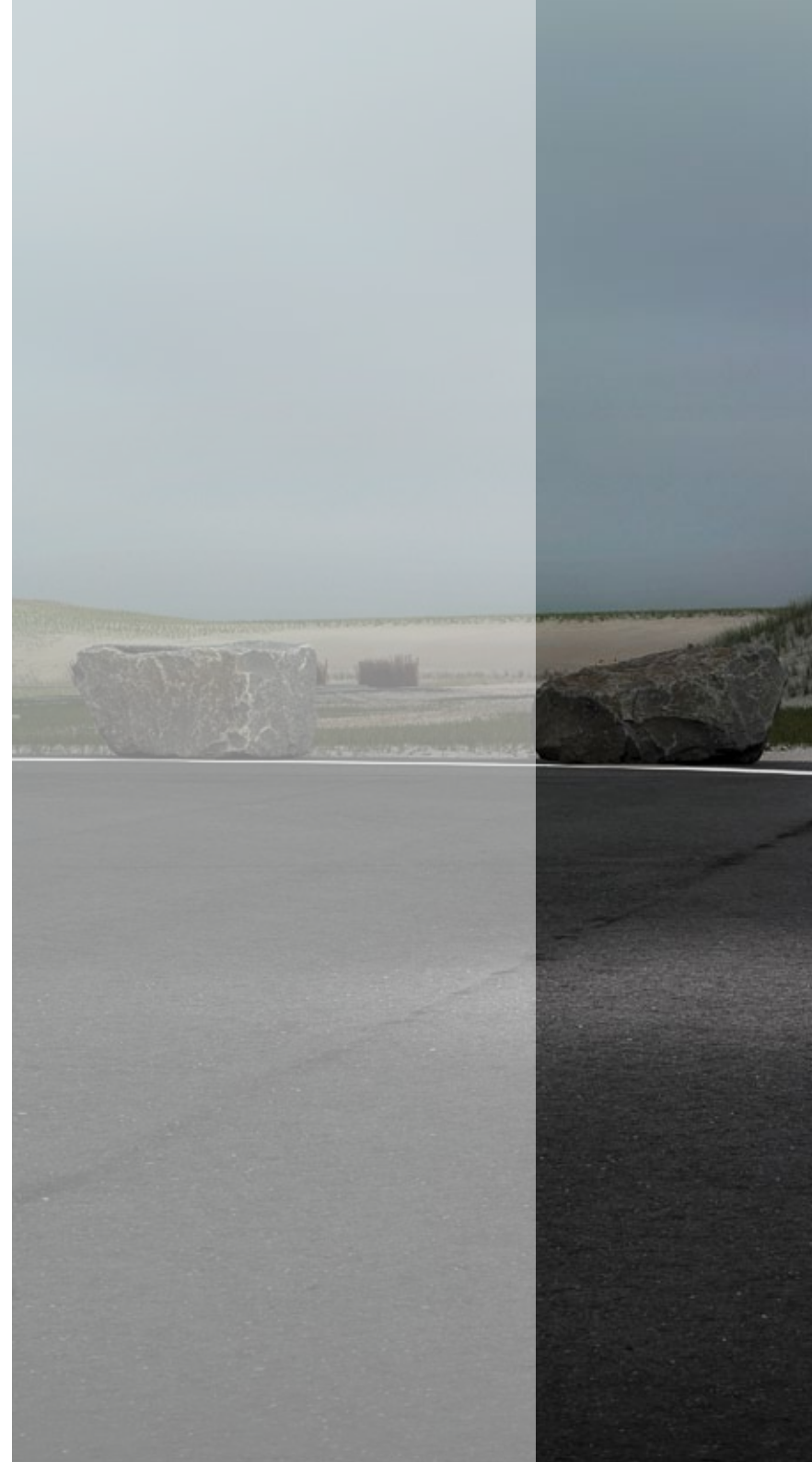


SISTEMA DE CLIMATIZACIÓN

El climatizador automático bizona adecua automáticamente la intensidad de la ventilación según la temperatura exterior y permite que los pasajeros establezcan a bordo grados de calor diversificados. Las 13 salidas de aire de las que está dotado el sistema le permiten calentar o enfriar el ambiente con mayor rapidez y mantener con facilidad las condiciones climáticas configuradas mediante la pantalla del Maserati Touch Control o los mandos del cuadro inferior.

MALETERO

El maletero ofrece un espacio muy amplio y versátil: la capacidad de carga, de 500 litros, permite transportar fácilmente maletas de gran tamaño. Dispone de iluminación y de una toma de corriente de 12 V, así como de ojales cromados para enganchar una red de maletero. Además, para llevar cargas especialmente voluminosas, los asientos traseros se pueden abatir parcial o totalmente.





El equipamiento de a bordo del Maserati Ghibli se puede completar con otros dispositivos pensados para mejorar el confort y la seguridad durante la conducción. Entre ellos, por ejemplo, se hallan los retrovisores (internos y externos) electrocrómicos, que se oscurecen progresivamente a medida que aumenta la intensidad de la luz reflectada, o bien los cristales traseros, oscurecidos gracias al paquete de privacidad. Mediante el Maserati Touch Control se puede activar la cortina de la luneta para aumentar la privacidad y reducir la radiación solar. Las amplias ventanas se pueden dotar de doble acristalamiento acústico laminado para mejorar el confort climático y sonoro en el interior del habitáculo, filtrando solo el típico sonido del vehículo.

KEYLESS GO / KEYLESS ENTRY

El estilo y las formas del Maserati Ghibli se completan con detalles como la nueva llave con cuerpo de aluminio dotada de la tecnología Keyless Go. Una vez dentro del habitáculo, para poner en marcha el vehículo bastará con pulsar el botón de arranque. Bajo pedido, se puede instalar la función Keyless entry que permite abrir el vehículo sin sacar la llave del bolsillo, accionando el tirador de la puerta o apretando el botón de apertura del maletero.

COMPARTIMENTOS PORTAOBJETOS

Además del espacioso compartimento delante del pasajero delantero, iluminado y climatizado, en el túnel

central hay dos posavasos (retráctiles en las versiones con acabados de madera o fibra de carbono) y un práctico compartimento para los puertos USB y Aux-In donde conectar dispositivos externos. Debajo de los reposabrazos delanteros hay otro espacio iluminado y climatizado con otros dos posavasos y una toma de corriente de 12 V. En la zona trasera, los asientos se pueden dividir mediante un reposabrazos central abatible, con otra toma de corriente de 12 V y una conexión USB para cargar dispositivos móviles.





BOWERS & WILKINS, MAESTROS DEL SONIDO

Para quienes desean una acústica digna de una sala de conciertos, en el Maserati Ghibli está disponible bajo pedido el sistema Premium Surround de nueva generación, realizado en colaboración con Bowers&Wilkins, los especialistas del sonido de

alta definición. El resultado es un sistema que reproduce perfectamente todos los matices del sonido con el máximo nivel de pureza dinámica. Un sonido extraordinario para un automóvil extraordinario.





Bowers & Wilkins



ACÚSTICA INTEGRADA

El sistema consta de un amplificador de 1.280 W de 16 canales y se integra perfectamente con el estilo del habitáculo. Los estudios pormenorizados acerca de la disposición de las fuentes sonoras —15 altavoces repartidos por el salpicadero, las puertas y la bandeja trasera— han permitido obtener la mejor acústica posible sin alterar en lo más mínimo la elegancia del interior.

CONFIGURADO A LA PERFECCIÓN

La sintonización de un sistema de audio es todo un arte que requiere horas y horas de escucha por parte de oídos expertos. El sistema Premium que se pone a disposición en la gama Maserati Ghibli ha sido configurado por los ingenieros creadores del más avanzado de los equipos de Bowers&Wilkins, los altavoces 800 Series Diamond, utilizados en los famosos estudios de grabación de Abbey Road, en Londres.

MATERIALES INNOVADORES

Los altavoces emplean las tecnologías y los materiales más avanzados, como el Kevlar y el aluminio, que ofrece una combinación perfecta de ligereza y rigidez que extiende el sonido hasta los límites del oído humano. Por lo que respecta a los bajos, el Rohacell —utilizado normalmente en el sector aeronáutico— representa el material idóneo para los conos del altavoz.

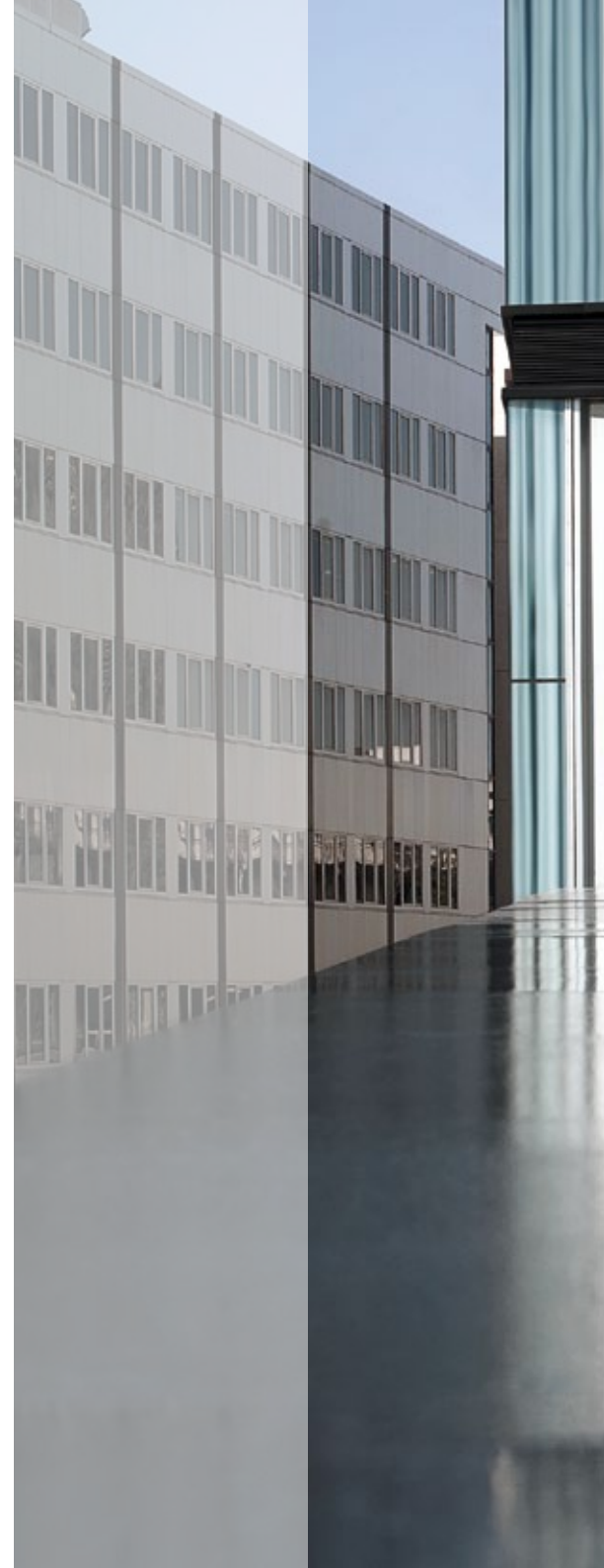
EL SONIDO QUE ENVUELVE

Gracias al sistema QuantumLogic de HARMAN de elaboración del sonido envolvente, es posible reconocer y discriminar los diferentes elementos existentes en una pista de audio: los instrumentos musicales, la voz y la reverberación interior son separados y procesados para transmitir un sonido cristalino y lo más definido posible.



EL LUJO DE SENTIRSE ÚNICO

El Ghibli no pone límites a los deseos y las preferencias de quienes lo conducen y redefine desde cero el concepto de la personalización en el segmento de las berlinas deportivas. Las posibilidades de elección abarcan numerosos detalles y cubren una amplia gama de colores y materiales.







En el interior el cuero que reviste los asientos delanteros y traseros, disponible en tres colores - Nero, Cuoio y Sabbia* - también se puede utilizar en las zonas laterales superiores del salpicadero, la visera que cubre el cuadro de instrumentos y los reposabrazos de las puertas, con la posibilidad de crear una inédita combinación bicolor: Nero-Cuoio. Para quienes prefieren un ambiente aún más exclusivo, la segunda opción permite revestir todo el habitáculo —asientos, salpicadero, puertas y túnel central— con un cuero de calidad aún más elevada, realizado por Poltrona Frau® utilizando antiguas técnicas de elaboración artesanal. En este caso, son seis los colores disponibles para el interior: al Nero, Cuoio y Sabbia ya existentes, se añaden Marrone, Rosso Trofeo y Blu Corse. Para crear un entorno sumamente

refinado, se puede revestir el techo del habitáculo con Alcantara® en los colores Nero, Sabbia o Grigio. El equipamiento de serie de las versiones Ghibli y Ghibli Diésel prevé el acabado Dark Mirror en el túnel central y en los elementos decorativos de los paneles de las puertas; el Ghibli S y el Ghibli S Q4, en cambio, se equipan de serie con brezo, una madera noble de poro abierto, rica en nudos y vetas, que se caracteriza por la intensa sensación táctil que transmite. Para resaltar, según se desee, el alma deportiva o elegante del vehículo, el túnel central y los embellecedores se pueden revestir de Ébano, Rovere Chiaro o Fibra de Carbono, propuesta en un acabado brillante especial.

* Extendida a las superficies laterales del salpicadero sólo en los asientos de las versiones básicas o de cuero.





Quienes buscan una imagen más dinámica pueden completar el equipamiento con las levas de cambio Active Shift de aluminio satinado, situadas detrás del volante y fijadas a la columna de dirección, y los pedales deportivos. Los pedales y los reposapiés de acero cepillado con especiales remates de caucho ofrecen la máxima adherencia y llevan el logotipo ovalado de Maserati.

La gama cromática para el exterior comprende 13 colores, dos de ellos nacarados: Bianco Alpi y Rosso Energia. El carácter del vehículo adquiere un aspecto aún más dinámico con las llantas de aleación de 18" (de serie) que tienen un novedoso diseño de doce radios, mientras que con las llantas de 19", 20" y 21" se resalta su espíritu elegante o deportivo.









MASERATI. UNA LEYENDA DE LAS CARRERAS

Maserati nació como un pequeño fabricante de coches de competición, y es allí donde se encuentra su esencia. Con el impresionante record del MC12, el Maserati con más victorias de la historia, el espíritu de la marca sigue hoy vivo en el Trofeo GranTurismo MC, dedicado a los gentlemen drivers. Continuando el éxito de la pasada temporada, el Maserati

Trofeo MC volverá en 2013 en los más prestigiosos circuitos alrededor del mundo. La cuarta edición del Trofeo será todavía más internacional, disputándose tres carreras en Europa, uno en USA, una en China y la última en Emiratos. Todos los eventos del Trofeo MC World Series 2013 constarán de 3 carreras durante el fin de semana. Más carreras, más apasionantes,

más oportunidades donde la correcta combinación de prestaciones, estrategia y consistencia pueden marcar la diferencia. Una experiencia única en el deporte de motor.

Para más información, visite
www.maseraticorse.com
o envíe un correo electrónico a
TrofeoMaserati@maserati.com.





CURSOS DE CONDUCCIÓN MASTER MASERATI

Es quizás la última experiencia de conducción: ponerse a los mandos de un Maserati preparado para carreras en un circuito. El curso de conducción Master Maserati le pone a los mandos de diferentes modelos Maserati, de manera que pueda aprender sobre la conducción deportiva y otras técnicas.

+39 0525 55 11 38

+39 0525 55 11 40

info@mastergt.it

www.maserati.com





MASTER GT 1 DÍA

Un curso de 1 día de duración diseñado para mejorar las habilidades al volante de los participantes en un ambiente ameno y apasionante. Los instructores, con una gran experiencia, aumentarán las capacidades y entendimiento de la tecnología y prestaciones de sus vehículos.

MASTER GT 2 DÍAS

Un curso intensivo de 2 días de duración que incluye una serie de excitantes sesiones dinámicas, incluyendo la técnica para trayectorias en curva, adquisición y análisis de datos de telemetría, y conducción con un vehículo guía. Además, los participantes aprenderán a controlar el vehículo en diferentes condiciones de adherencia simuladas.

MASTER HIGH-PERFORMANCE

El Master High Performance es un curso personalizado, diseñado para adquirir habilidades para conductores con estrategias de carrera, y permite a los participantes probar los Maserati de altas prestaciones en el circuito Riccardo Paletti en Varano de' Melegari. El programa incluye sesiones de conducción avanzada a alta velocidad y ejercicios técnicos más complejos.

EXPERIENCIA MASTER ITALIAN LIFESTYLE

Este curso aúna cuatro características del estilo de vida italiano: lujo, arte, moda y, por supuesto, vehículos deportivos. El programa permite a los participantes disfrutar de sesiones en circuito y después realizar actividades exclusivas organizadas por el equipo de Maserati en las históricas ciudades de Florencia y Parma. Este evento de cinco estrellas está diseñado tanto para el conductor como para su acompañante: una experiencia de primera clase para dos, degustando auténticas especialidades de la región.

SERVICIOS MASERATI

SERVICIOS FINANCIEROS

Los Concesionarios Oficiales Maserati estarán encantados de informarle de las diversas opciones de financiación y crear una fórmula ajustado a sus necesidades.

VISITA A FÁBRICA*

Descubra dónde y cómo nace el mito Maserati. Maserati le ofrece la oportunidad de descubrir sus secretos desde el interior, a través de una visita guiada de la planta de producción de Módena. Descubra cómo nacen los vehículos, conozca sus secretos, comprenda su ingeniería y siéntase parte de la familia Maserati.

EXPERIENCIA MASERATI**

Para aquellos que deseen combinar la visita a la Fábrica con el conocimiento de otros aspectos de Módena, hogar de la compañía, Maserati tiene la solución perfecta. Con una duración de uno o más días, la Experiencia Maserati permite conocer el mundo de Maserati de primera mano gracias a una visita guiada que le permitirá descubrir Módena, su cultura, su historia y su fantástica gastronomía. Usted puede confeccionar su propia Experiencia Maserati a su gusto combinando una variedad de actividades:

- Visita al Museo Panini y/o Museo Stanguellini (famosos museos del motor)
- Visita guiada a la ciudad
- Visita guiada a una fábrica tradicional de vinagre balsámico, con degustación
- Visita guiada a una bodega, con degustación de vinos locales
- Escuela de cocina
- Jornada en el Módena Golf & Country Club
- Y mucho, mucho más

* Il tour è organizzato solo su appuntamento ed è prenotabile presso i concessionari di tutto il mondo.

** Per maggiori informazioni può contattarci scrivendo a: maseratiexperience@maserati.com



MASERATI COLLECTION

La Maserati Collection incluye ropa de alta calidad y otros elementos de merchandising de la marca, que han sido especialmente creados para quienes desean compartir la pasión de Maserati. La Maserati Collection está disponible en los concesionarios Maserati, así como en la Maserati Store de la exposición de la Fábrica de Módena. Además también es posible adquirir todos los artículos de la colección a través de www.maseratistore.com y recibirlos directamente en su domicilio.

CLUB MASERATI

Formar parte del exclusivo Club Maserati significa compartir emociones y experiencias con otros propietarios Maserati, y ser invitado a eventos especiales del motor alrededor del mundo. Los propietarios de vehículos de cualquier época pueden disfrutar del placer de conducir sus Maserati en un calendario de eventos creados especialmente para los miembros del Club Maserati. El Club Maserati representa un vínculo entre el pasado, el presente y el futuro de la compañía. Para más información puede visitar www.maseraticlub.com

ACCESORIOS MASERATI

La gama de accesorios Maserati incluye diversos elementos diseñados para destacar el aspecto elegante y deportivo de todos los modelos Maserati. Incluyen modificaciones externas, como por ejemplo rejillas frontales o pinzas de freno en diferentes colores, así como equipamientos interiores como juegos de alfombrillas o molduras para los bajos de las puertas. Entre los componentes asociados con el estilo y las prestaciones, existe una amplia variedad de llantas de aleación y terminaciones en fibra de carbono; la gama de cuidado para

el vehículo incluye lonas para cubrir el automóvil, kits de cuidado para el cuero, mantenedores de batería, sillas para niños y juegos de maletas adaptados a la forma del maletero de cada vehículo.

MASERATI CLASSICHE

Creado para entusiastas y propietarios de vehículos clásicos de Maserati, Maserati Classiche es una organización dedicada a aquellos que desean unir al pasado glorioso de la marca. La gama de productos Maserati Classiche incluye productos que celebran los 99 años de historia de la compañía: cuadros de momentos de gloria, imágenes

de vehículos clásicos, reproducciones originales de los catálogos de piezas, libros de usuario y antiguos catálogos, ropa, modelos a escala, y mucho, mucho más.

Todos los productos más recientes pueden encontrarse en **www.maserati.com**, en la sección Maserati – Maserati Classic. Para más información puede dirigirse al correo electrónico **maserati.classiche@maserati.com**





AMÉRICA DEL NORTE:

Canadá
EE. UU.

AMÉRICA CENTRAL / DEL SUR:

Argentina
Brasil
Chile
Colombia
Costa Rica*
El Salvador*
Guatemala*
México
Puerto Rico
República Dominicana*
Venezuela

EUROPA:

Alemania
Austria
Bélgica
Bielorrusia
Bulgaria
Chipre*
Dinamarca
Eslovenia
España
Francia
Grecia
Holanda
Hungria
Israel
Italia
Letonia
Lituania
Luxemburgo

Montecarlo
Noruega*
Polonia
Portugal*
Reino Unido
República Checa
Rumanía
Rusia
Suecia
Suiza
Turquía
Ucrania

ASIA / OCEANÍA:

Australia
Azerbaiyán
China
Corea
Filipinas

Hong Kong
India
Indonesia
Japón
Kazajistán
Malasia
Nueva Zelanda
Singapur
Tailandia
Taiwán

AFRICA / ORIENTE MEDIO:

Arabia Saudí
Bahréin
Egipto
Emiratos Árabes Unidos
Kuwait
Líbano
Marruecos
Omán
Qatar
Sudáfrica

* Servicio solamente

MASERATI CONTACT CENTER

Italia - 800 008 008 • Suiza (Alemán) - 0800 837 100 • Suiza (Francés) - 0800 837 200 • Suiza (Italiano) - 0800 837 300 • Alemania - 0800 810 80 80 • Suecia - 020 798 000 • Noruega - 800 180 88 • Finlandia - 0800 110 80 • Austria - 0800 281 888 • Francia - 0800 908 000 • Principado de Mónaco - 800 93 888 • Dinamarca - 80 888 000 • Bélgica (Flamenco) - 0800 710 31 • Bélgica (Francés) - 0800 710 30 • Luxemburgo - 8002 8000 • Holanda - 0800 0 224 234 • España - 9009 969 45 • Portugal - 8008 39 103 • Grecia - 00800 3912 725 41 • Turquía - 00800 399 090 538 • Reino Unido - 0800 064 6468 • Letonia - 0371 7500 100 • Australia - 1 800 196 941 • Hong Kong - 00 852 2870 8821 • Japón - 0120 965 120 • Polonia - 0048 22 5704730



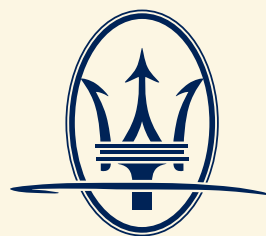


Consultando la página web www.maserati.com o a través de la Red de Asistencia Maserati es posible conocer la lista de los teléfonos compatibles con el sistema Multi Media System y su nivel de compatibilidad. Las imágenes y los textos incluidos en este catálogo corresponden a la información disponible al momento de su producción y no contienen una descripción completa de las

características específicas del vehículo. Algunos modelos, equipamientos y accesorios podrían no estar disponibles o podrían estar disponibles después del lanzamiento del modelo en el mercado. Maserati se reserva el derecho de modificar colores, diseños y características técnicas en cualquier momento y sin previo aviso. Los concesionarios oficiales Maserati estarán encantados de informarle de mayores detalles y actualizaciones.



Descubra el nuevo Maserati Ghibli leyendo el código QR con la cámara de su smartphone. Le mantendremos informado con todas las novedades de la última creación de Maserati.



WWW.MASERATI.COM

WWW.GHIBLI.MASERATI.COM

MASERATI SPA · VIALE CIRO MENOTTI, 322 · 41121 MODENA · ITALY