

知的なグレードアップ

新シヤレード

GASOLINE SERIES

3door: TURBO / TX / TS / TD

5door: TURBO / CX / CS / CD

DETOMASO TURBO



ファッションにだって遊びにだって、知的な匂いがほしい。

クルマとのつきあいだって、そう。

肩ひじ張らずに、いばらずに、さりげなく乗りたいね。

そんなクルマとの関係、とても気持ちのいいつきあいだと思う。

「ヨーロッパ合理精神」という知性のもとに生まれ、1.0リッター、1.6リッター、

2.0リッター、1.0リッターターボ、そして9.0リッターターボなど、若々しいクルマの価値観を

フレゼンテーションし、リッターカーを先駆けてきたシャレード。

そのシャレードが、こんどはスタイルをシャープにリファイン。

走りをもさらに際立たせるフォルムになったのだ。

これまでのボーイッシュなイメージから、

ひとつ大人の知性を身につけた新シャレード。

趣味のいい人に、乗ってほしいな。

(時代を呼吸して、僕は大人になっていく。)



ノイ!
ノイ!
ボーイ。



PHOTO:317A TURBO (ターボワイドバンプはオプション)

忘れない。

それが、僕だ。



洗練された
知的なフォルムを
身につけても、
走りの若さは



PHOTO 317TURBO(ターボ・ホワイトバックはオプション)





走りへの情熱が、
操縦する喜びが、
デザインした。
これが、
僕のコクピットだ。

運転するというより、操縦を楽しむ、そう表現したいシャレードのコクピットだ。視認性を最優先したメーターレイアウト、新型の3スポークステアリングは、グリップが太く、小径370φのスポーツタイプ、シフトノブも手にしっくりなじみ、操作性に優れた新タイプだ。ドライバーズシートは、サイドサポート・アジャスター付の本格バケットシートを新採用。ヘッドレストは、軽快で開放感のあるシースルータイプ、室内は、前席185cm、後席175cmの人が乗ることを基準に設計されているので、充分な広さを確保している。

●新型3スポークステアリングは、TURBO.TX.CXに装備、サイドサポート・アジャスター付バケットシートは、TURBO.2000.TX.CXには最新型タイプでも機能が少なくてもすばやく、軽快の操作性、TS、CS、TD、CDには、開放感あふれる新デザインのキャンパルシートを採用している。

サイドサポート・アジャスター付バケットシート（「アジャスター」）

左側サイドサポート部に設置した「アジャスター」を回して、サイドサポートを無段階に調整でき、最適なサポートポイントを選べる。また、ペダル操作性の良い左右分離式のサイドサポート（大腿部）と相まって、優れたホールド性を発揮する。





PHOTO:SK7PCK(電動ガラスサンルーフ&フルフィニッシュ、電動ホイールキャップはオプション)



電動ガラスサンルーフ&ドルフィンツップ

スライド式のサンシェードを内蔵した、クラス初の電動ガラスサンルーフ。昼も夜も、風と光を水先案内に。快適なドライブが楽しめる。しかも、ルーフはおなじみのドルフィンツップ。電動ガラスサンルーフを装備しても、ヘッドクリアランスは充分だ。(1700ccエンジン・1700ccターボエンジン)

まさにワゴン感覚。
僕は、アウトドア派の
レジャー基地だ。



5doorCX

FUEL CONSUMPTION IN 10MODES

24.5km/ℓ

(10モード燃費消費率・運輸省審査値)

フルフラットシート

広い室内がもたらしたフルフラットシート。旅先での休憩、仮眠にもってこい。仲間や家族でバカンスを楽しむ時などに大活躍するのが、このフルフラットシートだ。また、リヤのシートバックは、荷物のかたず、大きさ、量に合わせて、スペースを自在に変化させることのできる不等分割前倒式。遊びのセツ道具をあれこれ積んで、さあ出発だ。





●エンジン回転数感知型パワーステアリング
(M) (TS, CL, AT, 5速)

高速時のハンドリングをいっそう安定させる。
ダイハツ独自のフローコントロールバルブ内蔵。



●フットレスト (B)



●エアコン (B)



●ドアミラー (F) (F, Turbo, Turbo, TS, CL)

デトマ/TURBO, TURBOには、鏡面を動かして
角度調整が行なえる可撓式を採用。デザインも
スタイリッシュ。



●無段変速オートマチック
(TS, CL, 5速)

スタートから最高速まで、
なめらかな走行フィール
グ。しかも、オートマチック
とは思えないシャープな
加速性能で、スポーツ
走行が楽しめる。



●AM/FMマルチラジオ (B)



●エレクトロ・グラフィックメーター (M) (F, Turbo, Turbo, TS, CL, AT, 5速)

(F) (F, Turbo, Turbo, TS, CL, AT, 5速)に標準装備。F, Turbo, Turbo, TS, CL, AT, 5速にオプション。
(F) (F, Turbo, Turbo, TS, CL, AT, 5速)に標準装備。

●ウォークアップ



●ボディニク (B)

フロントシートに内蔵したランズデューサーが、重低音を振動に変え、身体にダイナミックに伝達。
コンサートホールの臨場感を走りながら体験できる。



●不等分割前倒式リヤシート (B)

荷物のカタチ、大きさ、量に合わせて、スベ
スをさまざまなに変化させられる。

TURBO WHITE PACK

(M) (F, Turbo, Turbo, TS, CL, AT, 5速)

ターボをよりセンスアップして乗りたいたなら、ターボ・ホワイトパックはいかがだろう。バンパー
をはじめ、グリル、アルミホイール、ドアミラーなどには、ボディと同色のホワイトで統一。
気品あふれるターボがでかがある。(TS, CL, AT, 5速に標準装備。F, Turbo, Turbo, TS, CL, AT, 5速にオプション。)



●ホワイトグリル

●ホワイトドアミラー

●専用ターボデカール

●ホワイトバンパー

●5J14ホワイト・エアロディッシュ・アルミホイール&165/60R14ラジアルタイヤ

●フロントスポイラー



ライバルに差をつけた。

気に入ったアイ
テムにかこまれ
ていると、快適だ。僕は、
装備でも



●リヤワイパー (P/W/Turbo, Turbo, T.S. CUS
標準装備, T.S. C.S. TD, CLC, ノーローオプション)



●フルフラットシート (T.S. CUS)
標準装備



●電動ガラスサンルーフ (M.0)
[P/W/Turbo, T.S. CUSのマンマアム、乗込フルフラットシートでオプション]
クラス初の電動ガラスサンルーフ。スライド式
のサンシェードも内蔵。また、ドルフィントップと相
まって、ヘッドクリアランスは充分。



●異形ハロゲンヘッドランプ (M.0)
標準装備



●コーナリングランプ (P/W/Turbo, Turbo, T.S. CUS)
ウインカーと連動して点灯、夜間のコーナリング
時の側方視界を良好にし、安全性を高める。



●樹脂ホイールキャップ (D.0)
3.0リッターモデルのホイール専用

(D.0) は、ディーラーオプション。(M.0) は、メーカーオプション。車両のご注文時にご指定ください。

AERO PARTS

ターボ・ホワイトバックにプラスして装備すれば、「白い旋風」とも呼ばれ
くなる精悍なストリートバージョンに变身。よりマニアックにターボの走
りを楽しみたいとなれば、ここまで徹底してほしいものだ。

(D.0)



●ストーンガード



●バックアスプラー
(ウイングタイプ)

●リヤスポイラー

aero-tuned by
De Tomaso

イタリアン・エキゾチックカーにひとさわ情熱を
かける男。アレハンドロ・デトマソがエアロ・テ
ューニングしたデトマソTURBO。フロントバンパー
からボディサイド、リヤルーフにかけての印象は、
まさにイタリアン・エキゾチズム。デトマソTURBOは、
男の血を騒がせるサムシングのあるクルマだ。

CHARADE
TURBO

DETOMASO
TURBO



モモの本皮巻き3スポークステアリング、そして
レッドを配したインパネ大型トレイ、オープンドク
スな中にも、マニアックなムードがたどようイン
ストルメントパネルだ。

カーゴ中：はオフロード



aero-tuned by
De Tomaso

イタリアン・エキゾチックカーにひとさわ情熱を
かける男。アレハンドロ・デトマソがエアロ・テ
ューニングしたデトマソTURBO。フロントバンパー
からボディサイド、リヤルーフにかけての印象は、
まさにイタリアン・エキゾチズム。デトマソTURBOは、
男の血を騒がせるサムシングのあるクルマだ。

CHARADE
TURBO

DETOMASO
TURBO



モモの本皮巻き3スポークステアリング、そして
レッドを配したインパネ大型トレイ、オープンドク
スな中にも、マニアックなムードがたどようイン
ストルメントパネルだ。

カーゴ中：はオアシス

DETOMAS

全身に流れる熱きイタリアン・ブラッド。新しいフ

CAMPAGNOL SJM magnesium wheels

多くの強豪F1レーサーに採用され、幾多の
を共にしてきたあのカンパニョーロの超軽量マ
グネシウム合金ホイール。圧倒的な軽さと放熱性
の高いスポーツ走行に役立てくれる。気品ある
デザインがスタイリングにマッチして、美的センスも
常によろしい。

PIRELLI P8

165 65R14 radial tires

ピレリがF1スポーツカー用に開発
し、世界でも屈指の性能を誇るタイヤ
だ。高速走行性能はもちろんだが、特
にコーナリング時に無類のパフォーマンス
を発揮する。タイヤがきまっていると
いうことは、クルマ大好き人間にとって、
とても気持ちのいいことなのだ。

イタリアン感覚あふれる大胆なカラーリングの
室内。フロントシートは、サイドサポートやサイサ
ポート部を大きく張り出させ、バケット感を強調
した形状。激しいスポーツ走行にも、しっかりと
身体をホールドしてくれる。

DETOMAS

全身に流れる熱きイタリアン・ブラッド。新しいフ

CAMPAGNOL SJM magnesium wheels

多くの強豪F1レーサーに採用され、幾多の
を共にしてきたあのカンパニョーロの超軽量マ
グネシウム合金ホイール。圧倒的な軽さと放熱性
の高いスポーツ走行に役立てくれる。気品ある
デザインがスタイリングにマッチして、美的センスも
常によろしい。

PIRELLI P8

165 65R14 radial tires

ピレリがF1スポーツカー用に開発
し、世界でも屈指の性能を誇るタイヤ
だ。高速走行性能はもちろんだが、特
にコーナリング時に無類のパフォーマンス
を発揮する。タイヤがきまっていると
いうことは、クルマ大好き人間にとって、
とても気持ちのいいことなのだ。

イタリアン感覚あふれる大胆なカラーリングの
室内。フロントシートは、サイドサポートやサイサ
ポート部を大きく張り出させ、バケット感を強調
した形状。激しいスポーツ走行にも、しっかりと
身体をホールドしてくれる。

SO TURBO

ホルムを身につけて、僕はさらに精悍になった。

MOMO leather-covered steering wheel

本皮巻きの3スポークとくれば、それだけで本格スポーツ仕様であるが、デトマツはモモを著った。レース場を「実験室」と考え、その最も苛酷な条件下で性能を高めてきたそのステアリング。だから、ハンドリング性能は折り紙つき、とにかく握った感じが重たさだ。



独創の、定評の、世界が注目の、
3気筒1ℓエンジン。
これが、僕の高性能なハートだ。

優れた走りの性能と低燃費。そして静粛性と耐久性。

さらには軽量・コンパクト……リッターカーに求められる多くの条件を

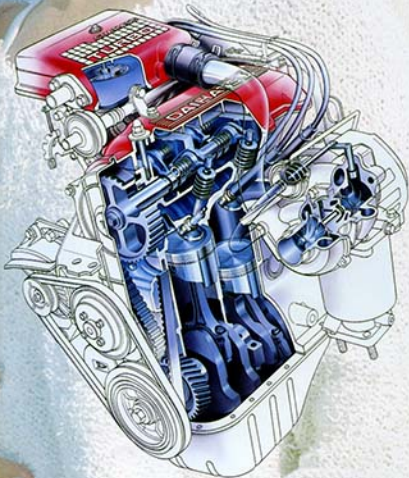
ハイレベルで満足させた3気筒エンジン。

あのサファリラリーで2度のクラス優勝を果たすなど、

世界の数々のラリーで輝かしい戦績を残してきた。

さらには、現代イタリアン・ミニの代表格、イノセントにも搭載されて、

世界的に高い評価を得ているのが、シャレードの3気筒1リッター・エンジンだ。



EXCITING 80PS GASOLINE TURBO

しなやかな加速。80PSターボ・エンジン。

低回転域からターボ効果を発揮させるため、タービン径39mmの超小・軽量ターボチャージャーを採用。慣性質量の極めて小さいタービンホイールとした。一方、高回転域での出力を高めるためにA/R14の高速型スクロールを採用。また、吸・排気効率に優れたクロスフロー方式のバルブを最大限に生かしながら、排気エネルギーをムダなくタービンの回転に利用し、かつ応答性を高めるためにショートエキゾーストマニホールド直結型ターボとした。こうして生まれた3気筒リッター・ターボは、常用回転数190,000rpm、許容最高回転数230,000rpmの能力を持つ超高速型ターボだ。アクセルを踏んだ瞬間、たちまちターボ・ゾーンへ突入り、一気に高回転域へ吹き上がる。

サージタンク

流体抵抗の少ない型状で、大容量11のサージタンク吸気脈動を安定させ、充てん効率を高めるのに重要な役割を発揮する。

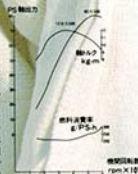


水冷式エンジンオイルクーラー&大型ラジエター

コンパクトながら高性能な水冷式エンジンオイルクーラーを採用し、エンジンオイルの冷却効果を高めている。さらに、放熱量の大きなラジエターを採用。CB-50型80PSターボエンジンエンジン性能曲線



※A/R A/Rは小さく、Aはスクロール面積(排気ガスがタービンホイールにぶつかる断面)、Rはタービンの中心からスクロールまでの中心までの距離。A/Rが小さいと排気ガスの流れが良くなり、高回転回転が可能になる。つまり、A/Rが小さいほど、高出力型ターボといふことができる。



POWERFUL & FLEXIBLE 60PS GASOLINE

フレキシブルな性能。定評の60PSエンジン。

何よりも日常走行での扱いやすさを重視したのが、このCB-33型エンジンだ。低速トルクのほゞ2倍強だが、市街地でのスロー走行をスムーズなものにし、シャープな加速性能は、高速走行時の追い越しや100km/hクルージングに大きなゆとりをもたらしている。もちろん、エアコンを動作させても1000ccとは思えない、上りの余力を生み出している。

CB-33型60PSガソリンエンジン
エンジン性能曲線



20.0km/ℓ
29.5km/ℓ

10モード燃料消費率・道路負荷実速
60km/h法定走行燃料消費率・道路負荷実速
(31°F A/C・V・27.7km/h)

EFC-II ECONOMY 55PS GASOLINE

10モード24.5km/ℓ。

燃費No.1のEFC-IIマイコン・エンジン。

動力性能を低下させることなく、いかに燃費を抑えるか。その新しい解答がEFC-IIマイコンエンジンだ。各種センサーからの情報をコンピュータが的確に判断し、シリンダー内に送り込む空気と燃料の比率を理論燃比(14.7)付近にコントロールするとともに、アイドル回転数を低くおさえ、しかも減速時の燃料カットを徹底。さらには、加速時の燃料供給量やオルタネーターを微細にコントロールするなど、ムダな燃料消費をおさえ、飛躍的に燃費を向上させた。

エコパンプ・エンジン

通常運転の際、エンジンに送り込まれるガソリンと空気の割合が理論燃比に近い状態の時に点灯。その状態で走行すれば、経済走行ができることをドライバーに告知する。

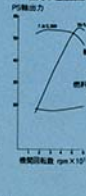


8ビットマイクロコンピュータ

空気と燃料の比率を理論空燃比付近にコントロールする。8ビットマイクロコンピュータさらに、コンピュータによって燃料をコントロールしているため、寒冷時にも安定した始動が約束されるので、フォークレス・キャブの採用が実現した。



CB-35型55PSガソリンエンジン
エンジン性能曲線



燃費チャンピオン*

24.5km/ℓ
34.0km/ℓ

10モード燃料消費率・道路負荷実速
60km/h法定走行燃料消費率・道路負荷実速
(31°F A/C・V・27.7km/h)

※登録車中

ヨーロッパの苛酷な道が鍛えあげた
「ヨーロピアン・サス」。僕のしなやかな
フットワークは、ここから生まれる。

狭い街並をぬうように走るベルギアンロード。

その古い石畳の道は、サスペンションを休ませることを知らないほど。

過激に、不規則に、タイヤを突きあげる。そして、速度無制限を誇り、

進入時には急加速を要求するアウトバーン……

ヨーロッパの道は、日常の中で最も苛酷と、感じるかもしれない。

その道で、鍛え、磨きあげてきたのが、

シャレードのヨーロピアン・サスペンションだ。

ハードなスタビライザー付フロントサス& 5リンク(ラテラルロッド)リヤサス。

前輪はマクファーソン・ストラット式独立懸架、後輪は5リンク(ラテラルロッド付)。前輪には慣性とも思える21φのハードなスタビライザー、後輪にも20φのハードスタビライザー(防傾装置)を装備。コーナリング時の車体のロールをがしり押している。また、リヤのラテラルロッドが横荷重をしつかり受け、コーナリング性能をさらに高いものになっている。ステアリングはもちろん、切れの鋭いラック&ピニオン方式である。

FF&トーション変化を少なくしたフロントサス。

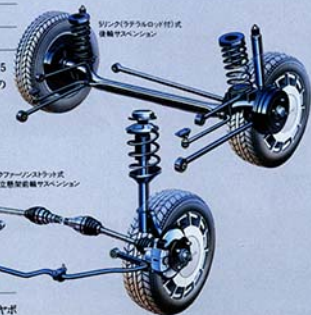
走行安定性に優れたFF方式に加え、ステアリングギヤボックスをベスト・ポジションに設置し、シャックルアームの位置とタイロッドの長さを最適にして、弱アンダーでトーション変化の極端で少ない特性を実現。また、サスペンションアーム角度を小さくして、トーション変化を少なくした。さらには、高速直進性を高めるため、キャスター角を3度と大きくセット。これらの相乗効果で、高速走行安定性と操縦性を高次元で両立。ハイウェイはもちろんのこと、悪路走行やコーナリング時でも、ハンドリングは思いのままだ。

大径14インチ・エアロディッシュアルミホイール & 60タイヤ。

空気抵抗を軽減し、新しいスタイリングにマッチしたデザインのエアロディッシュアルミホイール。しかも、大径14インチ。さらには、高速走行性能、コーナリング時の路面グリップ性能、ブレーキ性能などに優れた60タイヤ。いっそうのスポーツ・ラングが楽しめる。



S113エアロディッシュアルミホイール & 165/70HR13ラジアルタイヤ
S114エアロディッシュアルミホイール & 165/60R14ラジアルタイヤ
いずれも、TURBOにホイール&タイヤのセットでメーカーオプション。単品でも希望の方は、販売会社にご相談ください。



快適な乗り心地を生む

ロングストローク・サス&ロングホイールベース。

ハード走行にマッチさせたサスペンションは、フロント、リヤともロングストローク。さらに、2,320mmも確保したロングホイールベース。ロードホールディング性を高めながら、優れた乗り心地をも生み出している。また、フロントはオフセットスプリングにより、ショックアブソーバーのアブソージョンを低減。リヤは、コイルスプリングとショックアブソーバーの取付支持点を別軸に設定し、ボディへの路面ショックの伝わりを分散。路面の凹凸目や突起を乗り越えても、ゴツゴツ感がないので、快適なドライブが楽しめる。



確かなブレーキ性能を発揮する

ネガティブスクラブ&

大型ブースター付ディスクブレーキ。

前輪サスペンションには、高速走行時の急なブレーキングにも常に安定した直進性を発揮するネガティブスクラブを採用。また前輪ブレーキは、熱、水に強く、ひんぱんなブレーキングにもフェードしないディスクブレーキ。しかも、軽い踏力で制動力を高めるブースター付。後輪は、信頼性の高いオートジャスター付(リリーディング・トレイリング)ももちろん。前輪と後輪のブレーキ油圧回路を独立させた二系統ブレーキである。

ネガティブスクラブ

従来のクルマは、キングピン角の延長がタイヤの中心より内側にあるものが多かったが、これが外側にあるものをネガティブスクラブと呼ぶ。このスクラブが若干ネガティブの方が、高速制動時、万一のタイヤのハースト時にも優れた方向安定性を確保する。



最小回転半径4.4mの小回り性能。

小回りの効くクルマほど、街中で扱いやすいことは言うまでもない。シャレードは、最大傾角46.5度の広角等速ジョイントの採用で、トップレベルの最小回転半径4.4mを実現。狭い道や曲がった道へも難なく入って行ける。運転の不慣れな人でも狭い駐車場への駐車や、縦列駐車がラクに行える。



猫科の敏捷な走りだ。

3door



GASOLINE TURBO



主な装備 ● 370φ3スポークステアリング ● サイドサポート・アジャスター1付バケットシート ● シーズルー・タイヤ・ヘッドレスト ● リヤウィンドデフォグガー&ワイパー ● ハロゲンヘッドランプ ● コーナリングランプ ● 強化サスペンション ● 165/70HR13ラジアルタイヤetc.

5door

ボディカラー	インテリアカラー
ホワイト	
レッド	グレイブルー
ブラック	
ガンメタリック	
レッドブラック	

イタリアン・エキゾチズムの魅力だ。 DETOMASO TURBO



主な装備 ● デトマソのエアロ・チューニングパッケージ ● モモ本改造キーステアリング ● ヒレリーP8 165/65R14ラジアルタイヤ ● カンパニョーロバグネシウムホイール ● 専用バケットシート ● リヤウィンドデフォグガー&ワイパー ● ハロゲンヘッドランプ ● コーナリングランプ ● ブロンスガラス ● 強化サスペンションetc.

ボディカラー	インテリアカラー
デトマソ・ホワイト	
デトマソ・レッド	グレイブルー
デトマソ・ガンメタリック	

知性で選んでほしい。ピッタリの1台が見つかるは

TX



CX



TS



CS



TD



CD



PHOTO: ATB



主な装備 ●370φ3スポークステアリング ●フルフラットシート ●シーツルータイプヘッドレスト ●不等分割前倒式リヤシート ●デジタル・クォーツクロック ●リヤウインドデフォグガー&ワイパー ●ハログンヘッドランプ ●コーナリングランプ ●145SR13ラジアルタイヤetc.

ボディカラー	インテリアカラー
ホワイト	ダークグレー※1 ワイン※1
レッド	ダークグレー ワイン※1
ダークブルー-M※1	ダークグレー
シルバー-M※1	
シルバーブルー-M※1	
ペーパージュ-M※1	ペーパージュ

※1 = TSのみ ※2 = CSのみ



主な装備 ●サロ・プロテクションモール ●フロントマッドガード ●フルフラットシート ●3針式クォーツクロック ●リヤウインドデフォグガー ●ELR式シートベルト ●ハログンヘッドランプ ●ハッチバックオープナー ●クールガラスetc.

ボディカラー	インテリアカラー
ホワイト	ダークグレー ワイン
レッド	ダークグレー ワイン
ダークブルー-M※1	ダークグレー
シルバー-M※1	
シルバーブルー-M※1	

※1 = TSのみ ※2 = CSのみ



主な装備 ●2スポークステアリング ●前倒式リヤシート ●2速ワイパー ●ハログンヘッドランプ ●フェンダーミラー ●低衝撃吸収樹脂・バンパー ●サイドデフロスター ●ブースター付前輪ディスクブレーキ ●エアミックスヒーターetc.

ボディカラー	インテリアカラー
ホワイト	ペーパージュ

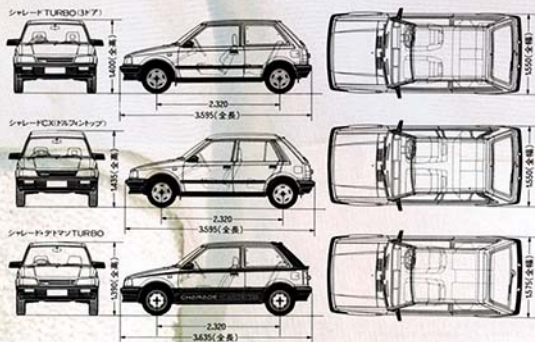
M=メタリック塗装、ボディカラー、インテリアカラー、シート生地は、印刷による見本のため、実際のカラーとは多少異なって見えることがあります。

シャレード主要諸元

[illegible]

●(内)は、電動シリンダー設置 ●(内)は、バルブフィッティング ●燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行時には、気象・車間・道路・運転・整備などの状況により、燃料消費率が異なってきます。 ●製造販売元：ダイハツ工業株式会社

寸法図(単位=mm)



DAIHATSU

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●自動車保険もサービス組合会社へご加入。
●このカタログについてのお問い合わせは、〒103 東京都中央区日本橋本町2-7-7 ダイエー工業株式会社へご連絡ください。

11030 E-30A-000903