



www.daihatsu.co.jp/copen/



GOOD DESIGN AWARD 2002

グッドデザイン 金賞受賞



2002 日本カー・オブ・ザ・イヤー 10ベストカー選定



2002 JNC カーオブザイヤーもベストカー選定

Copen

660cc



ワンダフル スモール



資源・排出ガス・スペースのこと。社会の、地球のこれからを考えると、小さなクルマの役割がますます大切になってきます。スモールカーを選ばれる方がきっと増えてくる時代。We do COMPACT! — 運転のしやすさや環境へのやさしさなどの「スモール・メリット」を出発点に、クルマの夢を追ってきた私たちは、だからこそ思います。小さなクルマでしか味わえないときめきを、もっと。小さくてもここまでできるという驚きを、もっと。技術・品質・創意で、小さなカラダにあふれるほどのワンダーを。「ワンダフル スモール」、それは私たちの改めての決意をしめす言葉の旗、そしていま、その旗をなびかせる風となり、一台のクルマが観衆と駆けだします。



Maximum dream on the minimum body.



そしてそれは、走りを楽しむ、スモールカーの可能性に挑んできた私たちDAIHATSUが、ずっと創りたかった夢のクルマ。
卓越の運動性能とアクティブトップ。操る楽しさと持つ悦びを、高密度に、誰にも近く。
「最小のボディに、最大の夢を」。その思いが、ここに結晶しました。
世界最小* 電動開閉式ハードトップ・オープンスポーツ、Copen誕生。





夢という行き先へ。



操る。自在に、意のままに。



風を切る。心が加速する。



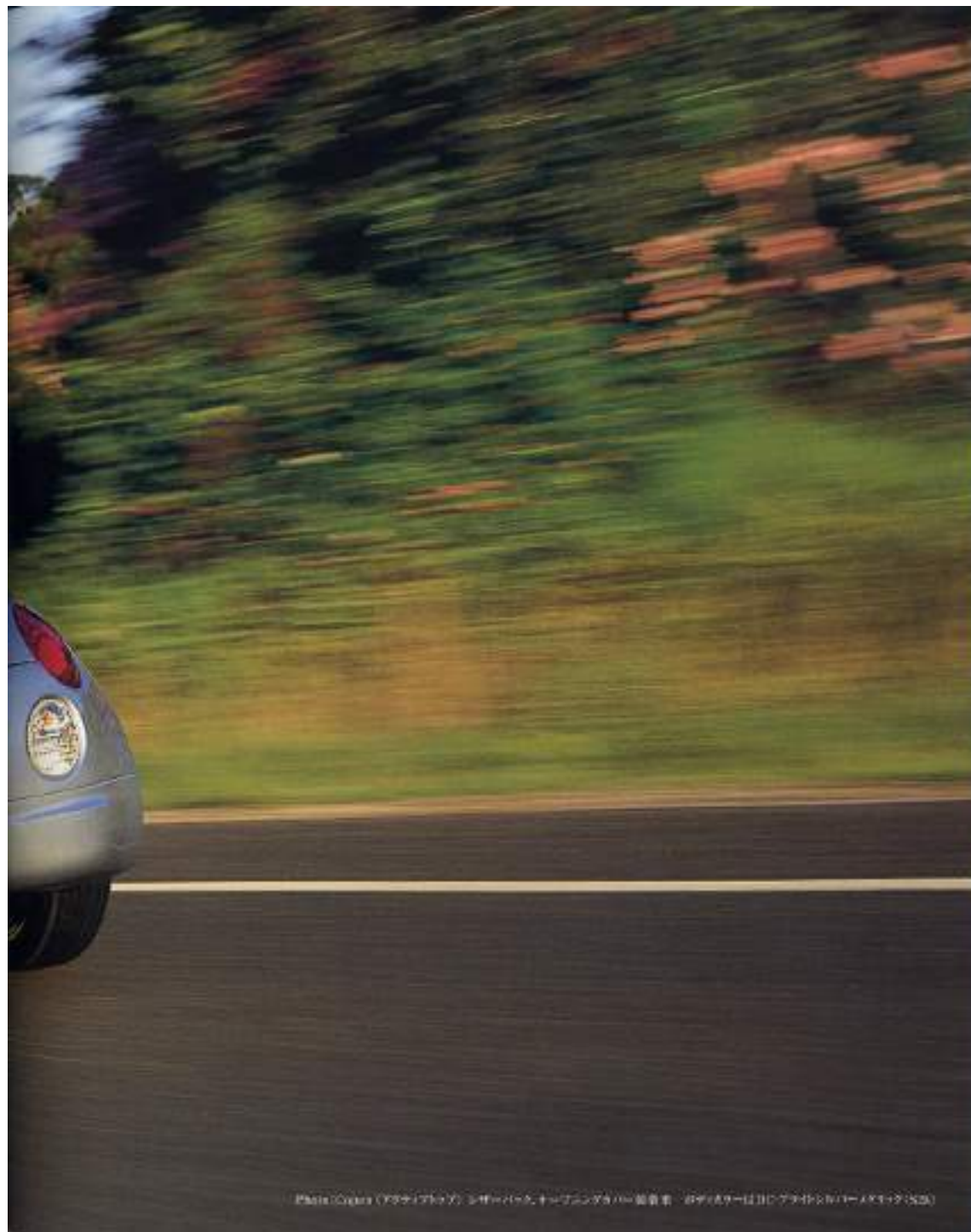


Photo: Ogura (アサヒグラフ) シルバー・バック・オープニング・カー 製造者：日産自動車（株）（Nissan）



ともにあることを、日々の豊かさに。



日常と非日常が、スイッチひとつで切り替わる。軽自動車初の電動開閉式ハードトップ。

Active top



いつもあなたのそばにあるスポーツカーをカタチに。







Active top

スイッチひとつであなたを別世界へ誘う、その扉。
軽自動車初[※]アクティブトップ(電動開閉式ルーフ)。

Q: Open Active Top



写真は機能説明のため合成したものです。

「誰にも身近に、オープンエアクルージングの感動を。」

一切を遮るものがない裸の空間に身をおいて、走りとの、自然との一体感を全感覚で受けとめる。そんなめくるめく悦びを誰もが毎日の悦びにできるクルマをめざし、軽自動車初の電動開閉式ハードトップを新開発しました。ルーフロックを解除、スイッチONで、わずか約20秒、コクピットにいながらにして、光と風に彩られた走りのドラマが華開きます。軽量アルミ製のため、耐久性や静音性に優れ、登陸防止にも効果的。油圧ポンプにより作動し、同時に4個のモーターでサイド&クォーターウィンドウガラスを駆動。しかも計12個のセンサーが各部の動作状況を検知する機構も備えたシステムです。またアクティブトップは、クローズ状態で流麗なクーペフォルムを完成。室内高のゆとりも実現するなど、デザイン・実用性との両立も図りました。

※1.255cc 平成8年製 50km/h 2人乗



爽快な走りへの夢、時代を超えて「持つ喜び」を次々届けるクルマでありたいという夢。ふたつの夢をこのデザインに込めました。ディスプレイを備えたキャンピングカーを基本に、執着心で、力強い走りをイメージしたスリムプロポーション。流麗なフォルムと高級感と前後対称イメージのランプとあわせ、重量感の少ない存在感をたたえつつ親しみのもてる独自の造形を創りました。



トランクルーム(ルーフが閉じた時) トランクルーム(ルーフがオープン時)

クローズ時のトランク容量は、ゴルフバック1個[※]が収められるゆとりを実現。またオープン時でも、ゴルフバックなどが格納できる容量を確保。またアクティブトップ搭載車のトランクリッドには、軽い力で押さえると自動的に全開するオーバーキルセンサー機構を装備しています。

※ディスプレイトップは軽乗車トランク容量はアクティブトップ搭載車のトランク(クローズ時)と同様。またディスプレイの電圧により、収納できない場合があります。



ルーフロック(2カ所)

開閉スイッチ

インジケータ



ウインド&サンバイザー

日差しを遮るサンバイザー機構に加え、サンバイザーをよければ風の通り込みを促します。

Responsive unit

求めたのはレスポンス。想いとパワーの一体感。

Twin-cam 16valve EFI[※] turbo engine

Maximum horsepower (NET)

47kW [64PS] / 6,000rpm

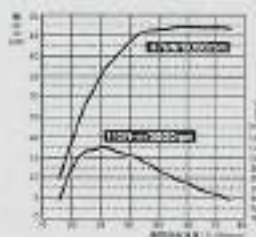
Maximum torque (NET)

110N·m [11.2kg·m] / 3,200rpm

※“EFI”は本車搭載形式以外の登録商標です。(権利者提供)

30km/hから全行程1km/8		
アクティブシフト比値	SVT	15.0
	4AT	15.2
アクティブシフト比値	SVT	18.8
	4AT	19.0

●燃料消費率は必ずしも実際の走行状況と一致するものではありません。実際の走行状況により変動します。(注) 燃費、CO₂排出、騒音は実際の走行状況により変動します。また、燃費、CO₂排出、騒音は実際の走行状況により変動します。



アクティブシフト

「心と直結した痛快なパワーフィールを。」

アクセルを回すと、瞬時に軽やかに吹け上がる。低回転域から確かな力感が身を包み、高回転域まで冴える加速に胸が躍る。高揚に満ちた走りのために、信頼性、静粛性にも定評あるツインカム4気筒16バルブEFIターボエンジンにさらなるチューンを施しました。エキゾーストマニホールドを、排気干渉を避け、低回転からのターボ過給効率を高めるデュアルフロー方式とし、ターボユニットには慣性力を低減させ、レスポンスを向上させる小径タービンを採用。そして専用開発のアブレイズドシールを過給側に追加することにより、わずか2,000rpmで最大トルクの約9割を発生する低速トルクと高い応答性を獲得。660cc クラストップ[※]の最大トルクとあわせ、気持ちはダイレクトに映す走りのパワーを実現しました。排気系についても排圧を徹底削減し、パワーとレスポンスを高めるとともに、心地よいエキゾーストサウンドも創造。リニアな加速感を、より深いときめきをもって味わえるものとしています。また、横動フロントエンドモジュールにインタークーラーなどを内蔵。専用小型オイルフィルターエレメントも採用し、高いスペース効率を実現。もちろん「優・低排出ガス」認定も取得。優れた低燃費とあわせ、環境への配慮も徹底しています。

※4-2000年4月現在、カクコ7号、ダイハツ2号

「鮮烈のパワーを、走りに活かせる性能を。」

エンジンのレスポンスなポテンシャルをフルに引き出すトランスミッション。5速マニュアルは、加速性能を重視し、専用クロスレシオ化。しかもシフトストロークを従来車比20%ショート化し、シンクロリングをモリブデンコートすることで、確実・快適な操作性も追求しました。またMT車には、フロントスーパーLSD[※]を設定。状況に応じて左右の駆動輪に適切な駆動力を配分。旋回時の鋭い立ち上がりなどを可能にし、走りを楽しむ楽しさをより広げます。ATは、シフト操作を駆使したスポーツ走行も楽しめるスーパーアクティブシフト付電子制御式4速オートマチック(ESAT)[※]。コンバーターの滑りを徹底調整し、加速感とダイレクト感を高次元で実現しました。スーパーアクティブシフトでのタイムラグは、きわめてわずか。4→3→2速の連続変速でも瞬時に応答。MT車に内蔵する変速フィールを手に入れました。

※SLSD・リニアドライブ
※ESAT・スーパー・G-Body & G-Body's Automatic Transmissionの略です。



スーパー5MT



スーパーアクティブシフト付電子制御式4AT



フロントスーパーLSD
(MT車にメーカーオプション)



Advanced chassis

求めたのはスタビリティ。スモールボディと織りなす究極の一体感。



■ 高剛性強化材
■ 高剛性強化材



「骨格に、スポーツの資質あふれる剛性と軽さを。」

アクセルワーク、ステアリングワークにリニアに応える運動性能を、いかにクルマに込めるか。その原点であり要となるのが、骨格の高剛性化と軽量化です。Copenはまずアンダーボディに対し、軽量化を意識した高効率な手法で前道を徹底。フロアパネルを、剛性が特に必要なセンタートンネル部のみ炭素強化した3分割構造とし、さらに各部骨格の結合剛性を高めるブレース構造を採用。ダブルクロスビームをはじめとする5種類のブレースを効果的に配置することで、クローズドボディを超える剛性を確保。入念な前道を施したサスペンション取付部などあわせて、操縦応答性に優れ、振動の少ないすっきりした乗り心地をも実現する、強さがない剛性を造り上げました。一方、アッパーボディに対しては、ボンネットフード、アクティブトップ、トランクリッドへのアルミ部材の使用をはじめ、フロント・センタービラーブレースのストリート配置によるブレースそのものの重量削減などで、約25kgもの減量を達成。ラジエーター周辺の機能部品を一体化した新開発の樹脂フロントエンドモジュールによるフロント部重量の軽減とともに、大幅な軽量化を果しました。高剛性化と軽量化という相反する課題をハイレベルに両立。走りの潜在能力を存分に秘めるボディとしています。

「“止まる”性能にも、意のままのコントロール性を。」

止まることにおいても、思いが素直に伝わるクルマ。効きが素早く、車体の姿勢変化も少ないこと。そのためにブレーキペダルからタイヤに至る遊びやガクを極限まで詰め、ペダル剛性感を向上。また大径マスターシリンダーの採用でペダルストロークをショート化するとともに踏力をアシストする8インチブースターも採用し、レスポンスのよいブレーキタッチを実現。加えて、熱容量を十分に確保したフロント14インチベンチレーテッドディスクブレーキや、摩擦係数の高いブレーキパッドを採用し、高出力に対応したきわめて強力な制動性能を獲得。これらによりドライ/ウェットを問わず、大きな安心と減速感とともにクルマをリニアに減速できるブレーキフィールを実現しました。急制動時の車輪ロックを防ぐEBD付ABSTMも標準装備。後輪左右独立制御を追加した4輪独立制御を採用。旋回時や路面状況が左右で異なる場合でも安定感ある制動を可能としたほか、優れた制動性能、専用ハイグリップタイヤとともに、国産乗用車トップレベルTMの短い制動停止距離を実現しています。



フロント14インチベンチレーテッドディスクブレーキ

※上記250+号で制動性能比較。ABS+アンチロック・ブレーキシステム。2004年4月1日現在。最新のタイヤ・ブレーキ・タイヤ・ブレーキ。

「脚に、コーナーを待ち遠しくさせる俊敏な運動神経を。」

路面に吸い付くような接地感に心震わせ、クルマをあたかも自分の身体のように操る。正確さと安心感に支えられたハンドリングプレジャーを追求し、専用チューンを施した脚まわりをなえました。安定性の高い低重心レイアウトを前提に、フロント・マクファーソン・ストラット、リヤ・トーションビーム式サスペンション各々のアーム配置を最適設定し、ジオメトリー、ロール軸、ステア特性を最適化。フロント・リヤの大径スタビライザーによる高いロール剛性とあわせ、正確なライントレース性能とさわめて素直なロールフィールを実現。前後のダンパーは応答性に優れたガス封入式とし、シリンダーを大径とすることで高い剛性も確保。またフロントサスブッシュのコンプライアンスを抑え、リヤサスブッシュに軽自動車[※]のトーコレクトブッシュを採用し、優れた直進安定性と、すっきり引き締まったステアフィールも実現しました。さらにタイヤには、専用設計の15インチ50%扁平・回転方向指定タイヤを装着。トレッド面剛性とサイドウォール剛性の高次元バランスが生む高い応答性により、ドライ/ウェットを問わず優れたグリップを発揮できる高性能タイヤとしています。

これらの技術と軽量・高剛性が、機敏な旋回性能を生むショートホイールベースが結び付き、ステアリングワークに忠実な挙動をもたらす、ライトウェイトスポーツとしての高度な操縦安定性と、しなやかな乗り心地を両立させました。またスポーツバック[※]として、スプリングレートとダンパーを引き締めたスペシャルチューンドサスペンションを設定。時にリヤには、優れた応答性をもつ別体タンク付分離圧ダンパーを装着。より一層の高速旋回安定性とワットな乗り味を追求しています。

※4200cc24バルブ 5速MT車（ダイハツ製）
※別体タンク付分離圧ダンパー、ディレクト・ステアリングは標準装備



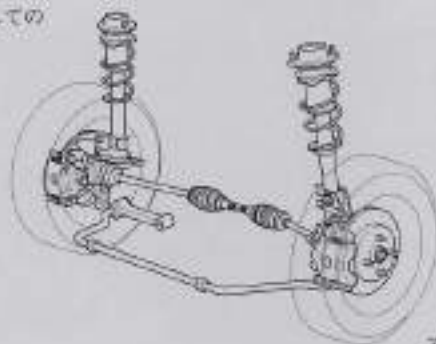
トーコレクトブッシュ



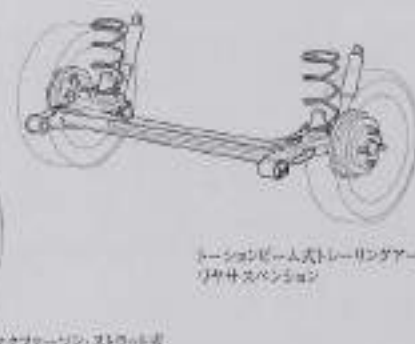
165/50R15タイヤ



15インチアルミホイール



マクファーソン・ストラット式
フロントサスペンション



トーションビーム式トレーリングアーム
リヤサスペンション



スペシャルチューンドサスペンション
別体タンク付分離圧リヤダンパー

「操縦フィールにも、性能と官能へのこだわりを。」

操縦性能の高いポテンシャルを十二分に引き出し、かつ操る悦びを喚く。機能的で心地よいインターフェイスのために。操縦系に、エンジン回転数感知型の半復帰バルブ付ポンプを搭載した油圧パワーステアリングを採用。シャープな取り回しを可能にする低速時の軽快な手応えと、高速走行時のしっかり感を両立させました。またステアリングギアのマウント剛性を高め、しっかりとした安定感とコントロール性に優れたステアフィールを実現しています。



High clean performance

地球との一体感への意志にあふれる、そのクリーン性。
次世代先進触媒の採用などで「優・低排出ガス」認定取得。

ダイハツは、開発、生産、使用、廃棄のすべての過程で、「環境」と「人」にやさしいクルマづくりを積極的に推進しています。これにより、生産分野において全生産工場がISO14001*の認証を取得。これらの工場で生産されるCopenは、低燃費と低公害を両立するTOPAZエンジンなど、あらゆる角度から環境保全対策を実施しています。

※(15)の(9)(3)＝国産品供給確保、(20)が1996年に制定した国産ササメメシジロシステム（※8）の国際規格、環境対応を要請的に促進でササメシステムを構築した企業、国際規格の制定など、国産が多くなると。

●排出ガスの低減

フインカムリーボエーションは、次世代先進船舶とカ（i）センサーとを併用することにより、平成22年基準排水量1000t未満の船舶に適合し、「脱・近海航路」を実現する。また、船体の性能向上を図っている。

ツインカム4気筒16バルブ **TOPAZ**
EFIターボエンジン

TOPAZ

パワーとクリーン性を両立に挑みつづけたダイハツの「T100」と「エンジンシリーズ」

电动机功率(额定): 47kW [64PS] / 6,000rpm

最大トルク(2000rpm) $110\text{N}\cdot\text{m}$ [$11.2\text{kg}\cdot\text{m}$]/3.2000rpm

10・15モード走行燃費 (77・4(2)・7(2)・16(2)km/l) 18.0km/l



今更「修·低津出方又重」認定取制

Figure 8

[illegible]

●注の登録の範囲は、2019年財政年度までに適合して「米」類として登録された農産物に限る。なお、登録料金は467



High safety performance

毎日に近いスポーツカーだからこそ、
ハイレベルに磨き上げられた、その安全性。

「万一の際にも安全性を考慮したオープンボディを。」

高剛性キャビンの採用による乗員空間の確保とともに、前後をクラッシュパブル構造とすることで、衝突時の乗員への衝撃を効果的に吸収・分散する衝突安全ボディ。大型クロスメンバーほかサイドインパクトビームや、トリムも含め3カ所に備えたドア内衝撃吸収パッドなど、側面衝突への対応も徹底しました。その結果、国内衝突安全基準（前面・側面・後面衝突）を余裕をもってクリア。また、現実の市場事故実態を考慮、オフセット衝突実験や、万一の横転時に対する生存空間の確保をめざしてフロントビラーを高強度に設計したうえでロールオーバー実験も確認し、より高度な安全性を獲得。また、それらとともに横転時の乗員保護を図るロールオーバー保護装置など、大きな安心に支えられながらドライビングプレジャーを心から堪能できるオープンボディとしています。

※本ボディタイプはトップバックスは標準装備で、オプションで装着可能。



前面衝突実験

後面衝突実験

側面衝突実験

オフセット衝突実験

ロールオーバー実験



サイドインパクトビーム

「万一の際へのより深い安心を。そして、事故を未然に防ぐために最大限の配慮を。」

- 前方からの強い衝突時、乗員の頭部・胸部への重大な傷害を軽減するデュアルSRS[®]エアバッグ。
- ハイパワープリテンショナーとフォースリミッター付3点式ELRシートベルト。
- ハロゲンランプの約70%の消費電力で、約2倍の光量を照射。配光特性に優れたプロジェクタータイプのディスクリージヘッドランプをロービームに^{※1}（メーカーオプション（Bパック））。
- 国産乗用車トップレベル^{※2}の制動性能を実現したフロント14インチベンチレーテッドディスクブレーキ。
- 急制動時の車輪ロックを防止。状況に応じ適切な制動力を前後輪に配分するEBDや、ペダル踏力を補足するブレーキアシストも備えた4輪独立制御ABS（アンチロック・ブレーキ・システム）。

※1※2は、制動距離が短縮するシステムではありません。またタイヤや路面の状況も制動距離に影響を与えます。

- 衝突を検知すると、燃料供給の停止、ドアロック解除、ハザードランプ点滅、ホーンランプ点灯の一連の動作を自動的に実行し、二次災害を防ぐ。衝撃感知安全システム。
- 夜間走行に比べてより遠くまで明るく照らす。スロープ走行に適した配光特性。ロービームに採用した、プロジェクタータイプのヘッドランプ。そして配光特性に優れたハイマウントLEDストップランプ。

ABS（EBDとブレーキアシスト付）



ブレーキアシスト



デュアルSRSエアバッグ（運転席/助手席）

※1※2は、制動距離が短縮するシステムではありません。またタイヤや路面の状況も制動距離に影響を与えます。



ハイマウントLEDストップランプ

Expert Center

Copenは、走りを楽しむ熟練した高技能者の手で組み上げられます。一台一台に、機械では到達できないクオリティと、夢を込めて。匠集団の工房「エキスパートセンター」。

大阪府池田市、ダイハツ本社「直田」工場。1939年（昭和14年）から操業を始める、まさにダイハツの原点というべきこの地の一角にそれはあります。「エキスパートセンター」。文字通りクルマづくりの匠が集う、Copenのために新造された専用ファクトリーです。「最高の技術を手伝って、歴史に刻まれるクルマを」。「持つ喜び」を実現していただける高品質を。理想の実現には、通常の量産ラインでは不可能な工程。すなわち高技能者による手作業を必要としました。厳しい社内資格認定制度で選ばれた数十名がここに従事。高技能を要するCD溶接、アクティブトップ機構の配線・調整、各部の剛性感・操舵音・質感の造り込みなど、ボディ組み付け・組み立て工程で資格取得者のみが関わる専門工程を実施。その過程で自身の作業を自らが検査し、逐一作業記録を残すなど慎重な品質管理のもと、喜びと責任と誇りをもって、一台一台、夢の結晶体へと仕上げていきます。

Copen専用にあつたエキスパートセンター。アクティブトップの精密な組み付けほか、バンパーやインパネ部品の最小化など高品質なクルマづくりとともに、柔軟性の高い生産体制も実現。



Copen

〈アクティブトップ〉

660 ツインカム4気筒16バルブEFIターボエンジン
スーパー5MT/スーパーアクティブシフト付電子制御式3.4V

主な標準装備

- アクティブトップ(電動開閉式ルーフ)
- デュアルSRSエアバッグ
- パワーウィンドウ
- パワードアロック
- キーレスエントリー
- トランクリッドイデックローザー
- 電動リモコンカラードアミラー
- ロールバー(エアロダイフレクタ付)
- デュアルエキゾーストテールパイプ
- 15インチアルミホイール
- ABS など



ボディカラー：レッド/ブラック(標準カラー)



カラーオーダーシート(シートヒーター付) (アクティブトップ仕様にメーカーオプション。ボディカラーに対応)

ボディカラーと自由に組み合わせ、カラーシートが楽しめる2トーンカラーのスポーツシート(ブラック/ブラック)。



カラーオーダーシート(イエロー/ブラック)



カラーオーダーシート(レッド/ブラック)



オープニングカバー (ブラック/ブラック仕様にメーカーオプション)

脱着式で取り外し可能な、電動開閉式のカバー。



オープニングカバー(脱着式)

Copen

〈アクティブトップ〉

with G-pack & Leather pack

660 ヴィンカム4気筒16バルブEFIターボエンジン
スーパー5MT/スーパーアクティブシフト付電子制御式4AT



Gパック(メーカーオプション)装着車
ボディカラーはB00-ダークスモークマイカメタリック (242) (ターボ・スーパー5MT)



Gパック(メーカーオプション)装備内容

- プロジェクター式ディスチャージヘッドランプ
- 20IN CD/MD・AM/FM付ステレオ
+ フロント2スピーカー (16cm)
- イモビライザーシステム (盗難防止システム)



プロジェクター式ディスチャージ
ヘッドランプ



20IN CD/MD・AM/FM付ステレオ
+ フロント2スピーカー (16cm)

レザーパック(メーカーオプション)装備内容

- 本革製スポーツシート (シートヒーター付)
- MOMO製本革ステアリングホイール



シートヒーター
車両とシートバックの間に設置。



写真とは異なる、実際のイメージです。



MOMO製本革ステアリングホイール

Copen

〈ディタッチャブルトップ〉

660 ツインカム4気筒16バルブEFIターボエンジン
スーパー5MT/スーパーアクティブシフト付電子制御式4AT



樹脂製ルーフでさらなる軽量化を達成。全身走りに徹したディタッチャブルトップ仕様。

スポーツバックの、コーナーを抜けた後の、さらに鋭い立ち上がり。乗客を捉える式ルーフの軽量化で実現した30%のウエイトダウン。軽化された機は、よりダイナミックな走り、さらなる走りやすさを、熱い走りの意を明確に認めるリヤスポイラーも搭載した、もうひとつのCopen。

Photo:Copen 〈ディタッチャブルトップ〉 ロールバー（リアフロアフレクター付）搭載車
ボディカラーはDQ-ブルーメタリック（YB7）（メタリックブルー）

Copen 〈ディタッチャブルトップ〉主な標準装備

- ディタッチャブルトップ（樹脂製・シルバー/ブラック/レッド^{※1}）●スポーツバック ●リヤスポイラー
- ディタッチャブルトップは標準はアクティブシフト付標準と異なる仕様が一部異なります。詳しくはP.59の型式表をご覧ください。



ディタッチャブルトップ
（樹脂製・シルバー/ブラック/レッド^{※1}）



リヤスポイラー

スポーツバック 〈ディタッチャブルトップ〉標準装備、アクティブシフト付標準にメーカーオプション

- スペシャルチューンドサスペンション
- リヤパフォーマンスブレース^{※2} ●サイドデカール（Copen-S）



スペシャルチューンドサスペンション



リヤパフォーマンスブレース^{※2}
（樹脂製・シルバー/ブラック/レッド^{※1}）



サイドデカール
（Copen-S）

※1ディタッチャブルトップルーフの色はディタッチャブルトップのボディカラー（DQ-ブルーメタリック（YB7）とDQ-シルバーメタリック（YB8）の2色に限定され、その他のボディカラーは、そのボディカラーに準じます。 ※2P.59参照

Equipment

駆けるひとときを心豊かに彩る、デザインング・機能。Copenエクイップメント。



電熱リモコンカウラドドアミラー
風切や雪割にも対応した、ボデーと
一体化した形状。



デュアルエキゾーストテールパイプ
専用の本機・部品を使用したことで、騒音の
チューニングを徹底し、美しいサウンドを実現。
しかもスポーツのセンター配置。



ロールオーバー（エアロディフレクター付）
17インチワイドな車体と低重心設計、フロント・リアのエアロディフレクターは、オープン走行時の風の巻き込みを抑え、
エアロディフレクターは、オープン走行時の風の巻き込みを抑え、



アンテナ（観音式）
走行を阻害しない、観音時計に設置した
本体固定式。



ドアポケット
（左右/メッシュタイプ）
2段階で、巾着も収めやすく機能的。



グローブボックス
（キーロック付）



助手席シートバックポケット



バックパネルポケット
（メッシュタイプ）



カップホルダー
（センターコンソール付）



センターコンソールボックス
（キーロック付）



テレスコピックステアリング
各部に合わせ、ステアリング位置を
前後・上下に調整可能。



フットレスト

スポーツシート（フルフラットリクライニング）

優れたシートクッション、快適な乗り心地を
実現。また、リクライニング機能も搭載。長時間走行でも
疲れにくいよう配慮。レザーパッドは
シートの形状に合わせて設置。



タイヤパンク応急修理セット

- （セット内容）
- タイヤパンク応急修理剤
 - 空気入れ
 - タイヤ空気圧計（インフラット）
 - パンクパッチ（10個）
 - 予備バルブコア（1個）
 - 空気圧計（1個）
 - パンクパッチの使用方法がわかることと
保証書（1枚）



キーレスエントリー
（電波式/アンサーバック機能付）



Body Color

DCとはDouble Clear 塗装の略。Copenのボディカラーは
クリア塗装を2回繰り返し塗る3層コートを採用することで、より深み
のある艶やかな輝きを実現しています。（※白）（※）は4層コート



※白（35L）



DC ブリリアントシルバーメタリック（32L）



DC シャイニーメタリック（34L）



DC パールホワイト（31L）[※]



DC ブラックメタリック（36L）[※]



DC グロスイエロー（37L）[※]



DC ダークグリーンメタリック（33L）[※]



DC ダークブルーメタリック（34L）[※]

※）特別塗装色（メタリック・メタリック）

A

C C E S S O R I E S

走る・操る喜び。そして自分らしく“仕立てる喜び”を。



Copenにベストフィットする、一体開発ならではのデザインと機能性で、精悍さ・快適性を深化させる純正アクセサリ。



① (E3) フロントメッシュグリル
¥37,200

(本体価格¥36,000+標準取付費¥1,200)

大面積のフロントグリルに一枚と
独特な表情をもたらし、走りの意気
あふれるフロントフェイスを強調します。
高い輝きが大人の洗練を感じさせる
アルミ鍍金openロゴ・エンブレム付。

※標準装備のフロントグリルは別売りとなります。



② (E3) フロントロアスカート
[車体色対応]
¥41,000

(本体価格¥39,000+標準取付費¥2,000)

ダイヤモンドシェイプシールドが際立つ
独特の低重心感・安定感と、フロント部の
存在感をさらに強調。ミニマムスポーテッカー
としての個性を鮮やかに際立たせます。

ABS樹脂製。

※擦石や砂利の大きな場所では、接触と干渉する
場合がありますのでご注意ください。



③ (E3) サイドエアロスパック
[車体色対応]
¥36,000

(本体価格¥34,000+標準取付費¥2,000)

ボディサイドを流れる空気をリヤタイヤに
向かって整流するイメージの形状。

ボディサイド後方へのラインに流麗な
表情を与え、よりスポーティな走りを感じ
させます。ABS樹脂製。



④ (E3) リヤロアスカート
[車体色対応]
¥41,000

(本体価格¥39,000+標準取付費¥2,000)

リヤビューを低重心化して見せ、一層
格闘的な印象を与えるとともに、ボディライン
に向かって流れ落ちるラインを強調し、
サイドビューにもさらなる曲線を
もたらしめます。ABS樹脂製。

※擦石や砂利の大きな場所では、接触と干渉する
場合がありますのでご注意ください。



⑤ (E3) リヤスポイラー
[車体色対応]
¥39,200

(本体価格¥38,000+標準取付費¥1,200)

高速走行時の揚力を抑えながら、リヤ方向
への空気の流れも制御。一層安定感の
ある走行フィールをもたらすとともに、
その流線のようなデザインで鮮烈なスポーツ
フォルムを演出します。ABS樹脂製。

同時装着不可：⑥ スリライズ(スポーティロッド)
⑦ オープンロッド(フロント・リア)
⑧ ディフューザー(フロント・リア)

※ディフューザーは別売りとなります。



⑥ (E3) ヒートガード
¥19,800

(本体価格¥18,000+標準取付費¥1,800)

デュアルエキゾーストパイプの
存在感を際立たせ、レーシングイメージを
もたらすアルミ製プレート。スパルタンな
リヤビューを演出します。



① (ES) ストライプ [スポーティロジ] (サイドブルー/ホワイト)

¥23,000 (本体価格¥15,000+標準取付費¥8,000)

ボディにドロップシェイプ・シルエットのスポーティ/パワフルな印象を演出するストライプは、白とブルーの2色で構成されています。

② (ES) ストライプ [スポーティロジ]

(フロントフード/トランクリッド/ブルー/ホワイト)

¥27,000 (本体価格¥21,000+標準取付費¥6,000)

フロントフード/トランクリッドにブルー/ホワイトのストライプを施すことで、スポーティな印象を演出します。

また、ボディにドロップシェイプ・シルエットのストライプを施すことで、Copenのロゴと重なり合わせたデザイン、コーポレーションのイメージのスタイリッシュさと力強さを感じさせます。

※本誌掲載のカラーは、本誌掲載のカラーと多少の相違が生じる場合があります。
※本誌掲載のカラーは、本誌掲載のカラーと多少の相違が生じる場合があります。
※本誌掲載のカラーは、本誌掲載のカラーと多少の相違が生じる場合があります。



③ (ES) フェーエリッドガーニッシュ

¥10,600

(本体価格¥10,000+標準取付費¥600)

給油口リッドに装着するアイテム。

ヘアライン入りアルミ製ベースプレートにリアルカーボンをあしらった、さらにCopenのロゴを配したデザイン。上質かつスポーティな印象を演出します。



④ (ES) ストライプ [ビストライプ]

¥16,600

(本体価格¥11,000+標準取付費¥5,600)

ボディにドロップシェイプ・シルエットの流麗なボディーラインをより強調。シンプルかつスポーティな印象を演出するデザインが、Copenに添った光りのアクセントを前面に印象づけます。



⑤ (ES) アルミホイール [ミニテール]

(15インチ/ゴールド/1台分/本セット)

¥141,800

(本体価格¥122,000+標準取付費¥19,800)

「MINILITE」は'60年代にイギリスで誕生。「The Winning Wheel」(勝利のホイール)としてラリーなどで必須とされるアイテム。俊敏・軽量・安全をテーマに設計し、高い質感と洗練のデザインで仕上げました。

※価格にはセンターキャップ、バルブ、ナットが含まれます。
※サイズ: 15インチ、オフセット45mm、PCD114mm



⑥ (ES) マックガードウィンドウウオッシャーノズルカバー (2個セット)

¥3,400 (本体価格¥2,200+標準取付費¥1,200)

クロームメッキの美しい輝きがフロントビューにさりげないアクセントをもたらすドレスアップアイテムです。

⑦ (ES) ホールロックナット

¥6,000 (本体価格)

マックガード仕様。大切なホイールを盗難から守る内蔵キータイプです。マックガードは、盗難被害防止のため、盗難防止対策として採用したホイールロックの標準オプションです。

⑧ (ES) ナンバープレート

¥3,500 (本体価格)

マックガード仕様。ナンバープレート盗難から守ります。花柄のキー・パターンで見た目にもワンポイントドレスアップになります。



ALUMINUM & LEATHER

● (ES) アルミシフトノブ (MT車用)

¥11,600

(本体価格¥11,000+標準取付費¥600)

● (ES) アルミシフトノブ (AT車用)

¥11,600

(本体価格¥11,000+標準取付費¥600)

レーシングカーにも採用されるアルミ
削出しのシフトノブ。直覺配分による
こだわった精密な加工により、スポーツ
マインドが高揚するシフトフィールを実現。
また美しい輝きが、室内を格調に演出。



ACCESSORIES

INTERIOR - A

ALUMINUM & LEATHER



⑩ (F3) アルミレジスターパネル
(3台分・4割セット)

¥16,200

(本体価格¥15,000+標準取付費¥1,200)

エアアウトレットのベゼル部に装着する
上質仕上げのアルミ製プレート。
走りへのこだわりを満ちた操縦空間を
演出するワンポイントアクセサリーです。



⑪ (F3) アルミスカッププレート
¥12,200

(本体価格¥11,000+標準取付費¥1,200)

乗り込むあなたを、スポーツのときめきで
迎えます。アルミ材をプレス成型し、表面を
チタン色でアルマイト処理。オーナメントは
アルミ材をロゴ形状に加工し、地をブラック
印刷した上に磨きコートした高仕上げ。

⑫ (F5) アルミシフトプレート
(AT車用)

¥20,000

(本体価格¥18,200+標準取付費¥1,800)

素材にアルミプレス品を採用した逸品。
その重量感、そして鈍く品格のある輝きが、
大人のスポーツマインドが香る立つ
コクピットを演出します。



⑬ (F3) 本革巻ステアリングホイール
(MOMO/ISBSエアバッグ内蔵)

¥51,000

(本体価格¥48,000+標準取付費¥3,000)

イタリアの名門、MOMO社製。本革巻特有の
しっとりとしたやさしい感触が、操縦悦びを
深め、またコクピットを一段と格好に演出。

※フーレスト・デュアル・サード・ディッシュには装着不可。
メーカーオプションのレザー・パッド装着車には標準装備。
※標準装備のISBSエアバッグ内蔵ステアリング
ホイールは数社会社にて製造されている場合があります。



⑭ (F3) シートカバー [本革風スポーツ型]
¥41,200

(本体価格 ¥40,000 + 標準取付費 ¥1,200)

赤・黒 2トーンの大柄な
デザインと鋭い縫い目により、
スポーティ感と高級感を
演出したシートカバーです。

メーカーオプションの
レザー・パッド装着車および
フーレスト・デュアル・サード・
ディッシュには装着不可。

いずれもシルバークォーターのアルマイト処理を施したアルミ製。
フットレストプレートは標準装備のフットレストにかぶせることで、
独特なコクピットを演出。ペダルは、軽量かつ堅固。
安全にも配慮した、持ち止めの横溝ゴム付です。

⑮ (F3) アルミフットレストプレート
¥6,800

(本体価格 ¥5,000 + 標準取付費 ¥1,800)

⑯ (F3) アルミペダルセット (MT車用)
¥13,600

(本体価格 ¥10,000 + 標準取付費 ¥3,600)

⑰ (F3) アルミペダルセット (AT車用)
¥11,000

(本体価格 ¥8,000 + 標準取付費 ¥3,000)



⑱ (F3) 本革巻パーキングブレーキ
¥14,800

(本体価格¥11,000+標準取付費¥3,800)

手にするたび心を高揚させる。
本革ならではのしっとりとした感触。
コクピットを大人の上品感と
一層のスポーティ感で飾り、
走りの満足感をワンランク高めます。



ACCESSORIES
INTERIOR - B
WOOD & OTHERS

WOOD



㊦ (F1)
ウッド調センターグラスターパネル
¥14,200
(本体価格¥13,800+標準取付費¥1,200)

「Copen」のラグをあしらった奥行きあるウッド調パネル。時々は香かさが協奏する。大人の気品に満ちた空間を創り上げ、オープン時には強烈な個性を放ちます。

㊦ (F5)
ウッドシフトノブ [天然木]
(MT車用)
¥10,600
(本体価格¥10,000+標準取付費¥600)

㊦ (F5)
ウッドシフトノブ [天然木]
(AT車用)
¥10,600
(本体価格¥10,000+標準取付費¥600)

天然木素材を使用した美しく高級感のあるシフトノブ。握るたびに感じる木目の質感と、コタビットを漂う清木の香る。スポーツセンスで彩ります。



⑤ EED オートライト ¥20,800

(本体価格¥10,000+標準取付費¥1,800)

センサーが周囲の明るさを検出し、点灯・消灯を自動切り換え。一度オートにセットするとワンプッシュ操作が不要に。



36



⑥ EED ネットアース ¥21,600

(本体価格¥18,000+標準取付費¥3,600)

車両搭載のマイケス製に追加するアース専用のケーブル。電気抵抗を低減し、エンジンのパワーアップが図れます。

※写真はエンジンカバーを外した状態。

⑦ EED フロアイルミネーション 【運転席・助手席セット】 ¥9,700

(本体価格¥6,700+標準取付費¥3,000)

ドアを開けるとコックピット足元のイルミネーションが点灯。満月のグリーン光で来る方をエスコートします。ドアを閉めても約10秒間点灯し続ける残光式です。



42

⑧ EED スマートキーレス 【盗難警報アラーム付】 ¥39,000

(本体価格¥30,000+標準取付費¥9,000)

電子カードキーを携帯してクルマ(運転席付近)から離れると自動的にドアロック、近づくとき解除。ラッキーロックしこれる心配がなく、また夜間や荷物を抱えている時などに便利。

同時装備不可：⑨盗難警報アラーム
※標準装備のキーレスエントリーと併用可。
※サイズ(幅45mm×高73mm×厚10mm)
※キーレス以外でドアを開けようとした場合、アラームの警告音が鳴り響きます。
※盗難警報は、ドアの開閉を検知し作動します。ルーフオープン状態、ドアの開閉を伴わない場合は、盗難警報は動作しません。



51



42

⑨ EED ETC車載器 【アンテナ一体型・スリムタイプ・音声機能付】 ¥21,800 (本体価格¥12,000+標準取付費¥9,800)

⑩ EED ETC車載器 【アンテナ一体型・スリムタイプ・音声機能無】 ¥19,800 (本体価格¥11,000+標準取付費¥8,800)

⑪ EED ETC車載器 【アンテナ分離型・セパレートタイプ】 ¥24,800 (本体価格¥20,000+標準取付費¥4,800)

ETC対応の有料高速道路料金所をノンストップで通過することができます。

●ETCサービスご利用になるためには、ETCのカード挿入が必要で、最低手続料が必要となります。
●ETC車載器は車両にて利用になるため、ETCの取扱説明書に必ず手続料を記載しております。
ETC (Electronic Toll Collection System) 利用開始の際はETCの取扱説明書に必ず手続料を記載しております。
※詳しくは取扱説明書にお願いいたします。



42

⑫ EED 盗難警報アラーム ¥15,600 (本体価格¥12,000+標準取付費¥3,600)

標準装備のキーレスエントリーと連動。キーレスでロックすれば、キーレス以外でドアを開けると、クラクションの警告音が鳴り響きます。

同時装備不可：⑧スマートキーレス(盗難警報アラーム付)
※盗難警報は、ドアの開閉を検知し作動します。ルーフオープン状態、ドアの開閉を伴わない場合は、盗難警報は動作しません。

⑬ EED キー照明 ¥7,400 (本体価格¥4,000+標準取付費¥3,400)

ドアを開けると点灯、ドアを閉めた後でも約10秒間点灯し続け、暗がりの中でもキーリンダーが容易に見えます。

※キーカーアランプレッシングのON/OFF調整機能には対応不可。



②⑤ ウッド調ギングレバー〔天然木〕
¥14,800

(本体価格¥11,800+標準取付費¥3,000)
天然木素材を使用。ウッドシフトノブとの
コーディネートが楽しめます。



②⑤ ウッド調A/Tシフトパネル
¥8,100

(本体価格¥7,300+標準取付費¥800)
所属のスポーツ空間を演出します。



②⑤ ウッド調レジスターパネル
(1台分4個セット)
¥14,200

(本体価格¥13,000+標準取付費¥1,200)
エアアクトレットのベゼル部に装着する
ウッド調のプレート。ロック時にシックな
オリジナリティを漂わせるワンポイント
アクセサリーです。



②⑤ シートカバー〔本革風〕
¥41,200

(本体価格¥40,000+標準取付費¥1,200)

プロテインパウダーの配合により、
滑らかな風合いと、不快なムレを軽減する
優れた吸放湿性を実現。メンテナンスを
気にすることなく本革に近しい触・
高級感が楽しめます。

※メーカーオプションのレザーバック装着車および
フォーミュラニバーサールエディションには装着不可。



②⑤ 高級カーペットマット
¥30,600

(本体価格 ¥24,600 + 標準取付費 ¥6,000)

足元から伝わる上質。
通常の約2倍の
ポリウレタンをもたせた
仕上げの高級
カーペットマットです。

②⑤ カーペットマット
¥12,600

(本体価格 ¥12,500 + 標準取付費 ¥100)

かかとあたり磨耗
しやすい部分を高密度
仕上げとし、セー
パッドの役割をもたせた
カーペットマットです。
「Copen」ロゴの
メタルプレート付。



②⑤ ウッド&レザー
ステアリングホイール
(MOMO) (SRSエアバッグ内蔵)
¥61,000

(本体価格¥58,000+標準取付費¥3,000)

イタリヤの名門MOMO社製。本木目と
レザーの贅沢なコンビネーションが醸す
高級感。精細かつ緻密な縫製技術が縫製空間を
演出するとともに、心地よい触感とあわせ
握る悦びをこの上なく高めます。

※フォーミュラニバーサールエディションには標準装備。
※標準装備のSRSエアバッグ付腕部エアバッグ
カバーは販売会社にて提供されています。



②⑤ シートバックネット
¥6,000 (本体価格)

ロールバーに装着し、
ユーティリティをアップ。
長尺物の収納などに便利です。
通気メッシュの付いた仕様(ファースト
アニバーサリーエディションを含む)。
メーカーオプションのロールバー装着車

②⑤ インナーミラーカバー〔メッシュ〕
¥12,600

(本体価格¥12,500+標準取付費¥100)
「見られる」インテリアを意識
したドレスアップアイテム。
ケボームッシュの華やかな輝き。



②⑤ インナーミラーカバー〔液晶表示〕
¥12,600

(本体価格¥12,500+標準取付費¥100)

全身像のないカラー
コーディネートでお洒落な
センスをアピールできます。

②⑤ ブランケット
¥8,000 (本体価格)

見えない目の裏の保護に。
付属のケースに収納すれば
アクションにもなります。

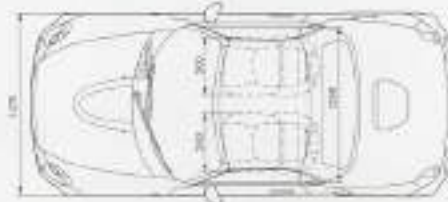
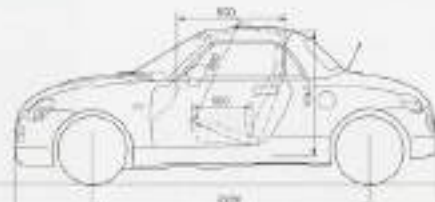
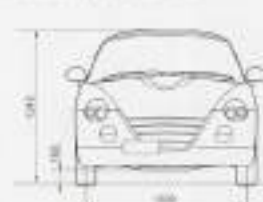
EQUIPMENT

[illegible]

※1. 本記事は、あくまで「一般論」であり、個別の事例や状況によって異なる場合があります。また、本記事は、あくまで「参考情報」であり、最終的な判断は、必ずしも本記事の内容に依存してはなりません。また、本記事は、あくまで「一般論」であり、個別の事例や状況によって異なる場合があります。また、本記事は、あくまで「参考情報」であり、最終的な判断は、必ずしも本記事の内容に依存してはなりません。

DIMENSIONS

■ 計法圖 (圖 9-1-1)



SPECIFICATIONS

プレーヤ		Copert	
ループ駆動		デジタル・ドライヴ・システム・プロセッサ	
		DRC	
駆動形式		マイコン・ALU・ROM	
素子・空型		WKMVZ	WKMSZ
車種記号	半導体メモリー 電子制御式4速オートマチック	KGVZ	KGSZ
寸法・重量			
全長	mm	2,290	
全幅	mm	1,476	
全高	mm	1,245	
室内	長さ mm	850	
	幅 mm	1,290	
	高さ mm	1,040	
ローギア・ベース	mm	3,230	
フレーム	長さ mm	1,500	
	幅 mm	1,290	
最低地上高	mm	100	
最大速度	km/h	83.8(84.0)	88.5(89.0)
最高加速	m/s ²	2	2
性能	燃料消費率 10・13モード 3.0/L/2 (国交省発表値)	10.0(15.2)	10.8(14.0)
	最小回転半径	m	4.5
エンジン			
型式		J55-DCT	
種類		水冷直列4気筒16バルブDOHC・ターボ	
総排気量	cc	459	
内径×行程	mm	81.0×59.4	
圧縮比		9.2	
最大出力(ネット)	kW(PS)/rpm	41(54.1)/5,000	
最大トルク(ネット)	Nm(kg-m)/rpm	11.0(11.2)/3,000	
燃料供給装置		EFI 電子制御式燃料噴射装置	
吸気管径	mm	φ25.4(1インチ)	
吸気フィルター		FF・可逆調整式	
トランスミッション			
駆動方式		前・後輪駆動	
変速機構		変速単元ダイヤラム(3速変速段付)	
変速機	1速	0.781(2.710)	
	2速	3.042(1.328)	
	3速	1.250(1.250)	
	4速	0.918(0.858)	
	5速	0.750(0.750)	
	6速	0.742(0.742)	
	最終減速比	5.545(5.545)	
スチアリング形式		ラック・アンド・ピニオン	
ブレーキ形式	前	14インチベンダー・ディスク・ブレーキ	
	後	リニア・ダンパー・ブレーキング・システム	
駐車ブレーキ		機械式・後2輪駆動	
サスペンション形式	前	ダブルウィッシュボーン・ストラット・コイルオーバー・スタビライザー	
	後	トーションバー・ダブルウィッシュボーン・スタビライザー	
タイヤ	前・後	165/60R14(165/60R14) 72HR	

[illegible]

*「グリーン購入法」(特定調達物品のグリーン調達)に適合。*国産による環境物品等の買入の促進に関する法律。
*に關して、TQ、JIS規格等が定められていない。

Open the door to dreams.



アウディの電気自動車「e-tron」シリーズは、最新の電気自動車として、世界で初めて「ゼロからゼロ」の加速を実現。その性能は、従来のガソリンエンジン車に匹敵する。アウディの電気自動車は、環境に優しいだけでなく、性能も申し分ない。アウディの電気自動車は、未来の車を先取りするチャンス。