

Light you up
 **DAIHATSU**

ATRAI WAGON

660cc



大人に、大きな夢を。

ATRAI

WAGON

QUALITY CRUISER





大人になっても、日常のほかに熱中できる何かと出会えた人生は
彩り濃く、味わい深い。そんな人たちの夢をいっしょにかなえるクルマに
アトレーワゴンはなりたいと思います。行きたい場所へ気の向くままに。
たとえ細道であっても、その想いを止めない、機動性あふれる
ボディサイズとパフォーマンス。そして、アレンジが自在にできる
広大な室内スペース。先進の予防安全機能「スマートアシストIII」を
新たに採用し、安全性も進化させました。
大きな可能性と高い質感で、大人の夢を広げるクルマです。



磨かれた質感が、心豊かな時間を生む。





日常を離れ、夢を追いかける賢識。その心のゆとりを形に。
よりシャープに、上質に。洗練されたスタイルが、大人の心をときめかせます。





のせているのは、人生の広がり。



COMFORT & CONVENIENCE

充実した装備がもたらす、質の高い快適さと便利さ。

ラクラク開閉パワースライドドア。



■ パワースライドドア（左側/イージークローザー・挟み込み防止機能付）〔カスタムターボRS・リミテッド SA Ⅱに標準装備〕

リモコン操作で、ラクラク開閉。運転席のスイッチ操作やドアハンドルの操作でも作動し、大きな荷物を抱えている時や、買物・送り迎えの際などに便利です。

ストレスフリーな乗り降りや取りまわし。



■ 大きなドアと低い床で乗り降りラクラク

背の高い方でも頭がスムーズに通せ、床とシートは低めの設定。足元が広く、足もラクに通せます。

■ 助手席からの乗り降りもラク

広い足元で、クルマの運転席側に余裕のない場所でも横への移動がスムーズです。

■ 乗降グリップ（運転席/助手席/後席）

つかみやすい大型サイズ。乗り降りをさらにラクにし、安心感も高めます。

■ 狭い駐車場でも取りまわしラクラク

狭い駐車場や縦列駐車時の取りまわし、細道や曲がり道での走行もスムーズに行えます。

快適な室内空間のための充実装備。



■ UVカットガラス（全面）

日焼けの原因となる紫外線を軽減します。

■ トップシェイドガラス（ブルー）（フロントウィンドウ）

ブルーの Смоーク加工がまぶしさを抑えます。

■ スモークドガラス（スライドドア/クォーター/バックドアウィンドウ）

プライバシーを守り、夏場の冷房効果も高めます。

■ サンバイザー（バニティミラー〔運転席〕& チケットホルダー〔運転席〕）

顔や化粧の確認に便利な鏡と、有料道路の通行券などが収納できるホルダーです。

■ リヤヒーター

〔寒冷地仕様とセットでメーカーオプション〕

リヤシートの足元へ温風を吹き出し、寒い日でも快適です。

■ リバース連動リヤワイパー

フロントワイパーの作動中にシフトポジションを[R]にすると、3回程度自動的に作動し、後方視界を確保します。

■ ビューティーバック

メーカーオプション

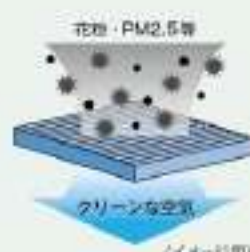
スーパーUV&IRカットガラス



スーパーUV&IRカットガラス（フロントドア）

日焼けの原因となる紫外線を約99%^{※2}カット。また、赤外線も効果的に遮断し、ジリジリとしたお肌への刺激を低減します。

● UV=Ultraviolet Rays（紫外線）、IR=Infrared Rays（赤外線）



スーパークリーンエアフィルター

高い集塵性能を実現。花粉もキャッチし、気になるPM2.5にも対応しています。

● 2.0μm粒子を約90%、0.3~0.5μm粒子を約30%キャッチ。● 数値は、フィルターの性能試験に基づく性能であり、実際の性能とは異なります。● このフィルターでは0.3μm未満の微小粒子状物質については、除去の確認ができていません。また、空気中の有害物質のすべてを除去できるものではありません。● PM2.5とは2.5μm以下の微小粒子状物質の総称です。



広びろとした室内スペースと多彩なシートアレンジ。

高い積載性と使い勝手の自在さが、楽しみの可能性を広げます。



釣りに便利。ロッドを分割せずに運べます。



ロッドホルダー

後席を倒せばロッドケースが積み、ディーラーオプションのロッドホルダーを装着すれば、ロッドを組み立てたまま天井に収納可能。釣り場を変えるのにクルマで移動する際でも、ロッドの収納に手間取らず、便利です。

■ ロッドホルダー（アッパーシステムレール用）

フィッシングロッド5本が天井にすっきり収納できます。ロッドの長さは2,100mmまでOK。
装着可能ロッド：ルアー専用（グリップ径25mm～30mm）。

Let's Select! Your Only Style.

ディーラーオプション

UTILITY POINT

BIG SPACE 4人で乗っても、荷物がたっぷり積める大空間。

人にも荷物にも余裕のある広い室内空間。



高い衝突安全性能を確保しながらフロント部を短縮し、エンジンを床下に配置することで、広い空間を実現しました。

※3: アトレーリヤシートリフト「SA II」、アトレースローパー「SA II」を除く全車の最大積載容量。VDA方式によるダイハツ測定値。 ※4: アトレースローパー「SA II」は異なります。
■数値はカスタムターボRS「リミテッド SA II」。()内の数値はカスタムターボRS「SA II」。

荷物の量や人数に合わせて、様々なアレンジできるシート。



4人乗車時でも
たくさんの荷物が
積める。
前後席の間隔が広いので、
リヤシートが左右斜めに
大きくスライド。リヤシートは
リクライニングも可能です。



リヤシートが
手軽にしまえて
大荷物も積める^{※5}。
足元にリヤシートが
簡単にしまえる
イージー格納リヤシート。
自転車などもそのまま
積み込めます。

■積載はイメージです。また走行中は運転の支障とならないように、自転車をしっかりと固定してください。



きわめて長い
荷物も積める。
助手席のヘッドレストを
外し、前後のシートを
後ろに倒せば、ひときわ
長いスペースに。



3人座って、
大きな荷物も
長い荷物も。
3名乗車時でも、
容量が大きく、長尺物も
積めるスペースを
確保しています。

※5: 形状によっては積載できない場合があります。 ■アトレーリヤシートリフト「SA II」、アトレースローパー「SA II」は上記説明と一部異なります。詳しくはP.21の主要装備一覧表をご覧ください。

汚れに強く、アレンジしやすい工夫も施したラゲージルーム。

ちょっとした泥汚れなどもサッと拭き取れる
ラゲージルームのカーペット。

ラゲージルームの床面とリヤシートの背面に
防水/防汚処理を施しました。アウトドア
レジャーやマリンスポーツの道具、
また園芸用品などをのせる時にも
濡れや汚れを気にせず使えます。



ディーラーオプションのマルチレールなどでの
空間アレンジに便利な、ユースフルナット&ホール。

鉄板の穴あけ加工不要でボルトが取り付けられ、
フック、L字金具などが固定できる
ユースフルナット。そして、キャンプを
はさずば伸縮パイプがはめられる
ユースフルホールを備えています。



※車室フック(※付例)は
ディーラーオプション



■配置個数について詳しくは、P.21の主要装備一覧表をご覧ください。
■ユースフルナット(荷室上部)使用の際は、一部加工が必要となります。
詳しくは販売会社へお問い合わせください。

Let's Select Your Only Style.
ディーラーオプション

空間のアレンジに役立つ
豊富なアクセサリ。

マルチレール、システムバー、荷室フック
など、アトレーワゴンにベストフィットする
アイテムを多数ご用意しています。



■詳しくはアクセサリカタログをご覧ください。



落ち着きと洗練、高い実用性が心地よい室内。





頭上など、空間をすみずみまで有効に活かした、使い勝手のよい充実の収納。



1 助手席トレイ/センタートレイ



2 大型グローブボックス



3 カップホルダー(運転席/助手席)



4 オーバーヘッドシェルフ



5 カードホルダー/ペンホルダー



6 マルチユーティリティフック



7 コンソールトレイ



8 ドアポケット
(運転席/助手席)



9 シートバックポケット
(助手席)



10 カップホルダー
(後席中央)



11 アンダーボックス(後席型)
【カスタムターボRS SA IIに
標準装備】



12 荷室LEDランプ



13 荷室アクセサリーソケット
【カスタムターボRS
7/ミッド SA IIに標準装備】

12 デッキサイドポケット(左側)

■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■画面はハメコミ合成です。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■写真の小地味は撮影のために用意したものです。
■走行中は収納したものが運転の支障にならないように、しっかりと収納または固定してください。■装備類の詳しい設定は、P.21の主要装備一覧表をご覧ください。Photo:カスタムターボRS「リミテッド SA II」(2WD)、
ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション、ワイドスタンダードメモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



大空間とシートアレンジが生む、深いリラックス。





ゆったりとしたくつろぎを生み出すシートアレンジ。



ほぼフラットなフロアで
横になれるスペースに。

後席を格納すれば、しっかり休める
ほぼ平らな床に、市販のマットを
敷けば、より快適。釣りなどの
時間待ちや、車中泊に活かせます。



足をのばして、
横になってリラックス。

フロントシートのヘッドレストを外し、
前後のシートを後ろに倒せば、
ベッドのように、
ゆったりとくつろげます。



■アトレーリヤシートリフト「SA Ⅱ」、アトレスローバー「SA Ⅲ」は上記説明と一部異なります。詳しくはP.21の主要装備一覧表をご覧ください。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■写真の小物類は撮影のために用意したものです。■走行中は収納したものが運転の支障とならないように、しっかりと収納または固定してください。Photo: カスタムターボRS+リミテッド「SA Ⅱ」(2WD)。
ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ(R59)はメーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ(2019モデル)はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



先進の技術がもたらす、高い安心感。



歩行者も認識して作動する機能を採用。
運転中の「ヒヤッ」とするシーンで事故の回避の支援や
被害の軽減を図り、安全運転をサポートする「スマートアシストIII」。

※1 軽キャラバン初としてサボカーS<ワイド>に適合。2017年11月現在、ダイハツ工業(株)調べ。



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があると判断した場合にドライバーへ注意喚起。
さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1 衝突警報機能

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示で警告します。

作動条件
対車両 約4～約100km/h走行時
対歩行者 約4～約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビビッ
メーター内表示
点滅

2 事前ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件
対車両 約4～約80km/h走行時
対歩行者 約4～約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ...
メーター内表示
点滅 点灯

3 被害軽減ブレーキアシスト

事前ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件
対車両 約30～約80km/h走行時
対歩行者 約30～約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ...
メーター内表示
点滅 点灯

4 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件
対車両 約4～約80km/h走行時
対歩行者 約4～約50km/h走行時
ブザー音 ビビビビビ...
メーター内表示
点滅 点灯

■対車両の場合は前方約80m以内で検知し、対歩行者の場合は前方約30m以内で検知します。また、作動したときの速度差が約4～約30km/hであれば衝突を回避できる場合があります。速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は約30～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができない場合があります。■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアクセルペダルを踏んだ場合等には、作動を解除する場合があります。■衝突回避により車両停止後、衝突回避支援ブレーキ機能が解除されます。クリープ現象により前進しますので、停止後は必ずブレーキペダルを踏んでください。■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に先行車、歩行者に作動しますが、二輪車や電柱、壁などに対しても作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的とはしていません。■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが歩行者として正しく認識できない場合は作動しません。■車両、バイク、自転車、歩行者の割込み、飛び出しには対応できません。■被害軽減ブレーキアシスト機能は、速度差が約30～約80km/h(対歩行者の場合は、約30～約50km/h)で作動します。



高速道路で起こりやすい、車線からのみ出しを警告
車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線がかすれていたり、汚れたりしている場合は、作動しません。■ターンシグナル(方向指示灯)を使用している時は作動しません。





ステレオカメラ

安全運転を支援する「スマートアシストⅢ」。
ソナーセンサーに加え世界最小*2のステレオカメラを
採用し、先行車だけでなく、歩行者へのブレーキも
可能に、軽の安心をまた一段と広げました。

■写真はステレオカメラが前方の車両を
検知しているイメージです。
Photo: カスタムターボRS「リミテッド SA II」(2WD)。
ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ (R59) は
メーカーオプション。ワイド スタンダード メモリーナビ
[2019モデル]はディーラーオプション。
最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。



みんなに安全・安心を。
「スマートアシストⅢ」搭載車は
サボカーS<ワイド>に適合。

セーフティ・サポートカーS<ワイド>(サボカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及を促しているものです。
全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違いの事故を起こすリスクなども低減していますので、
高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。 <https://dport.daihatsu.co.jp/03/sapo-car/>

[サボカーS<ワイド> 4つの先進安全装置]

●衝突被害軽減ブレーキ(対歩行者) ●ペダル踏み間違い時加速抑制装置 ●車線逸脱警報 ●先進ライト(自動切替型前照灯)



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 誤発進抑制制御機能(前方・後方)

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違い(アクセルペダルを強く踏み込んだ場合)を判定して
エンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示で警告します。

誤発進抑制制御機能(前方)



前方約4m以内に障害物等がある
ことをステレオカメラが検知
している時に、シフトポジションを
「前進」にしたままブレーキペダルと
間違えるなどして必要以上に
アクセルペダルを踏み込んだ場合、
急発進を抑制します。

誤発進抑制制御機能(後方)



後方約2~約3m先までに
壁などの障害物等があることを
ソナーセンサーが検知している
時に、シフトポジションを「後退」に
したままブレーキペダルと間違える
などして必要以上にアクセルペダルを
踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

■エンジン出力を制限することで、急な発進を抑えます。■ハンドルを切ったり、ターニングナル(方向指示灯)を使用している時は、右左折の意思があると判断し、システムは作動しません。■ワイパーを高速で使用中は、誤発進抑制制御機能(後方)が停止します。ただし、誤発進抑制制御機能(前方)は作動します。■制動時には制限がありません。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に応じて加速しますのでご注意ください。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、
ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいる時に作動します(シフトポジションが[P]・[R]の時は作動しません。
[N]の時はブレーキペダルを踏んでなくても作動します)。
■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも自車が止まったまままだシステムが判断した場合に作動します。



ハイ&ロービームを自動で切り替え、夜道の前方視界を確保 オートハイビーム

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを
手をわずらわせることなく自動で切り替え。先行車や対向車などがいない時には
ハイビームにし、遠くまで見通しを確保。安心感を高めます。



■自車速度が約25km/h以上で作動します。
■ハイビーム・ロービームの切り替え自動制御には状況により制限があります。運転時にはつねに
周囲の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転を心がけてください。

■スマートアシストⅢに頼った運転は絶対に行わないでください。スマートアシストⅢは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的として
います。脇見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、
あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じて
ブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。■スマートアシストⅢの認識性能・制御性能には限界があります。ドライバーの
運転操作、急カーブ、急勾配、雨等の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。■雪、濃霧、砂嵐の
場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。
■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。■このほか、スマートアシストⅢについて重要な注意事項が記載されておりますので、
詳しくは取扱説明書をご覧ください。■スマートアシストⅢの詳細は販売会社にお問い合わせください。

みんなにとって安心なクルマであるために。

運転の安心感を高める技術はもちろん、衝突時の安全性にも
性格からこだわった設計。地球環境を守るための技術にも、力を尽くしました。

SAFETY 危険な状況を遠ざけ、万一の際にも人を守るために。

TAF 衝突安全ボディ(TAF(タフ))

●TAFは、Total Advanced Functionボディの略で、総合的に衝突安全機能が強化したボディという意味の造語です。

■ 衝突安全ボディ

「TAF」は、国内衝突安全基準を
余裕をもってクリアしたのはもちろん、
世界で実施されている厳しい試験法を
組み合わせた衝突実験においても
十分な生存空間を確保できるように
設計されたボディです。

Photo:衝突安全ボディ(TAF(タフ))。
■写真は増設箇所を説明するために合成、
着色したものです。

■ 前面衝突
■ 側面衝突



■ 多様な角度からの衝突実験

世界最高水準の前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/h、後面50km/h、
側面55km/hの衝突実験を実施。いずれの角度からの実験においても室内には
十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

■ 歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮した歩行者傷害
軽減ボディを採用。歩行者の傷害を
軽減するため、ワイパーピボットと
フード内に衝撃吸収構造を設け、
歩行者保護性能をより高めています。



ACTIVE SAFETY アクシデントを未然に防ぐ(アクティブセーフティ)

■ VSC&TRC

VSCは急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、
ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を確保します。
TRCは発進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

●VSC=Vehicle Stability Control ●TRC=Traction Control ■VSC&TRCを有効にしないでください。
VSC&TRCが作動した状態でも車両の安定性の確保には限界があります。無理な運転をせず、安全運転を心がけてください。



■ コーナーセンサー(リヤ2個)

死角になりやすい左右後方の障害物をブザー音で
お知らせして、縦列駐車や車庫入れをサポートします。

検知距離	ブザー音
約60cm~約45cm	ビップという連続音
約45cm~約30cm	ビ・ビという連続音
約30cm以下	ビーという連続音



■ エマージェンシーストップシグナル

車速約60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と
同時にハザードランプが自動で高周点滅して、後続車に注意を促します。

■ ABS (EBD機能付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を
最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD機能付です。

●EBD=電子制御制動力配分システム。
■ABSは、タイヤ性能の限界を超えた状態では制動できません。また、制動距離を短縮することはできません。

■ ヒルホールドシステム

登り坂での発進時、ブレーキからアクセルに踏み替える時に、クルマの後退を防ぎます。

■ ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切ってしまうと、一定時間後、
自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

SOFI 乗員にやさしい安全インテリア(SOFI(ソフィ)) ●SOFIは、Safety-Oriented Friendly Interiorの略で、乗員にやさしく、より安全なインテリアを表した造語です。

■ デュアルSRSエアバッグ

前からの強い衝撃時、瞬時に
膨張・収縮し、運転席・助手席乗員の
頭部、胸部への重大な傷害を軽減します。

●SRSはSupplemental Restraint System
[乗員保護補助装置]の略です。
■SRSエアバッグはシートベルトを補助する装置です。
必ずシートベルトをご着用ください。なお、チャイルド
シートを助手席に装着する際には、ご注意ください。また、
項目があります。必ず取扱説明書をご覧ください。
■デュアルSRSエアバッグは衝突時の衝撃が
弱い場合は作動しません。
■写真は機能説明のためにデュアルSRSエアバッグが
作動した状態を再現したものです。



■ ISOFIX対応チャイルドシート固定専用バー&トップテザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定できます。
さらにチャイルドシート上部のトップテザーをアンカーに固定する
ことによって、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えられます。
チャイルドシートを装着した状態でのシートスライドも可能です。

■後者にはディーラーオプションのISOFIXチャイルドシートベースまたは、シートベルトでの
取付が必要となります。■チャイルドシートの種類や装着の向きによっては、シートベルトでの
取付となり、シートスライドは使用できません。■詳しくは販売会社におたずねください。
※1: 専用のチャイルドシート (ISOFIX固定専用) はレッグをフロアに接続できるタイプです。



チャイルドシートISOFIX(固定専用)※1
[ディーラーオプション]

■ プリテンショナー&フォースリミッター機構付フロント3点式ELRシートベルト

前席に、前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束
効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないように
することで乗員の胸部への負担を緩和するフォースリミッター機構を採用しました。



Photo: カスタムターボRS「リミテッド SA」(2WD)。ボディカラーのプラムブラウンクリスタルマイカ (R59) はメーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

PERFORMANCE & ECOLOGY 人や環境にストレスのかからない走りをめざして。

■ ストレスのない、スムーズな発進加速。

全車にターボエンジンを搭載。ハイパワーによる高速での伸びやかな走りはもちろん、低回転からの力強いトルクが自慢。出足のよさが、快適なクルージングを支えます。

TOPAZ NEO パワフルでクリーンな先進の(TOPAZ NEO(トパーズ ネオ))エンジン

ツインカム3気筒12バルブインタークーラーターボ付エンジン

JC08モード 走行燃費**

15.2km/L

最高出力(ネット) 47kW[64PS]/5,700rpm

最大トルク(ネット) 91N・m[9.3kg・m]/2,800rpm

●TOPAZはTop from A to Zの略。パワー、エコロジー、信頼性など、すべての面でトップレベルをめざしたダイハツのパワートレインおよびその周辺技術という意味の造語です。

※2: 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

■ エコドライブアシスト照明

燃費のいい運転をするほどに、スピードメーター中央の照明がブルーからグリーンに。グリーンの状態を長く保つだけでエコドライブができます。

(カスタムターボRS「SA」はアンバーからグリーンへの変化となります。)



ブルー → グリーン

■ マルチインフォメーションディスプレイ

アイドリングストップ作動中の経過時間や積算時間のほか、平均燃費も表示。エコアイドルの効果を実感できます。



その他の情報表示: ■アイドリングストップ時間 ■燃費可算距離 ■外気温 ■スマートアシスト距離/停止警告

■ 停車前アイドリングストップ「エコアイドル」

車速約9km/h以下からアイドリングストップを実施し、排気ガス・燃料消費量・アイドル騒音を従来より低減します。

■ 人とクルマと自然が、いつまでもいい関係でいられるように。

ダイハツは、企画・開発から生産・物流・販売、走行、廃棄に至るすべての段階で、「人」と「環境」に配慮したクルマづくりをめざしています。クルマそのものの低燃費化、低公害化を高次元で実現することはもちろん、ダイハツ工業全体でISO14001*3の認証を取得するなど、さまざまな角度から環境保全対策を推進しています。

■ 環境負荷物質の低減

廃棄時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、日本自動車工業会(自工会)の目標を達成しています。

アトラワゴンの環境仕様

車両型式	ABA-S321G		ABA-S331G	
	ZGXZ	ZGCZ	ZGXZ	ZGCZ
基本仕様	エンジン	型式	KF型	
	燃料容量	(cc)	658	
	使用燃料		無鉛レギュラーガソリン	
駆動装置	駆動方式		2WD	4WD
	変速機		F4AT	
燃料消費率	JC08モード 走行燃費*4 (km/L)		15.2	
	CO ₂ 排出量 (g/km)		153	
排出ガス	適合規制・認定レベル*4a		平成17年規制適合	
	規制値・認定値 CO ₂ (g/km)		1.15	
	NMHC (g/km)		0.08	
	NOx (g/km)		0.08	
環境性能評価	備考	環境対応車普及促進税制適用 グリーン購入法適合	—	
	適合騒音規制レベル		加速音行騒音規制値: 78dB-A HFQ-134a (1430**5)/325	
	エアコン冷暖の稼働 (GWP値**7)/使用量 (g)		自工会2005年目標達成(1999年比1/10以下) 自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止) 自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
	環境負荷物質削減	※1 水銀 ※2 六価クロム カドミウム 自工会目標達成(除外品)	※1鉛/鉛フリー(リサイクル品)※2鉛フリー(リサイクル品)※3鉛フリー(リサイクル品)※4鉛フリー(リサイクル品) ※5鉛フリー(リサイクル品)※6鉛フリー(リサイクル品) ※7GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※8フロンガスにおいて、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP 150以下(対象の車種における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。	
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルし易い材料を使用した部品 リサイクル材の使用	インストルメントパネル、ピラーガーニッシュ、ドアトリム、フロントリヤバンパーなど フェンダーエクステンション、リヤホイールハウスライナー、ルーフヘッドライニングパッドなど	
	環境負荷物質使用状況等	※9 鉛、水銀、六価クロム、カドミウム	電子基板・電子部品のほとんど、圧電素子に使用	

※3 自動車騒音規制値 (B7) が1995年に制定されたマネジメント (EMS) の目標値。環境負荷を積極的に低減できるシステムを構築した企業、自治体の組織などに認定が与えられます。※4 国土交通省審査値。燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※5 省エネ法に基づき定められている燃費目標基準。※6 JC08+JC08モード走行。※7 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数) ※8 フロンガスにおいて、カーエアコン冷媒は、2023年度までにGWP 150以下(対象の車種における国内向け年間出荷台数の加重平均値)にすることを、製造メーカーに求められております。

■写真は機能説明のためにランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。■平均燃費は表示例としてカスタムターボRS「リミテッド SA」(2WD)のJC08モード走行燃費(国土交通省審査値)の数値を使用しています。■燃費値の誤差(設定)についてはP21の主要装備一覧表をご覧ください。■本カタログの内容は、アトレスローバー「SA」型、アトレスリヤードリフト「SA」型と異なる場合があります。詳しくは別冊の「アトレスリヤードリフト「SA」型」をご覧ください。Photo: カスタムターボRS「リミテッド SA」(2WD)。ボディカラーのアップルナイトブルークリスタルメタリック (R70) はメーカーオプション。ワイドスタンダードメモリーナビ[2019モデル]はディーラーオプション。最新の仕様・設定については、販売会社におたずねください。

VARIATIONS

カスタムターボRS“リミテッド SA Ⅲ”



■スマートアシストの詳細はP15～P16をご覧ください。

Photo: カスタムターボRS“リミテッド SA Ⅲ”(2WD)。
ボディカラーのアーバンナイトブルークリスタルメタリック (B70) は
メーカーオプションで27,000円高(消費税込み)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	4AT	1,652,400円(消費税抜き1,530,000円)	1,679,400円(消費税抜き1,555,000円)
フルタイム 4WD	4AT	1,787,400円(消費税抜き1,655,000円)	1,814,400円(消費税抜き1,680,000円)



主な装備



カスタムターボRS“SA Ⅲ”



■スマートアシストの詳細はP15～P16をご覧ください。

Photo: カスタムターボRS“SA Ⅲ”(2WD)。
ボディカラーはタングステングレーメタリック (S38)。

駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格	北海道地区メーカー希望小売価格
2WD	4AT	1,533,600円(消費税抜き1,420,000円)	1,560,600円(消費税抜き1,445,000円)
フルタイム 4WD	4AT	1,668,600円(消費税抜き1,545,000円)	1,695,600円(消費税抜き1,570,000円)



主な装備



BODY COLOR

★プラムブラウンクリスタルマイカ (R59)、
アーバンナイトブルークリスタルメタリック (B70)、
パールホワイトⅡ (W24) のメーカー希望小売価格は、
各27,000円(消費税抜き25,000円)。
(アトレスローバー“SA Ⅲ”、アトレスリヤシートリフト“SA Ⅲ”は
消費税別価格)となります。



プラムブラウンクリスタルマイカ (R59) ★



アーバンナイトブルークリスタルメタリック (B70) ★



タングステングレーメタリック (S38)



みんなに出かける楽しさを。
思いやりがクルマになりました。

アトレスローバー“SA III”

ゆるやかなスロープと
電動ウインチで
スムーズな乗り降り



■スマートアシストの詳細はP.15-P.16をご覧ください。
Photo:アトレスローバー“SA III”
リヤシート付仕様(4WD)。
ボディカラーのアーバンナイトブルークリスタル
メタリック(S70)はメーカーオプションで
25,000円高(消費税別)です。

	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
リヤシート付仕様	2WD	4AT	1,925,000円
	フルタイム 4WD	4AT	2,050,000円

消費税別
諸税別

■他にもリヤシートレス仕様(折り畳み補助シート付)をご用意しております。
詳しくはフレンドシップシリーズカタログをご覧ください。

アトリーリヤシートリフト“SA III”

電動でリヤシートが
回転・昇降



■スマートアシストの詳細はP.15-P.16
をご覧ください。

Photo:アトリーリヤシートリフト“SA III”(4WD)。
ボディカラーはホワイト(W19)。

	駆動方式	トランスミッション	メーカー希望小売価格
リヤシート付仕様	2WD	4AT	1,760,000円
	フルタイム 4WD	4AT	1,885,000円

消費税別
諸税別

■車いすは装備品ではありません。

アトリーワゴン 全グレード共通装備



■本カタログの内容は、フレンドシップシリーズ(福祉車両)と異なる場合があります。詳しくは別冊の「アトレスローバー・ハイゼットスローバー/アトリーリヤシートリフトカタログ」をご覧ください。
■価格はメーカー希望小売価格(消費税別)です。アトレスローバー“SA III”、アトリーリヤシートリフト“SA III”は消費税別価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは販売会社におたずねください。
■価格はスベアタイヤ(応急用タイヤ) (アトレスローバー“SA III”はスベアタイヤレス&タイヤ/1inch応急修理セット) およびタイヤ交換用工具付の価格です。
■北海道地区の価格には寒冷地仕様が含まれます。■保険料、税金(消費税を除く)、登録料等の諸費用は別途申し受けます。■オプションおよび取付費はメーカー希望小売価格には含まれません。
■写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。■写真は機能説明のためにボディの一部を切断したカットモデルです。
■装備内容・メーカーオプション等の詳細は、P.21の主要装備一覧表をご覧ください。■自動車リサイクル法に基づき、リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。
■セーフティサポートカーS<ワイド>(サガカーS<ワイド>)は、政府が事故防止対策の一環として普及を促しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起きにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。詳しくはホームページをご覧ください。https://dportal.daihatsu.co.jp/car/sapo-car/

グレード	リサイクル料金
全車	9,410円



標準価格 1,000円（メーカーオプション（車両では文庫に指定く））

☆1: ビューティーパック スーパーUV&IRカットガラス(フロントドア)、スーパーグリーンエアフィルター	メーカー希望オプション価格 21,600円(消費税抜き 20,000円)	☆2: LEDパック LEDヘッドランプ、LEDフォグランプ(メッキベゼル付)	メーカー希望オプション価格 54,000円(消費税抜き 50,000円)
---	--	---	--

※1: ポリカーラーのブラックマイカメタリック(X07)を選択した場合、ボディ同色となります。 ※2: リクライニング角度が小さくなります。 ※3: カスタムターボRS「リミテッド SA III」のみサドアトリム(左側)は生地巻込み成形サドアトリムとなります。
※4: セキータリアラムは、室内プザー壁色、ハザードランプ点滅、ホーン警告機能が変わります。 ※5: 寒冷地仕様を選択した場合、リヤヒーター付となります。 ※6: リヤシートリフト「SA II」、スローパー「SA III」は価格が高くなります。
※7: オートディスポーズは、ワイドスペース[200mm]に対応いたします。オートディポなどの取り付けの際は、別途取付け部品が必要となります。詳しくは販売会社におたずねください。 ※8: 寒冷地での使用を考慮して、信頼性・耐久性の向上を図っております。なお、北海道地区には寒冷地仕様が標準装備となります。

■メーカーオプションとは組み合わせてよく売れている場合があります。詳しくは販売会社にたずねてください。 ●アトリー-リヤシートリフト「SA II」、アトリー-スローパー「SA IV」、アトリースローバー「ハイセクトスローバー/アトリー-リヤシートリフトかSログをご覧ください。
●ディーゼルカーブ（DVR）は「アトリー-リヤシートリフト」「SA II」、「アトリー-スローパー」「SA III」に装着可能で特別仕様の車両です。価格は販売店により相違しますのでお問い合わせ下さい。 詳しくは販売会社におたずねください。

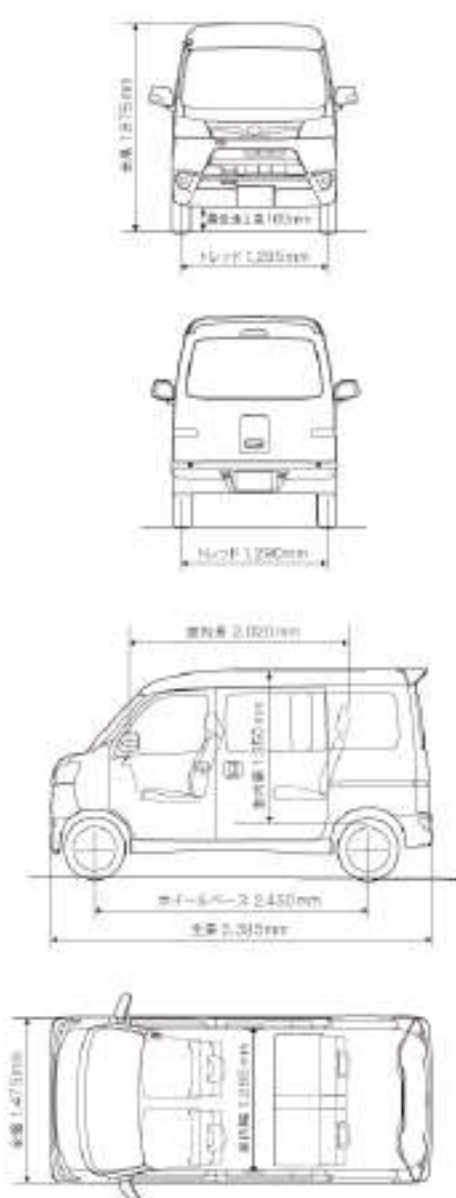
アトレーワゴン主要諸元表

駆動方式 グレード		2WD				4WD				
		カスタムターボ RS "リミテッド SA II"	カスタムターボ RS "SA II"	リヤシート 80 リフト "SA II"	スローパー "SA II" 80 リヤシート 80	カスタムターボ RS "リミテッド SA II"	カスタムターボ RS "SA II"	リヤシート 80 リフト "SA II"	スローパー "SA II" 80 リヤシート 80	
車名・型式		ダイハツABA-S321G				ダイハツ ABA-S331G		ダイハツABA-S331G		
車種記号		E4ATインパ12センサーソフト	ZQXZ	ZQCZ		ZQXZ	ZQCZ			
寸法・重量		全長	mm		3,385					
		全幅	mm		1,475					
		全高	mm		1,875					
		室内	長	mm	2,020		1,875	2,020		1,875
			幅	mm	1,285	1,310	1,285	1,310		
			高	mm	1,350					
		ホイールベース	mm	2,450						
		トレッド	前	mm	1,295					
			後	mm	1,290					
		最低地上高	mm	160						
性能		最大出力	15.2	-		15.2	-			
		最大トルク	15.2	-		15.2	-			
エンジン		型式	KF型							
		種類	水冷直列3気筒12バルブDOHCインタークーラーターボ装置							
		総排気量	cc	658						
		吸気・排気	mm	63.0×70.4						
		圧縮比		9.0						
		最高出力	kW (PS) / rpm	47 (64) / 5,700						
		最大トルク	kg (kg) / rpm	91 (9.3) / 2,600						
		燃料供給装置		EFI (電子制御式燃料噴射装置)						
		使用燃料	L	E85 (エタノール40%)						
		トランス ミッション		駆動方式	FR (後2輪駆動)		フルタイム4WD (4輪駆動)			
クラッチ形式	3速素1段2相形									
変速比	1速			2.730						
	2速			1.526						
	3速			1.000						
	4速			0.698						
	後進			2.290						
最終減速比	5.571									
ステアリング形式				ラック&ピニオン						
				ベンチレーテッドディスク						
		リーディングトレーリング								
ブレーキ形式		ベンチレーテッドディスク								
		リーディングトレーリング								
ブレーキ形式		ベンチレーテッドディスク								
		リーディングトレーリング								
サスペンション形式		マクファーソンストラット式コイルスプリング								
		トレーリングリンク車軸式コイルスプリング								
タイヤ		165/65R13 77S								
		165/65R13 77S								

※1: 本表の値は構造等変更等は持ち込み検査が必要です。※2: スローパー "SA II" 80 の車いす乗車時は3名となります。■ () 内は従来の表示で参考値です。
 ■ 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エコドライブ等)により燃料消費率は異なります。
 ■ "eco IDLE"、"スマートアシスト"はダイハツ工業株式会社の登録商標です。■ "EFC"、"VSC"、"TRC"はトヨタ自動車株式会社の登録商標です。(使用許諾済)
 ■ 道路運送車両法による自動車型式認定申請書数値(アトレスローパー "SA II"、アトレスリヤシート "SA II" 80)を除く。■ 本表の値は構造等変更等は持ち込み検査が必要です。
 各諸元数値はメーカー設計値であり参考数値です。持ち込み検査の際は、実際の測定数値が適用されます。■ 製造事業者: ダイハツ工業株式会社

アトレーワゴン寸法図

車種: カスタムターボRS "リミテッド SA II" (2WD)



らしく、ともに、軽やかに

Light you up

—— ブランドビジョン ——

ダイハツグループは、世界中の一人ひとりが
自分らしく、軽やかに輝くモビリティライフを広げます。

本カタログに記載の価格は、消費税率8%に基づく価格です。

お問い合わせ、ご相談はお近くの販売会社または、下記お客様コールセンターまで。

ダイハツお客様コールセンター

フリーコール ☎0800-500-0182

受付時間 平日9:00～19:00、土日・祝日9:00～17:00

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

弊社におけるお客様の個人情報の取扱いについては、
ダイハツ工業株式会社ホームページにて掲載しております。
(<http://www.daihatsu.co.jp/privacy/index.htm>)

ダイハツがおすすめするカーライフサポート商品



定期点検とメンテナンスを
おトクな価格でパッケージ



ダイハツ残価設定型クレジット

- 月々のお支払いが軽くなります
- クレジット期間中、ライフスタイルに合わせ
新車にお換えもできます



お客様のニーズに合わせた3つの
自動車保険プランをご用意



ポイントがたまって使える
おトクなカード

初年度年会費無料（レギュラーカードのみ）



- 一部お取り扱いをしていない場合がございます。
- 詳しくは近隣のダイハツ販売会社までお問い合わせください。

ダイハツ純正メンテナンス品のご紹介

アミックスエンジンオイル

■ダイハツ車の性能を十分に発揮するよう専用調製された純正オイルです。



eco IDLE付車専用バッテリー

■eco IDLE付車専用として、エコ発電制御に適した専用バッテリーです。



保証制度の充実

保証には〈一般保証〉と〈特別保証〉があります。

いずれも期間と走行距離に応じて、あなたの愛車をお守りいたします。

〈一般保証〉新車登録から3年間、またはその期間内の6万kmまで。

〈特別保証〉新車登録から5年間、またはその期間内の10万kmまで。

*詳しい保証内容につきましては、保証書あるいは販売会社にてご確認ください。

●シートベルトはしっかりと。お子様にはチャイルドシート。

●軽自動車にも保管場所が必要です。

●このカタログの仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

●写真は撮影条件、印刷インキの性質などから、実際の色とは
異なって見えることがあります。

●一部の写真は合成です。

●写真の取寄画像はハメコミ合成です。

●交通法規を守り安全運転に心がけましょう。

●本カタログの内容は2019年4月現在のものです。

ダイハツ工業株式会社

〒563-8651 大阪府池田市ダイハツ町1-1

18050236A1804 CP



ミックス
責任ある木質資源を
使用した紙
FSC® C020779

