

PLEO+
PLUS



SUBARU

Confidence in Motion



新しいストーリーは、“安心と愉しさ”から始まる。

人生を一つのストーリーとするならば、クルマはその舞台であり、
共演者であり、パートナーなのかもしれない。
SUBARUのクルマが、あなたを“安心と愉しさ”で包み、
その人生にもっと深く関わることができたなら、私たちは幸せです。

#1 ドライビング ～思いのままに走る喜び～

Driving



どこまでも続くワインディングロード。
コーナーを曲がるたびに、
クルマとの確かな一体感を感じる。
心地良い加速と、しなやかな動き。
思いのままに走る喜びが、
しだいに心を日常から解き放っていく。
子供の頃と同じ風の向こうに、
新しいストーリーが始まる。

#2 セイフティ ～大切なものを守る使命～

Safety



大切な家族ができた。
だから、初めてのマイカーは“安全”で選んだ。
“あらゆる瞬間、乗る人を守りたい”という発想が、
いつでも家族を守りたいと思う自分と、
似ている気がした。
大きな安心に包まれながら、
我が家のストーリーは続いていく。

#3 チャレンジ ～新しい自分との出会い～

Challenge



きっとまだ、知らないことがたくさんある。
味わったことのない感動がどこかにある。
いろいろわかったつもりでいるより、
見たことのない世界を夢見て、いつまでも走り続けたい。
生まれたての好奇心が、
また新しいストーリーの扉を開けた。

クルマは、人生を乗せるものだから。

「SUBARUらしさ」とは、「理想のクルマ」とは。

私たちは6つの想いをつなげて、その答えを見つけていこうと思います。

安心と愉しさを。  **SUBARU**

#4 クオリティ・ライフ ～より豊かな生き方～

Quality Life



それは、何にも代えがたい瞬間。
好きなものに囲まれて過ごす、上質な時間。
大切な人たち、特別な場所、選び抜いたモノと一緒に、
人生という名のノートに、
新しいストーリーを紡いでいく。

#5 パートナーシップ ～分かち合える仲間～

Partnership



初めて会ったのに、いつの間にか親友になっていた。
同じものを見て、同じように笑う。
そんなかけがえのない時間が、みんなを仲間にしてくれた。
続いていく人生の中で、
この仲間とどれだけの幸せな瞬間を分かち合えるだろう。
見えぬ絆で結ばれた仲間と、
新しいストーリーを歩み始める。

#6 スマイル ～満ち足りる瞬間～

Smile



気持ちの良い走り、包み込むような安心感。
新しい自分との出会い、豊かな時間、かけがえのない仲間。
SUBARUがあなたに届けたいのは、
人生を豊かにするいくつものストーリー。
私たちのクルマで、思いっきり人生を楽しんでほしい。
たくさん笑ってほしい。
あなたの笑顔の先に、また新しいストーリーが
行っているはずだから。

+

Dear my style

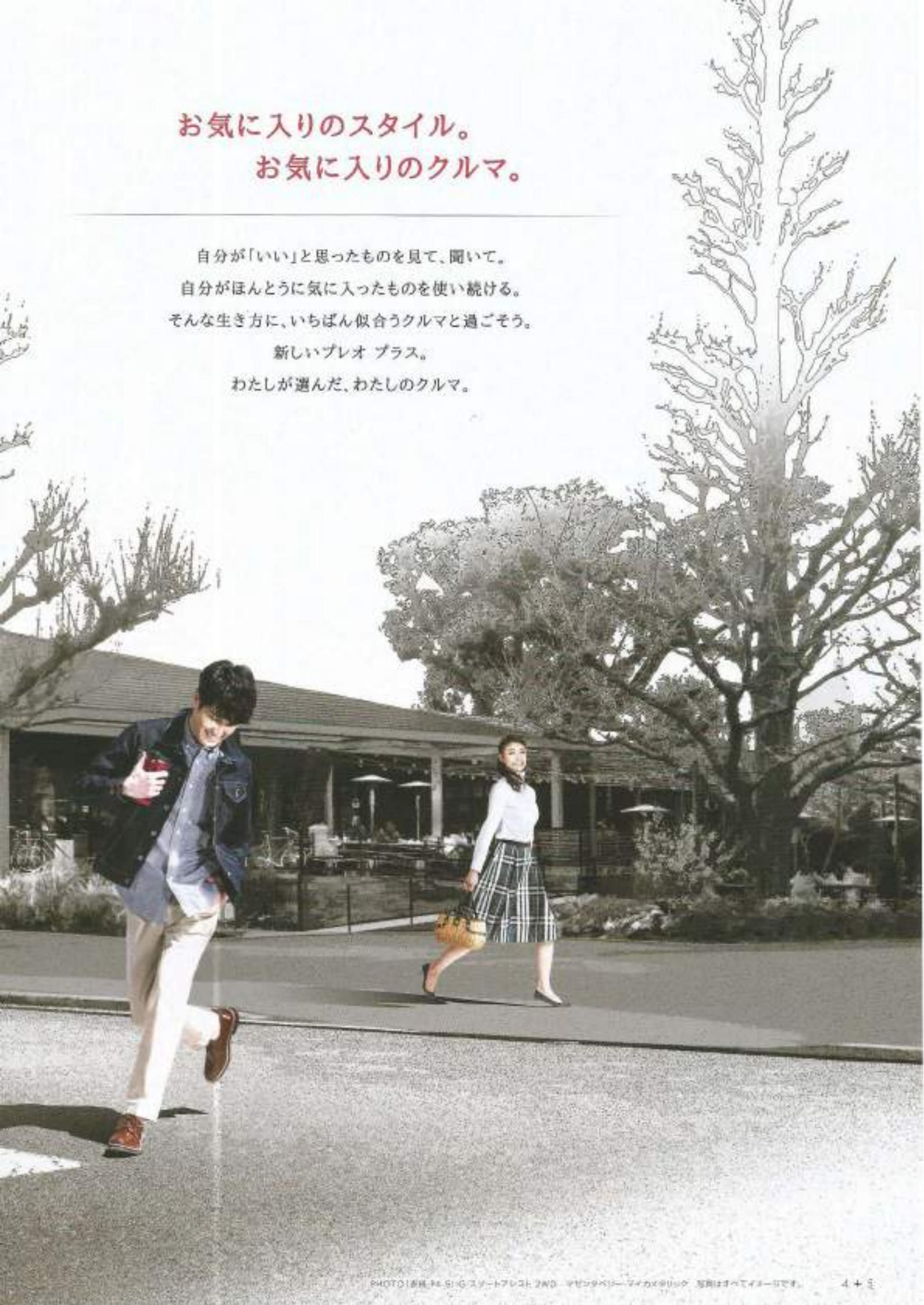
NEW PLEO PLUS



お気に入りのスタイル。
お気に入りのクルマ。

自分が「いい」と思ったものを見て、聞いて。
自分がほんとうに気に入ったものを使い続ける。
そんな生き方に、いちばん似合うクルマと過ごそう。

新しいプレオ プラス。
わたしが選んだ、わたしのクルマ。



笑顔がこぼれる関係。

毎日つきあっていくものは、自分の目で選びたい。
これがいいと、心から思えるものと出会える愉しさ。
見るたびに、使うたびに、ふと笑顔がこぼれる。
人もクルマも、そんな関係が心地いい。







思いがけない出会いを探して。

プレオ プラスと過ごしてわかったこと。

それは、クルマに乗っていると思いがけない偶然が
あつたりする、ということ。

行きたい場所、やりたいことがどんどん増えていく。

今日はどんなおもしろい出会いがあるだろう。



+



天気がいいから、ドライブしよう。

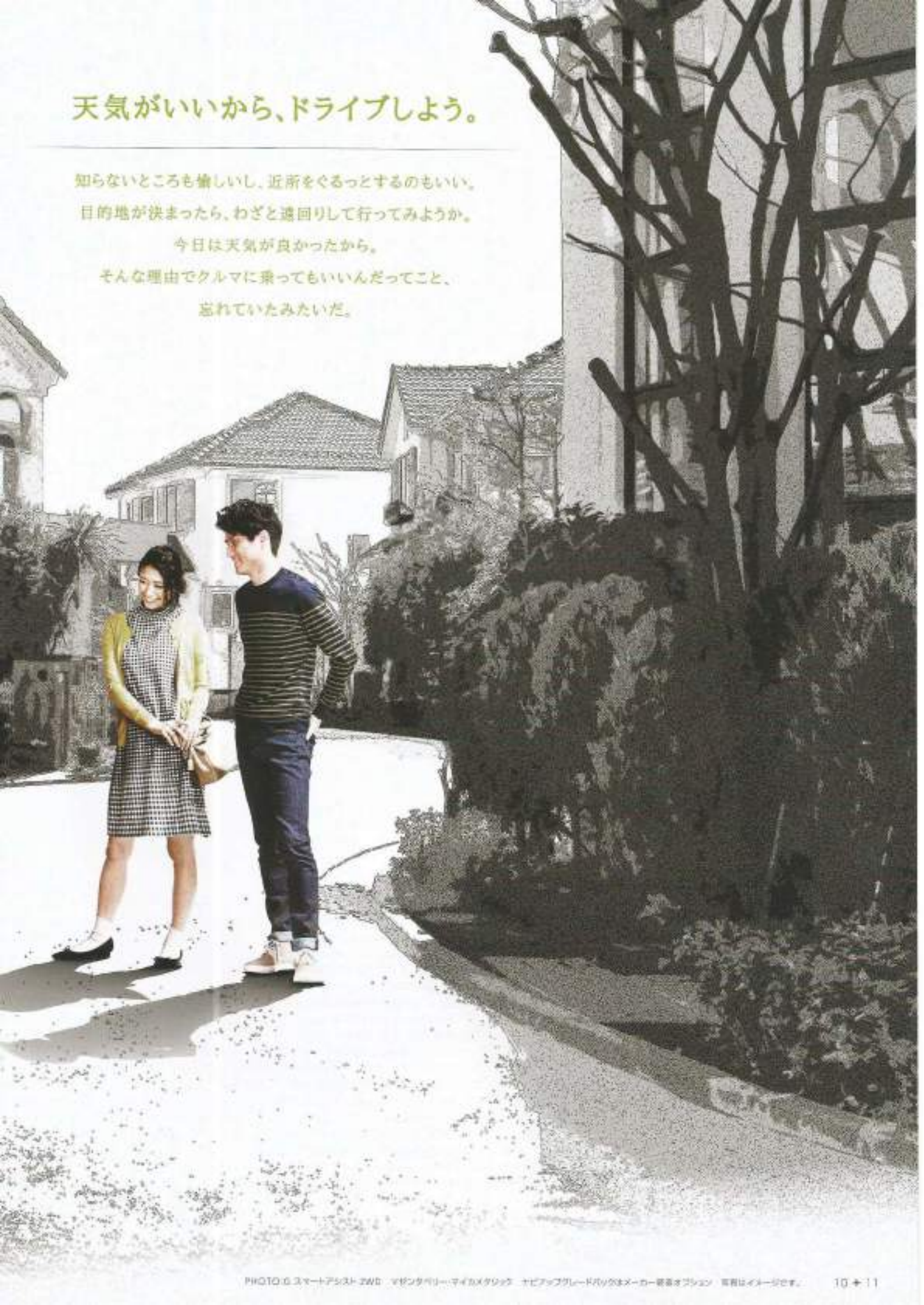
知らないところも嬉しいし、近所をぐるっとするのもいい。

目的地が決まったら、わざと遠回りして行ってみようか。

今日は天気が良かったから。

そんな理由でクルマに乗ってもいいんだってこと、

忘れていたみたいだ。





どこへ行くにも、散歩気分です。

肩ひじ張らずに、気楽に乗れる。

散歩みたいに気持ちは軽くて、散歩よりも遠くへ行けて。

毎日の買い物だって、違った景色に見えてきた。



PHOTO 10 スマートアシスト ナビアットブレードパックはメーカー選定オプション。ワイドスタンダードパッケージにてリーナードはメーカー選定オプション。価格は各店に異なります。写真は撮影用に作成しています。写真はイメージです。



PHOTO 11 スマートアシスト インタグレートCDプレーヤー&AM/FMチューナーはメーカー選定オプション。価格は各店に異なります。写真はイメージです。



PHOTO-G スマートアシスト ナビアップグレードパックはメーカー直売オプション ワイドスタンダードPlus メモリーナビディスプレイはメーカー直売オプション
写真は撮影用に加工しています。写真はイメージです。



PHOTO-F スマートアシスト インテグレートッドCDプレーヤー&AM/FMチューナーはメーカー直売オプション
写真は撮影用に加工しています。写真はイメージです。



感覚で「心地いい」と思えるもの。

シートに座ると、なんだか落ち着く。
お気に入りのインテリアみたいに、自分の感覚で「心地いい」と思えるから。
そういうものって、長くつきあえる。



確かな安心をいつもの安心に。
スマートアシストⅢ搭載。



運転中にヒヤっとした時も。万が一のアクシデントの時も。
いつものドライブをより安心できるものにするために。
毎日使う、身近な軽自動車だからこそ頼りになる、
高い安全性を備えることを目指しました。

Smart Assist III

先進のスマートアシストが、
運転中のうっかりを、アシストします。

運転機能：スマートアシスト/スマートアシストII/スマートアシストIII



クルマだけではなく、歩行者との衝突回避もサポート

衝突警報機能(対車両・対歩行者) / 衝突回避支援ブレーキ機能(対車両・対歩行者)

走行中に前方の車両と歩行者を認識し、衝突の危険性があるとシステムが判断した場合にドライバーへ注意を喚起。さらに危険性が高まった場合には緊急ブレーキで減速。衝突の回避や、衝突時の被害軽減に寄与します。



1. 衝突警報

走行中に前方の車両や歩行者をステレオカメラが検知し、衝突の危険性があると判断した場合、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

作動条件
■対車両
約4～約100m/対歩行者
■対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音
ピピピピピピ
メーター内表示

2. 1次ブレーキ

衝突の危険性がさらに高まったとシステムが判断した場合、自動的に弱いブレーキをかけます。

作動条件
■対車両
約4～約100m/対歩行者
■対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音
ピピピピピピ
メーター内表示
メーター内表示
点灯

3. 被害軽減ブレーキアシスト

1次ブレーキが作動している時にドライバーがブレーキペダルを踏み込むと、ブレーキアシストが作動し、ブレーキ制動力を高めます。

作動条件
■対車両
約10～約80km/h走行時
■対歩行者
約30～約50km/h走行時

ブザー音
ピピピピピピ
メーター内表示
メーター内表示
点灯

4. 緊急ブレーキ

衝突が避けられないとシステムが判断した場合、強いブレーキで減速。衝突の回避や、被害の軽減をサポートします。

作動条件
■対車両
約4～約50km/h走行時
■対歩行者
約4～約50km/h走行時

ブザー音
ピピピピピピ
メーター内表示
メーター内表示
点灯

※E コマートアシストII(モデルインフォメーションリンク)の場合は、点灯となります。

■対歩行者の場合は約60m以内で作動し、対車両の場合は約30m以内で作動します。また、作動した時の検知距離が約4～約200m/hであれば衝突を回避できる場合があります。検知距離が約20～約60km/h(対歩行者の場合は約20～約50km/h)であれば被害を軽減できる場合があります。

■歩行者が大きな荷物を持っているなど、ステレオカメラが検知しきれず、正しく認識できない場合は作動しません。 ■状況によっては、衝突回避支援ブレーキ機能が作動せず、衝突の回避、被害の軽減ができません。 ■衝突回避支援ブレーキ機能作動中にアシストペダルを踏んだ場合には、作動を解除する場合があります。 ■衝突回避支援ブレーキ機能が作動した際、ブレーキペダルを踏み込むと、必ずしもブレーキペダルを踏み込んでください。 ■衝突回避支援ブレーキ機能は、主に走行中、歩行者に作動します。ただし、工務車や電柱、壁などに近づくことで作動することがありますが、これらへの衝突を回避することを目的としていません。 ■物置、バイク、自転車、歩行者の検知は、検知しきれない場合があります。 ■このほか、スマートアシスト車についての詳細は必ず取扱説明書でご確認ください。



高速道路で起こりやすい、車線からのほみ出しを防ぐ

車線逸脱警報機能

約60km/h以上で走行中にステレオカメラが車線を検知している場合、道路上の車線から逸脱しそうになると、ドライバーへ警報し、逸脱回避操作を促します。

■道路上の車線が分かれていないり、隠れている場合は、作動しません。
■カーブやガードレール(又はガード壁)を乗り越えた場合は作動しません。

メーター内表示 点灯



衝突回避支援システム「スマートアシストII」が大きくアップグレードしました。新搭載のステレオカメラとソナーセンサーが歩行者や先行車、障害物などのさまざまな情報を的確に捉え、運転者に注意を促したり、緊急ブレーキを作動。さらに進化したスマートアシストIIがあなたの安全を支援します。

※スマートアシストIIは運転支援システム（ディバイス）とはシステムが異なります。



ステレオカメラ



駐車場でペダルを踏み間違えた時、急発進を抑制 AT誤発進抑制制御機能

約10km/h以下で障害物を認識後、踏み間違え（アクセルペダルを強く踏み込んだ場合）を判定してエンジン出力を抑制し、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

前方誤発進抑制制御機能

前方約4m以内に障害物等があることをステレオカメラが検知している時に、シフトポジションを「前進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。

後方誤発進抑制制御機能

後方約2〜約3m先までに壁などの障害物等があることをソナーセンサーが検知している時に、シフトポジションを「後進」にしたままブレーキペダルと間違えるなどして必要以上にアクセルペダルを踏み込んだ場合、急発進を抑制します。



■エンジン出力を抑制することで、急な発進を抑えます。 ■ハンドルを切ったり、ターンランプ（方向指示灯）を点灯している時は、急発進の意思があると判断し、システムは作動しません。 ■フィバー系高速で走行中は、システムは作動停止します（後方誤発進抑制制御機能のみ）。 ■制動時には制御がありません。一定時間アクセルペダルを踏み続けるとアクセル操作に依りて解除しますのでご注意ください。



信号待ちでのうっかりを防止 先行車発進お知らせ機能

信号待ちなどで前のクルマが発進したことに気づかない時、ブザー音とメーター内表示でお知らせします。

■ブレーキペダルを踏んでいない時に作動します（シフトポジションが「P」「R」の場合は作動しません。[N]の場合はブレーキペダルを踏んでいなくても作動します）。 ■前方約10m以内の先行車が約3m以上進んでも回答がとまるとシステムが判断した場合に作動します。



夜道でも遠くにいる歩行者を見逃さない ハイビームアシスト

対向車のヘッドランプなど前方の明るさを検知し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、視界の悪い夜道でも安心して運転できます。

■ハイビームは自動検知約25km/h以上、ロービームは対向車検知約30km/h以下で切り替わります。 ■ハイビーム・ロービームの切り替え制御には応答に多少遅延があります。運転時には十分に道路の状況に注意し、状況に応じて手動で切り替えるなど、安全運転をお願いします。



▲**スマートアシストIIに頼った運転は絶対に行わないでください。**スマートアシストIIは、ドライバーの判断を補助し、事故被害の軽減を目的としています。わき見運転やぼんやり運転などドライバーの前方不注意を防止したり、悪天候時の視界不良下での運転を支援する装置ではありません。また、あらゆる状況での衝突を回避するものではありません。運転時は常に先行車や歩行者との距離や周囲の状況、運転環境に注意して必要に応じてブレーキペダルを踏むなど距離を保ち、安全運転を心がけてください。 ■スマートアシストIIの認識性能・判別性能には限界があります。ドライバーの運転操作、急カーブ、急勾配、雨雪の道路状況、および天候によっては、システムが作動しない、または作動が遅れる場合があります。 ■雪、霧、砂嵐の場合や、トンネル内、夜間、日射しの状況によってはステレオカメラ、ソナーセンサーが障害物などを正常に認識できず、適切に作動しない場合があります。 ■作動条件下であっても、システムが作動しない場合があります。 ■このほか、スマートアシストIIについての重要な注意事項が記載されておりますので、詳しくは取扱説明書をご覧ください。 ■スマートアシストIIの詳細は販売店にお問い合わせください。

Driving Support

01

狭い街中のパーキングも

安心運転。



■コーナーセンサー

(フロント2個・リア2個、接近お知らせ表示付)

標準装備: S スマートアシスト / L スマートアシスト / Q スマートアシスト

クルマの四隅に設置されたセンサーが、前後の障害物を検知。メーター内表示と警告音でお知らせします。縦列駐車時や駐車場・車庫などでの取り回しをサポートします。



コーナーセンサー作動位置 フロント(2個) リア(2個)

写真はPTマルチインフォメーションディスプレイの表示画面

■コーナーセンサーに頼った運転は危険が行かないでください。霧雨、凍結、結露の雫、トンネル内、夜間、日照しの状況によってはセンサーが障害物などを正確に検知できず、適切に作動しない場合があります。

02

クルマから

降りても

ミラー格納できます。



■電費格納式カラードアミラー

(キーレスアクセス連動)

標準装備: Q スマートアシスト

ドアの鍵錠に連動してドアミラーが自動格納。降車の直前まで後方確認ができ、ドアミラーの閉じ忘れも防げます。

03

なにげないところも、

自動でアシスト。

■オートライト

標準装備: S スマートアシスト

周囲の明るさに応じて、ヘッドランプを自動的に点灯・消灯します。

■ヘッドランプ自動消灯システム

ヘッドランプをつけたままエンジンを切っても、一定時間後、自動的に消灯し、バッテリー上がりを防ぎます。

■方向指示器のワンタッチ機能

方向指示器の操作時、レバーがターン位置で固定されず元の位置に戻ります。また、レバーを送りまで動かして手を離すと、ターンシグナルが3回点滅するので便利です。



いつもの街中でも、遠出のドライブでも、サポートがあるって、うれしい。



PHOTO:II スマートアシスト ZWD、マゼンタペーパークラフトのナビディスプレイはメーカー標準オプション。写真はイメージです。

05

いま、どのくらい

エコ

なのか教えてください。

■エコドライブアシスト照明

燃費の良い運転をすると、イルミネーションがブルーからグリーンへ、グリーンの状態を長く保つだけで上手にエコドライブができます。
(P スマートアシストはアンバーからグリーンへの変化となります。)



ブルー ← 燃費が良い状態 → 燃費が悪い状態 → グリーン

■グレードにより表示内容が異なります。

■楽しくエコドライブができる表示機能

標準装備：L スマートアシスト / G スマートアシスト

リアルタイムのエコドライブ度を、3段階に増減する「ecoリーフ」でお知らせします。



運転終了時には、そのドライブでのエコドライブ度をスコア表示します。

- 今日の走行 -	
走行時間	2h30m
走行距離	100.0km
燃費	300mL
スコア	100
今日燃費	25.0km/L
平均燃費	40km/h

燃費スコア

04

デジタルメーターで、

大きく見やすく。

■TFTマルチインフォメーションディスプレイ

標準装備：L スマートアシスト / G スマートアシスト

平均燃費のほか、アイドリングストップの稼働時間や、それにより節約できた燃料量、メンテナンスのお知らせなど多様な情報を見やすい大型の液晶画面に表示できます。



- 平均燃費 / 30km/h
- 燃料消費量 / 今日燃費
- 走行距離
- 時刻
- 各種警告灯も表示



平均燃費



アイドリングストップ稼働時間

Personal Package

01 ちょうどいい サイズ。でも、くつろげる。

■ 圧迫感のない頭上空間

コンパクトボディの中に、心地良く過ごせるゆとりの室内を。新設計のフロントシートにより、ヒップポイントを下げ、斜め上の視界も広げることで、ゆとりの頭上空間と前方視界を確保しています。

■ ゆったり運転できる姿勢

ステアリングは身体に近く、ペダルは少し遠ざける設計により、ゆとりある自然な運転姿勢を提供します。

室内高
1240mm

全長
2025mm

02 リヤゲートも ラクに 閉められます。

■ 操作しやすいリヤゲート

樹脂製リヤゲートを採用し軽量化。小柄な方でも手が届きやすいよう、ハンドルを設定しました。スイッチ操作で手動で開けられるスイッチ式リヤゲートオープナーも採用しています。

前後軸間距離
910mm

ホイールベース
2455mm



03 便利な街中も スイスイ 通れる。

■ 取りまわしラクラク

小回りがささ、狭い路地・駐車場での運転や、車庫入れ、縦列駐車、Uターンもラクにできます。

最小回転半径
4.4m



運転しやすく、リラックスできる。気心の合うクルマって、乗るたびに心地いい。



06 どの席に座っても リラックス。

■ 後席の人もくつろげる、ゆとりの室内

コンパクトなモデルカーでも乗る人のための空間は最大に。後席はひざ前に十分な広さを確保。大人がラクに座れるゆとりを実現しています。



05 買い物に夢中になっても、ほら 大丈夫。

■ 後席をたためば広がる荷室

急に荷物が膨えたり、大きな産物を運ばたりする際も安心です。



カーゴルーム(4人乗車時)



カーゴルーム(2人乗車時)

04 手に届く

ところに小粋な収納。

■ すぐに取り出せて、すぐにしまえる。 実用本位な収納スペース



インパネロングアッパートレイ(助手席)



グローブボックス



センターフロアトレイ



■ フリックを思いっきり下にも収納スペースが収納できます。(写真は収納状態を表現するための演出と異なります)



据込み式インパネカップホルダー(運転席/助手席)



ドアポケット(フロント)



ドアポケット&ボトルホルダー(リヤ)



ショッピングバッグ(インパネ)

さりげない、気くばり。それは毎日をちょっとだけハッピーにするやさしさです。

01 ドア操作は、ワンタッチで スムーズに。

■キーレスアクセス(リクエストスイッチ付/運転席・助手席・リヤゲート)

標準装備 G スマートアシスト

アクセスキーを携帯していれば、ドアハンドルやリヤゲートのリクエストスイッチを押すだけでドアの施錠と解錠が行えます。また、アクセスキーがないとエンジンが発動しない。盗難防止に役立つイモビライザーも標準付です。



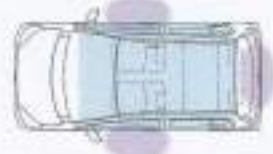
アクセスキー(2個)



スイッチ操作でドアの施錠・解錠

■ 室外作動エリア
(ドア施錠/解錠)

■ 室内作動エリア
(エンジン始動)



▲ 近況をみながらスマートキー等の機能をご利用の方は、用途により取扱いや注意事項に留意をお願いします。詳しくは取扱書にお問い合せください。

02 寒くても、暑くても、あなたに 快適を。

■UVカット機能付ガラス

フロントウインドウ：標準装備 E/D スマートアシスト

フロントウインドウ/フロントドア

標準装備 L スマートアシスト/G スマートアシスト

※ L スマートアシスト/G スマートアシストにはUVカット機能付着色ガラス(リヤドア/リヤゲート)も標準装備。

日焼けやシミ、ツバカスの原因となる紫外線を軽減。快適なドライブをサポートします。



■フロントシートヒーター

標準装備 G スマートアシスト

座席と背面を温め、冬の寒い日や寒冷地でのドライブを快適にします。



■ シートヒーター部

03 毎日乗るクルマだから、 おもてなしは大切に。

■乗る人すべてに配慮した快適装備

お好きなサウンドが楽しめるオーディオや純正ナビに対応するアイテムを設定。さらに乗車を快適にキープするオートエアコン、ジャストな運転姿勢が調整できる運転席シートリフターやチルトステアリングなどを採用しています。



標準装備 G スマートアシスト

※一部の装備はオプションです

※インテグレートッドCDプレーヤー&AM/FMチューナーはナビアップグレードパックは標準装備で標準付です。



チルトステアリング



運転席シートリフター



オートエアコン(プッシュ式)



インテグレートッドCDプレーヤー & AM/FMチューナー



ナビアップグレードパック
(1)セキュアカメラ
16cmリヤスピーカー-GPSアンテナ

Safety

小さなクルマだからこそ、 ボディは安全に。

■小さくても優れた衝突安全性能

フロントサイドメンバーを高効率エネルギー吸収構造とするとともに、最適化を追求した骨格構造を採用。スモールサイズでありながら高い衝撃吸収性能や強固なキャビンを実現し、軽量化も果たしています。

衝突安全ボディイメージ

- 側面衝突
- 前面衝突

■ 骨格は衝突時を抑制するためにも、黄色にしたものです。



歩行者のための 安全ボディでもありたい。

■歩行者傷害軽減ボディ

万一の対人事故を考慮し、フードやフェンダー、ワイパーピボットなどの各所に衝撃緩和装置・吸収スペースを設定。歩行者保護性能をより高めています。

ワイパーピボット



厳しい衝突試験を繰り返し、 安心を磨いています。

■多様な角度からの衝突試験

前面フルラップ55km/h、前面オフセット64km/hなどの衝突試験を実施。いずれの試験においても室内には十分な生存空間が確保されていることが実証されています。

テスト車両による衝突試験



衝突のショックを 少しでもやわらげるために。

■SRSエアバッグ

デュアルSRSエアバッグ 標準装備 全車

SRSサイドエアバッグ 標準装備 ロ・スマートアシスト

前からの強い衝撃に対応するデュアルSRSエアバッグや、車両側方からの衝撃を緩和するSRSサイドエアバッグを装備しています。



デュアルSRSエアバッグ展開イメージ

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

■お子様は必ず乗員に乗せてください。またチャイルドシートは厳密に装着してください。このほかSRSエアバッグについては安全上の注意をいただきたい項目があります。必ず車両の取扱説明書をお読みください。なお、SRSエアバッグは衝突時の衝撃が強い場合にも作動しない場合があります。SRSエアバッグはシートベルトの正しい装着を前提として効果を発揮します。



SRSサイドエアバッグ展開イメージ

万一の時、シートベルトも しっかり、やさしく。

■プリテンショナー&ロードリミッター付 フロント3点式ELRシートベルト

前方からの強い衝撃を感知するとシートベルトを瞬時に巻き取り乗員の拘束効果を高めるプリテンショナー機構と、シートベルトに一定以上の荷重がかからないようにすることで乗員の胸部への負担を緩和するロードリミッター機構を前席に装備しました。



プリテンショナー機構



ロードリミッター機構

■ISO FIXチャイルドシート固定バー& テザーアンカー(後席)

ワンタッチでチャイルドシートを着脱、確実に固定することが可能。さらにテザーアンカーに固定することにより、衝突時のチャイルドシートの前方回転を抑えます。

■ISO FIX=ISO(国際標準化機構)規格のチャイルドシート固定方式。後席でできるのみ、自動車メーカーの保証基準に適合したチャイルドシートのみです。詳しくの取り付けは取扱説明書をお読みください。

いつも安全に過ごせる。それはスモールカーの進化にとってなにより大切です。



PHOTO-G スマートプリスト 2WD マセンサベリレーマイコンメタリック 写真はイメージです。

ピンチの時も、安心のフットワークで。

■VDC [ビークルダイナミクスコントロール]

急なハンドル操作や、滑りやすい路面でのコーナリング時に横滑りが発生した場合、ブレーキとエンジン出力を自動的にコントロールして車両安定性を高めます。また急進・加速時にタイヤの空転を抑えて、アクセル操作を容易にします。

■VDCを誤作動しないください。VDCが作動した状態でも車体の安定性の確保には効果があります。無理な運転をせず、安全運転心がけてください。



■ABS (EBD付)

滑りやすい路面での急ブレーキ時に車輪ロックを防ぐABS。前後左右輪にブレーキ力を最適に配分し、常に安定した制動力を生むEBD付です。

■ABSは、タイヤ幅等の設置を誤った状態では制動できません。また、制動距離を短縮することはできません。

急ブレーキをかけた時、後ろヘシグナル。

■エマージェンシーストップシグナル

60km/h以上で走行中に強くブレーキを踏んだ場合、ブレーキランプ点灯と同時にハザードランプが自動で高速点滅して、後続車に注意を促します。



ECO Technology



PHOTO: 石ノ森アトシオ 2WD マシタペリー マイカメテック ナビアップグレードパックはメーカー装着オプション
写真はイメージです。

パワーを効率よく伝える知恵と工夫です。

■クールd-i-EGR*

イオン電流で燃焼状態を把握することで再循環ガスを最大化する、独自の低燃費技術「i-EGR[®]システム」。水冷式のEGRクーラーで排気ガスを冷却して燃焼室に戻すことでノッキングを抑制し、燃効率を高めます。

*Ion controlled Exhaust Gas Recirculation
① EGRはダイハツ工業株式会社自産品です。



■吸気バルブの遅閉じ

吸気バルブの閉じるタイミングを遅らせることで、圧縮時の負荷を軽減します。

■デュアルインジェクタ

インジェクタを1気筒あたり2本にし、燃料を微細化することで、燃費を安定させ、燃効率を高めます。

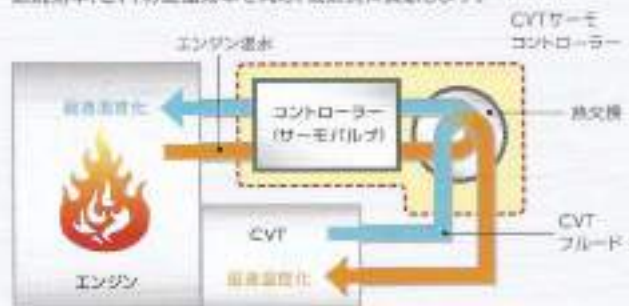


■気筒別燃焼制御

気筒ごとの点火タイミングをコントロールし燃焼状態を最適化します。

■CVTサーモコントローラー

エンジン冷却水とCVTフルードを熱交換させ、最適温度化、エンジンの燃効効率、CVTの変速効率を高め、低燃費に貢献します。



■低粘度CVTフルード

CVTフルードを低粘度化し、フリクションを低減します。

■リヤデファレンシャルギヤ(4WD車)

低粘度ギヤオイル採用/ギヤの噛みあい損失の低減により、駆力の伝達効率を高めます。



毎日うれしい、自慢の燃費です。

F, F スマートアシスト 2WD車

35.2 km/ℓ

JCO8₁₀₀ (国土交通省審査値)

L スマートアシスト, G スマートアシスト 2WD車

34.2 km/ℓ

JCO8₁₀₀ (国土交通省審査値)

F, F スマートアシスト,
L スマートアシスト, G スマートアシスト
4WD車

32.2 km/ℓ

JCO8₁₀₀ (国土交通省審査値)

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路における交通の混雑の状況、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

ボディはできるだけ軽く、滑らかに。

■樹脂パーツ

リヤゲートやフロントフェンダー、燃料タンク*などに樹脂を使用し、車体を軽量化しました。

*軽量化燃料タンクは2WD車のみ。

樹脂外装使用部位



■軽量高剛性ボディ

軽量・高剛性を併せた新開発の骨格。燃費、優れた操縦安定性・乗り心地・静粛性を両立しています。



■高い空力性能

風の抵抗を減らすデザインや工夫を重ね、従来車から-3%*の空気抵抗値を達成しました。*数値は社内調査値。



■転がり抵抗低減

駆動部の摩擦低減などにより、スムーズな走行を妨げる抵抗を低減しました。



大切なエネルギーをムダなく使うために。

■LEDランプ

ヘッドランプ*やクリアランスランプ、ストップランプ、テールランプにLEDを採用し、低消費電力を実現しています。

*LEDハイパワービームコンプレックス スマートアシスト、G スマートアシストに標準装備。



■スクロール式エアコンコンプレッサー

エアコンのガスを圧縮するコンプレッサーを、動力のロスが少ないスクロール式とし、エアコン作動時の燃費を低くします。

■停車前アイドリングストップ

停車前、約11km/h以下で作動し、エンジンを停止。アクセル、ブレーキ、ステアリング操作などの運転状況や道路勾配などを総合的に判断し、減速時の燃料カットと組み合わせることで燃料消費を抑制します。

■エコ発電制御

減速時に発生するエネルギーを利用して、バッテリーを蓄電するエコ発電制御。効率的化したオルタネータにより走行時の充電を抑制し、エンジン負荷を低減します。



LINE UP

F

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

660cc DOHC CVT 2WD
896,400円

消費税別価格 830,000円

660cc DOHC CVT 4WD
1,026,000円

消費税別価格 930,000円

F

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

660cc DOHC CVT 2WD
961,200円

消費税別価格 890,000円

660cc DOHC CVT 4WD
1,090,800円

消費税別価格 1,010,000円

スマートアシスト

※写真および記載価格はインテグレートCDプレーヤー・6AM / FMチューナー装着車。
オーディオレス+ナビアップグレードパック装着車は8,640円高(消費税8%込)となります。



PHOTO:F スマートアシスト 2WD ナビUPパッケージ(21,600円高・消費税8%込)

L

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

660cc DOHC CVT 2WD
1,090,800円

消費税別価格 1,010,000円

660cc DOHC CVT 4WD
1,220,400円

消費税別価格 1,130,000円

スマートアシスト

※写真および記載価格はインテグレートCDプレーヤー・6AM / FMチューナー装着車。
オーディオレス+ナビアップグレードパック装着車は8,640円高(消費税8%込)となります。



PHOTO:L スマートアシスト 2WD レモンイエロー(21,600円高・消費税8%込)

G

メーカー希望小売価格(消費税8%込)

660cc DOHC CVT 2WD
1,220,400円

消費税別価格 1,130,000円

660cc DOHC CVT 4WD
1,350,000円

消費税別価格 1,250,000円

スマートアシスト

※写真および記載価格はインテグレートCDプレーヤー・6AM / FMチューナー装着車。
オーディオレス+ナビアップグレードパック装着車は8,640円高(消費税8%込)となります。



PHOTO:G スマートアシスト 2WD スカイブルー(21,600円高・消費税8%込)



PHOTO F スマートアシスト 2WD



PHOTO S スマートアシスト 2WD



- マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ
- ルミネセントデジタルメーター（アンバーイルミネーション）メーターにより表示内容が異なります。
- 可倒式ドアミラー（常設後ブラッグ）
- マニュアルエアコン
- ウレタンステアリングホイール
- アンサーバック機能付電装式リモコンドアロック
- 13インチフルホイールキャップ

F スマートアシストは、上記の装備に加えてスマートアシストE、コーナーセンサーが装備されます。



- LEDハイ&ロービームランプ
- ルミネセントデジタルメーター（ブルーイルミネーション）
- TFTマルチインフォメーションディスプレイ
- 電動格納式カレードアミラー
- UVカット機能付着色ガラス（リヤドア/リヤゲート）
- ウレタンステアリングホイール（六連星オーナメント付）
- 14インチフルホイールキャップ



- ルミネセントデジタルメーター（ブルーイルミネーション）
- 電動格納式カレードアミラー（キーレスアクセス兼動）
- オートエアコン
- キーレスアクセス&プッシュスタート
- SR5サイドエアバッグ
- 運転転脚シートリフター
- 14インチアルミホイール

●写真は同一車種同一グレードの異なるグレードの仕様を参考にしています。●メーカー直営のディーラーにて販売されています。販売店では販売内容が独自に決まっています。販売店に問い合わせください。
 ●オプションのナビゲーションシステムとタイヤ空気圧監視システムは別途費用がかかります。●写真はオプションは含まれておりません。●リサイクル紙、再生紙（消費後資源）、再生紙、再生紙に再生紙使用率は別途記載されています。
 ●本誌に掲載の情報は最新の情報に基づいてはおりません。●本誌に掲載の情報は最新の情報に基づいてはおりません。●本誌に掲載の情報は最新の情報に基づいてはおりません。
 ▲この仕様は変更される場合があります。●写真はイメージです。印刷インクの発色上、実際の色とは異なって見えることがあります。写真は撮影時のものです。

BODY COLORS

全9色の多彩なバリエーションの中から
お好みのカラーを着こなせます。



+ マゼンダペリーマイカメタリック



+ スプラッシュブルーメタリック
※オプション装着車



+ パールホワイトⅡ
121,610円税別(税込)



+ フライトシルバーメタリック



+ スカイブルー・メタリック



+ レモンスカッシュクリスタル・メタリック
(F, F スターアシスト専用)



+ プラムブラウンクリスタル・マイカ
(21,500円増 消費税別)



+ ブラック・マイカメタリック



+ ホワイトII (F, F スターアシストのみ)



EQUIPMENT

標準装備 メーカー選装オプション

車種	EVスマートアシスト	Lスマートアシスト	Gスマートアシスト
	CVT		

カラードアハンドル(フロント/リア)			
リヤスポイラー			
クルーズコントロール			
可変式ドアミラー(肩寄せバック)			
電動色納式カラードアミラー			
電動色納式カラードアミラー(キーレスアクセス連動)			
ヒータードアミラー		4WD	4WD
UVカット機能付ガラス	フロントウインドウ		
	フロントウインドウ/フロントドア		
UVカット機能付着色ガラス(リヤドア/リヤゲート)			
マルチフレクター・ロゲンヘッドランプ/ヘッドランプレベライザー(マニュアル式)			
LEDハイ&ロービームランプ/ヘッドランプレベライザー(マニュアル式)/LEDリアフォグランプ付			
オートライト			
リヤコンビランプ(LEDストップランプ)			
フロント横ばいファイバー(エアロファイバーブレード)		車体両面式	車体両面式
リモース連動リヤワイパー	4WD	4WD	4WD

[全車標準装備] ●ヘッドランプ自動消灯システム ●リヤウインドウフォグラー

ウレタンステアリングホイール			
ウレタンステアリングホイール(穴埋めオーナメント付)			
チルトステアリング			
インパネセンターシフト(標準付)		メッキシフトレバー(両面式付)	メッキシフトレバー(両面式付)
6速メーターデジタルメーター	アンバーイルミネーション		
	ブルーイルミネーション		
マルチインフォメーションディスプレイ (ディスプレイタイプ別: 標準装備・後部可動制御・両面式 スマートアシスト連動(注1) 標準)	注1		
TFTマルチインフォメーションディスプレイ (両面式/コアディスプレイ/ストップランプ・防眩機能付・両面式/標準 可動制御・後部可動制御・両面式・ソフトウェア標準(注2))			
エコドライブアシスト機能			
アンサーバック機能付電波式リモコンドアロック			
キーレスアクセス&プッシュスタート (リクエストスイッチ付/運転席・助手席・リヤゲート)	注2		
イモビライザー(盗難防止用エンジン始動ロックシステム)	注3		
高級音響装置	注4		
集中ドアロック(全ドア連動)			車体両面式
マニュアルエアコン(ダイヤル式)			
オートエアコン(ボタン式)			
リヤヒーターダクト	4WD	4WD	4WD
運転席&助手席シートベルト装着フォロニングランプ&ブザー			

[全車標準装備] ●インパネアクセスリニアメント(12V) ●燃料残量フォロニングランプ ●リヤウインドウ(運転席スイッチ制御付・運転席反転制御付) ●フェルリッドオープナー ●運転/パワーステアリング ●方向指示器のワンタッチ機能 ●スイッチ式リヤゲートオープナー ●グリーンエアフィルター

オーディオレス	注5 注6		
16cmフロントスピーカー			
インテグレートCD/ブルーレーサー&AM/FMチューナー (CD/MP3/WMA/AAC/再生スキップ標準付)	注7 注8		
ナビディスプレイ10.1インチ(リヤビューカメラ 16cmリヤスピーカー-GPSアンテナ)	注5 注6 注8 注9 注10		
ルーフアンテナ(可動式)			

フロントシートヒーター			
運転席シートリフター			
フロントセ/リシートシート(ヘッドレスト)一式			
可変式リヤシート			
リヤシートヘッドレスト			

SPECIFICATIONS

[1544WD車の場合]

車名・型式	スバル・DBA-LA350F [スバル・DBA-LA360F]		
車種	F/F スマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト
	DOHC		
	2WD (4WD)		
	CVT		

車体寸法	全長×全幅×全高(mm)	3395×1475×1500 [1510]	
	室内長×室内幅×室内高(mm)	2025×1345×1240	
	ホイールベース(mm)	2455	
	→LofF(mm)	1305 [1300]	
	→LofB(mm)	1295 [1265]	
	軸間上高(mm)	155 [160]	
	車両重量(kg)	650 [720]	
軸荷重(表)	4		
車両総重量(kg)	670 [940]		690 [960]
性能	最小转弯半径(m)	4.4	
	燃料消費率 (km/l) (国土交通省省定値)	36.2 [32.2]	34.2 [32.2]
構造	主要構造用鋼材	自動無段変速機・CVT/ロックアップ機構付トルクコンバーター/可変バルブタイミング/バルブネータ駆動制御/アイドリングストップ機構	
	ステアリング駆動形式	ラック&ピニオン式	
	サスペンション(前輪/後輪)	マクファーソン/ストラット式コイルスプリング/トーションビーム式コイルスプリング [3リンク式コイルスプリング]	
	ブレーキ	前	ディスク
	後	リーディングトレーリング	
駆動ブレーキ形式	機械式後2輪制動		

エンジン	
型式・種類	KF型 直列3気筒 DOHC 12バルブ
内径×行程(mm)	63.0×70.4
排気量(cc)	658
圧縮比	12.2
最高出力[ネット] (kW/PS)/rpm	36 (49)/6800
最大トルク[ネット] (N・m/kgf・m)/rpm	57 (5.8)/5200
燃料供給装置	EGI(電子制御燃料噴射装置)
燃料タンク容量(L)	28 [30]
燃料種類	無鉛レギュラーガソリン

トランスミッション	
駆動方式	2WD(前2輪駆動)/4WD
クラッチ形式	3段半1段2段形
変速機形式	CVT(前駆動)・直列1速
変速比(前駆)	3.327~0.628
変速比(後駆)	2.330
最終減速比	4.272

■燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。したがって、実際の走行時には、気象、道路に行ける交通の混雑の状況、運転方法、習慣、乗車状況およびその他の状況に応じて燃料消費率が異なってきます。

■エンジンの出力表には、ネット値とグロス値があります。「グロス」はエンジン単体で測定したものであり、「ネット」はエンジン車中に搭載した状態とほぼ同等条件下で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも10%程度低い値(国定消費率)となっています。 ■アクセスキー、SUBARU後部固定型リフト、安心プロテクト3Dコーティング、Confidence in Motion(後述)会社SUBARUの登録商標です。

■「スマートアシスト」(I-Eye)はダイハツ工業株式会社の登録商標です。 ■「プロ・プラス」の4WDシステムはフルタイム4WDです。フルタイム4WDは、プロペラシャフトとリフトアップレバーによって常にビスカスカップリングを駆動しており、道路状況や走行条件に応じて前輪と後輪の駆動力が生じたときに必要な駆動力を後輪に伝えて4輪駆動とし、優れた走行性を発揮します。

■製造販売元：ダイハツ工業株式会社

3面図

単位：mm

G スマートアシスト
(2WD車)



低燃費+低排出ガス性能の向上のために
SUBARUは、力強い走りと燃費性能、低排出ガス性能を両立する
ための取り組みを積極的に進めています。



F/F スマートアシスト
2WD車



F/F スマートアシスト
4WD車
L スマートアシスト
G スマートアシスト



全車

*燃費等の車種別燃費情報について、詳細は販売店にお問い合わせください。

車室内VOC*の低減 臭いなどの刺激の原因とされるホルムアルデヒド等のVOCを低減するために、内装部品に使用する素材や接着剤を見直すことで、その放出量を削減し、厚生労働省が定めた室内濃度指針値以下としました。
*VOC=Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

環境負荷物質の低減 商業時に漏出する恐れがある環境負荷物質(鉛、水銀、六価クロム、カドミウム)の削減は、自工会の目標を達成しています。

グリーン購入法に適合 プレオ プラス全車は「グリーン購入法+特定調達物品等の判断基準」に適合しています。
*「国等による調達物品等の調達に際す方法等」

環境仕様書

[F/F 4WD車の仕様]

グレード名		プレオ プラス		
		F/F スマートアシスト	L スマートアシスト	G スマートアシスト
車種区分	エンジン型式	SUBARU DBA-LA500F [EPA: DBA-LA360F]		
	エンジン	6F型		
エンジン	総排気量(cc)	658		
	種類	DOHC 12バルブ		
	燃料種類	無鉛レギュラーガソリン		
	駆動方式	2WD(4WD)		
駆動装置	変速機	CVT		
	駆動軸			
排出ガス	排出ガス量(kg)	670(720)		670(740)
	燃費(km/l)(国土交通省燃費)	35.2(32.2)		34.2(32.2)
燃費内訳	CO ₂ 排出量(g/km)	66(72)		66(72)
	平成22年度燃費基準達成レベル	+17%達成(+10%達成)		+27%達成(+20%達成)
排出ガス	適合規制	平成17年規制		
	適合ガス規制レベル	平成17年基準 75%達成		
	同族モデル	JC08CH		
	基準値	CO(g/km)	115	
騒音		NMHC(g/km)	0.013	
		NOx(g/km)	0.013	
	適合規制	平成18年規制		
エアクロフィルの種類(GWP値 注1)使用量	注2	代替FCG+FC(34g/1430g2)/300g		
	車室内VOC	注3		
環境負荷物質の削減	鉛 #1	注4		
	水銀 #2	注5		
	六価クロム	注6		
	カドミウム	注7		
リサイクル	リサイクル樹脂・紙・材料の使用	インストルメントパネル、ドレープ・カーペット、ヘッドレスト、シート・リクライナー等		
	再生紙の使用	エンジンアンダーカバー、リヤホイールハウスカバー等		
環境負荷物質	鉛	車内部品・電子部品・電子部品は鉛入り、圧入端子は鉛入り		
	六価クロム	全無添加		
	カドミウム	全無添加		

注1: GWP(Global Warming Potential)(全球温暖化係数)

注2: 改正フロロン法において、カーエアコンは、2023年度までGWP150以下(商用車における国内約年排出量換算の算定平均値)にすることを求められております。

注3: 燃費測定は定められた試験条件のもとでの値であり、実際の走行時には、道路、運転における交通の状況、運転方法、習慣、整備状況およびその他の状況に応じて燃費消費率が異なります。■CO₂排出量は燃費からの算出値です。■自工会目標達成率(例) 41.8g/100km(リサイクル樹脂)が算出されているため例) #2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、HIDヘッドランプ、並列型LED(交通が安全に必要な製品の燃費量使用を削減)

リサイクル料請求

●自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要になります。

●リサイクル料金を納付済みの自動車、中古車として譲渡する場合には、車両検査時に新規リサイクル料金を納付する必要があり、リサイクル料金の発生を要することになります。

車種	リサイクル料請求				買値割戻料金	合計
	リサイクル料請求金	エコリサイクル料請求金	リサイクル料請求金	廃材処理料請求金		
乗用車	3,350円	1,900円	1,750円	150円	290円	7,430円

●記載の価格はメーカー希望小売価格に消費税が加えられた価格です。●メーカー希望小売価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に決めています。●販売店にお問い合わせください。●価格はタイヤの交換キットとタイヤ交換用工具を含む価格です。●価格にはオプションは含まれておりません。●リサイクル料金は、販売店(販売店を除く)、販売店、整備時に伴う諸費用は別途必要となります。●車検時に伴う手数料(行政費用)については別途料金がかかります。

●写真のナンバープレートはすべて白版です。●車種別のイラストはすべてイメージ図です。●内装写真の一部は最新型カットモデルを使用しています。●販売用的小冊子は別冊には含まれません。

●価格はすべて円表示です。また消費税と異なる場合があります。●実際の仕入にあたっては、取扱店までよくおたずねください。●販売用小冊子にも掲載内容が記載されています。

上記の仕入は必要不可欠な要素となります。●写真はイメージで、実際の色とは異なって見えることがあります。

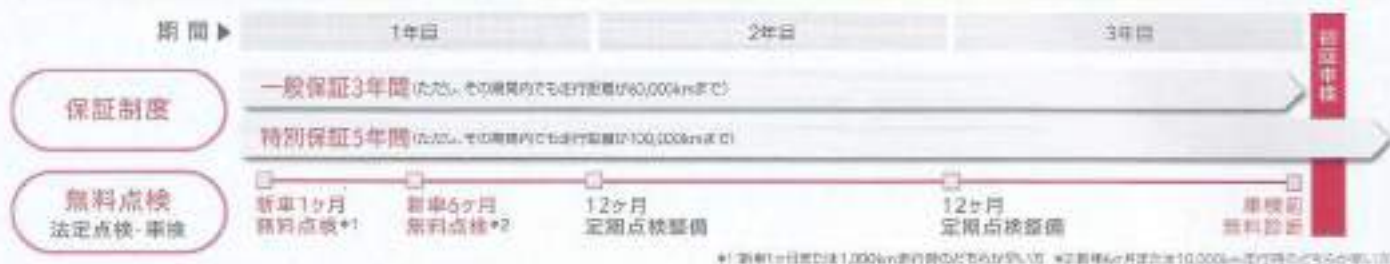
【販売店】MARINE & WALK YOKOHAMA

For Customers.

スバルの軽と過さず、もっと気持ちいい毎日へ。

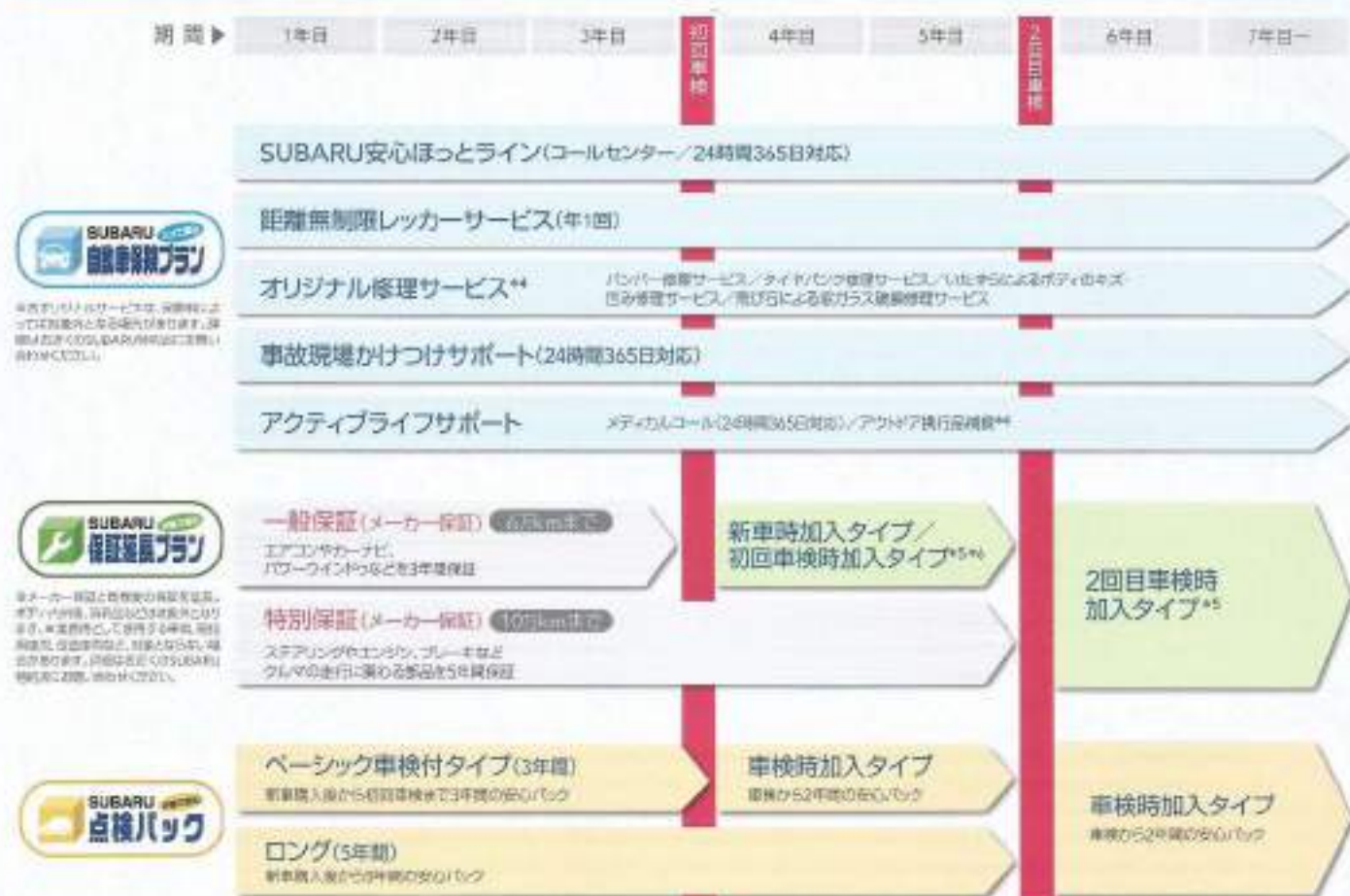
SUBARUだから、楽しい。SUBARUだから、信頼できる。そう思っていたくために、高い技術力と豊富な知識を持ったSUBARUのプロがあなたのカーライフをフォローします。

SUBARUふれあいフォローシステム



さらなる安心とゆしさのご提供、SUBARU安心3兄弟¹⁾

*1 SUBARU安心3兄弟は有料のサービスとなります。詳しくは各店舗にご確認ください。



*4 車検前30日以内のご予約。*5 車検前30日。*6 メーカー保証期間中でも、法定走行距離を超えるとメーカー保証は適用されません。その他は、この保証延長プランが適用されます。
● 新車保証は内訳が異なります。● ご加入の条件や各種補償の有無等も各店舗、詳細は各店舗のSUBARU特約店にお問い合わせください。

SUBARUの残価設定型クレジット

SUBARU 残価設定型クレジット

月々のお支払いを抑える残価設定型クレジット+安心補償サービス(3つの修理サービス×3年間のロング補償)

パワーステアリングサービス、ドアミラー修理サービス、ドアボンチ修理サービス(前後各1個に各自負担あり)

WEBから、車検、点検などの各種サービス入庫の仮予約ができます。

いつでもオンラインに入庫の安心を！
WEB整備予約スタート

スバルアフターサービス



■SUBARU お客様センター
SUBARUコール 0120-052215

受付時間 9:00-17:00(平日) 9:30-12:00,13:00-17:00(土日祝) SUBARUお客様センターでは下記の内容を受けております。

①にお見/ご感想/ご案内(カタログ、販売店、車検の手続き等) ②お問い合わせ/ご相談 ※平日の12:00-13:00及び土日祝日はこのインフォメーションサービスのみとなります。

■SUBARU 最新情報センターネット。
お見積りも簡単、お気軽にどうぞ。

www.subaru.jp

スマートフォンからはこちら
http://sp.subaru.jp/



株式会社 SUBARU

〒150-8554 東京都渋谷区恵比寿1-20-8 エビスビル201号
庶務営業本部マーケティング推進部





SUBARU ACTIVE LIFE SQUARE

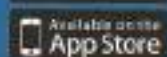
人生に、安心と楽しさを。

SUBARUオフィシャルWEBサイト「アクティブライフ スクエア」では
お客様とSUBARUと一緒に思い出を作る参加型イベントを行っています。
私たちSUBARUは、クルマで広がる趣味や好奇心を本気で応援しています。

www.subaru.jp/lifeactive



SUBARUが主催するさまざまな参加型イベントに応募したり、レポートをご覧
いただけるアプリです。さらに、あなたがやってみたいアクティビティのアイデア
を投稿することができ、選ばれると実際にイベントとして開催されます。



SUBARU SNS オフィシャルアカウント

SUBARUはFacebook, twitterを通じた様々な情報発信と、
お客様とのコミュニケーションを大切にしています。
ぜひ「いいね」と「フォロー」して、SUBARUをお楽しみください。



www.facebook.com/SUBARU.jp



twitter.com/SUBARU_CORP